



LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (6-BH44; DEL 1996)
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (7-BH44/93; DEL 1993)
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (BARI-1; ANNO: DEL 2004)
- ▼ PROVA PENETROMETRICA STATICA CPT DEL 1996-1997
- INDAGINE GEOGNOSTICA ANNO 2009 - P.P.
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- POZZETTI ESPLOSTATI
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- PROVA PENETROMETRICA STATICA CPT
- SONDAGGIO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON TUBO PER PROVA DOWN-HOLE
- POZZETTI ESPLOSTATI

LEGENDA SIMBOLOGIA SONDAGGI

- VALORE DI PERMEABILITA' (K_v/sec)
- DETTTO DA PROVE LEFRANC E/D LUGEN
- QUOTA BOCCAFORDO (m s.l.m.)
- LIVELLO MASSIMO FALDA DA PIEZOMETRO
- LIVELLO MINIMO FALDA DA PIEZOMETRO
- PIEZOMETRO TA: tubo aperto
- tratto cieco
- tratto filtrante

ALTRI SIMBOLI

- LIMITE STRATIGRAFICO CERTO
- LIMITE STRATIGRAFICO IPOTIZZATO
- LIVELLO PIEZOMETRICO MASSIMO PRESISTITO
- LIVELLO PIEZOMETRICO MINIMO PRESISTITO
- LIVELLETTA DI PROGETTO

LEGENDA LITOLOGICA - STRATIGRAFICA - SONDAGGI GEOGNOSTICI

- UNITA' LITOLOGICO-STRATIGRAFICHE
- TERRENO VEGETALE
- MATERIALE DI RIPIERO ANTROPICO
- DEPOSITI PIROCLASTICI RMANEGGATI: SABBIE LIMOSO-ARGILLOSE E/D ARGILLOSE-LIMOSE
- DEPOSITI PIROCLASTICI DI ENA' RECENTE: SABBIE MEDIO-FINI IN MATRICE LIMOSA, LOCALMENTE CON CHENA'
- PROCLASTICI DI BASE, TURI IN FACIES IGNIFERA E POMFICA: SCALDI O FODD'ADESSATI
- TUFO LIQFIDATO
- TUFO ALTERATO, SFATTO

SUSCETTIBILITA' ALLA LIQUEFAZIONE

- ZONE SUSCETTIBILI A LIQUEFAZIONE (DA DATI DOWN-HOLE, SPT, CPT)
- ZONE SUSCETTIBILI A LIQUEFAZIONE (DA DATI DOWN-HOLE O DA DATI SPT)

COMPLESSO STRATIGRAFICO	UNITA' GEOLOGICA	PERMEABILITA' (K _v)	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP
2	Di - Depositi piroclastici rimasugliati (permeabili per gravità)										
3	Po - Proclastici granitici di età recente (permeabili per gravità)										
3a	Ta - Spugnole calcaree (permeabili per infiltrazione)										
4	Pb - P di base in loco (permeabili per gravità)										

PROGRESSIVE ETTOMETRICHE DI PROGETTO BINARIO PARI	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	
OPERE A PROGETTO																				

COMMITTENTE: RFI - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA, SOTECNI, ROCK SOIL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIE
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA km 0+550,000 A km 2+660,210
PROFILO IDROGEOLOGICO 1/2

APPALTATORE
DIRETTORE TECNICO: Ing. M. PANISI

PROGETTAZIONE
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:
IF1M 00 E ZZ F6 GA0100 005 A 1:2.000/200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	VITTELLO	15/06/18	PERINO	15/06/18	BELLOCCHIO	15/06/18	PERINO	15/06/18

Fik:IF1M.00.E.ZZ.FE.GA.01.0.005.A.DWG n. Ed.: 1