



LEGENDA

- DEMOLIZIONI
- ESPROPRIAZIONI PER LA NUOVA SEDE FERROVIARIA
- EDIFICI DA MONITORARE CON CLINOMETRI (uno per ogni vertice in pianta)
- E51PZ PIEZOMETRO
- M1 SEZIONI DI MONITORAGGIO

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **R&S**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLI
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIE
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550.000 A KM 2+860.210
PLANIMETRIA SEZIONI STRUMENTATE DI MONITORAGGIO
TAV 2/4

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ P7	GA0100	002	A	1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE	NARDONE	14/03/14	FRANZINO	10/03/14	BELOGGIORIO	10/03/14	CASSANI

File: IF1M_0.0.E.ZZ.P7.GA.01.0.002-A.DWG n. Ediz.: 1