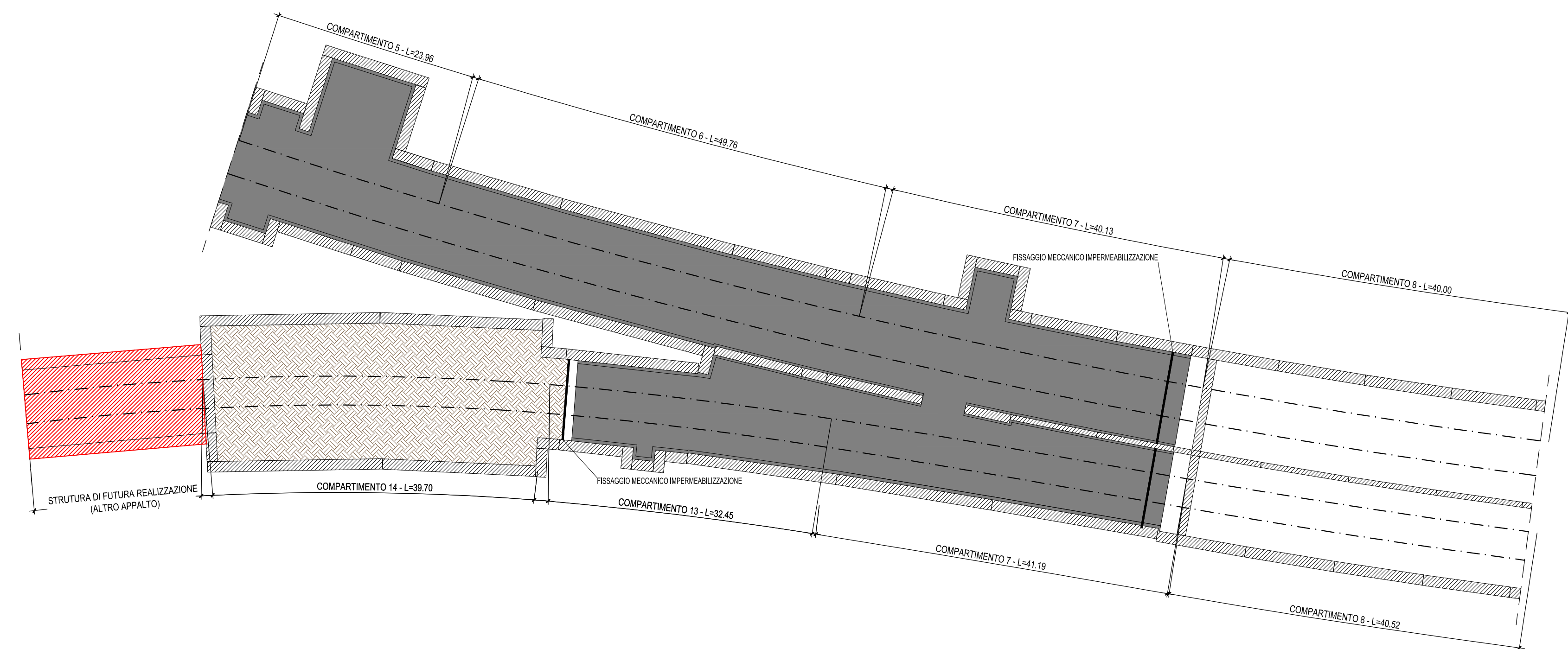
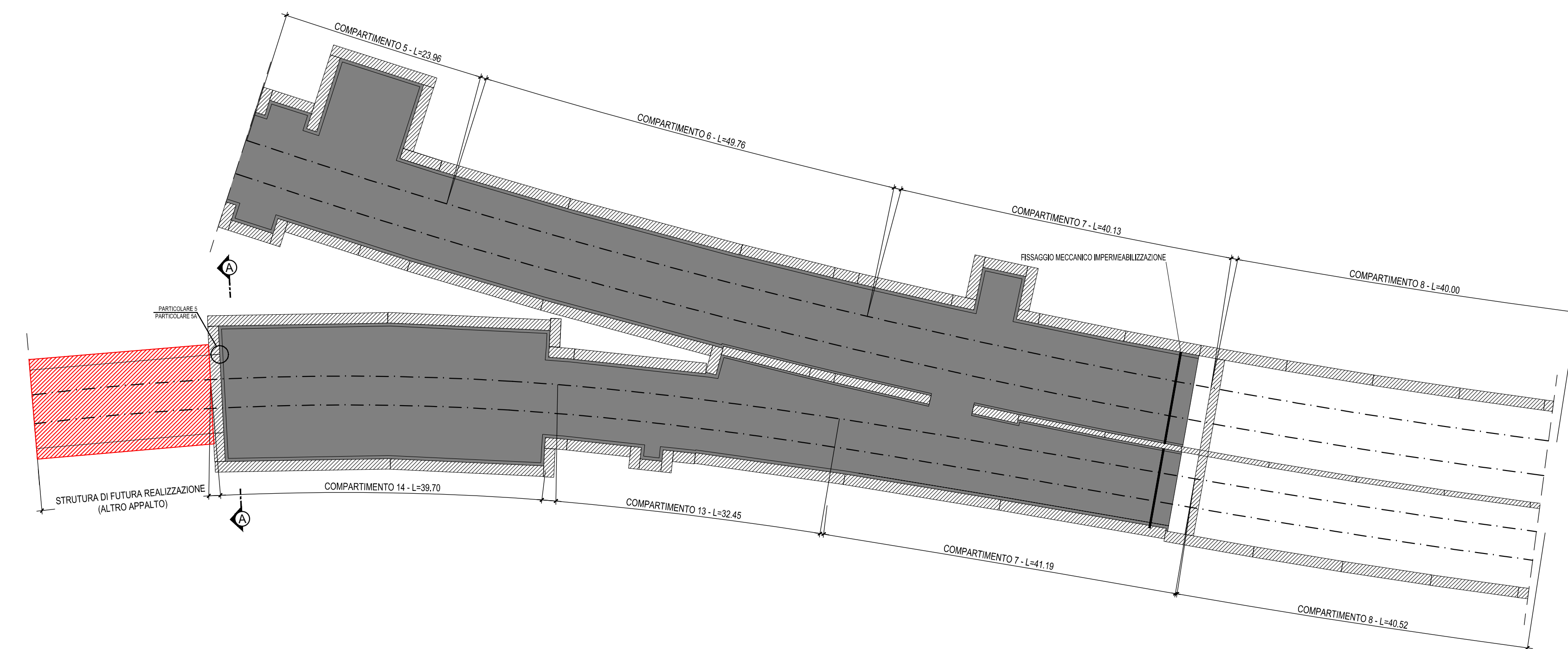


