



INCIDENZE ARMATURE	
PALI S1 - S4	170 kg/mc
PALI S2 - S3	145 kg/mc
ZATTERA S1 - S4	110 kg/mc
ZATTERA S2 - S3	100 kg/mc
ELEVAZIONE S1 - S4	140 kg/mc
ELEVAZIONE S2 - S3	90 kg/mc
SOLETTA S2 - S3	160 kg/mc
IMPALCATO	60 kg/mc
TRAVE TESTA PARATIA	90kg/mc

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALLA TAV. IF1M.0.0.E.ZZ.TT.SL.00.0.0.001-C

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
SL - SOTTOVIA
SL02 - OPERA DI SCAVALCO CIRCUMVESUVIANA KM 11+007,90
CARPENTERIA SPALLA S2-S3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE NELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BB	SL02020	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE PER REV	DI PLACIDO	24/04/18	MARTUSCELLI	26/04/18	D'ANGELO	26/04/18	MARTUSCELLI	
B	EMMISSIONE PER REV	DI PLACIDO	10/05/18	MARTUSCELLI	11/05/18	D'ANGELO	11/05/18	MARTUSCELLI	

Fik:IF1M.0.0.E.ZZ.BB.SL.02.0.0.002-B.DWG n. Elab: 120018