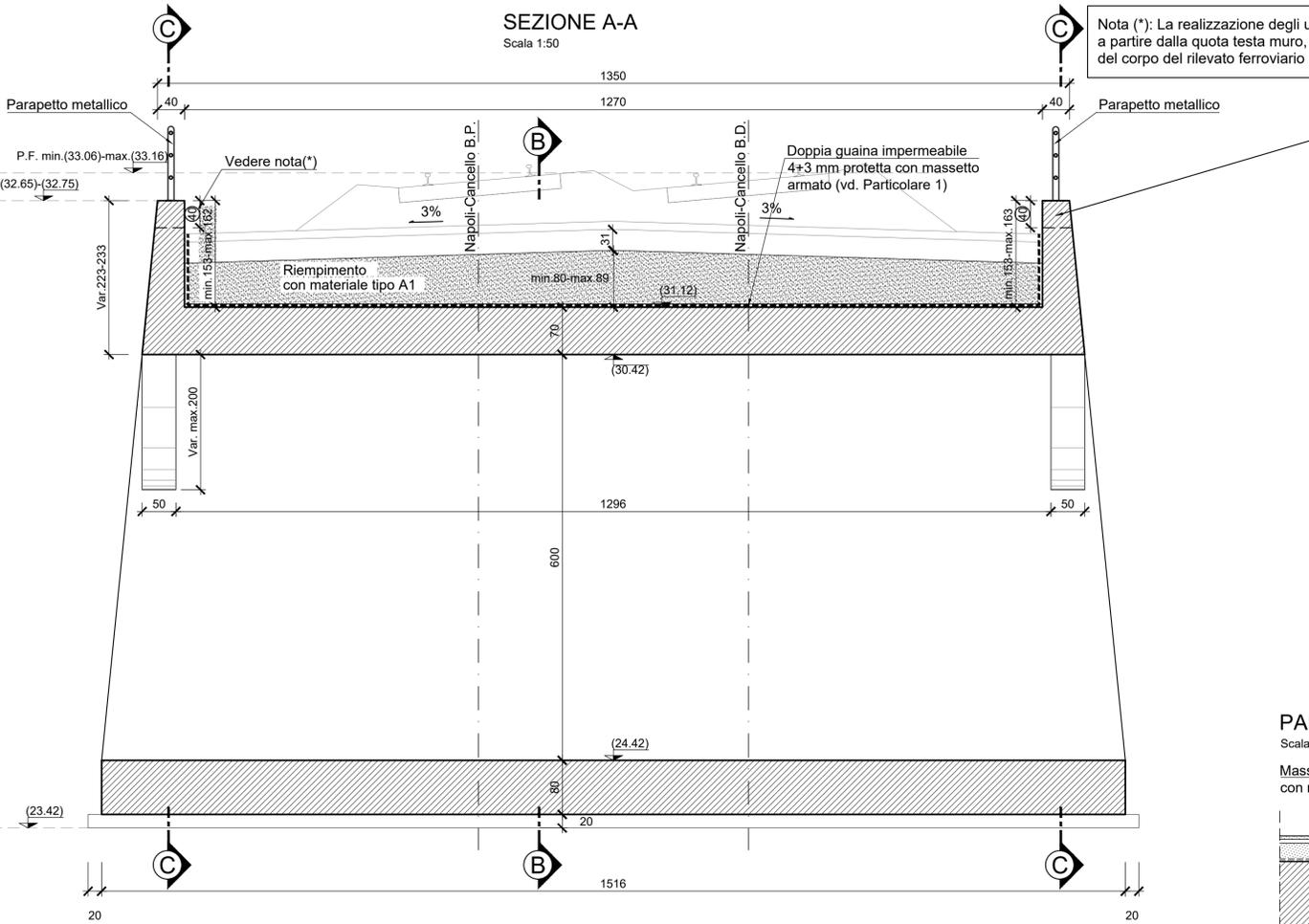
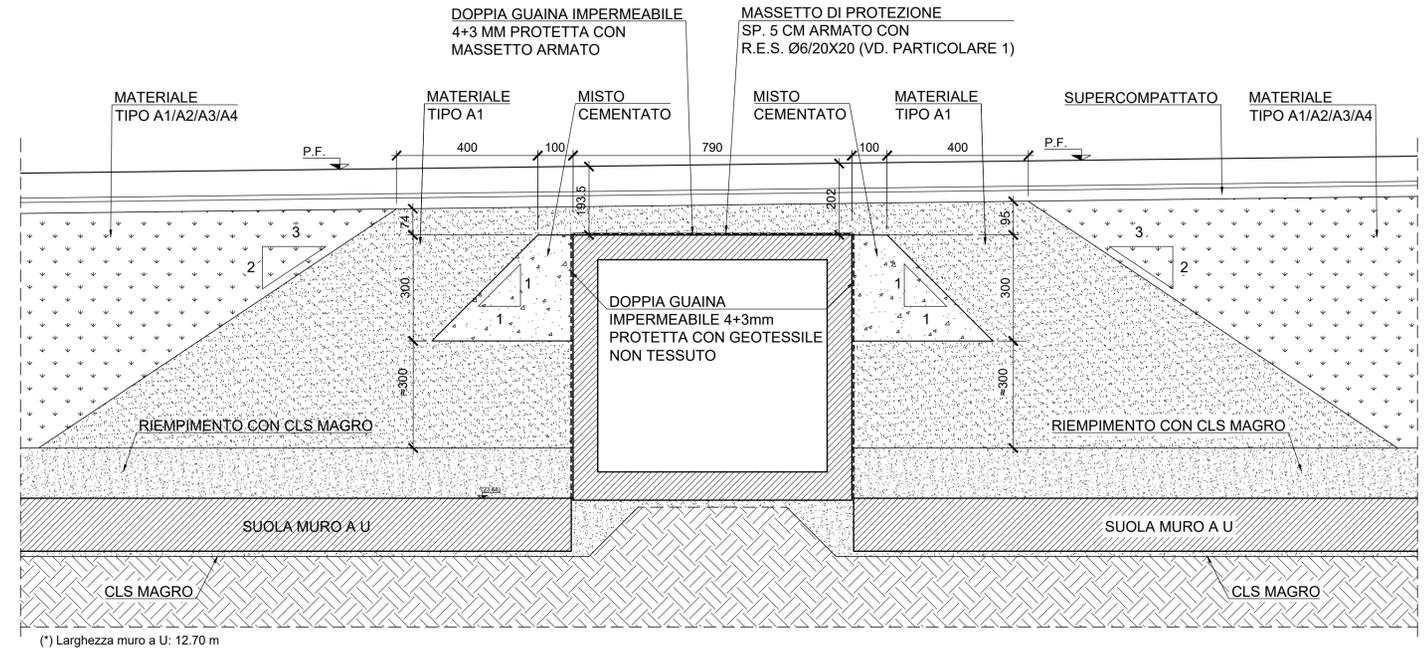


