



LEGENDA ANNOTAZIONI

A	CAMERA DI SCAVO IPERBARICA N.1 (L = 25,00m)	C	CAMERA IPERBARICA PER IL PASSAGGIO DI VEICOLI ELETTRICI (L = 25,00m)
A1	PORTALE A TENUTA STAGNA PER ACCESSO ALLA CAMERA DI SCAVO IPERBARICA N.1 (APERTURA NETTA = 2,50x2,70 m)	CV1	PORTALE ESTERNO A TENUTA STAGNA PER INGRESSO ED USCITA VEICOLI DA CAMERA C (APERTURA NETTA = 3,00x3,50 m)
VA1	VALVOLA (A SERVIZIO PORTALE A1) PER PRESSURIZZAZIONE E DEPRESSURIZZAZIONE CAMERA DI SCAVO N.1	VC1	VALVOLA (A SERVIZIO PORTALE C1) PER PRESSURIZZAZIONE E DEPRESSURIZZAZIONE CAMERA PASSAGGIO VEICOLI ELETTRICI
A2	SISTEMA DI CHIUSURA A SOLE A TENUTA STAGNA PER PASSAGGIO NASTRO NN1 CAMERA DI SCAVO N.1	C2	PORTALE INTERNO A TENUTA STAGNA PER INGRESSO ED USCITA VEICOLI DA CAMERA C (APERTURA NETTA = 3,00x3,50 m)
VA2	VALVOLA (A SERVIZIO ASOLA A2) PER PRESSURIZZAZIONE E DEPRESSURIZZAZIONE CAMERA DI SCAVO N.1	VC2	VALVOLA (A SERVIZIO PORTALE C2) PER PRESSURIZZAZIONE E DEPRESSURIZZAZIONE CAMERA PASSAGGIO VEICOLI ELETTRICI
B	CAMERA DI SCAVO IPERBARICA N.2 (L = 25,00m)	D	CAMERA IPERBARICA PER INGRESSO ED USCITA LAVORATORI
B1	PORTALE A TENUTA STAGNA PER ACCESSO ALLA CAMERA DI SCAVO IPERBARICA N.2 (APERTURA NETTA = 2,50x2,70 m)	NN1	NASTRO NAVETTA N.1 A SERVIZIO DELLA CAMERA A (8650X2000)
VB1	VALVOLA (A SERVIZIO PORTALE B1) PER PRESSURIZZAZIONE E DEPRESSURIZZAZIONE CAMERA DI SCAVO N.2	NN2	NASTRO NAVETTA N.2 A SERVIZIO DELLA CAMERA B (8650X2000)
B2	SISTEMA DI CHIUSURA A SOLE A TENUTA STAGNA PER PASSAGGIO NASTRO NN2 CAMERA DI SCAVO N.2	NE1	NASTRO ESTENSIBILE N.1 (Lunghezza massima =618,00 m - Portata = 650 tonh)
VB2	VALVOLA (A SERVIZIO ASOLA B2) PER PRESSURIZZAZIONE E DEPRESSURIZZAZIONE CAMERA DI SCAVO N.2	NE2	NASTRO ESTENSIBILE N.2 (Lunghezza massima =618,00 m - Portata = 650 tonh)
GE	GENERATORE ELETTRICO CONTAINERIZZATO (Dimensioni = 6,00x2,50m)	NE	NASTRO ESTENSIBILE N.3 (Lunghezza massima =15,00 m - Portata = 650 tonh)
CR1	CABINA DI TRASFORMAZIONE (Dimensioni = 12,00x2,50 m)	NR1	NASTRO REVERSIBILE (8650X3000)
DIESEL	SERBATOIO CARBURANTE (Capacità 9000 L)	NS	NASTRO SCORREVOLE N.2
Z4	COMPRESSORE ROTATIVO Z4 A VELOCITA' VARIABILE	NS1	NASTRO SCORREVOLE N.1
ZAS	COMPRESSORE ROTATIVO ZAS A VELOCITA' FISSA CON AFTERCOOLER INTEGRATO	AC	AFTERCOOLER ESTERNO A SERVIZIO DI COMPRESSORE Z4
SAC	SERBATOIO PER ARIA COMPRESA (Capacità 10000 L)	F	FILTRO PER SISTEMA ARIA COMPRESA
CR	CABINA DI CONTROLLO (Dimensioni = 6,00x2,50 m)	CH	CHILLER
SS1	CABINA DI DISTRIBUZIONE (Dimensioni = 6,00x2,50 m)	EMC1	CABINA DI TRASFORMAZIONE A SERVIZIO GENERATORI (Dimensioni = 6,00x2,50 m)

