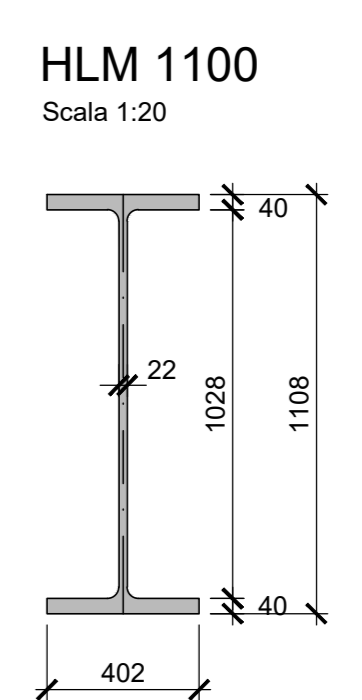


### INCIDENZE ARMATURE

PALI S1 - S4	170 kg/mc
PALI S2 - S3	145 kg/mc
ZATTERA S1 - S4	110 kg/mc
ZATTERA S2 - S3	100 kg/mc
ELEVAZIONE S1 - S4	140 kg/mc
ELEVAZIONE S2 - S3	90 kg/mc
SOLETTA S2 - S3	160 kg/mc
IMPALCATO	60 kg/mc
TRAVE TESTA PARATIA	90kg/mc



Le travi da inglobare nel calcestruzzo, prima della messa in opera, dovranno essere sabbiate a metallo quasi bianco (grado SA 2.5). La parte inferiore delle travi (tutta la piattabanda inferiore e circa 100 mm di anima a partire dal giunto a T inferiore anima-piattabanda) dovrà essere verniciata con uno dei colori omologati da FERROVIE.

N.B. PER MAGGIORI DETTAGLI SI RINVIA ALL'ELABORATO RELATIVO AI PARTICOLARI COSTRUTTIVI, CHE VERRA' FORNITO CON IL PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

SL - SOTTOVIA  
SL02 - OPERA DI SCAVALCO CIRCUMVESUVIANA KM 11+007.90  
CARPENTERIA IMPALCATI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BZ	SL0200	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	DI PIACIDO	20/01/18	MARTUSCELLI	20/01/18	D'ANGELO	20/01/18	MARTUSCELLI	
B	EMMISSIONE PER REV	DI PIACIDO	10/01/18	MARTUSCELLI	11/01/18	D'ANGELO	11/01/18		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.SL.02.0.001-B.DWG n. Elab: \_\_\_\_\_