



COORDINATE DI TRACCIAMENTO

PUNTO	X* (m)	Y* (m)
Pt. 1	14153.3595	31405.6826
Pt. 2	14162.8482	31406.1458
Pt. 3	14153.6033	31400.6886
Pt. 4	14163.0920	31401.1517
Pt. 5	14162.4082	31416.1863
Pt. 6	14166.2037	31416.3716
Pt. 7	14163.1143	31401.7212
Pt. 8	14166.9098	31401.9065
Pt. 9	14166.7436	31406.3359
Pt. 10	14177.2311	31406.8479
Pt. 11	14166.9874	31401.3419
Pt. 12	14177.4749	31401.8538

* Coordinate rettilinee

- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZTSL0000001;
 - PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI RIMANDA AGLI ELABORATI IF1M00EZZBPF0001002 E IF1M00EZZBPF0001003;
 - PER LE ZONE DI TRANSIZIONE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZWZSL0000001.

COMMITTENTE: **RFI** - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: **salini impregio** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO: SL - SOTTOVIA
SL10 - SOTTOPASSO PEDONALE KM 9+203.95
PIANTA, PROFILO E SEZIONI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	D. FRACCO	24/04/18	MMITURCELLI	26/04/18	D'ANGELO	26/04/18	MMITURCELLI	
B	EMISSIONE PER REV.	D. FRACCO	18/09/18	MMITURCELLI	19/09/18	D'ANGELO	19/09/18		

IF1M 00 E ZZ L2 SL10.0.0.001-B.DWG n. Ed.: 1