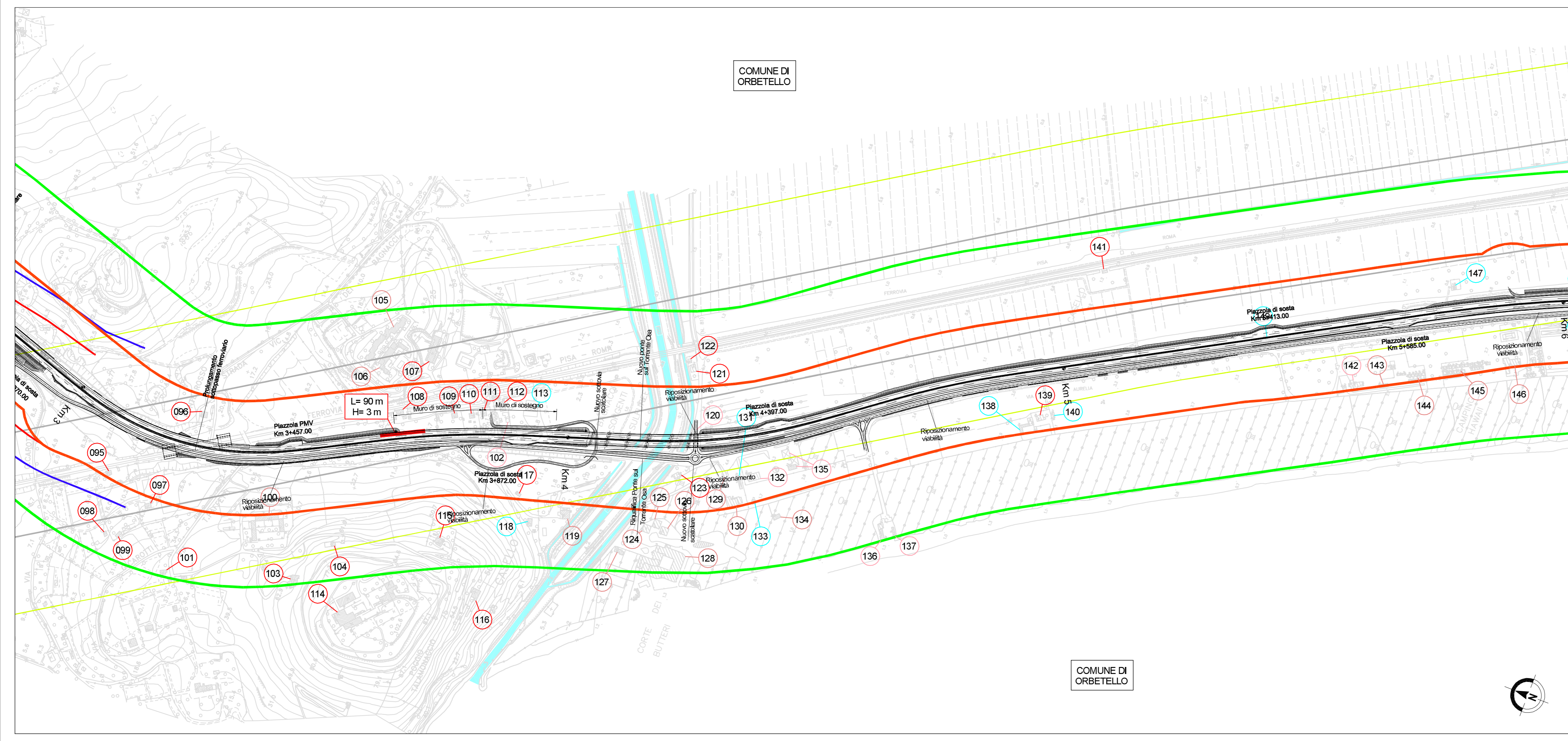
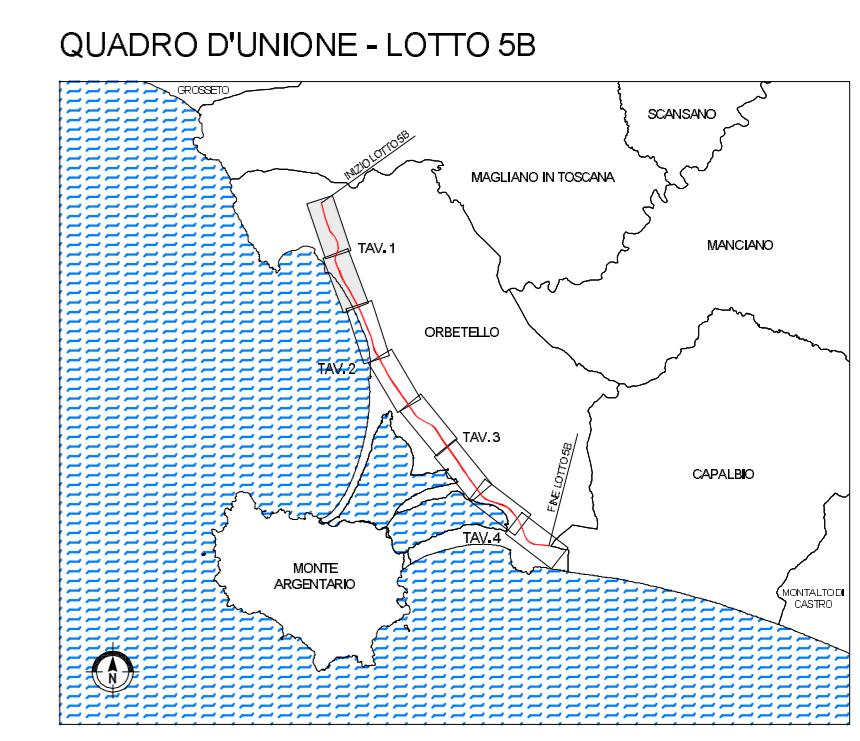


LEGENDA

- FASCE DI PERTINENZA**
- Fascia A di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Infrastruttura di progetto
 - Fascia B di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Infrastruttura di progetto
 - Fascia A di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada extraurbana secondaria esistente e assimilabile cat. Cb
 - Fascia B di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada extraurbana secondaria esistente e assimilabile cat. Cb
 - Fascia di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada urbana di scorrimento esistente e assimilabile cat. Db
 - Fascia A di pertinenza infrastruttura ferroviaria D.P.R. 18 Novembre 1998
 - Fascia B di pertinenza infrastruttura ferroviaria D.P.R. 18 Novembre 1998
- BARRIERE ANTIRUMORE**
- Barriera fonoassorbente metallica h = 3m
 - Barriera fonoassorbente metallica con elementi in PMMA h = 4m
 - Barriera fonoassorbente metallica con elementi in PMMA h = 5m
 - Barriera fonoassorbente metallica con elementi in PMMA h = 6m
- RICETTORI**
- Edificio residenziale
 - Attività industriale
 - Attività commerciale
 - Pertinenza agricola (stalla / depositi)
 - Servizi per lo sport e il tempo libero
 - Struttura militare
 - Ospedale / casa di cura
 - Scuola
 - Ricettivo
 - Altro
- STAZIONI DI MISURA**
- Punti di rilevamento livelli acustici
- Simboli:**
- Progetto
 - Limiti comunali
 - S.S.1 Aurelia
 - Corsi d'acqua





Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA–ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA DEI RICETTORI E DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE
TAV. 1/4

<p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MAN-SUA</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Aflì Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p>																
<p>RIFERIMENTO ELABORATO</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>DIRIGENTE</td> <td>FILE</td> <td>DATA:</td> <td>REVISIONE</td> </tr> <tr> <td>codice commessa</td> <td>n. progressivo</td> <td>FEBBRAIO 2011</td> <td>n. data</td> </tr> <tr> <td>12121405</td> <td>SUA335-1</td> <td>SCALA:</td> <td>1 GIUGNO 2011</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>1:5.000</td> <td></td> </tr> </table>		DIRIGENTE	FILE	DATA:	REVISIONE	codice commessa	n. progressivo	FEBBRAIO 2011	n. data	12121405	SUA335-1	SCALA:	1 GIUGNO 2011			1:5.000		<p>ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : Arch. Mario Canato - O.A. Venezia N.1294</p>
DIRIGENTE	FILE	DATA:	REVISIONE															
codice commessa	n. progressivo	FEBBRAIO 2011	n. data															
12121405	SUA335-1	SCALA:	1 GIUGNO 2011															
		1:5.000																
<p>CONSULENZA A CURA DI :</p>		<p>IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' Ing. Ferruccio Bucalo O. I. Genova N. 4940</p>																
<p>RESPONSABILE DI COMMESSA Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710</p>	<p>VISTO DEL COMMITTENTE </p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE </p>																
<p>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</p>																		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.P.A. - CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SANVA' PORSI A NORMA DI LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.