



#### INCIDENZE ARMATURE

PALI S1 - S4	170 kg/mc
PALI S2 - S3	145 kg/mc
ZATTERA S1 - S4	110 kg/mc
ZATTERA S2 - S3	100 kg/mc
ELEVAZIONE S1 - S4	140 kg/mc
ELEVAZIONE S2 - S3	90 kg/mc
SOLETTA S2 - S3	160 kg/mc
IMPALCATO	60 kg/mc
TRAVE TESTA PARATIA	90kg/mc

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO  
SL - SOTTOVIA  
SL02 - OPERA DI SCAVALCO CIRCUMVESUVIANA KM 11+007.90  
CARPENTERIA SPALLA S1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BB	SL0200	001	B 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	DI PLACIDO	24/04/18	MARTUSCELLI	26/04/18	D'ANGELO	26/04/18	MARTUSCELLI	
B	EMMISSIONE PER REV	DI PLACIDO	10/05/18	MARTUSCELLI	11/05/18	D'ANGELO	11/05/18	MARTUSCELLI	

File: IF1M 0.0.E.ZZ.BB.SL.02.0.0.001-B.DWG n. Elab.: