



INCIDENZE ARMATURE

FONDAZIONE SOTTOVIA	130 kg/mc
PIEDRITTI SOTTOVIA	130 kg/mc
SOLETTONE COPERTURA SOTTOVIA	150 kg/mc
FONDAZIONE MURO DIRETTO	90 kg/mc
PARAMENTO MURO DIRETTO	135 kg/mc

- #### ELABORATI DI RIFERIMENTO
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZTTSL0000001.
 - PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI RIMANDA AGLI ELABORATI IF1M00EZZBBF0001002 E IF1M00EZZBBF0001003.
 - PER LE ZONE DI TRANSIZIONE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZWZSL0000001.

MATERIALI

CLS MAGRO
-CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
-TIPO CEMENTO CEM I+V
-CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE X0

CLS SOTTOVIA E MURI
-CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
-TIPO CEMENTO CEM III + V
-RAPPORTO A/C ≤ 0.55
-CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
-CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC3
-COPRIFERRO MINIMO 40mm
-DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CLS ARMATO
IN BARRE E RETI ELETTRISALDATE B450C saldabile, con le seguenti caratteristiche:
-Tensione di snervamento carat. f_y ≥ 450MPa
-Tensione caratteristica a rottura f_{tk} ≥ 540MPa
1.15 ≤ f_{tk}/f_{yk} < 1.35

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impreglio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROK SOL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
SL - SOTTOVIA
SL06 - SOTTOVIA VARIANTE S.P.23 VIA GAUDIOLIO KM 15+135.17
CARPENTERIA - TAV.1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
ING. M. PANISI	ING. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IF1M 00 E ZZ BB SL 06 0 0 01 B 1:50 / 1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	ING. PANISI	15/01/18	ING. CHECCHI	15/01/18	ING. CHECCHI	15/01/18		
B	EMISSIONE PER REV.	ING. PANISI	15/01/18	ING. CHECCHI	15/01/18	ING. CHECCHI	15/01/18		

F:\if1m.0.0.e.zz.bb.sl.06.0.0.01.B.DWG n. Etab.