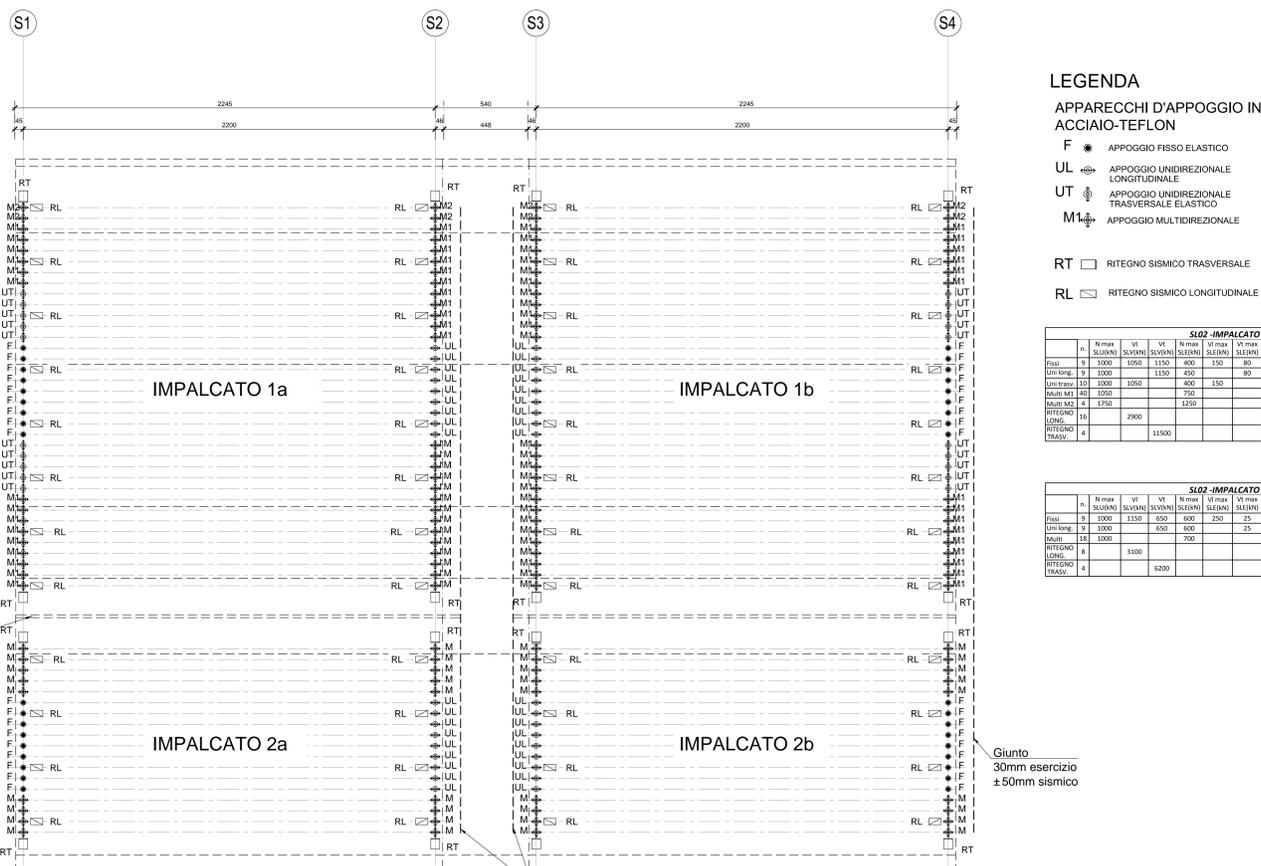


SL02
SCHEMA PLANIMETRICO APPOGGI

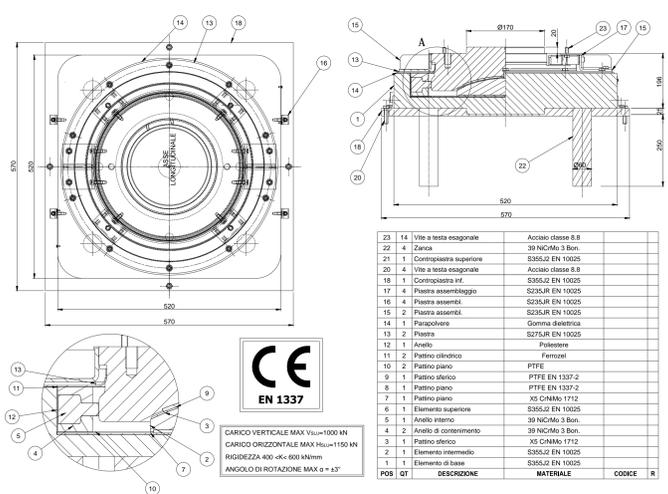


LEGENDA
APPARECCHI D'APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON
F ● APPOGGIO FISSO ELASTICO
UL ◐ APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
UT ◐ APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE ELASTICO
M1 ◐ APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
RT ◐ RITEGNO SISMICO TRASVERSALE
RL ◐ RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE

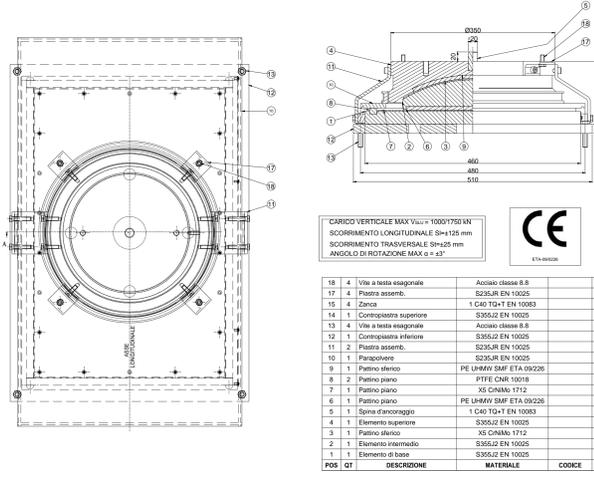
SL02 - IMPALCATO 1

Q	N max	Vt	Vt	N max	Vt	N max	N min	E1 (mm)	E2 (mm)
SL02	SL02	SL02	SL02	SL02	SL02	SL02	SL02	SL02	SL02
1	1000	1150	400	150	80	350	600	60	-
2	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
3	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
4	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
5	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
6	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
7	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
8	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
9	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
10	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
11	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
12	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
13	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
14	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
15	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
16	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
17	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
18	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
19	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
20	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
21	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
22	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
23	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
24	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
25	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
26	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
27	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
28	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
29	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
30	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
31	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
32	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
33	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
34	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
35	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
36	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
37	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
38	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
39	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
40	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
41	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
42	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
43	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
44	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
45	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
46	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
47	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
48	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
49	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125
50	1000	1150	400	150	80	350	600	60	125

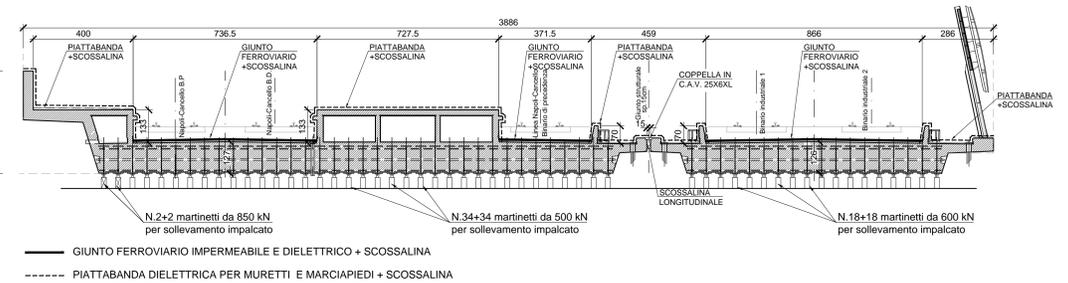
DISEGNO TIPOLOGICO
APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON "FISSO CEDEVOLE"



DISEGNO TIPOLOGICO
APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON MULTIDIREZIONALE



SEZIONE TRASVERSALE SU SPALLA
Scala 1:100

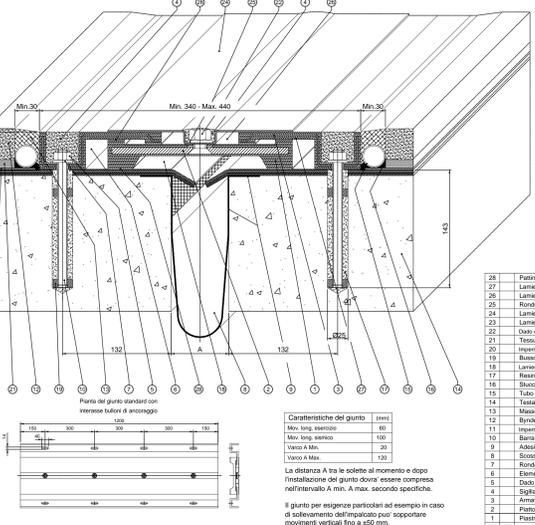


N.B. LE DIMENSIONI DEI DISPOSITIVI SARANNO DEFINITE CON ESATTEZZA IN FUNZIONE DEL FORNITORE CHE VERRA' SCELTO. PER ULTERIORI APPROFONDIMENTI SI RIMANDA AL PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

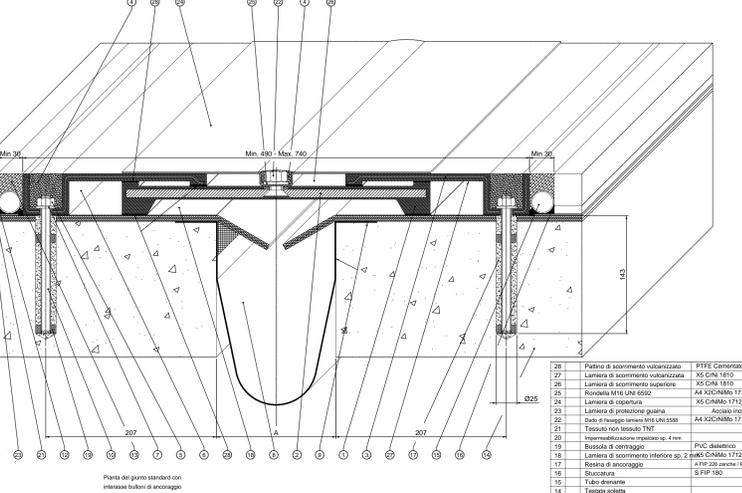
N.B. L'APPOGGIO UNIDIREZIONALE-TRASVERSALE AVRA' IL MEDESIMO DISPOSITIVO ELASTICO DELL'APPOGGIO FISSO, IN MODO TALE DA OTTENERE LA STESSA RIGIDENZA.

N.B. IL PESO RIPORTATO PER I RITEGNI IN ACCIAIO E' SOLO INDICATIVO. PER LA DEFINIZIONE E LO SVILUPPO PROGETTUALE DEI RITEGNI SI RIMANDA AL PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

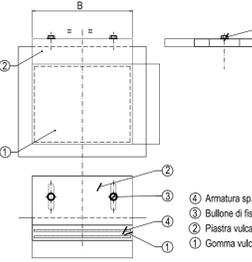
GIUNTO FERROVIARIO TIPO SU SPALLE S1 ED S4



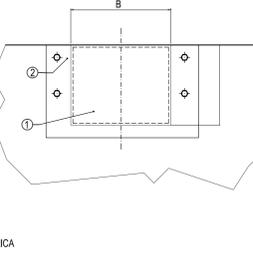
GIUNTO FERROVIARIO TIPO SU SPALLE S2 ED S3



CUSCINETTO RESPINGENTE TRASVERSALE



RESPINGENTE LONGITUDINALE SU SPALLA



IMPALCATO 1A RESPINGENTI IN NEOPRENE ARMATO

TRASVERSALI	N.	VANO	B(mm)	H(mm)	Peso ritratto in acciaio (kg)
LONGITUDINALI	16	2900	350	400	<±50

IMPALCATO 2A RESPINGENTI IN NEOPRENE ARMATO

TRASVERSALI	N.	VANO	B(mm)	H(mm)	Peso ritratto in acciaio (kg)
LONGITUDINALI	8	3100	350	400	<±50

IMPALCATO 1B RESPINGENTI IN NEOPRENE ARMATO

TRASVERSALI	N.	VANO	B(mm)	H(mm)	Peso ritratto in acciaio (kg)
LONGITUDINALI	16	2900	350	400	<±50

IMPALCATO 2B RESPINGENTI IN NEOPRENE ARMATO

TRASVERSALI	N.	VANO	B(mm)	H(mm)	Peso ritratto in acciaio (kg)
LONGITUDINALI	8	3100	350	400	<±50

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: salini impreglio ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA SOTECNI ROCKSOL

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
 SL - SOTTOVIA
 SL02 - OPERA DI SCAVALCO CIRCUMVESUVIANA KM 11+007,90
 APPARECCHI D'APPOGGIO E GIUNTI

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	EMMISSIONE	DFIACIO	2009/10	MARTUSCELLI	06/01/10	D'ANGELO	20/01/10
B	EMMISSIONE PER REV	DFIACIO	10/09/10	MARTUSCELLI	11/09/10	D'ANGELO	11/09/10