LEGENDA

LIVELLI SONORI dB(A)

- Leq > 80
- 75 ⩽ Leq ⩽ 80
- 70 ⩽ Leq < 75
- 65 ⩽ Leq < 70
- 60 ⩽ Leq < 65
- 55 ⩽ Leq < 60
- 50 ⩽ Leq < 55
- 45 ⩽ Leq < 50
- 40 ⩽ Leq < 45
- 35 ⩽ Leq ⩽ 40
- Leq < 35

271 Rif. Censimento ricettori

Società Autostrada Tirrenica p.A.

GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA–ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

SEZIONE TRASVERSALE CON ISOFONICHE PROG. 10+270

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA
Ing. Ferruccio Bucolo
Ord. Ingg. Genova N. 4940
RESPONSABILE UFFICIO NAM–SUA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Alessandro Alfi
Ord. Ingg. Milano N. 20015
COORDINATORE GENERALE APS

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Maurizio Torresi
Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO

DIRETTORIO		FILE			
codice commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo		
–	–	1 2 1 2 1 4 0 5	SUA	3 4 1	–1

DATA: FEBBRAIO 2011

SCALA: 1:200

REVISIONE	
n.	data
1	GIUGNO 2011

spea autostrade | ingegneria europea

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :

ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : Arch. Mario Conato – O.A. Venezia N.1294

IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' Ing. Ferruccio Bucolo O. I. Genova N. 4940

CONSULENZA A CURA DI :

RESPONSABILE DI COMMESSA
Ing. Giambattista Broccoccio
Ord. Ingg. Roma N. 15710

VISTO DEL COMMITTENTE

VISTO DEL CONCEDENTE

COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POSSA ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.