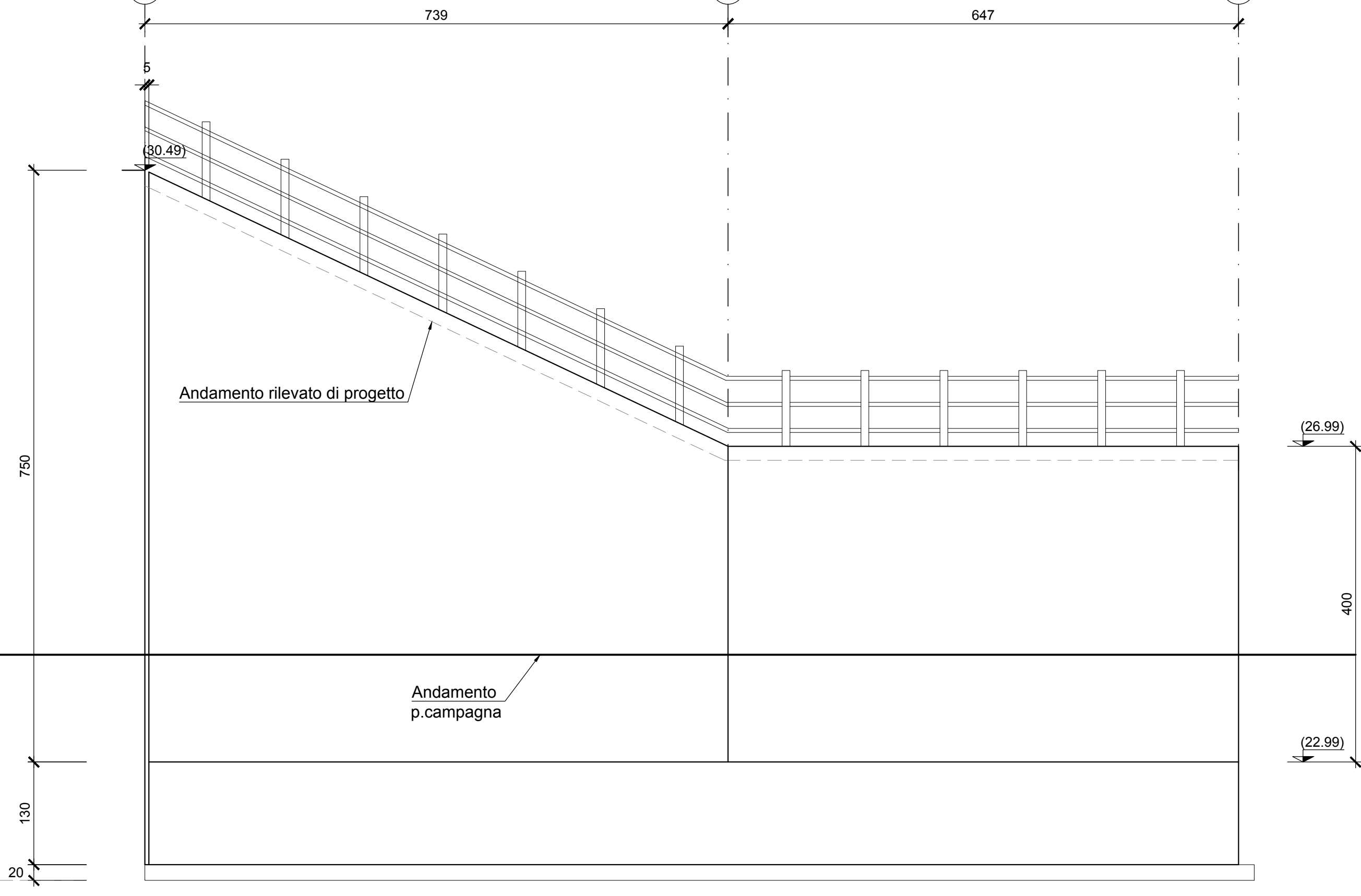


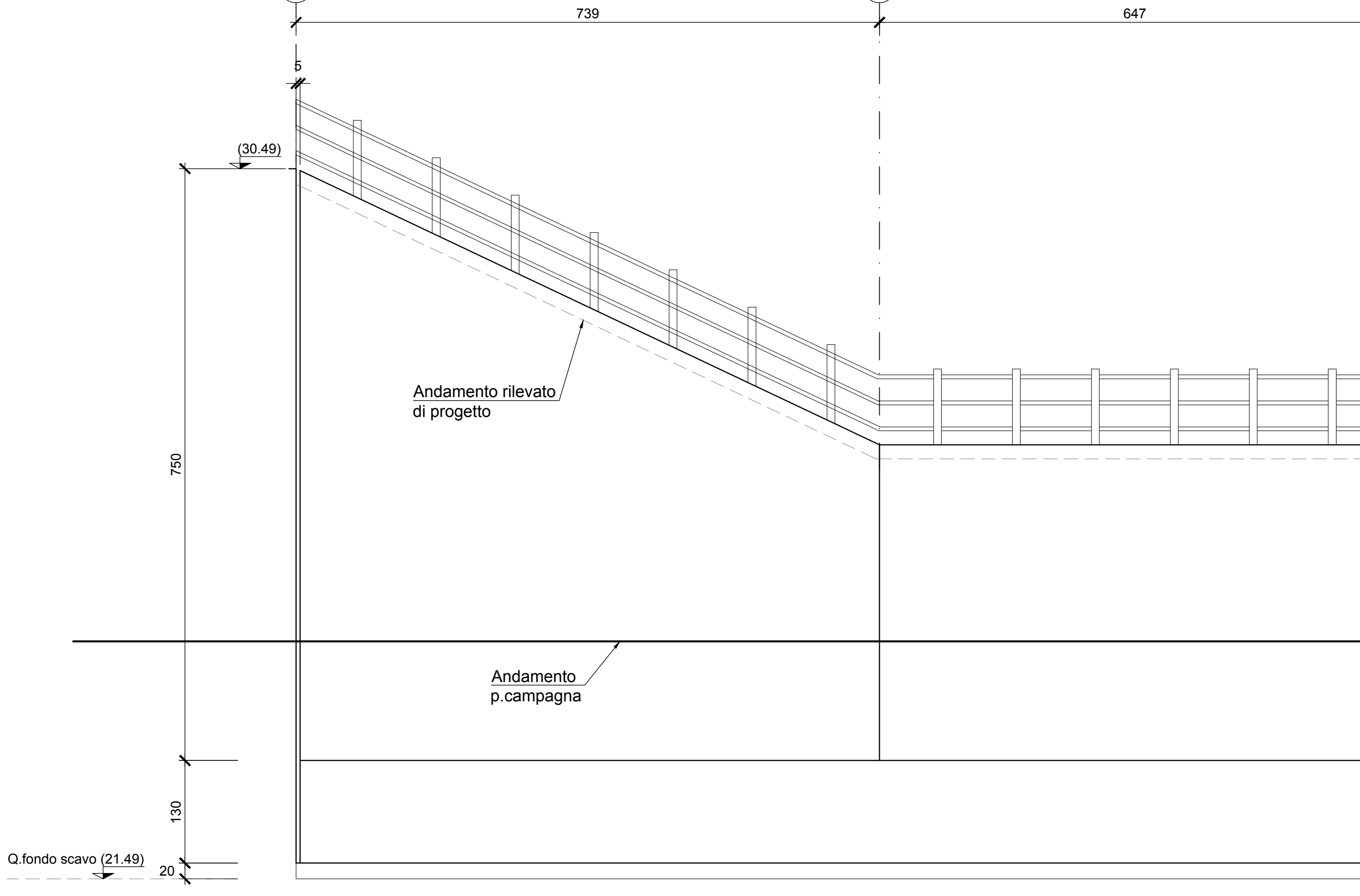
SEZIONE SVILUPPATA MURO A-B-C

Scala 1:50



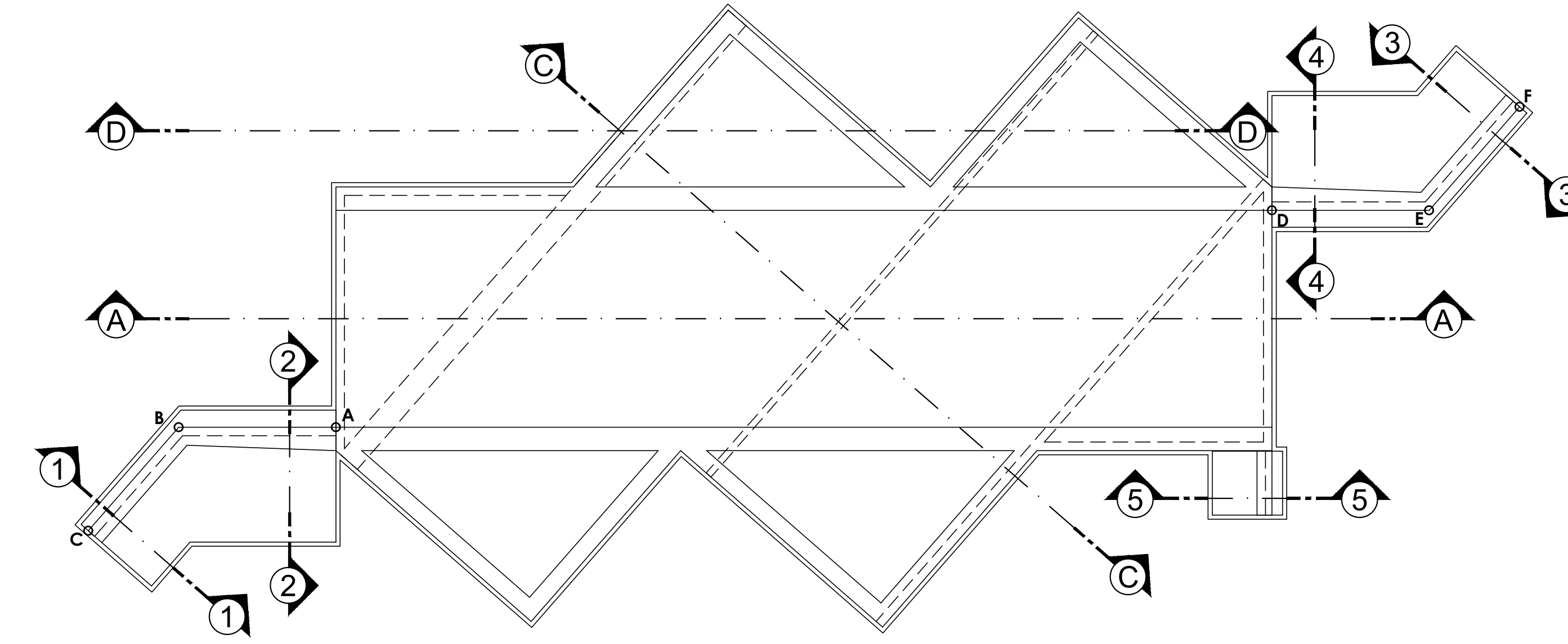
SEZIONE SVILUPPATA MURO D-E-F

Scala 1:50



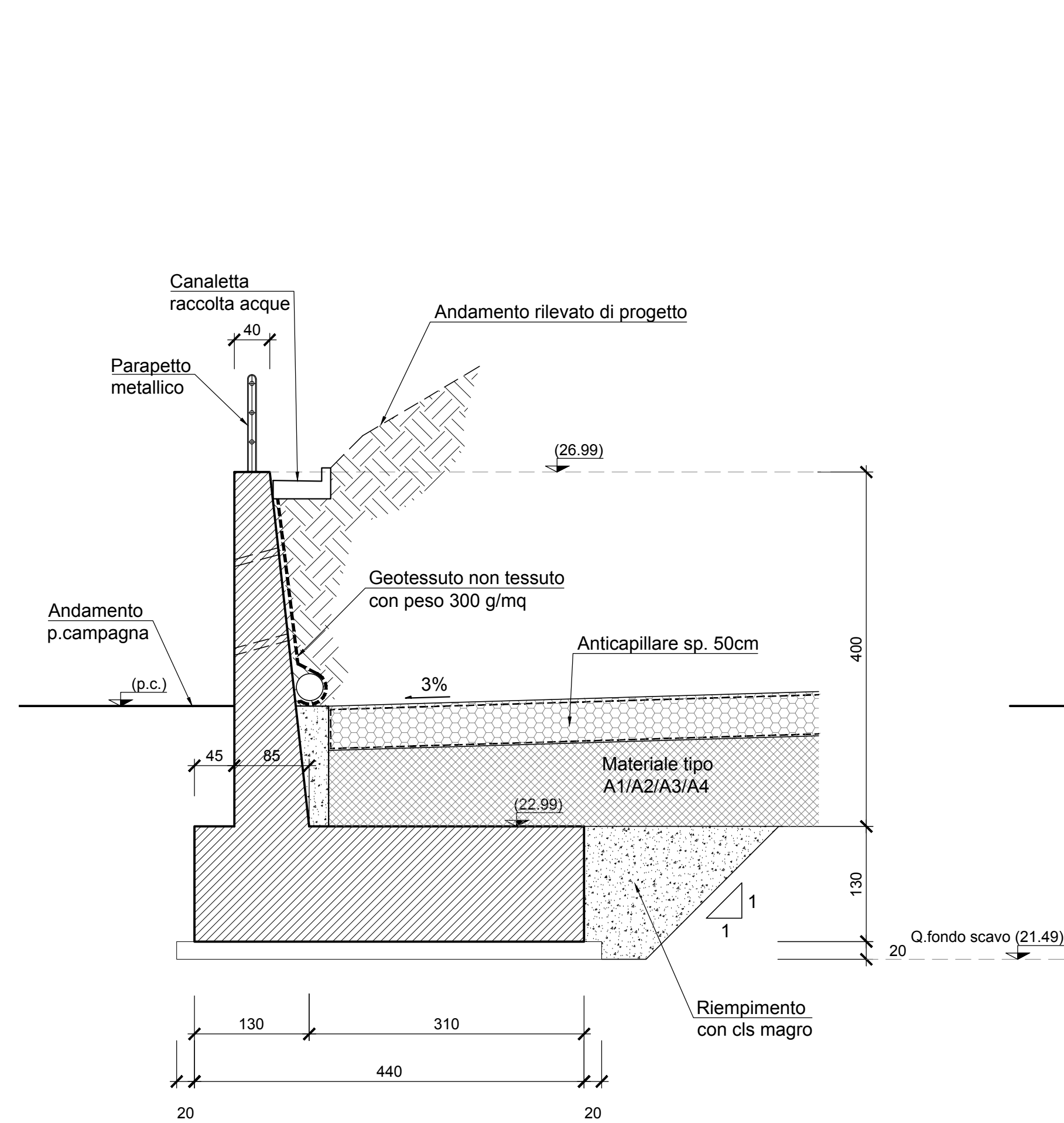
PIANTA CHIAVE

Scala 1:200



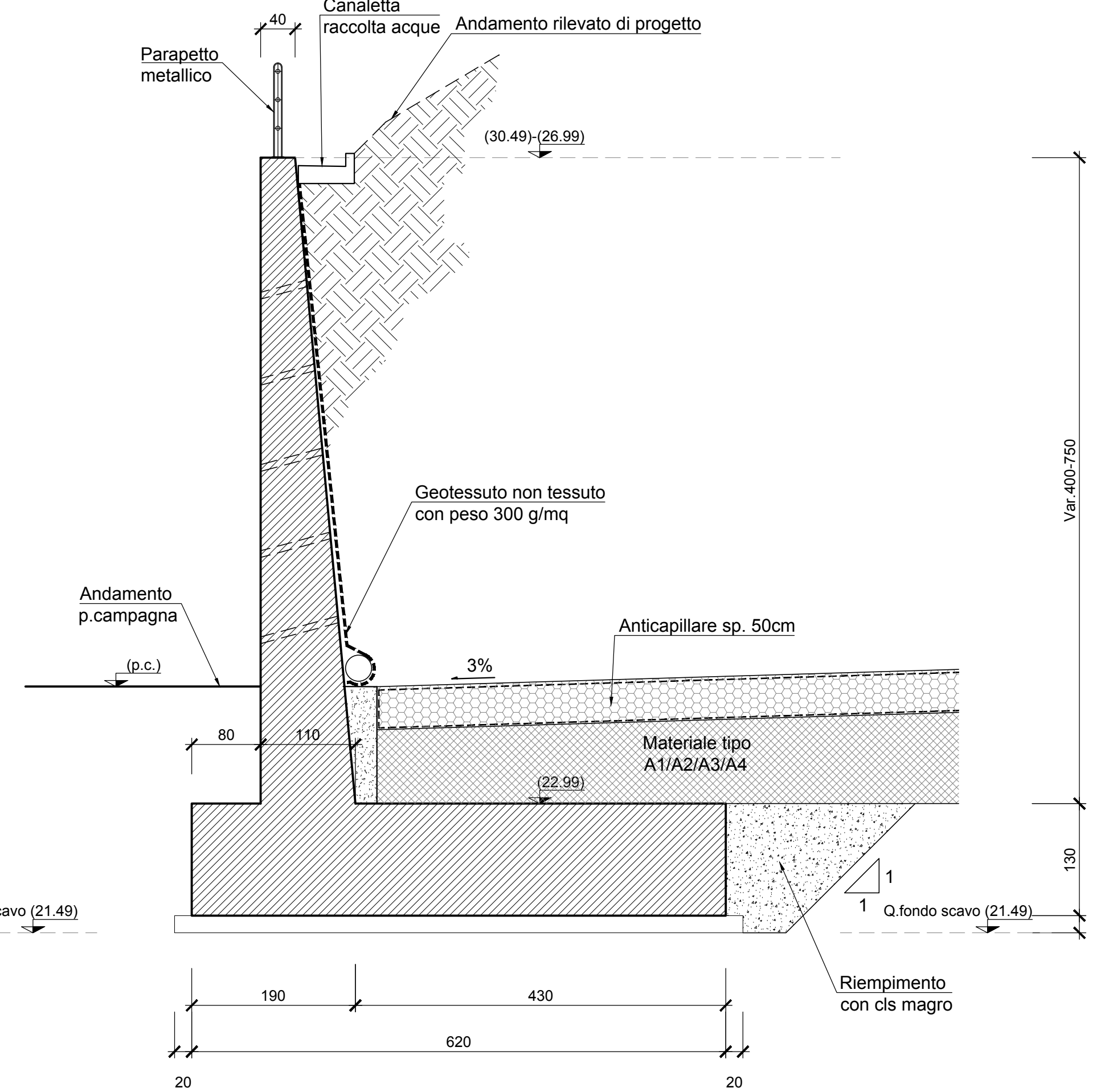
SEZIONE 1-1

Scala 1:50



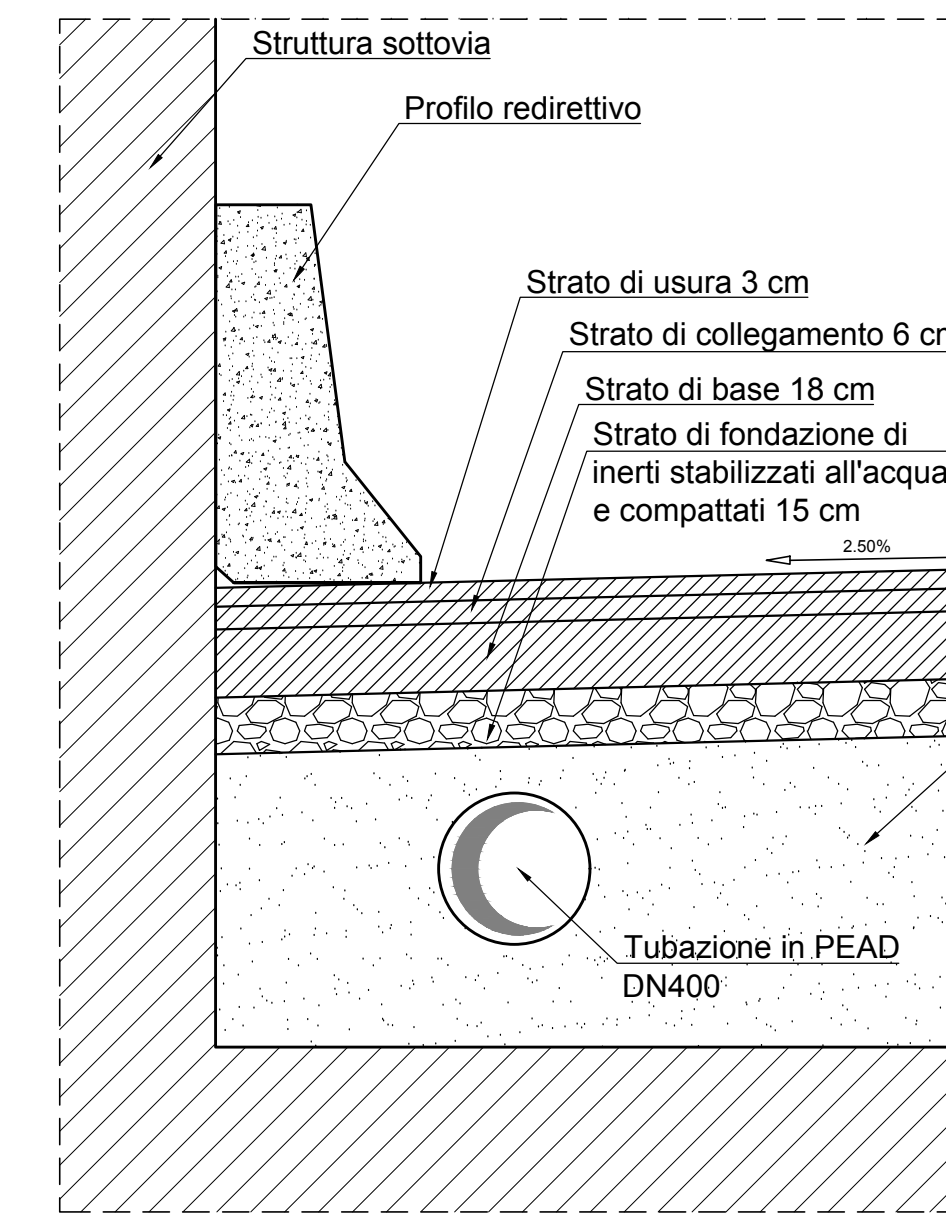
SEZIONE 2-2

Scala 1:50



DETTAGLIO VIABILITA' SOTTO SCATOLARE

Scala 1:20



MATERIALI

CLS MAGRO
-CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
-TIPO CEMENTO CEM I + V
-CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE X0

CLS SOTTOVIA E MURI
-CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
-TIPO CEMENTO CEM III + V
-RAPPORTO A/C ≤ 0.55
-CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
-CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC3
-CORRIFERRO MINIMO 40mm
-DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CLS ARMATO
IN BARRE E RETI ELETTRISALDATE B450C salifabile, con le seguenti caratteristiche:
-Tensione di snervamento caratt. $f_{yk} \geq 540$ MPa
-Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 1.15 \cdot f_{yk} / f_{yk} < 1.35$

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZTSL0000001.
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI RIMANDA AGLI ELABORATI IF1M00EZZBBIF0001002 E IF1M00EZZBBIF0001003.
- PER LE ZONE DI TRANSIZIONE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZWZSL0000001.