SEZIONE A-A
Scala 1:50

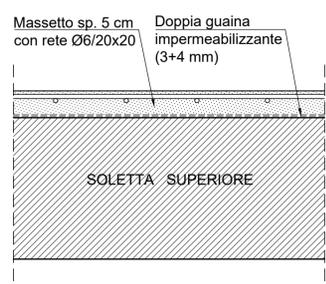


Nota (*): La realizzazione degli ultimi 40 cm di piedritto del muro a partire dalla quota testa muro, deve avvenire dopo la costruzione del corpo del rilevato ferroviario (sub-ballast compreso).

ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-SCATOLARE
Scala 1:100



PARTICOLARE "1"
Scala 1:10



MATERIALI

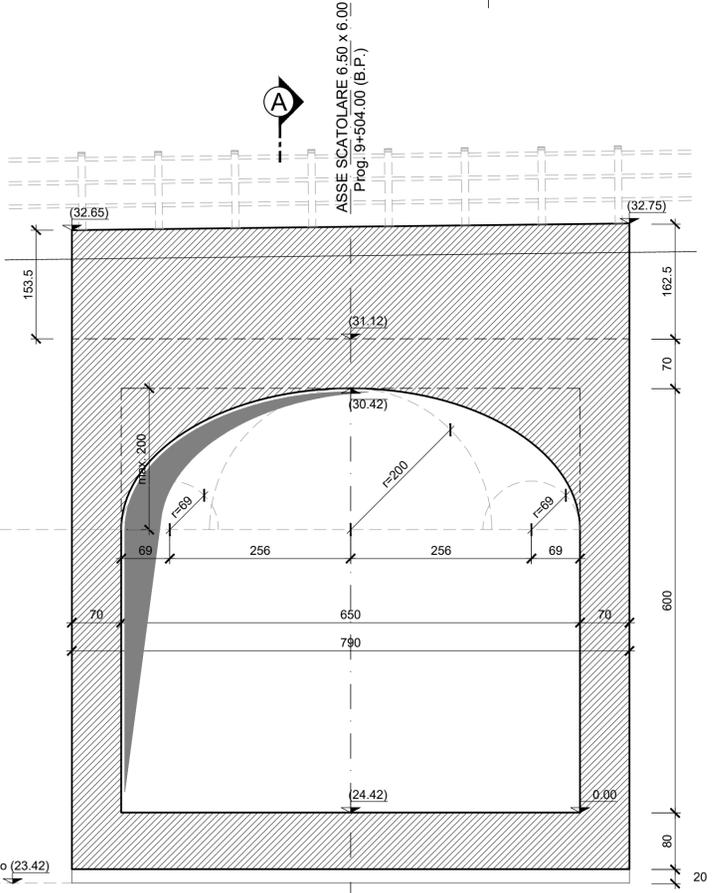
CLS MAGRO
-CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
-TIPO CEMENTO CEM I+V
-CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE X0

CLS PALI
-CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
-TIPO CEMENTO CEM III + V
-RAPPORTO A/C ≤ 0.60
-CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
-CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2
-COPRIFERRO MINIMO 60mm
-DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm

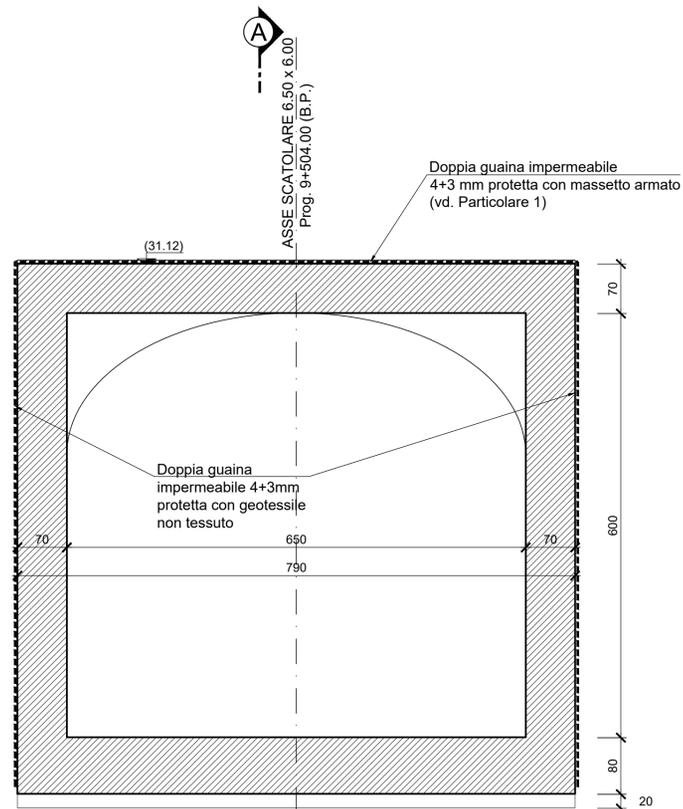
CLS SOTTOVIA E MURI
-CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
-TIPO CEMENTO CEM III + V
-RAPPORTO A/C ≤ 0.55
-CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
-CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC3
-COPRIFERRO MINIMO 40mm
-DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CLS ARMATO
IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
B450C saldabile, con le seguenti caratteristiche:
-Tensione di snervamento caratt. $f_{yk} \geq 450\text{MPa}$
-Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540\text{MPa}$
 $1.15 < f_{tk} / f_{yk} < 1.35$

SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:50



- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZTSL0000001;
 - PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI RIMANDA AGLI ELABORATI IF1M00EZZBBIF0001002 E IF1M00EZZBBIF0001003;
 - PER LE ZONE DI TRANSIZIONE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZWZSL0000001.

INCIDENZE ARMATURE

FONDAZIONE SOTTOPASSO	135 kg/mc
PIEDRITTI SOTTOPASSO	140 kg/mc
SOLETTA COPERTURA SOTTOPASSO	155 kg/mc

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: **salini impregilo** MANDANTE: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTE: **SOTECNI** **ROXSOUL** S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo delle GEOTECNICHE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISSEGNO
SL - SOTTOVIA
SL11 - SOTTOPASSO PEDONALE KM 9+504.00
CARPENTERIA - TAV. 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:
IF1M 00 E ZZ BB SL11100 002 B 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	DI PLACIDO	24/04/18	MARTUSCELLI	26/04/18	D'ANGELO	26/04/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER R&V	DI PLACIDO	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	D'ANGELO	11/09/18	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BB.SL.11.0.0.002-B.DWG n. Elab.: