

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



## PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,  
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,  
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**  
RELAZIONE

GA - GALLERIE

Tabella materiali e incidenze

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	T	T	G	A	0	0	0	0	0	0	1	C	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE SECUTIVA	C. Nardone	14/06/18	M. Frandino	15/06/18	A.Bellocchio	15/06/18	G. Cassani	30/06/2018
B	EMISSIONE PER RdV	C. Nardone	10/09/18	M. Frandino	11/09/18	A.Bellocchio	11/09/18	G. Cassani	12/09/18
C	EMISSIONE PER RdV	C. Nardone	02/10/18	M. Frandino	03/10/18	A.Bellocchio	03/10/18	G. Cassani	04/10/2018
									04/10/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001-C

n. Elab.:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Tabella materiali e incidenze</b>		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA TT	DOCUMENTO GA.00.00.001	REV.    PAGINA C      2 di 14

<b>1</b>	<b>TABELLA MATERIALI.....</b>	<b>3</b>
1.1	<b>CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 – SEZIONI TIPO B - P.....</b>	<b>3</b>
1.1.1	<b><i>Diaframmi.....</i></b>	<b>3</b>
1.1.2	<b><i>Soletta di copertura e piedritti.....</i></b>	<b>3</b>
1.1.3	<b><i>Travi prefabbricate.....</i></b>	<b>3</b>
1.1.4	<b><i>Soletta di fondazione.....</i></b>	<b>4</b>
1.1.5	<b><i>Fodere.....</i></b>	<b>4</b>
1.1.6	<b><i>SCALE.....</i></b>	<b>4</b>
1.1.7	<b><i>Cordoli guida.....</i></b>	<b>5</b>
1.1.8	<b><i>Travi di coronamento.....</i></b>	<b>5</b>
1.2	<b>CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 – SEZIONE TIPO A.....</b>	<b>5</b>
1.3	<b>CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA04.....</b>	<b>6</b>
1.3.1	<b><i>Galleria artificiale.....</i></b>	<b>6</b>
1.3.2	<b><i>Muri di sostegno.....</i></b>	<b>6</b>
1.4	<b>PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE.....</b>	<b>6</b>
1.5	<b>ACCIAIO PER ARMATURE.....</b>	<b>7</b>
1.6	<b>ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI.....</b>	<b>7</b>
1.7	<b>RINTERRO.....</b>	<b>7</b>
<b>2</b>	<b>INCIDENZE.....</b>	<b>8</b>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Tabella materiali e incidenze</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>TT</b>	DOCUMENTO <b>GA.00.00.001</b>	REV. <b>C</b>	PAGINA <b>3 di 14</b>

## **1    **TABELLA MATERIALI****

Si riportano di seguito le caratteristiche dei materiali strutturali costituenti le parti principali delle opere in oggetto. Per porzioni minori si faccia riferimento agli elaborati grafici specifici.

### **1.1    **CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 – SEZIONI TIPO B - P****

#### **1.1.1    ***Diaframmi*****

Classe di resistenza	C25/30
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	60 mm

#### **1.1.2    ***Soletta di copertura e piedritti*****

Classe di resistenza	C25/30
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	40 mm

#### **1.1.3    ***Travi prefabbricate*****

Classe di resistenza	C25/30
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2

---

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Tabella materiali e incidenze</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>TT</b>	DOCUMENTO <b>GA.00.00.001</b>	REV. PAGINA <b>C 4 di 14</b>

Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferro 40 mm

#### **1.1.4 Soletta di fondazione**

Classe di resistenza C25/30  
Classe di lavorabilità S3-S4  
Classe di esposizione ambientale XC2  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferro 40 mm

#### **1.1.5 Fodere**

Classe di resistenza C25/30  
Classe di lavorabilità S4-S5  
Classe di esposizione ambientale XC2  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferro 40 mm

#### **1.1.6 SCALE**

Classe di resistenza C28/35  
Classe di lavorabilità S4-S5  
Classe di esposizione ambientale XC2  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferro 40 mm

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Tabella materiali e incidenze</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>TT</b>	DOCUMENTO <b>GA.00.00.001</b>	REV. <b>C</b>	PAGINA <b>5 di 14</b>	

### **1.1.7 Cordoli guida**

Classe di resistenza	C25/30
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diametro massimo inerti	25mm

### **1.1.8 Travi di coronamento**

Classe di resistenza	C25/30
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	40 mm

## **1.2 CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 – SEZIONE TIPO A**

Classe di resistenza	C30/37
Classe di lavorabilità	S3-S4
Classe di esposizione ambientale	XC3
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	40 mm

---

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Tabella materiali e incidenze</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>TT</b>	DOCUMENTO <b>GA.00.00.001</b>	REV.    PAGINA <b>C        6 di 14</b>

### **1.3 CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA04**

#### **1.3.1 Galleria artificiale**

Classe di resistenza	C30/37
Classe di lavorabilità	S3-S4
Classe di esposizione ambientale	XC3
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	40 mm

#### **1.3.2 Muri di sostegno**

Classe di resistenza	C30/37
Classe di lavorabilità	S3-S4
Classe di esposizione ambientale	XC3
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	40 mm

### **1.4 PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE**

Strato di protezione TNT in PP + ACC.APE 800 g/m<sup>2</sup> min.

Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm

Guaina in PVC liscio sp. 2 mm

Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m<sup>2</sup>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Tabella materiali e incidenze</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>TT</b>	DOCUMENTO <b>GA.00.00.001</b>	REV.    PAGINA <b>C        7 di 14</b>

## 1.5 ACCIAIO PER ARMATURE

Classe di resistenza	B450C
Valori limite di tensione	$f_{yk} \geq 450\text{MPa}$ $f_{tk} \geq 540\text{MPa}$
	$1.15 \leq f_{tk} / f_{yk} \leq 1.35$

## 1.6 ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI

Classe di resistenza	S275JR
----------------------	--------

## 1.7 RINTERRO

Il rinterro sulla copertura delle gallerie per la sistemazione definitiva del piano campagna dovrà essere eseguito, in accordo al capitolato Italferr, utilizzando i seguenti materiali; con riferimento alla classificazione delle terr di cui alla norma UNI 11531-1/2014:

- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito;
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Tabella materiali e incidenze</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>TT</b>	DOCUMENTO <b>GA.00.00.001</b>	REV. <b>C</b>	PAGINA <b>8 di 14</b>

## 2 INCIDENZE

Si riportano nel seguito le incidenze degli elementi strutturali della GA01. Per quanto non espressamente indicato nel presente elaborato si faccia riferimento agli elaborati specifici.

I valori di incidenza sotto riportati sono stati dedotti dai quantitativi di armatura necessari per il corretto funzionamento delle strutture e verificati nelle relazioni di calcolo relative alle singole parti d'opera in cui è esplicitato anche il calcolo delle incidenze.

Il valore così ottenuto è stato poi incrementato per la stima delle quantità globali al fine di tenere in considerazione tutte le possibili variabilità in gioco, connesse a:

- l'assunzione di coefficienti forfettari per la stima delle armature di ripartizione e di costruzione;
- la variabilità strutturale che potrebbe richiedere in punti singolari un quantitativo superiore di armatura per particolarità geometriche
- le eventuali inesattezze nella determinazione delle sollecitazioni sui diaframmi per quelle sezioni che non sono state oggetto di una verifica diretta degli effetti delle azioni sbilanciate (fare riferimento all'elaborato intitolato Addendum per la valutazione degli effetti delle spinte statiche sbilanciate)

Il valore così ottenuto (incidenza da calcolo + amplificazione cautelativa) è quello considerato nel computo metrico ed è presentato nella tabella seguente.

PARTE D'OPERA	INCIDENZA [Kg/mc]
<b>Sezione tipo A</b>	
Fodere	<b>135</b>
Copertura	<b>140</b>
Fondazione	<b>135</b>
<b>Sezione tipo A Camera iperbarica</b>	
Fodere	<b>145</b>
Copertura	<b>165</b>
Fondazione	<b>165</b>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Tabella materiali e incidenze</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>TT</b>	DOCUMENTO <b>GA.00.00.001</b>	REV. PAGINA <b>C 9 di 14</b>
		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				

<b>Sezione tipo B</b>	
Piedritti di copertura	<b>140</b>
Copertura	<b>170</b>
Fondazione	<b>120</b>
Diaframmi	<b>125</b>
Fodere	<b>155</b>
<b>Sezione tipo B (intersezione Cassino-Cancello)</b>	
Piedritti di copertura	<b>135</b>
Copertura	<b>170</b>
Fondazione	<b>120</b>
Diaframmi	<b>130</b>
Fodere	<b>155</b>
<b>Sezione tipo B (Uscita STI)</b>	
Piedritti di copertura	<b>235</b>
Copertura	<b>250</b>
Fondazione	<b>120</b>
Diaframmi	<b>170</b>
Fodere	<b>155</b>
<b>Sezione tipo B (impianto sollevamento)</b>	
Piedritti di copertura	<b>200</b>
Copertura	<b>220</b>
Fondazione	<b>135</b>
Diaframmi lato pozzo	<b>245</b>
Diaframmi lato GA	<b>220</b>
Fodere	<b>160</b>
<b>Sezione tipo B1</b>	
Piedritti di copertura	<b>130</b>
Copertura	<b>165</b>
Fondazione	<b>120</b>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>Tabella materiali e incidenze</b>		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA TT	DOCUMENTO GA.00.00.001	REV. C	PAGINA 10 di 14
		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					

Diaframmi	<b>115</b>
Fodere	<b>240</b>
<b>Sezione tipo B1 (Uscita STI)</b>	
Piedritti di copertura	<b>280</b>
Copertura	<b>235</b>
Fondazione	<b>120</b>
Diaframmi	<b>125</b>
Fodere	<b>180</b>
<b>Sezione tipo C</b>	
Piedritti di copertura	<b>140</b>
Copertura	<b>210</b>
Fondazione	<b>120</b>
Diaframmi laterali	<b>95</b>
Diaframma centrale	<b>125</b>
Fodere	<b>165</b>
<b>Sezione tipo C1</b>	
Piedritti di copertura	<b>150</b>
Copertura	<b>220</b>
Fondazione	<b>120</b>
Diaframmi laterali	<b>110</b>
Diaframma centrale	<b>140</b>
Fodere	<b>165</b>
<b>Sezione tipo C2</b>	
Piedritti di copertura	<b>140</b>
Copertura	<b>210</b>
Fondazione	<b>120</b>
Diaframmi laterali	<b>95</b>
Diaframma centrale	<b>125</b>
Fodere	<b>165</b>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>Tabella materiali e incidenze</b>		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA TT	DOCUMENTO GA.00.00.001	REV. C	PAGINA 11 di 14
		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					

<b>Sezione tipo D</b>	
Piedritti di copertura	<b>115</b>
Copertura	<b>165</b>
Fondazione	<b>120</b>
Diaframmi laterali	<b>85</b>
Diaframma centrale	<b>115</b>
Fodere	<b>110</b>
<b>Sezione tipo E1</b>	
Piedritti di copertura	<b>210</b>
Piedritti di copertura	<b>150</b>
Copertura	<b>215</b>
Fondazione	<b>120</b>
Diaframmi laterali	<b>140</b>
Diaframma centrale	<b>125</b>
Fodere	<b>165</b>
<b>Sezione tipo E2</b>	
Piedritti di copertura	<b>195</b>
Copertura	<b>180</b>
Fondazione	<b>200</b>
<b>Sezione tipo F</b>	
Piedritti di copertura	<b>210</b>
Piedritti di copertura	<b>150</b>
Copertura	<b>215</b>
Fondazione	<b>120</b>
Diaframmi laterali	<b>140</b>
Diaframma centrale	<b>125</b>
Fodere	<b>165</b>
<b>Sezione tipo G</b>	
Piedritti di copertura	<b>210</b>
Piedritti di copertura	<b>150</b>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Tabella materiali e incidenze</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>TT</b>	DOCUMENTO <b>GA.00.00.001</b>	REV. <b>C</b>
					PAGINA <b>12 di 14</b>	

Copertura	<b>215</b>
Fondazione	<b>120</b>
Diaframmi laterali	<b>140</b>
Diaframma centrale	<b>125</b>
Fodere	<b>165</b>
<b>Sezione tipo H (soil)</b>	
Piedritti di copertura	<b>210</b>
Piedritti di copertura	<b>150</b>
Copertura	<b>215</b>
Fondazione	<b>120</b>
Diaframmi laterali	<b>140</b>
Diaframma centrale	<b>125</b>
Fodere	<b>165</b>
<b>Sezione tipo H</b>	
Piedritti	<b>130</b>
Copertura	<b>200</b>
Solaio intermedio	<b>155</b>
Fondazione	<b>120</b>
Diaframmi laterali	<b>120</b>
Diaframma centrale	<b>90</b>
Fodere	<b>110</b>
<b>Sezione tipo I</b>	
Piedritti	<b>130</b>
Copertura	<b>210</b>
Solaio intermedio	<b>170</b>
Fondazione	<b>120</b>
Diaframmi laterali	<b>140</b>
Diaframma centrale	<b>90</b>
Fodere	<b>110</b>
<b>Sezione tipo I - Uscita STI 1+901.03</b>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Tabella materiali e incidenze</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>TT</b>	DOCUMENTO <b>GA.00.00.001</b>	REV. <b>C</b>	PAGINA <b>13 di 14</b>

Piedritti	<b>185</b>
Copertura	<b>240</b>
Solaio intermedio	<b>195</b>
Fondazione	<b>120</b>
Diaframmi laterali	<b>115</b>
Diaframma centrale	<b>90</b>
Fodere	<b>110</b>
<b>Sezione tipo L</b>	
Piedritti	<b>150</b>
Copertura	<b>190</b>
Solaio intermedio	<b>175</b>
Fondazione	<b>120</b>
Diaframmi laterali	<b>130</b>
Diaframma centrale	<b>90</b>
Fodere	<b>110</b>
<b>Sezione tipo L - completamento</b>	
Piedritti	<b>140</b>
Solaio intermedio	<b>155</b>
Fondazione	<b>120</b>
Fodere	<b>125</b>
<b>Sezione tipo M</b>	
Piedritti	<b>155</b>
Copertura	<b>210</b>
Solaio intermedio	<b>200</b>
Fondazione	<b>120</b>
Diaframmi laterali	<b>125</b>
Diaframma centrale	<b>90</b>
Fodere	<b>110</b>
<b>Sezione tipo N</b>	
Piedritti	<b>205</b>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Tabella materiali e incidenze</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>TT</b>	DOCUMENTO <b>GA.00.00.001</b>	REV. <b>C</b>
					PAGINA <b>14 di 14</b>	

Copertura	<b>295</b>
Solaio intermedio	<b>210</b>
Fondazione	<b>120</b>
Diaframmi laterali	<b>175</b>
Diaframma centrale	<b>90</b>
Fodere	<b>110</b>
<b>Stazione Casalnuovo (Sezioni tipo O-O'-O'')</b>	
Piedritti	<b>120</b>
Copertura (travi)	<b>155</b>
Solaio intermedio (travi)	<b>175</b>
Fondazione	<b>145</b>
Diaframmi laterali	<b>145</b>
Diaframma centrale	<b>105</b>
Fodere	<b>85</b>
<b>Sezione tipo P (Primi 5 m)</b>	
Piedritti di copertura	<b>180</b>
Copertura	<b>265</b>
Fondazione	<b>120</b>
Diaframmi laterali	<b>145</b>
Diaframma centrale	<b>95</b>
Fodere	<b>110</b>
<b>Sezione tipo P</b>	
Piedritti di copertura	<b>180</b>
Copertura	<b>270</b>
Fondazione	<b>120</b>
Diaframmi laterali	<b>90</b>
Diaframma centrale	<b>90</b>
Fodere	<b>110</b>