NOTE

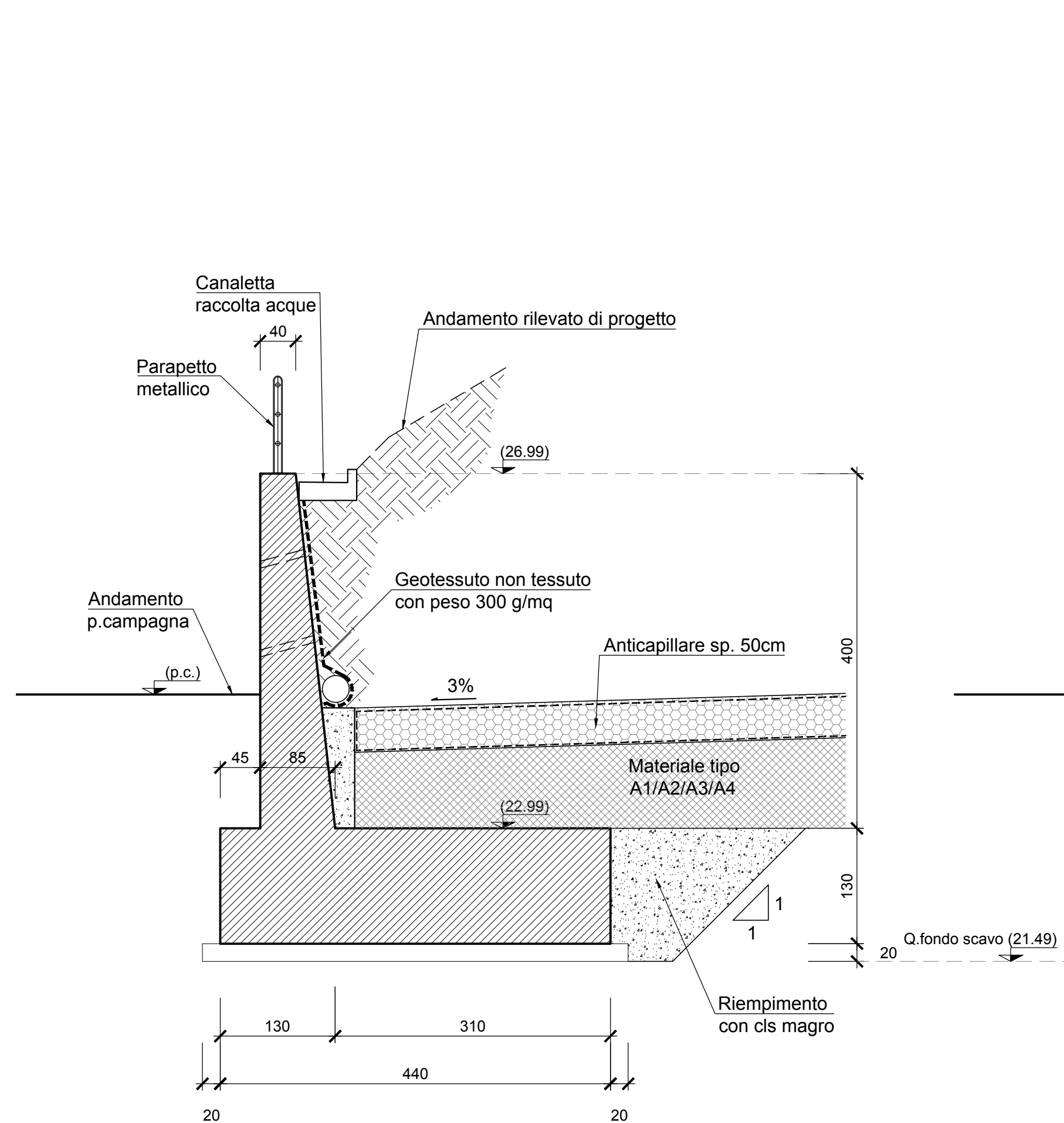
- IN FASE DI REALIZZAZIONE PREVEDERE L'AGGOTTAMENTO DELLE ACQUE DI FALDA MEDIANTE UN SISTEMA DI POMPE CHE GARANTISCA UN FONDO SCAVO ASCIUTTO ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE DEL MAGRONE, DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E DELLE OPERE STRUTTURALI IN CALCESTRUZZO ARMATO.

INCIDENZE ARMATURE

FONDAZIONE SOTTOVIA	160 kg/mc
PIEDRITTI SOTTOVIA	130 kg/mc
SOLETTONE COPERTURA SOTTOVIA	150 kg/mc
MURI ANTISGHEMBO	150 kg/mc
FONDAZIONE MURO DIRETTO	100 kg/mc
PARAMENTO MURO DIRETTO	120 kg/mc

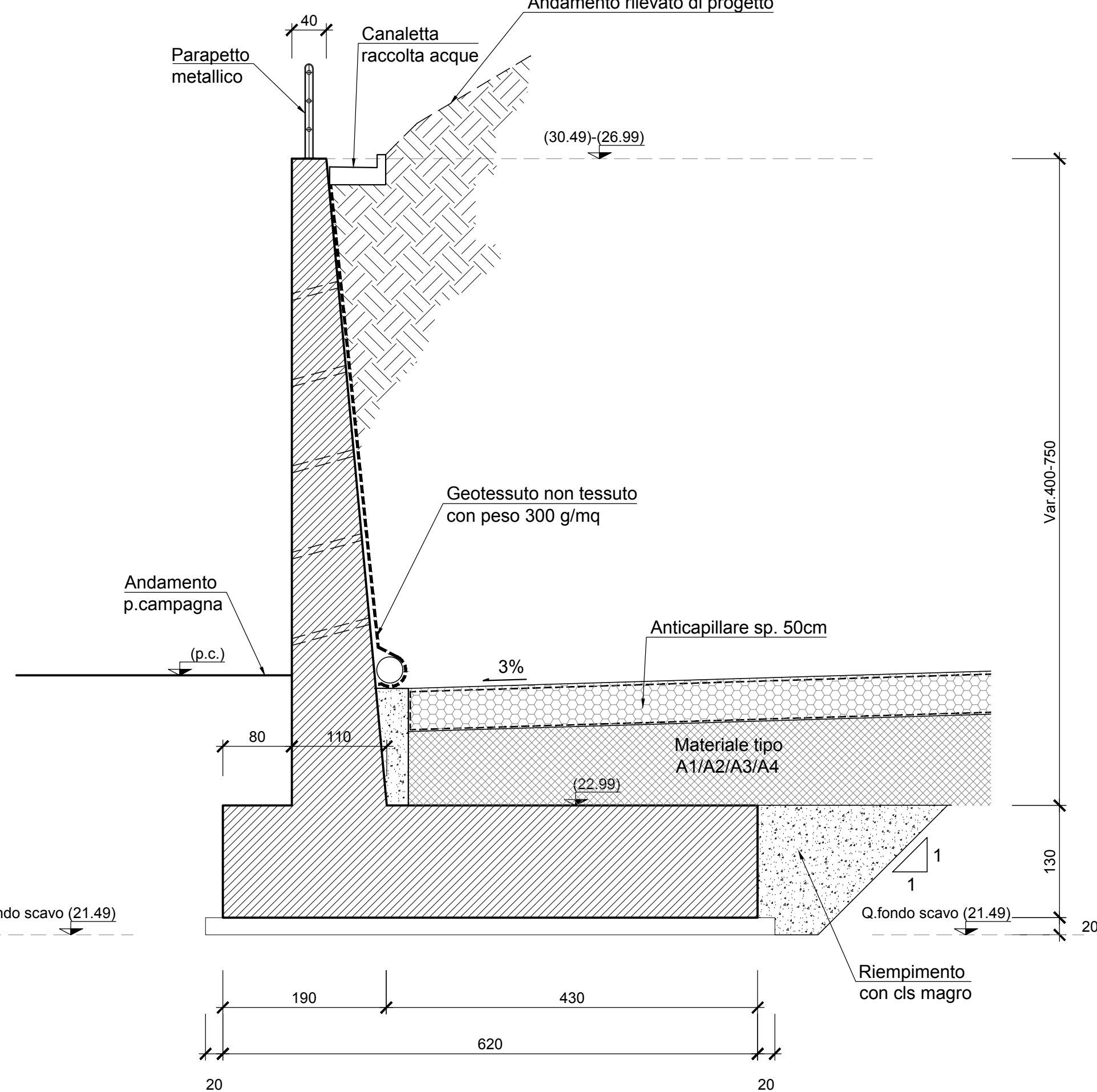
SEZIONE 3-3

Scala 1:50



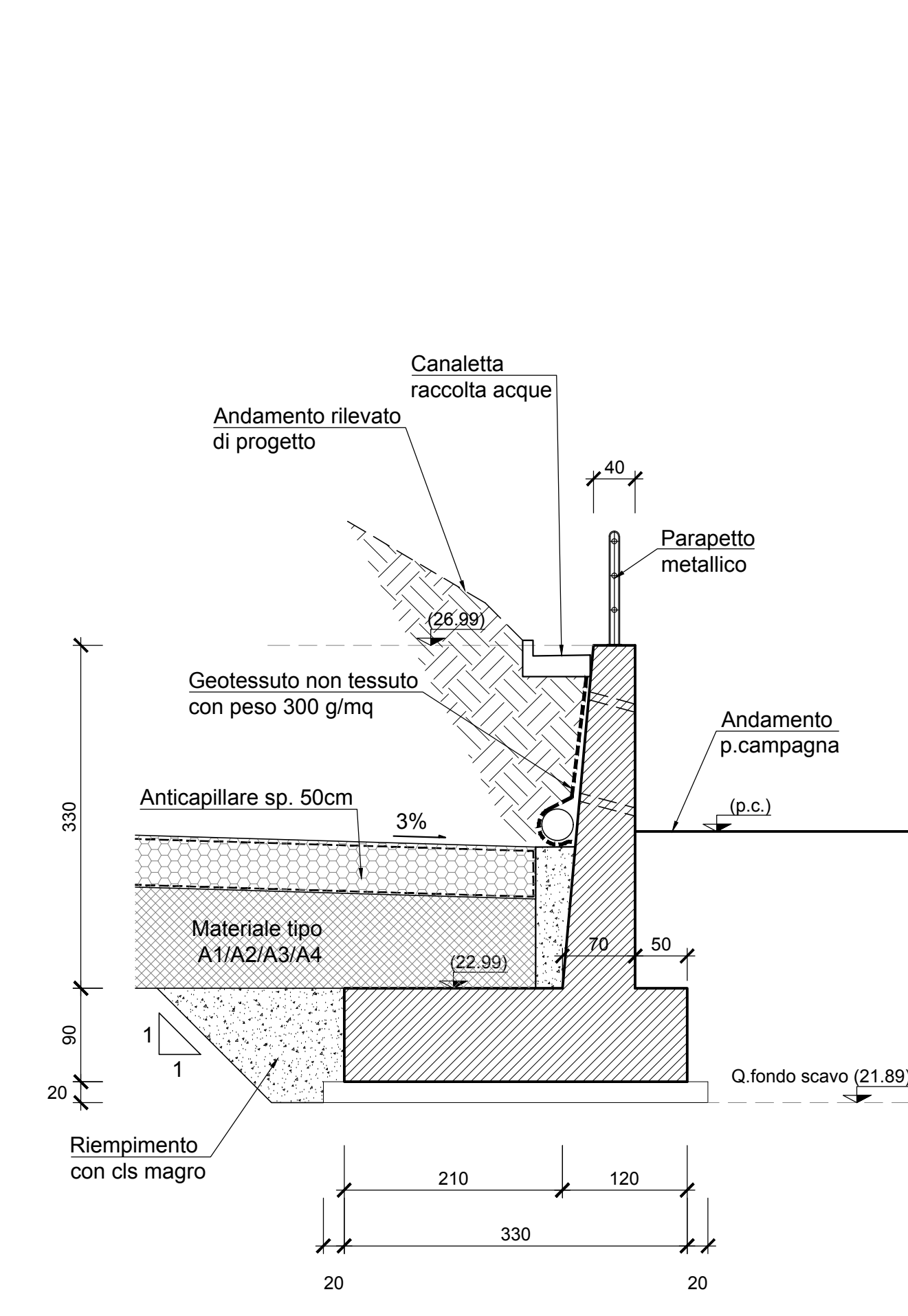
SEZIONE 4-4

Scala 1:50



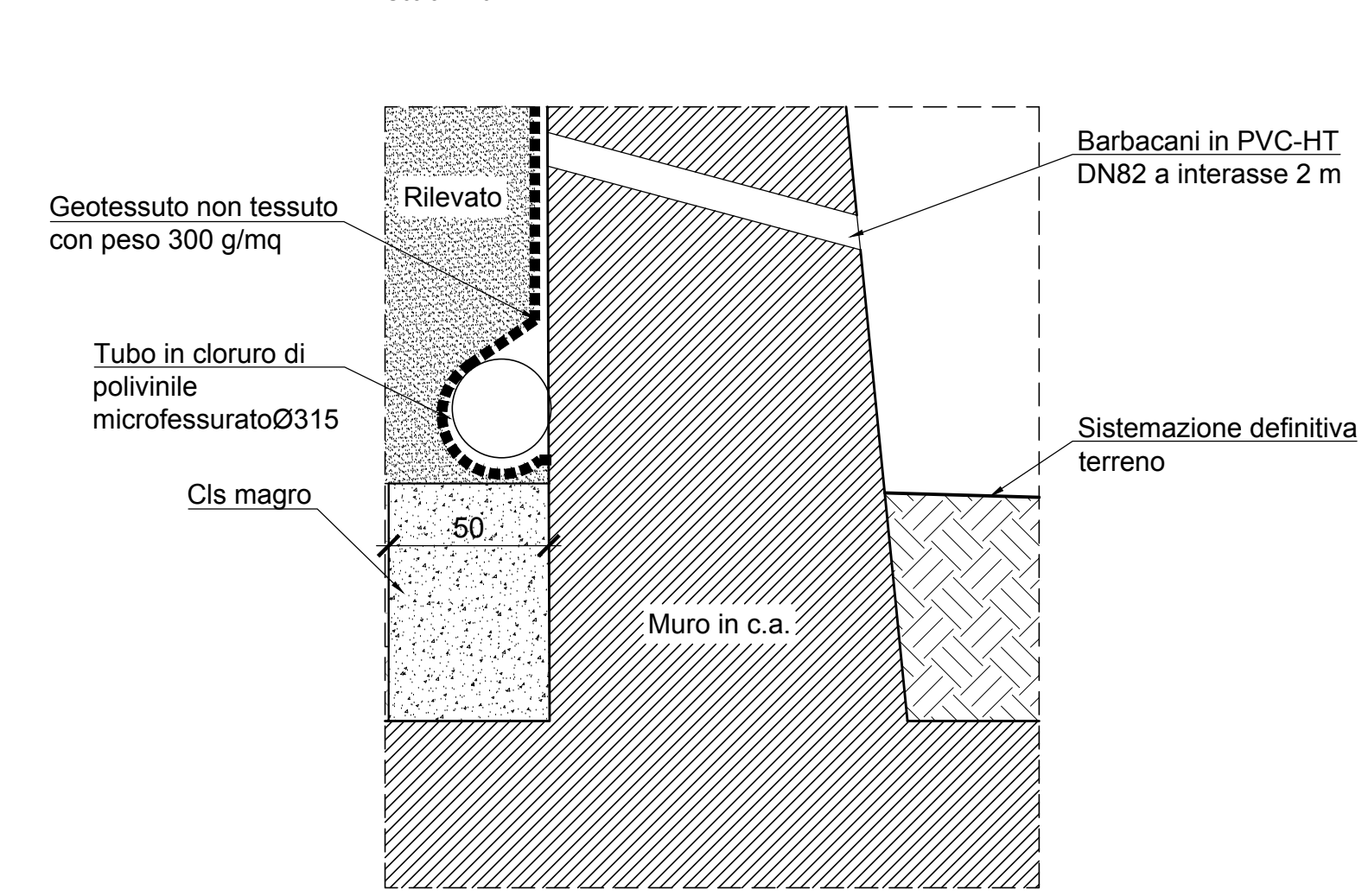
SEZIONE 5-5

Scala 1:50



DETTAGLIO PARAMENTI MURI

Scala 1:20



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
SL - SOTTOVIA
SL03 - SOTTOVIA VIA SPINIELLO KM 11+643,57
CARPENTERIA - TAV. 4

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BB	SL0300	004	B 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE		2019/10	MANTUSCELLI	2019/10	DIANGELO	2019/10	MANTUSCELLI	
B	EMISSIONE PER REV		2019/10	MANTUSCELLI	2019/10	DIANGELO	2019/10	MANTUSCELLI	

File: IF1M 0 0 E ZZ BB SL 03 0 0 004-B.DWG n. Elab: 100018