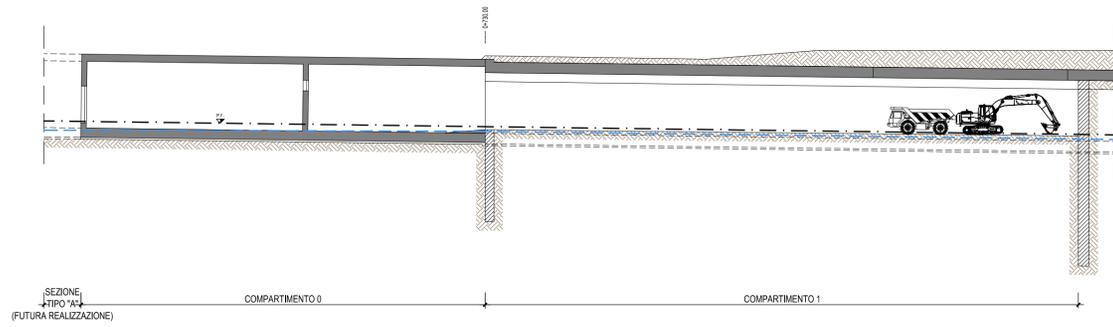


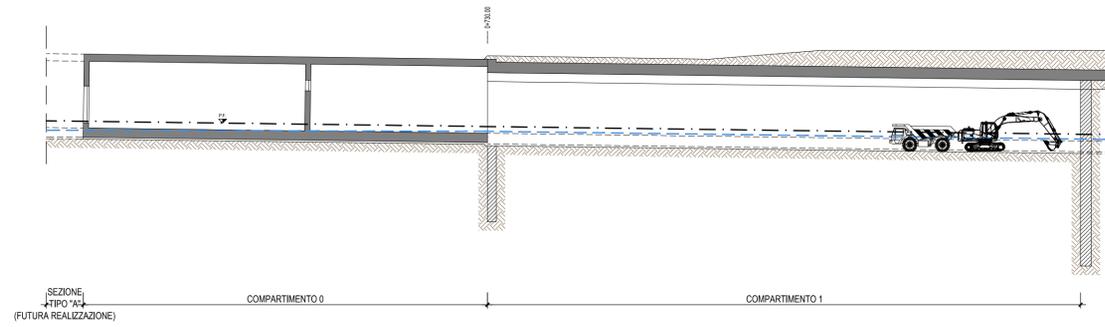
**FASE 01**

- Demolizione del primo diaframma di compartimentazione
- Scavo soprafalda in condizioni atmosferiche
- Installazione all'imbocco degli impianti per la produzione e gestione dello scavo in aria compressa



**FASE 02**

- Installazione well point per abbassamento falda al di sotto della quota di massimo scavo
- Scavo fino a fondo scavo

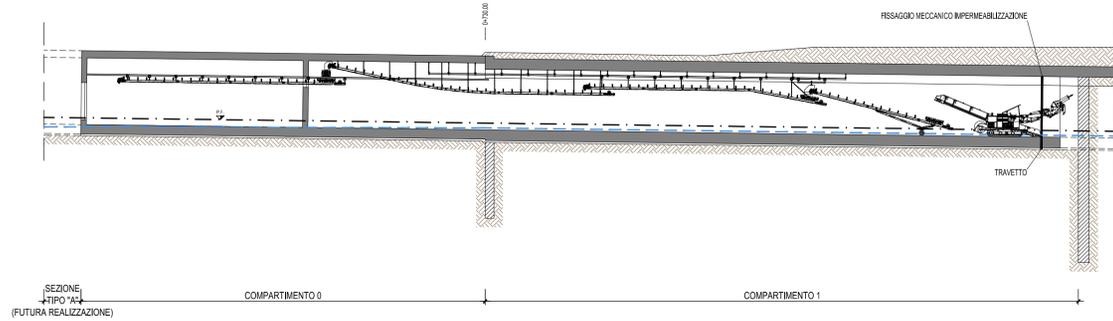


**NOTE**

\* La demolizione avverrà per pannello, per blocchi di altezza di 2 m. Il terreno a tergo del diaframma dovrà essere sagomato secondo l'angolo naturale in modo da garantire la sicurezza dei lavoratori

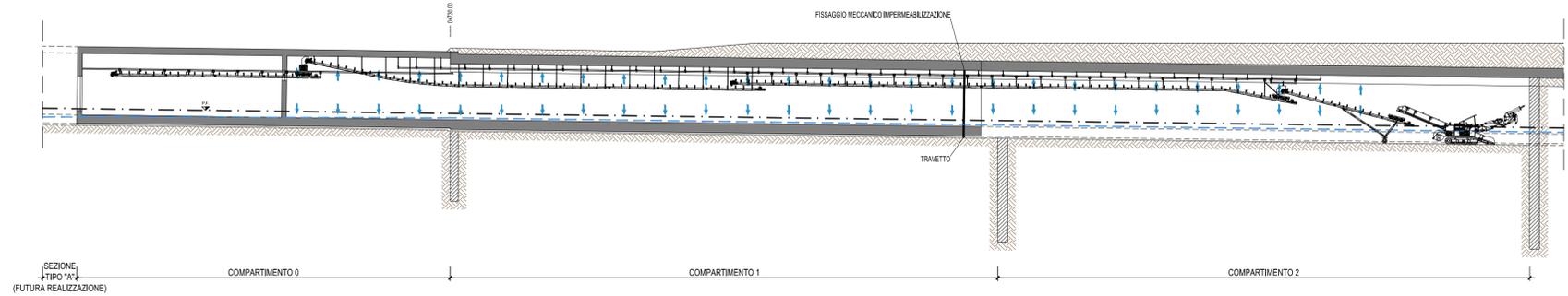
**FASE 03**

- Posa del magrone
- Posa del sistema di impermeabilizzazione nel compartimento 1
- Fissaggio meccanico dell'impermeabilizzazione tramite piastre metalliche ai diaframmi e al travetto trasversale
- Getto dei rivestimenti definitivi (solettone di fondo + fodere) fino a 2m dal diaframma trasversale
- Installazione sistema di smarino



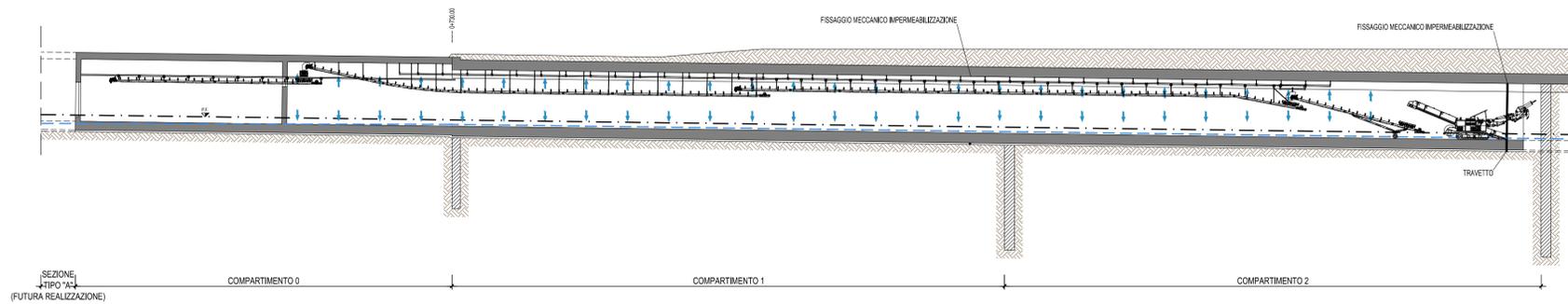
**FASE 04**

- Attivazione aria compressa
- Perforazione del diaframma di compartimentazione per pressurizzare il compartimento 2
- Demolizione del diaframma con filo diamantato partendo dall'alto\*
- Esecuzione dello scavo a piena sezione fino al termine del compartimento



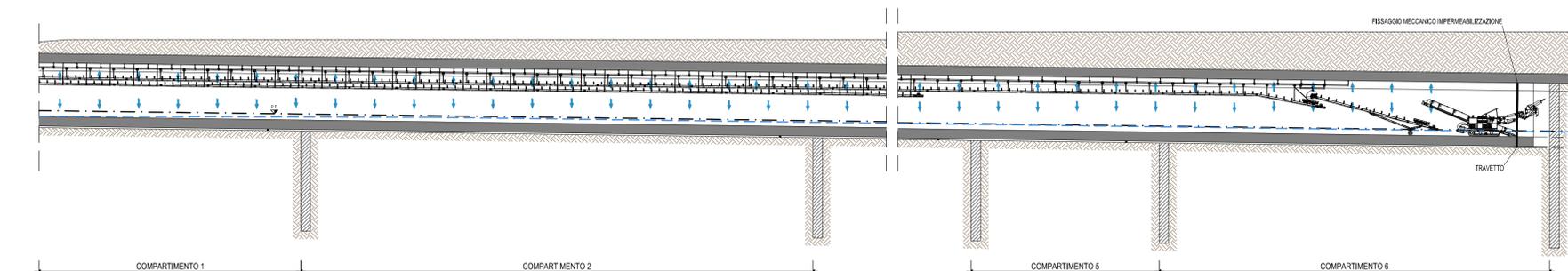
**FASE 05**

- Posa del magrone
- Posa del sistema di impermeabilizzazione nel compartimento 2
- Fissaggio meccanico dell'impermeabilizzazione tramite piastre metalliche ai diaframmi e al travetto trasversale
- Getto dei rivestimenti definitivi (solettone di fondo + fodere) fino a 2m dal diaframma trasversale



**FASE 06**

- Ripetizione delle fasi 04 e 05 fino al compartimento 6



COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

MANDATARIA: MANDANTE:

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: MANDANTE:

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

**DISEGNO**

GA - GALLERIE

GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA km 0+550,000 A km 2+860,210

ARIA COMPRESSA - FASI COSTRUTTIVE TAV. 1-5

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	GA0100	001	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	NARDONE	14/06/18	FRANCINO	15/06/18	BELLOCCIO	15/06/18	CASSANI
								30/06/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.GA.01.0.0.001-A.DWG n. Etab.: