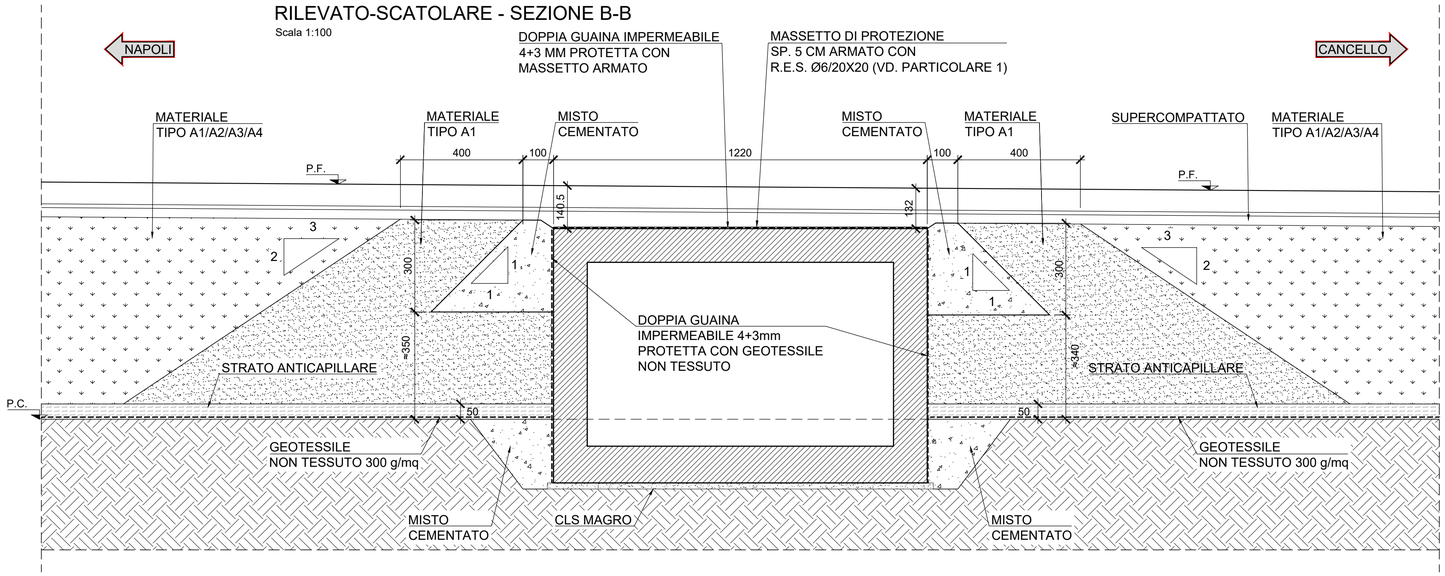
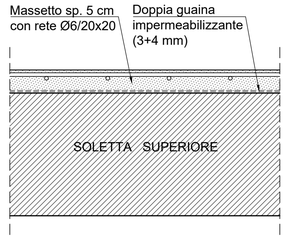
## ZONA DI TRANSIZIONE
## RILEVATO-SCATOLARE - SEZIONE B-B
Scala 1:100




## PARTICOLARE "1"
Scala 1:10




## MATERIALI

***CLS MAGRO***
-CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
-TIPO CEMENTO CEM I÷ V
-CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE X0

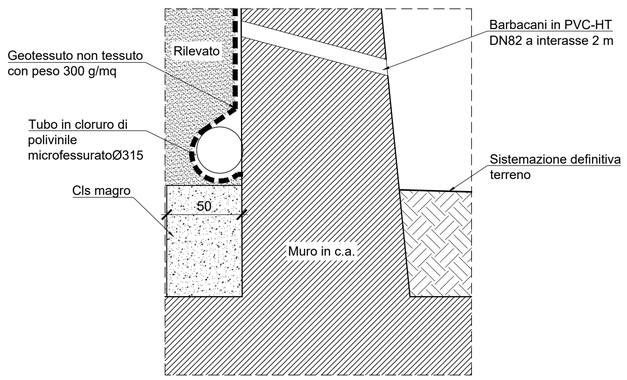
***CLS SOTTOVIA E MURI***
-CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
-TIPO CEMENTO CEM III ÷ V
-RAPPORTO A/C ≤ 0.55
-CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
-CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC3
-COPRIFERRO MINIMO 40mm
-DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm

***ACCIAIO ORDINARIO PER CLS ARMATO***
IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
B450C saldabile, con le seguenti caratteristiche:
-Tensione di snervamento caratt. $f_{yk} \geq 450$MPa
-Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540$MPa
$1.15 < f_{tk} / f_{yk} < 1.35$

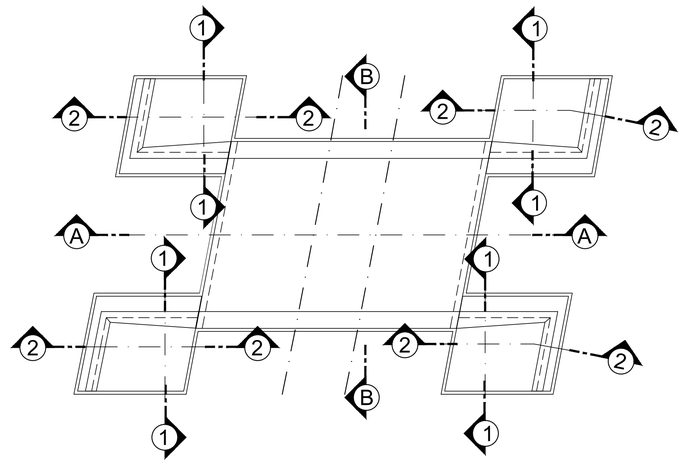
## INCIDENZE ARMATURE

| | |
|---|---|
| FONDAZIONE SOTTOPASSO | 130 kg/mc |
| PIEDRITTI SOTTOPASSO | 130 kg/mc |
| SOLETTA COPERTURA SOTTOPASSO | 160 kg/mc |
| FONDAZIONE MURO DIRETTO | 90 kg/mc |
| PARAMENTO MURO DIRETTO | 120 kg/mc |

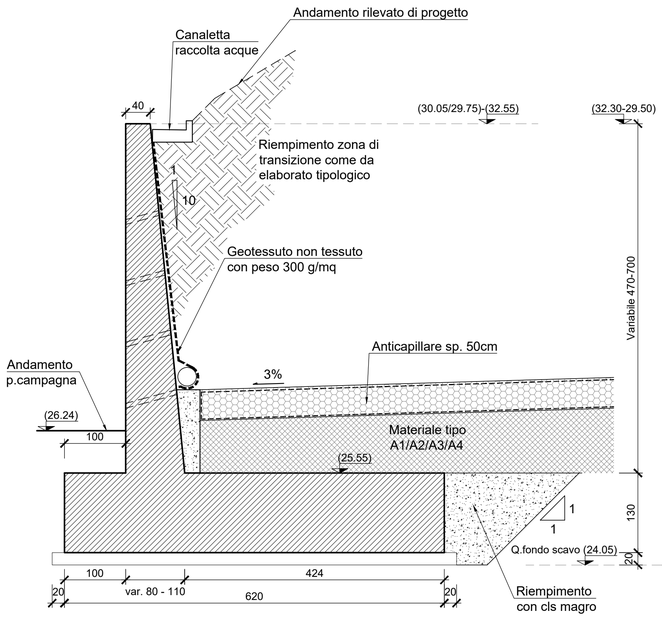
## DETTAGLIO PARAMENTI MURI
Scala 1:20



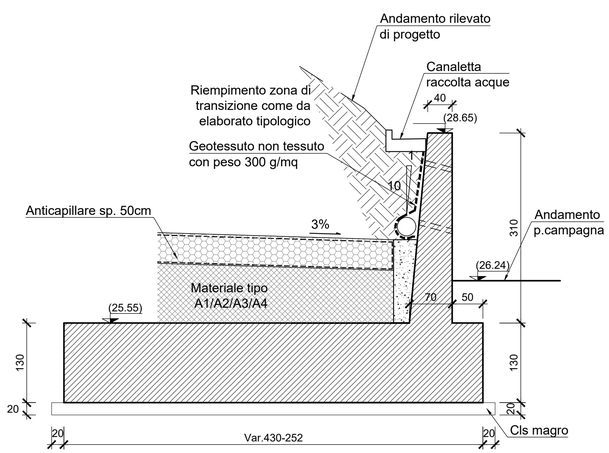

## PIANTA CHIAVE
Scala 1:200




## SEZIONE 1-1
Scala 1:50




## SEZIONE 2-2
Scala 1:50




## ELABORATI DI RIFERIMENTO

1. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZTTSL0000001;
2. PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI RIMANDA AGLI ELABORATI IF1M00EZZBBIF0001002 E IF1M00EZZBBIF0001003;
3. PER LE ZONE DI TRANSIZIONE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZWZSL0000001.

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,**
**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,**
**NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

SL - SOTTOVIA
SL04 - SOTTOVIA S.P.158 AL KM 13+751.70
CARPENTERIA - TAV.2

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE | |
|---|---|---|
| DIRETTORE TECNICO<br>Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE<br>Ing. A. CHECCHI | |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF1M | 00 | E | ZZ | BB | SL0400 | 002 | B | var. |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | DI PLACIDO | 14/06/2018 | MARTUSCELLI | 15/06/2018 | D'ANGELO | 15/06/2018 | MARTUSCELLI | |
| B | EMISSIONE PER RdV | DI PLACIDO | 10/09/2018 | MARTUSCELLI | 11/09/2018 | D'ANGELO | 11/09/2018 | | |
| | | | | | | | | | 12/09/2018 |

File:IF1M.0.0.E.ZZ.BB.SL.04.0.0.002-B.DWG — n. Elab.: