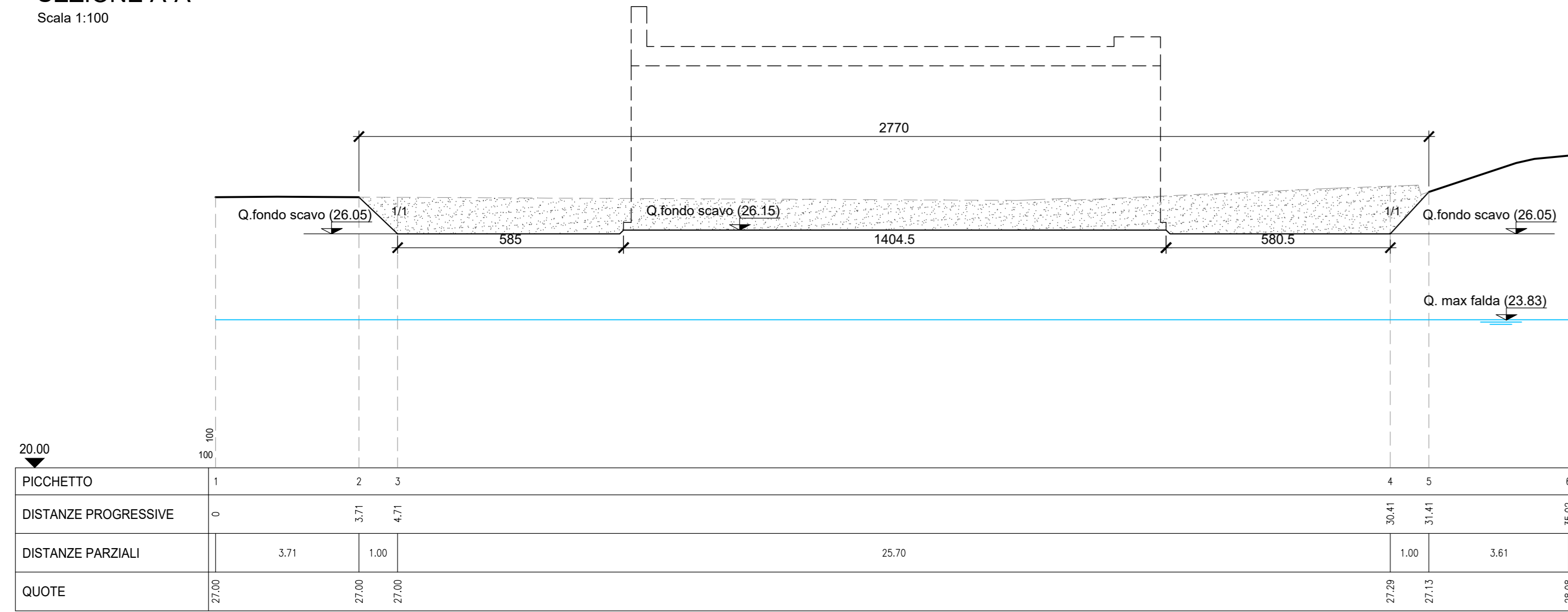
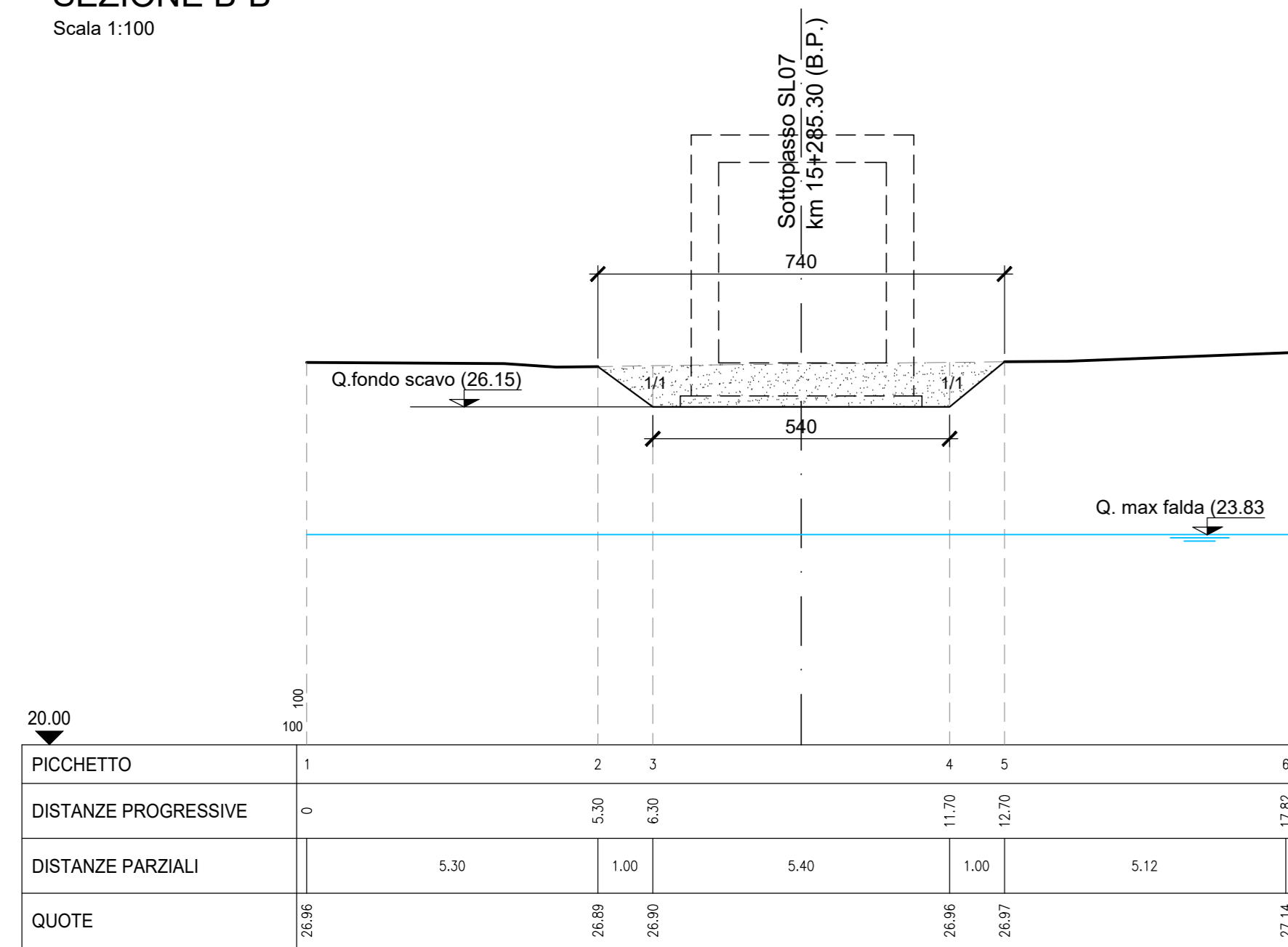


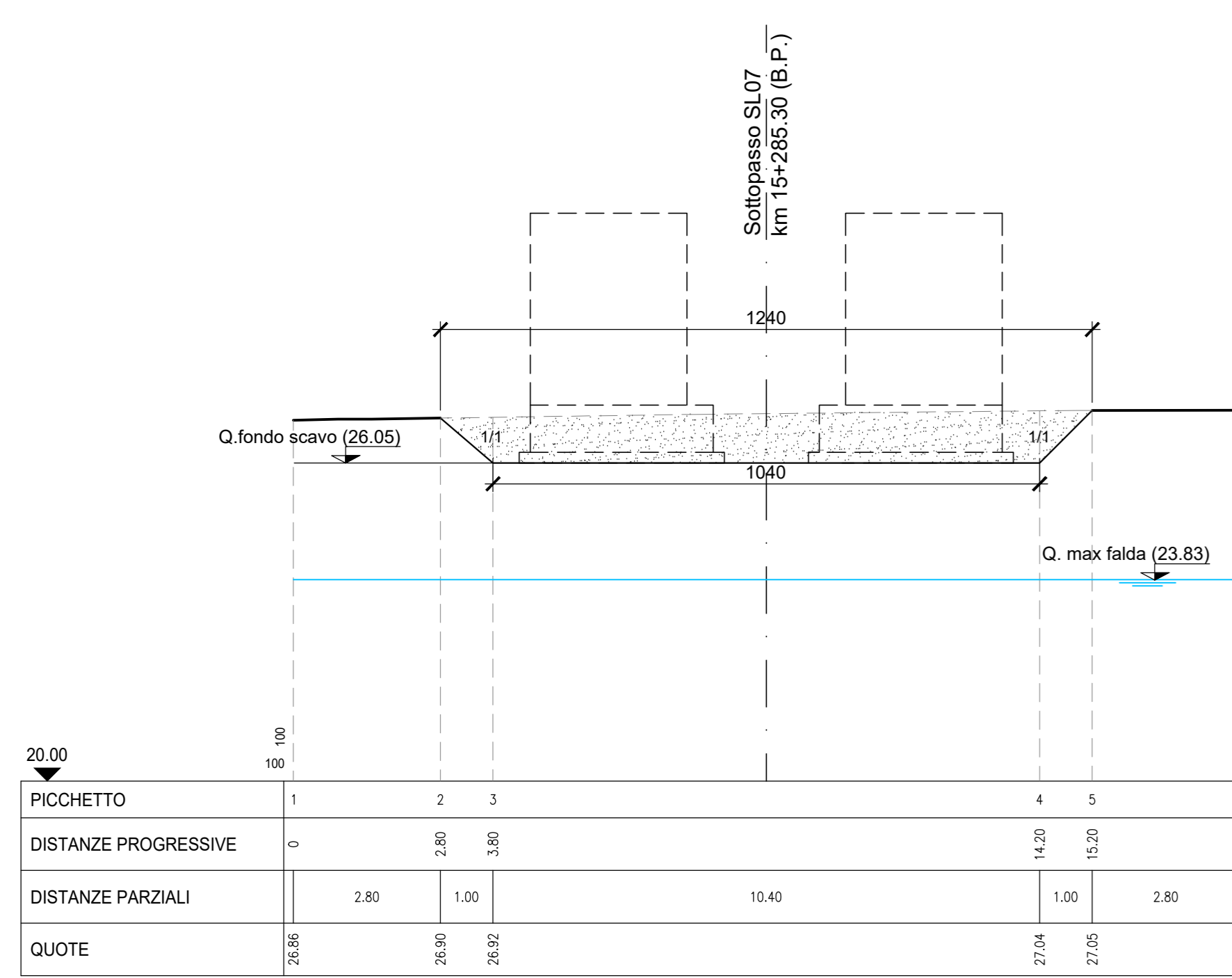
SEZIONE A-A  
Scala 1:100



SEZIONE B-B  
Scala 1:100



SEZIONE C-C  
Scala 1:100



PIANTA SCAVI  
Scala 1:100

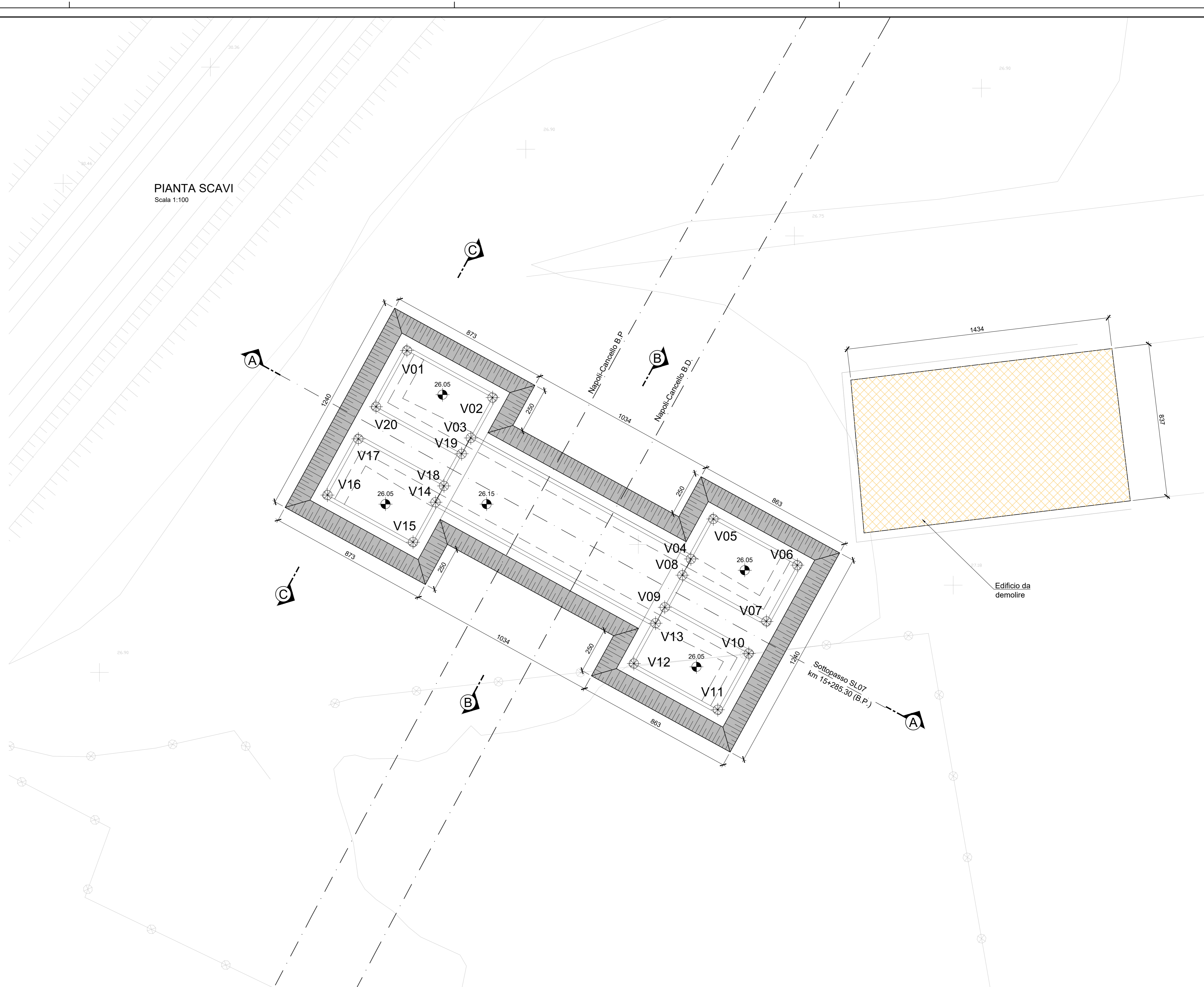


TABELLA DI TRACCIAMENTO		
PUNTO	X (m)	Y (m)
V01	17103.7813	36106.1567
V02	17108.4518	36103.5884
V03	17107.2647	36101.3881
V04	17119.2693	36094.7868
V05	17120.4914	36096.9676
V06	17125.0742	36094.4475
V07	17123.3878	36091.3808
V08	17118.8050	36093.9009
V09	17117.8413	36092.1484
V10	17122.4241	36089.6283
V11	17120.7376	36086.5614
V12	17116.1548	36089.0815
V13	17117.3419	36091.2818
V14	17105.3373	36097.8831
V15	17104.1151	36095.7021
V16	17099.4447	36098.2704
V17	17101.1312	36101.3373
V18	17105.8016	36098.7690
V19	17106.7653	36100.5215
V20	17102.0949	36103.0898

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZTSL0000001;
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI RIMANDA AGLI ELABORATI IF1M00EZZBIF0001002 E IF1M00EZZBIF0001003;
- PER LE ZONE DI TRANSIZIONE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZWZSL0000001.

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: MANDANTE:

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE: MANDANTE:

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUDE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO  
SL - SOTTOVIA  
SL07 - SOTTOPASSO PEDONALE KM 15+355,67  
PIANTA SCAVI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZI	P9	SL0700	001	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE		10/09/18		10/09/18		10/09/18		10/09/18
B	EMISSIONE PER RIV.		10/09/18		11/09/18		11/09/18		11/09/18

File: IF1M 0.0.E.ZZ.P9.SL07.0.0.001-B.DWG n. Elab.: