



- LEGENDA**
- FASCE DI PERTINENZA**
- Fascia A di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Infrastruttura di progetto
  - Fascia B di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Infrastruttura di progetto
  - Fascia A di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada extraurbana secondaria esistente e assimilabile cat. Cb
  - Fascia B di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada extraurbana secondaria esistente e assimilabile cat. Cb
  - Fascia di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada urbana di scorrimento esistente e assimilabile cat. Db
  - Fascia A di pertinenza infrastruttura ferroviaria D.P.R. 18 Novembre 1998
  - Fascia B di pertinenza infrastruttura ferroviaria D.P.R. 18 Novembre 1998
- BARRIERE ANTIRUMORE**
- Barriera fonoassorbente metallica h = 3m
  - Barriera fonoassorbente metallica con elementi in PMMA h = 4m
  - Barriera fonoassorbente metallica con elementi in PMMA h = 5m
  - Barriera fonoassorbente metallica con elementi in PMMA h = 6m
- RICETTORI**
- Edificio residenziale
  - Attività industriale
  - Attività commerciale
  - Pertinenza agricola (stalla / depositi)
  - Servizi per lo sport e il tempo libero
  - Struttura militare
  - Ospedale / casa di cura
  - Scuola
  - Ricettivo
  - Altro
- STAZIONI DI MISURA**
- Punti di rilevamento livelli acustici
- Simboli:**
- Progetto
  - Limiti comunali
  - S.S.1 Aurelia
  - Corsi d'acqua



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
**LOTTO 5B**

**TRATTO: FONTEBLANDA–ANSEDONIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**

**CARTA DEI RICETTORI E DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE**  
TAV. 4/4

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MAM-SUA	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Alessandro Aifi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torrali Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
<b>RIFERIMENTO ELABORATO</b>	<b>DATA:</b> FEBBRAIO 2011	<b>REVISIONE:</b>
—	n. data	1 GIUGNO 2011
—	12121405	—
—	SUA338-1	—
—	SCALA: 1:5.000	—
<b>spea</b> ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Arch. Mario Canato – O.A. Venezia N.1294
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Ferruccio Bucalo O. I. Genova N. 4940
<b>RESPONSABILE DI COMMESSA</b> Ing. Giambattista Bronnaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710	<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> <b>SAT</b>	<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b>
<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CON ULTRAZZO NON AUTORIZZATO SANVA' PORSUBITO A NORMA DI LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.