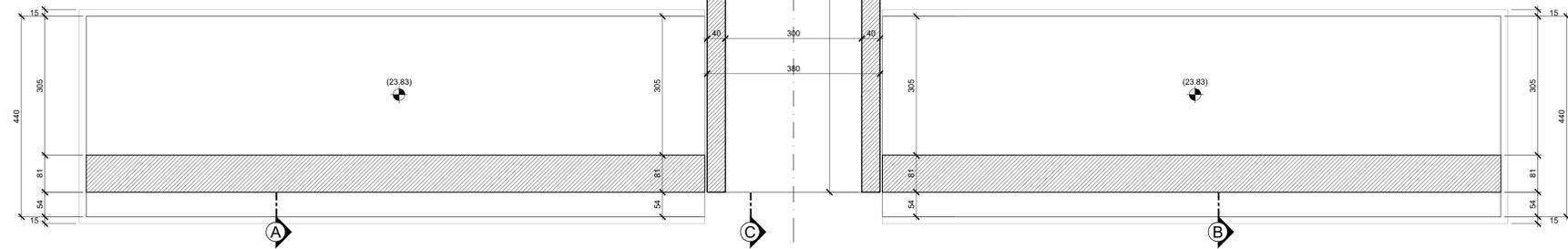
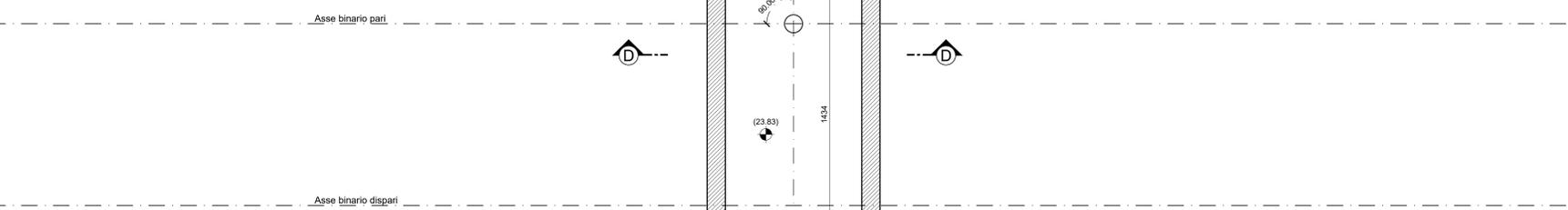
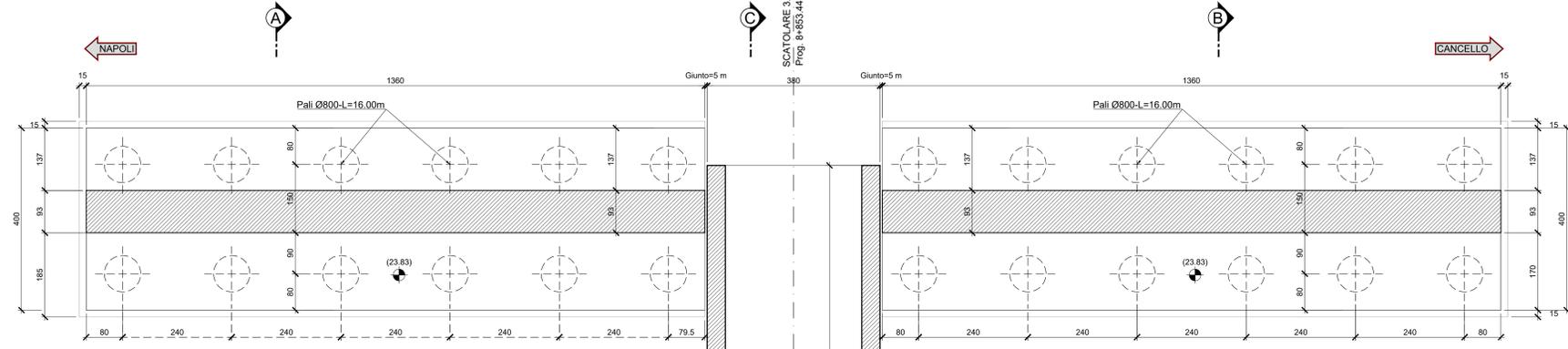
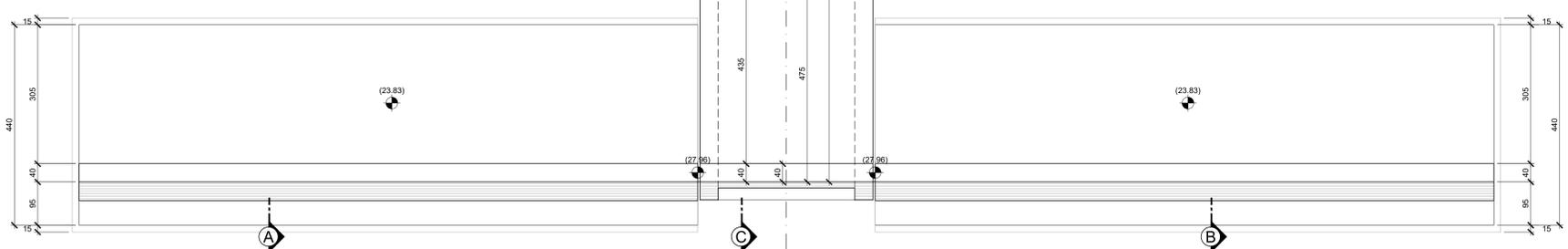
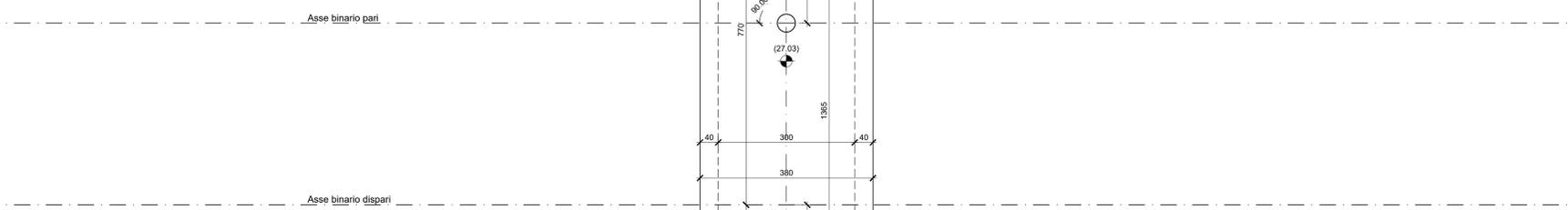
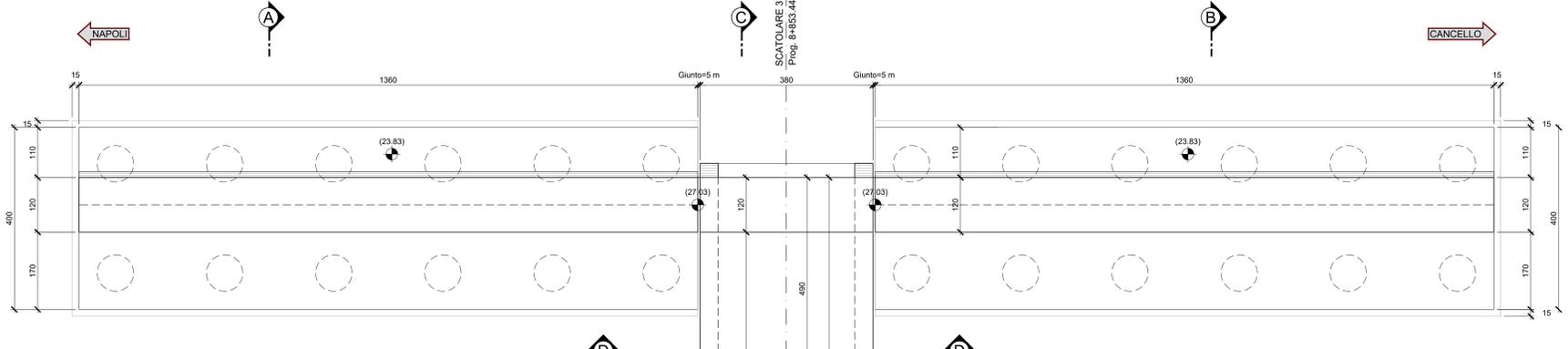


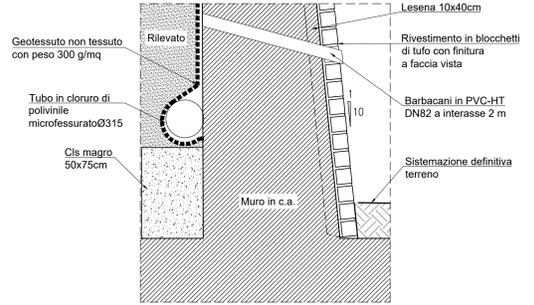
PIANTA FONDAZIONI
Scala 1:50



PIANTA COPERTURA
Scala 1:50



DETTAGLIO PARAMENTI MURI
Scala 1:20



MATERIALI

CLS MAGRO
-CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
-TIPO CEMENTO CEM I+ V
-CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE X0

CLS PALI
-CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
-TIPO CEMENTO CEM III + V
-RAPPORTO A/C ≤ 0.60
-CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
-CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2
-COPRIFERRO MINIMO 80mm
-DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm

CLS SOTTOVIA E MURI
-CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
-TIPO CEMENTO CEM III + V
-RAPPORTO A/C ≤ 0.55
-CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
-CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC3
-COPRIFERRO MINIMO 40mm
-DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CLS ARMATO
IN BARRE E RETI ELETTRICAMENTE SALDABILI
B4500 saldabile, con le seguenti caratteristiche:
-Tensione di snervamento caratt. $f_{yk} \geq 450MPa$
-Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540MPa$
 $1.15 < f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

INCIDENZE ARMATURE

| | |
|------------------------------|-----------|
| FONDAZIONE SOTTOPASSO | 145 kg/mc |
| PIEDRITI SOTTOPASSO | 180 kg/mc |
| SOLETTA COPERTURA SOTTOPASSO | 175 kg/mc |
| FONDAZIONE MURO DIRETTO | 90 kg/mc |
| PARAMENTO MURO DIRETTO | 100 kg/mc |
| FONDAZIONE MURO SU PALI | 90 kg/mc |
| PARAMENTO MURO SU PALI | 100 kg/mc |
| PALI DI FONDAZIONE | 130 kg/mc |

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZTSL0000001.
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI RIMANDA AGLI ELABORATI IF1M00EZZBBIF0001002 E IF1M00EZZBBIF0001003.
- PER LE ZONE DI TRANSIZIONE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZWZSL0000001.

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
SL - SOTTOVIA
SL09 - SOTTOPASSO PEDONALE KM 8+853.44
CARPENTERIA - TAV. 1

| | |
|-------------------------------------|--|
| APPALTATORE | PROGETTAZIONE |
| DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI |

| | | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|--------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
| IF1M | 00 | E | ZZ | BB | SL0900 | 001 | B | 1:50 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|---------------------|-----------|----------|-------------|----------|-----------|----------|-------------|------|
| A | EMMISSIONE | DI PLACCO | 24/04/18 | MARTUSCELLI | 20/04/18 | D'ANGELO | 20/04/18 | MARTUSCELLI | |
| B | EMMISSIONE PER REV. | DI PLACCO | 16/09/18 | MARTUSCELLI | 10/09/18 | D'ANGELO | 11/09/18 | | |