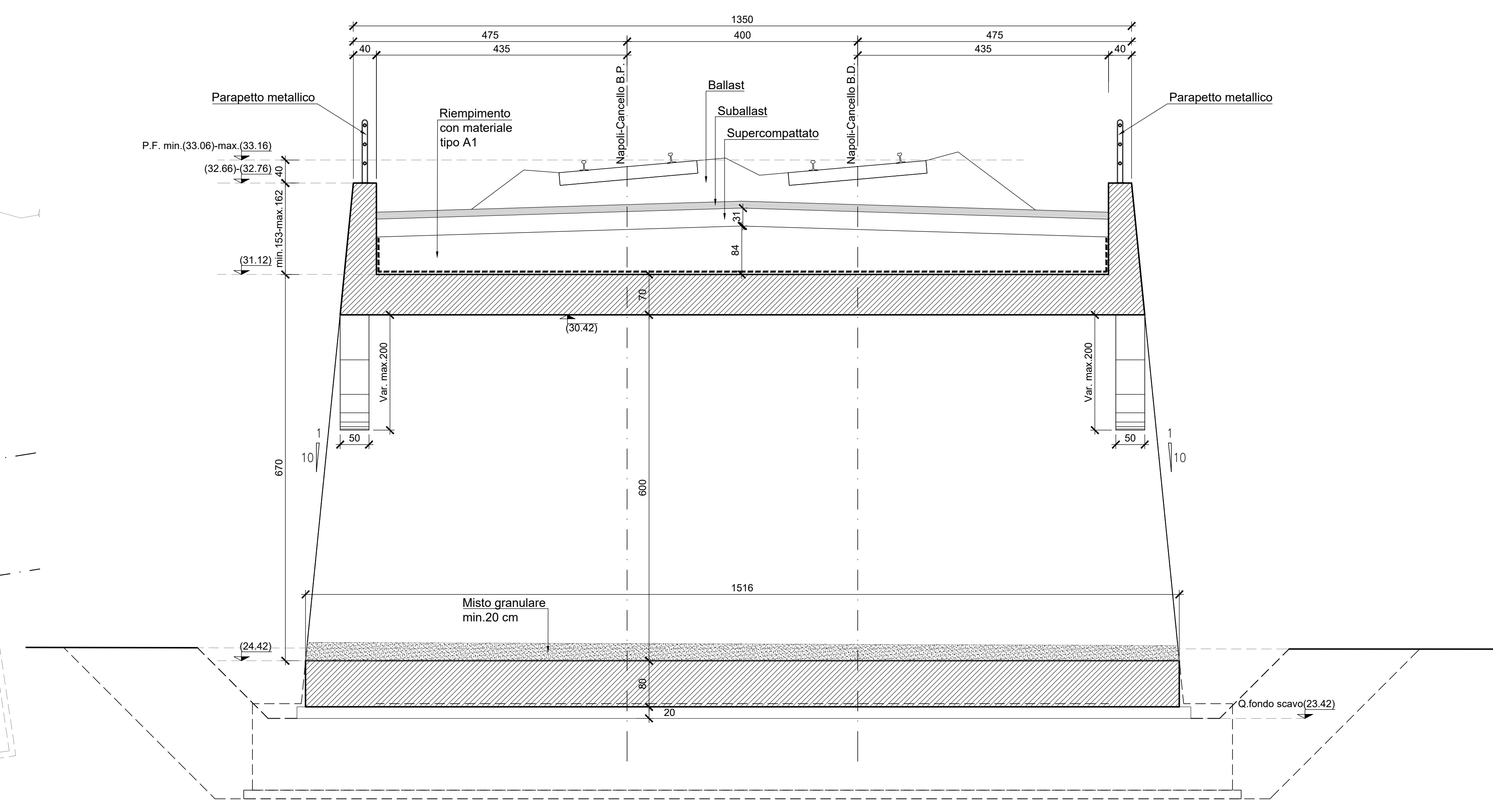
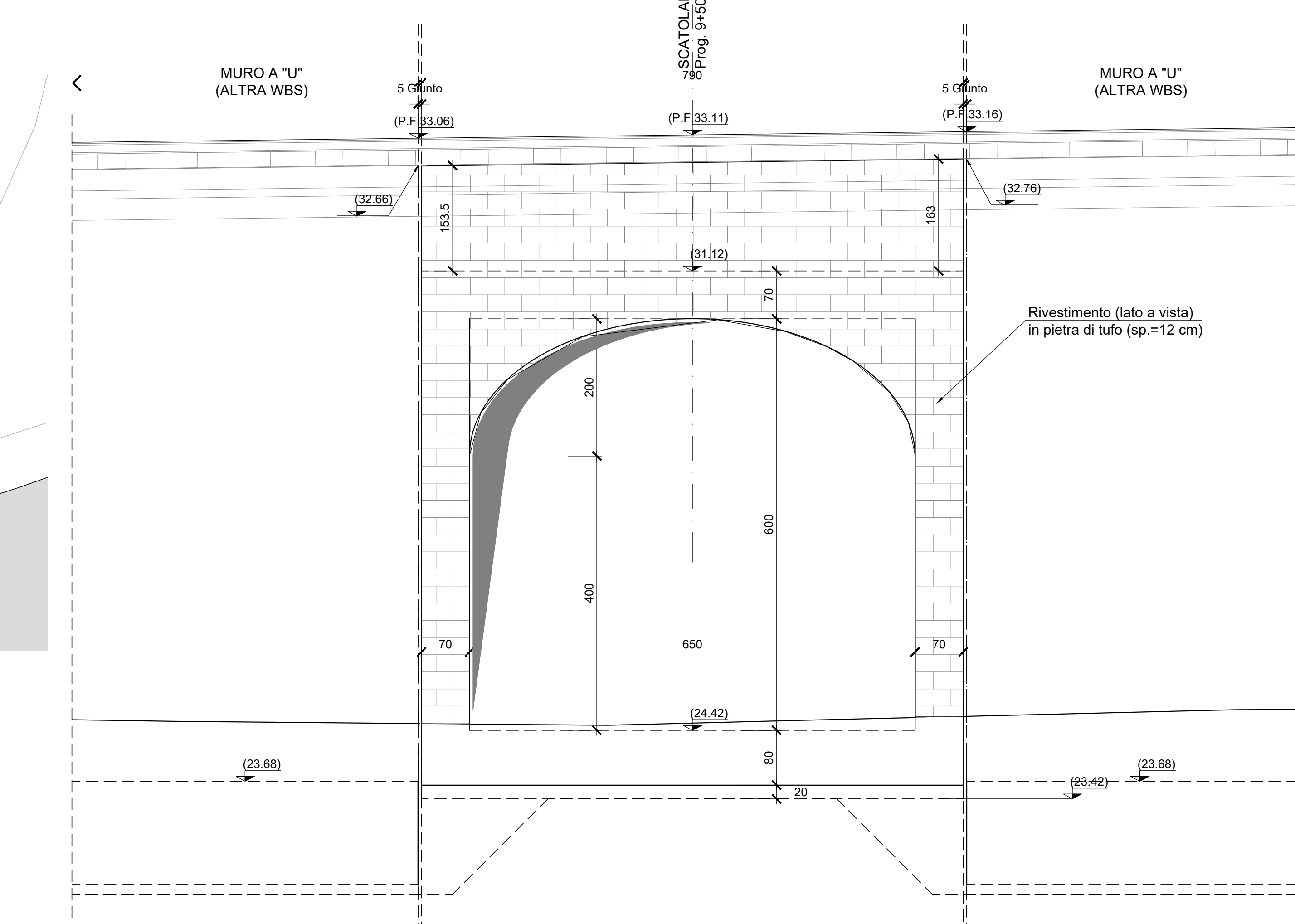


SEZIONE LONGITUDINALE  
Scala 1:50



PROSPETTO - LATO BINARIO DISPARI  
Scala 1:50



- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZTSL0000001.
  - PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI RIMANDA AGLI ELABORATI IF1M00EZZBIF0010002 E IF1M00EZZBIF0001003.
  - PER LE ZONE DI TRANSIZIONE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZWZSL0000001.

**COORDINATE DI TRACCIAMENTO**

PUNTO	X* (m)	Y* (m)
Pt. 1	14459.4579	31433.1089
Pt. 2	14467.3101	31433.9829
Pt. 3	14461.3848	31418.0681
Pt. 4	14469.2368	31418.9464

\* Coordinate rettilinee

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+885, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO  
SL - SOTTOVIA  
SL11 - SOTTOPASSO PEDONALE KM 9+504.00  
PIANTA, PROFILO E SEZIONE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA: **IF1M** LOTTO: **00** FASE: **E** ENTE TIPO DOC: **ZZ LZ** OPERA/DISCIPLINA: **SL11** PROG. REV.: **001 B** SCALA: **1:100 / 1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	DIPAZZOLI	20/04/18	MARTUSCELLI	20/04/18	DIAMIGLIO	20/04/18	MARTUSCELLI	
B	EMMISSIONE PER REV.	DIPAZZOLI	10/05/18	MARTUSCELLI	10/05/18	DIAMIGLIO	10/05/18		

File: IF1M.00.E.ZZ.LZ.SL.11.0.0.001-B.DWG | n. Edab.