- FASE 13
- Perforazione del diaframma di compartimentazione per pressurizzare il compartimento 14
 - Demolizione del diaframma con filo diamantato partendo dall'alto*
 - Avanzamento dello scavo a piena sezione compartimento 14



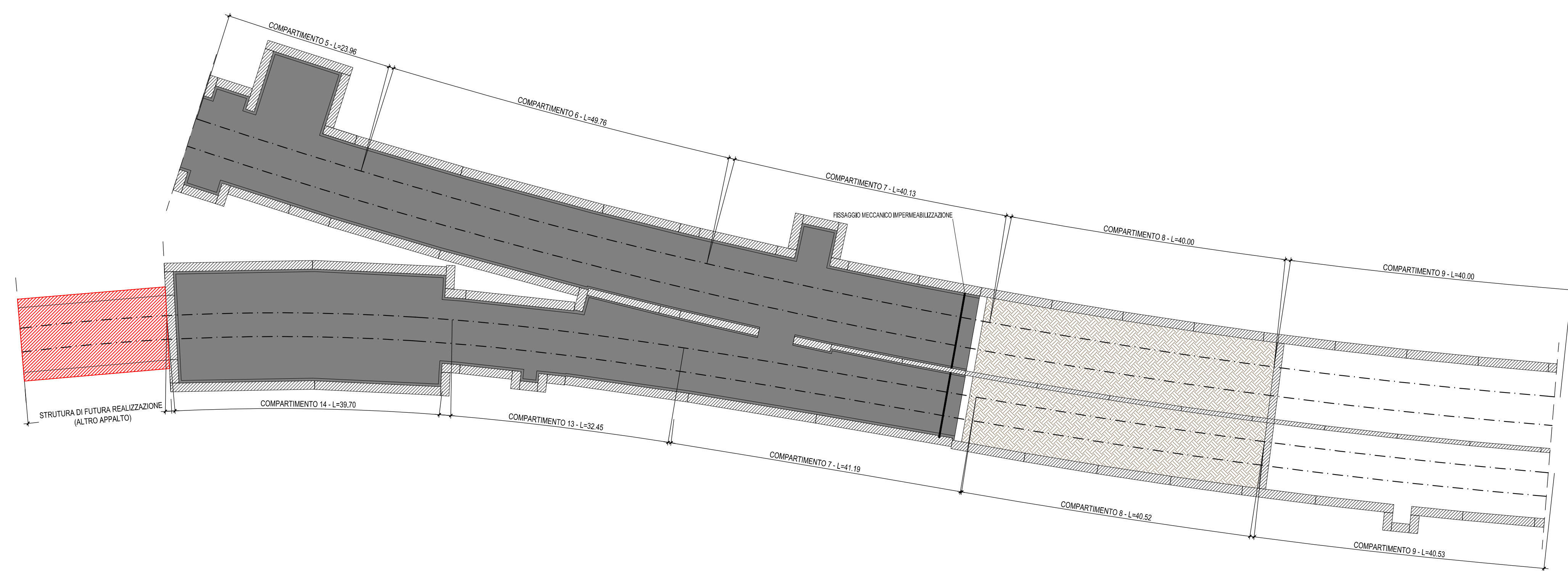
- FASE 14
- Posa del magrone
 - Posa del sistema di impermeabilizzazione nel compartimento 14
 - Fissaggio meccanico dell'impermeabilizzazione tramite piastre metalliche (vedi particolari)
 - Getto dei rivestimenti definitivi (solettone di fondo + fodere)



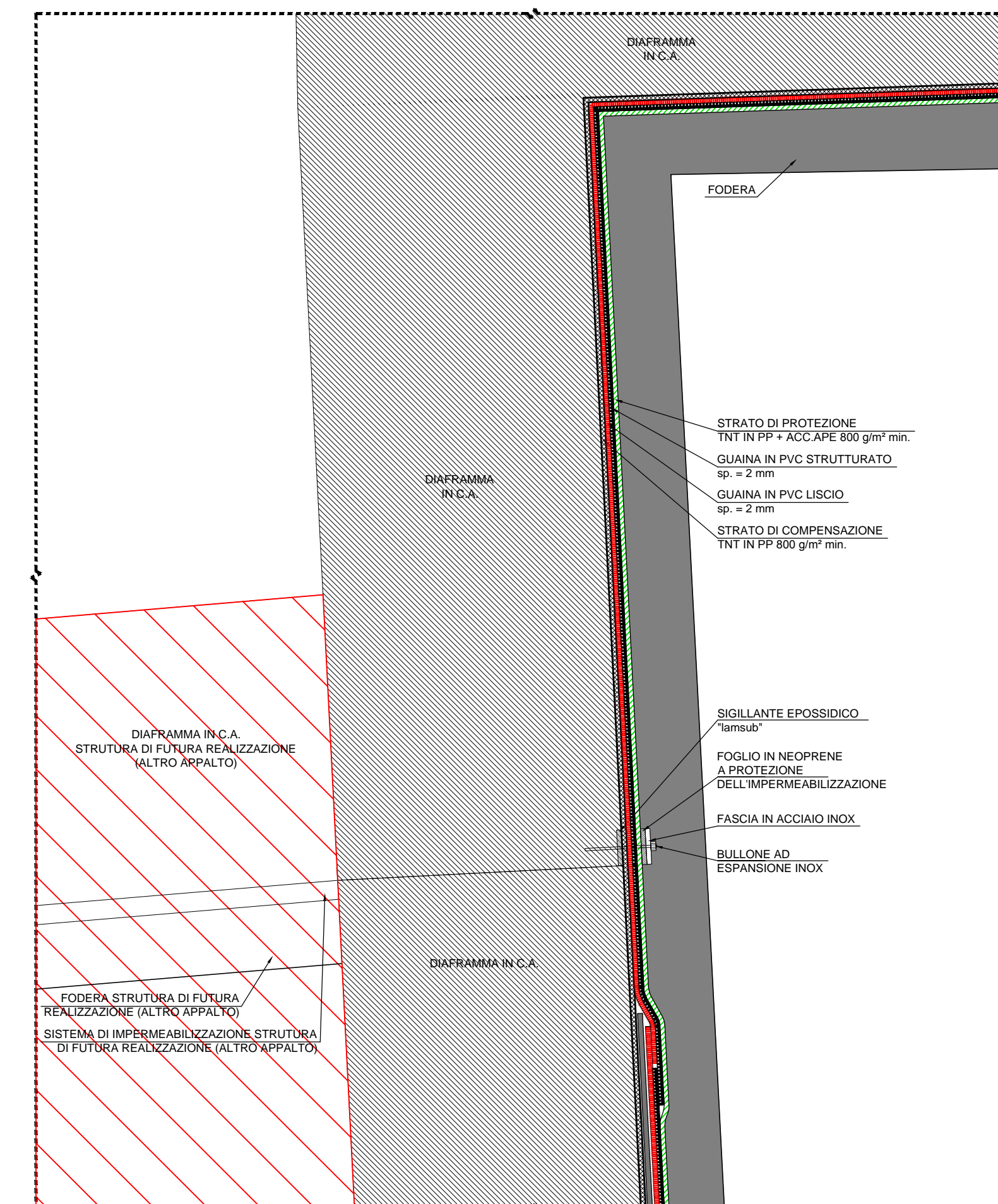
NOTE

* La demolizione avverrà per pannello, per blocchi di altezza di 2 m. Il terreno a tergo del diaframma dovrà essere sagomato secondo l'angolo naturale in modo da garantire la sicurezza dei lavoratori

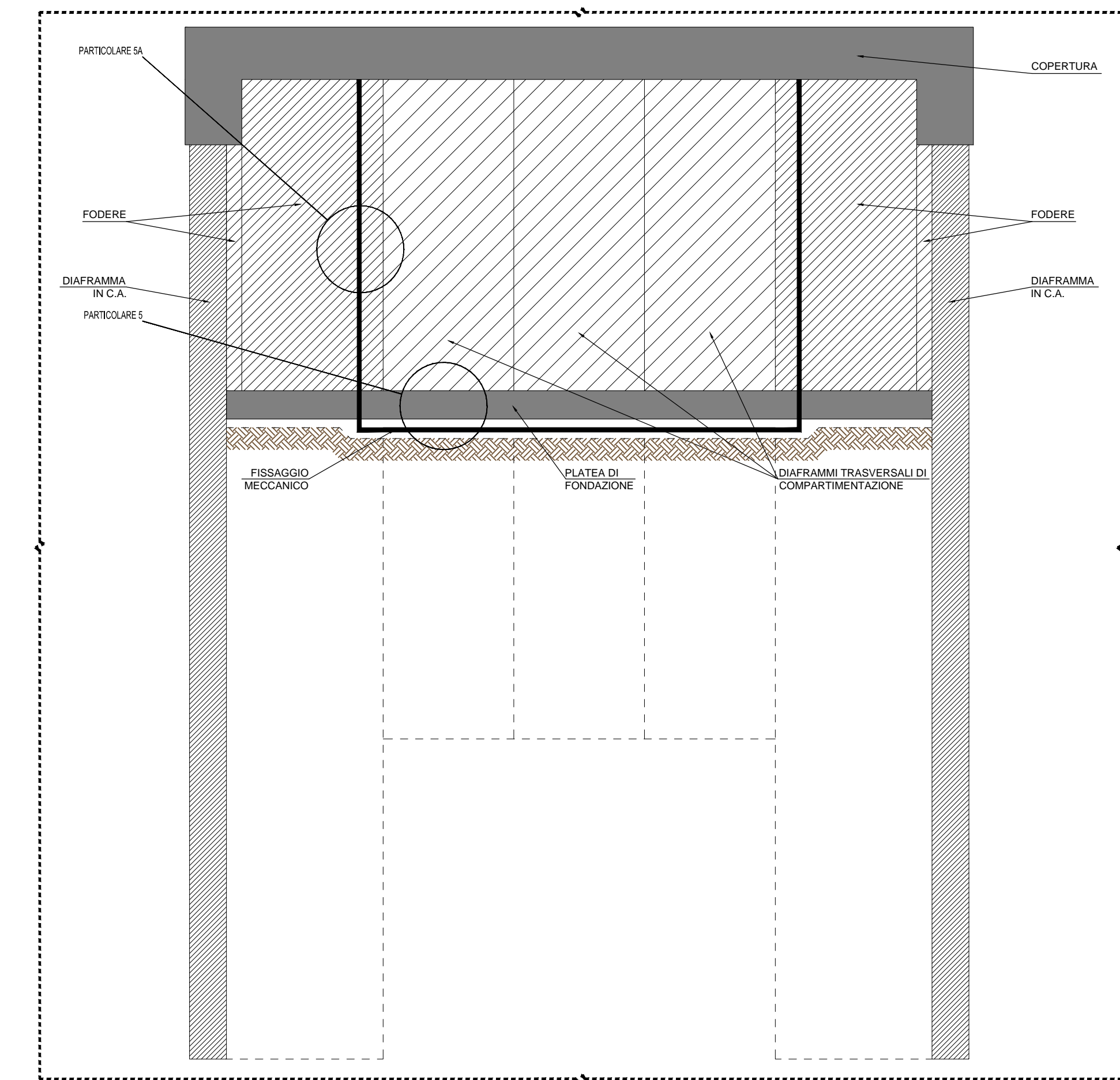
- FASE 15
- Perforazione del diaframma di compartimentazione per pressurizzare il compartimento 8
 - Demolizione del diaframma con filo diamantato partendo dall'alto*
 - Avanzamento dello scavo a piena sezione del compartimento 8 in entrambe le canne contemporaneamente



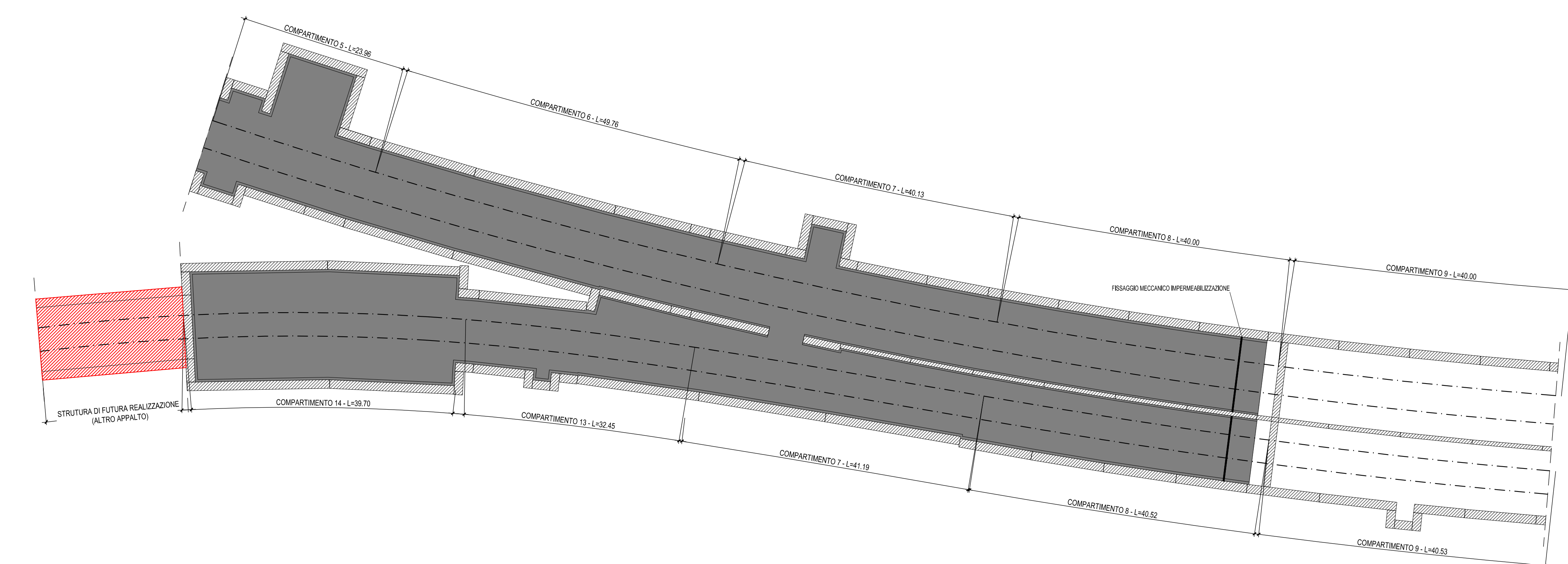
PARTICOLARE 5A - PIANTE TIPOLOGICO SU IMPERMEABILIZZAZIONE



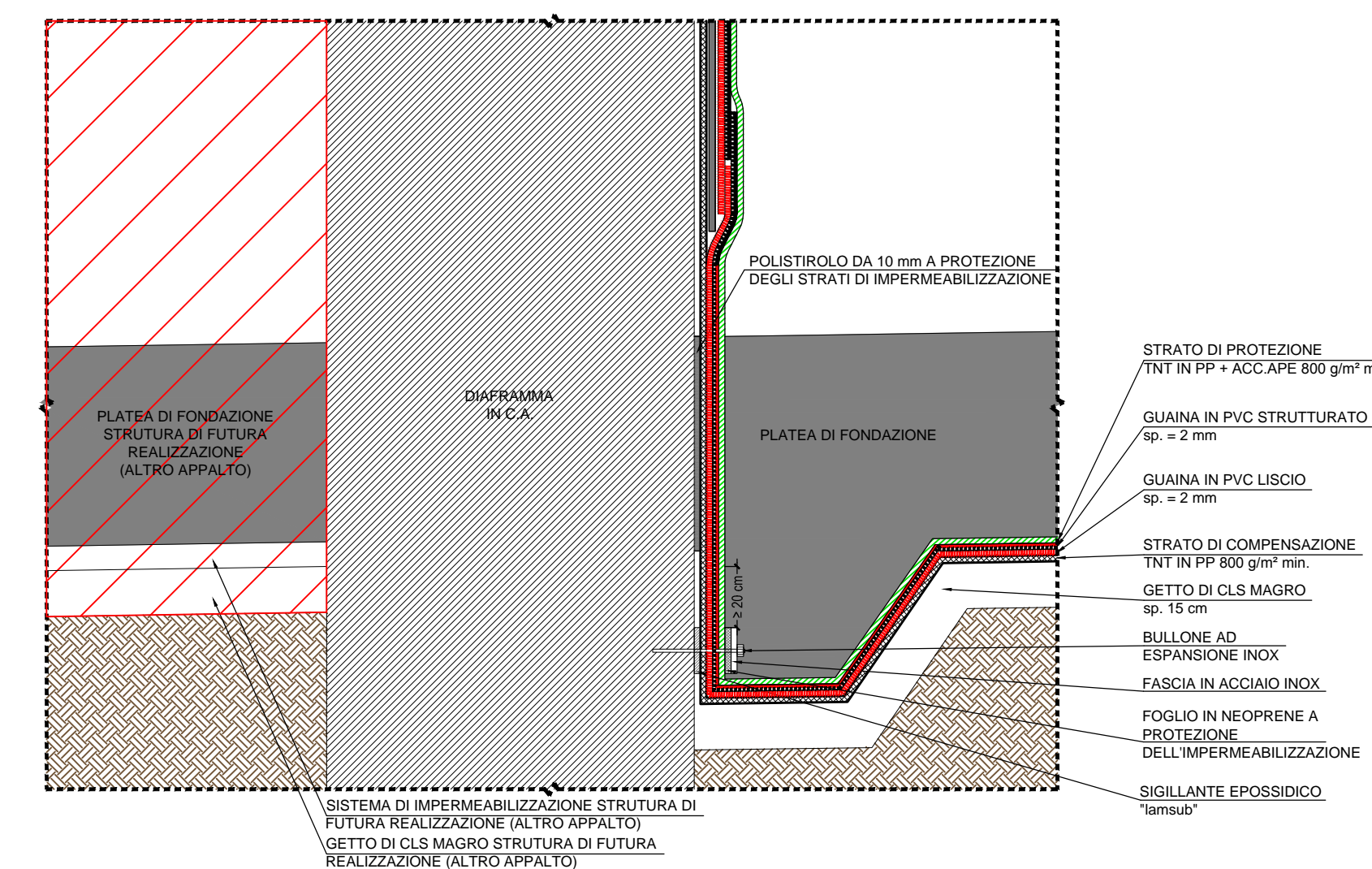
SEZIONE A-A



- FASE 16
- Posa del magrone
 - Posa del sistema di impermeabilizzazione nel compartimento 8
 - Fissaggio meccanico dell'impermeabilizzazione tramite piastre metalliche ai diaframmi e al travetto trasversale
 - Getto dei rivestimenti definitivi (solettone di fondo + fodere) fino a 2m dal diaframma trasversale



PARTICOLARE 5 - SEZIONE LONGITUDINALE TIPOLOGICO SU IMPERMEABILIZZAZIONE



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** **ROCKWELL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIE
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA km 0+550,000 A km 2+860,210
ARIA COMPRESSA - FASI COSTRUTTIVE TAV. 3-5

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	GA01	00	003	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	MANFREDI	14/05/18	FRANZINO	15/05/18	BELLICCHIO	15/05/18	CASARÀ	30/05/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.GA.01.0.003-A.DWG n. EMB: