

MATERIALI

CLAS MAGRO
 -CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 -TIPO CEMENTO CEM I+V
 -CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE X0

CLAS PALI
 -CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 -TIPO CEMENTO CEM III + V
 -RAPPORTO A/C ≤ 0.60
 -CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 -CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2
 -CORRIFERRO MINIMO 50mm
 -DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm

CLAS SOTTOVIA E MURI
 -CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 -TIPO CEMENTO CEM III + V
 -RAPPORTO A/C ≤ 0.55
 -CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 -CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC3
 -CORRIFERRO MINIMO 40mm
 -DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm

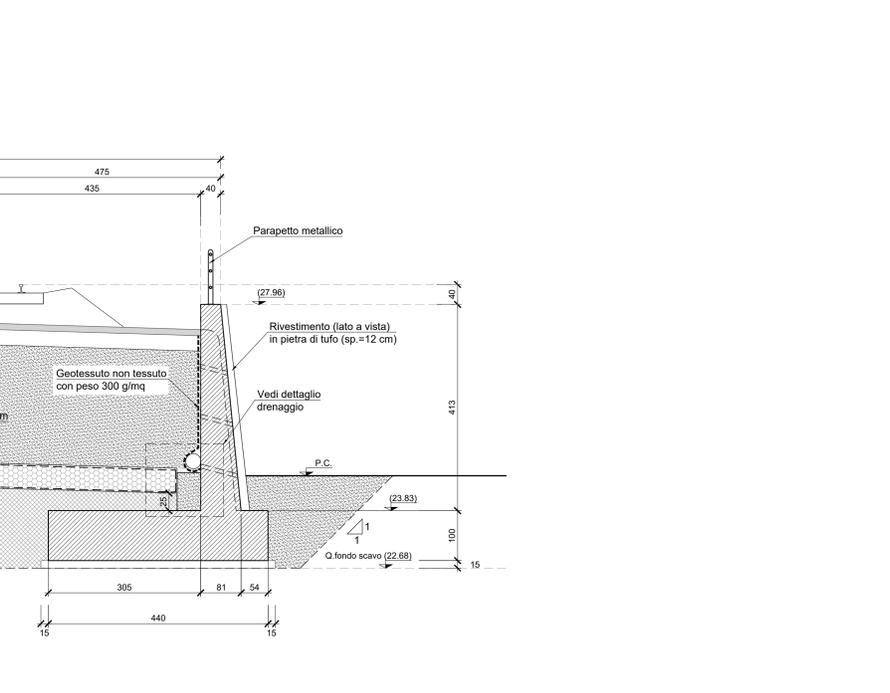
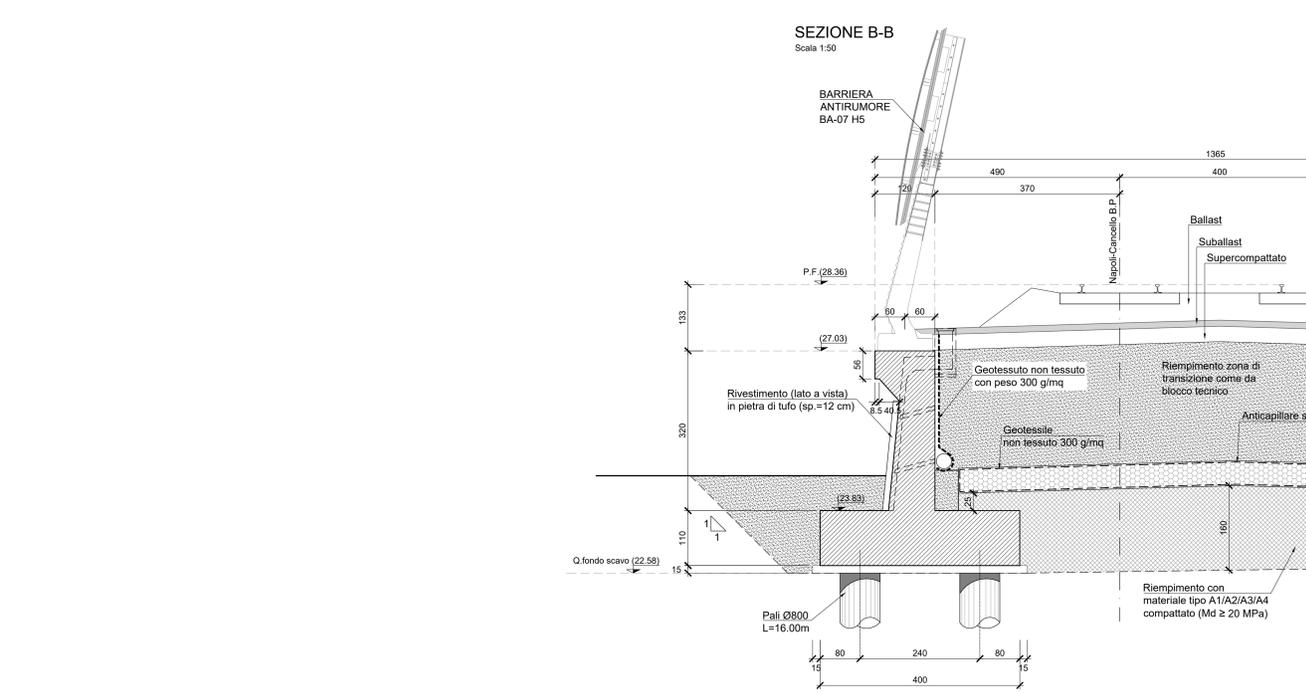
ACCIAIO ORDINARIO PER CLAS ARMATO
 IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE B450C saldabile, con le seguenti caratteristiche:
 -Tensione di snervamento carati. $f_{yk} \geq 450\text{MPa}$
 -Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540\text{MPa}$
 $1.15 < f_{tk} / f_{yk} < 1.35$

INCIDENZE ARMATURE

| | |
|------------------------------|-----------|
| FONDAZIONE SOTTOPASSO | 145 kg/mc |
| PIEDRITI SOTTOPASSO | 180 kg/mc |
| SOLETTA COPERTURA SOTTOPASSO | 175 kg/mc |
| FONDAZIONE MURO DIRETTO | 90 kg/mc |
| PARAMENTO MURO DIRETTO | 100 kg/mc |
| FONDAZIONE MURO SU PALI | 90 kg/mc |
| PARAMENTO MURO SU PALI | 100 kg/mc |
| PALI DI FONDAZIONE | 130 kg/mc |

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZTSL000001.
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI RIMANDA AGLI ELABORATI IF1M00EZZBBIF001002 E IF1M00EZZBBIF001003.
- PER LE ZONE DI TRANSIZIONE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZZSL000001.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA, **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA, **SOTECNI** MANDANTE, **ROCKSOIL** MANDANTE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
 SL - SOTTOVIA
 SLO-B - SOTTOPASSO PEDONALE KM 8+853.44
 CARPENTERIA - TAV. 2

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE |
|-------------------------------------|--|
| DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|----------|-------|------|----------------|------------------|---------|------|--------|
| IF1M | 00 | E | ZZ | BB | SL09000 | 002 | B 1:50 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore/Date |
|------|-------------------|-----------|----------|-------------|----------|-----------|----------|-------------|
| A | EMISSIONE | DI PLACCO | 24/01/18 | MARTUSCELLI | 26/01/18 | DIANGELO | 26/01/18 | MARTUSCELLI |
| B | EMISSIONE PER REV | DI PLACCO | 16/09/18 | MARTUSCELLI | 11/09/18 | DIANGELO | 11/09/18 | |

File: IF1M 0 0 E ZZ BB SL 09 0 0 002-B.DWG n. Elab.: