



**LEGENDA**

UNTA GEOMORFOLOGICA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

- Legenda simboli**
- Valori di permeabilità prevalente
  - Valori di permeabilità possibili ma meno frequenti, riscontrati localmente da alcune prove
- INDAGINI**
- BH37 Piezometri Campagna 1996 (Progetto Esecutivo tratta Roma - Napoli)
  - S8 Piezometri Campagna 1998
  - PNIF34R10 Piezometri Campagna aprile 2009 (Progetto Preliminare Variante Linea Cancello - Napoli)
  - S1a Piezometri Campagna ottobre 2013 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
  - S19a Piezometri Campagna maggio 2014 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
  - S20-PZ Piezometri Campagna dicembre 2014 (PZ - Piezometro) (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
  - S50 Piezometri Campagna aprile 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
  - S21\_bis Piezometri Campagna giugno 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- Piezometri Campagna Gennaio-Marzo 2018 ( Progetto Esecutivo )**
- E5PZ Sondaggio a carotaggio continuo con tubo piezometrico
  - E43Pz Sondaggio a carotaggio continuo con tubo piezometrico per il monitoraggio in galleria artificiale GA01A
- ALTRI SIMBOLI**
- 21 Andamento linee isopieze (quota m s.l.m.)
  - (17.5) Livello piezometrico registrato (indagini di P.E. letture aprile-maggio 2018, altre indagini letture gennaio-aprile 2015)
  - Limiti complessi idrogeologici verificati con i contatti geologici della carta Geologica-Geomorfologica
  - Area a pericolosità media - alluvioni poco frequenti con inondazione T=100-200 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSAI 2011 e PSAI 2016)
  - Area a pericolosità bassa - alluvioni rare con inondazione T=300-500 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSAI 2011 e PSAI 2016)
  - Area a pericolosità bassa - alluvioni rare con inondazione T=300-500 anni (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSAI 2016)
  - Conche Endoreiche o/o zona di falda sub-affiorante (Carta della Pericolosità Idraulica - Cartografia dell'Autorità di Bacino Campania Nord Occidentale 2010)
  - Canali di bonifica dei Regi Lagri - Canali minori
  - Confini Comunali
  - Tracciato di progetto
  - Punti/Aree di eventuale crisi idraulica: dissesti arginali, attraversamenti idraulicamente insufficienti, ostruzioni in alveo, erosione spondale, etc... (Cartografia Autorità di Bacino Campania Centrale - Carta della Pericolosità Idraulica PSAI 2016)

**COMMITTENTE:** RFI - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

**APPALTATORE:** salini impregio, ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** SYSTRA, SOTECNI, ROCKSOIL

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

**DISEGNO**

GA- GALLERIE  
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA km 0+550,000 A km 2+660,210  
CARTA IDROGEOLOGICA 2/2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	G6	GA0100	004	A	1:2.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	VITTELLO	15/04/18	PENNING	15/04/18	BELLOCCHIO	16/04/18	PENNING	16/04/18

F:\if1m\00\02\ZZ\G6\GA01\01\004-A.DWG n. Ed.: \_\_\_\_\_