COMPARTIMENTI - DA Km 9+730 a Km 1+337

Compartimento	Lunghezza	Scavo	Tipologia Scavo	Volume	Pressione	Battente idraulico
1	65,00 m	Scavo N°1 in pressione	6000 m³	1,02 m	0,5 bar	3,44 m
2	65,00 m	Scavo con aria compressa	5800 m³	0,5 bar	3,44 m	
3	65,00 m	Scavo con aria compressa	5800 m³	0,5 bar	4,25 m	
4	40,70 m	Scavo con aria compressa	5200 m³	0,5 bar	4,42 m	
5	24,38 m	Scavo con aria compressa	2000 m³	1,0 bar	6,53 m	
6	50,00 m	Scavo con aria compressa	4000 m³	0,7 bar	5,19 m	
7	40,00 m	Scavo con aria compressa	7400 m³	0,7 bar	5,85 m	
8	40,00 m	Scavo con aria compressa	7070 m³	0,7 bar	6,15 m	
9	40,00 m	Scavo con aria compressa	6968 m³	0,8 bar	4,70 m	
10	40,00 m	Scavo con aria compressa	6750 m³	0,4 bar	3,87 m	
11	65,00 m	Scavo con aria compressa	11830 m³	0,4 bar	2,25 m	
12	72,95 m	Scavo con aria compressa	12090 m³	0,2 bar	0,81 m	
13	33,11 m	Scavo con aria compressa	2650 m³	0,5 bar	6,73 m	
14	38,50 m	Scavo con aria compressa	4880 m³	0,9 bar	7,60 m	

NOTE:

I. TUTTE LE QUOTE SONO IN METRI

II. MASSIMA PRESSIONE DI ESERCIZIO = 1 bar

III. IL DIMENSIONAMENTO DEI COMPONENTI INSTALLATI IN AMBIENTE PRESSURIZZATO DEVE RISPETTARE LA NORMATIVA UNI EN 12110

III. LE DIMENSIONI DEI PORTALI DI ACCESSO SI RIFERISCONO ALLE APERTURE NETTE DA RISPETTARE. LA REALE DIMENSIONE DEI PORTALI DEVE RISPETTARE QUESTI REQUISITI

IV. LA LUNGHEZZA DELLA CAMERA IPERBARICA PER L'INGRESSO DEI LAVORATORI DEVE ESSERE DIMENSIONATA PER 20 PERSONE

V. IL SERBATOIO DEL CARBURANTE DEVE ESSERE POSIZIONATO AD ALMENO 12 m DI DISTANZA DALLA LINEA FERROVIARIA PIU' VICINA E AD ALMENO 3 m DI DISTANZA DAGLI ALTRI IMPIANTI PRESENTI IN COPERTURA

VI. LA LARGHEZZA DELLE CAMERE IPERBARICHE DOVRA' ESSERE VERIFICATA DOPO IL DIMENSIONAMENTO ESATTO DEI SETTI INTERNI A TENUTA STAGNA.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE:

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROCK SOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIE

GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA km 0+550,00 A km 2+860,21

Sezioni Tipo A, B, C e D - Uso dell'aria compressa

Posizionamento Impiantistica Interna - Planimetrie e sezioni

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF1M 00 E ZZ AZ GA0100 006 A VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	Nardone	14/06/18	Fardino	15/06/18	Belfochio	15/06/18	Casani	

File: IF1M.0.0.ZZ.AZ.GA.01.0.006-A.DWG n. Elab.: