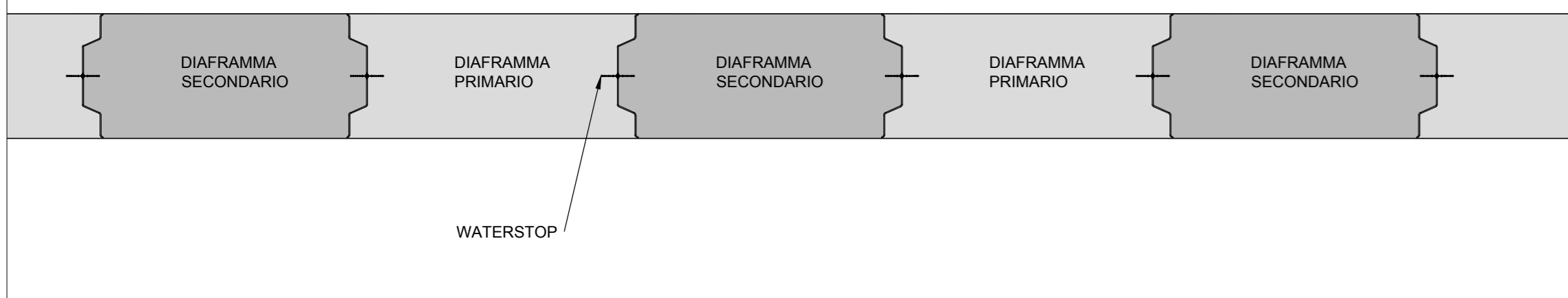
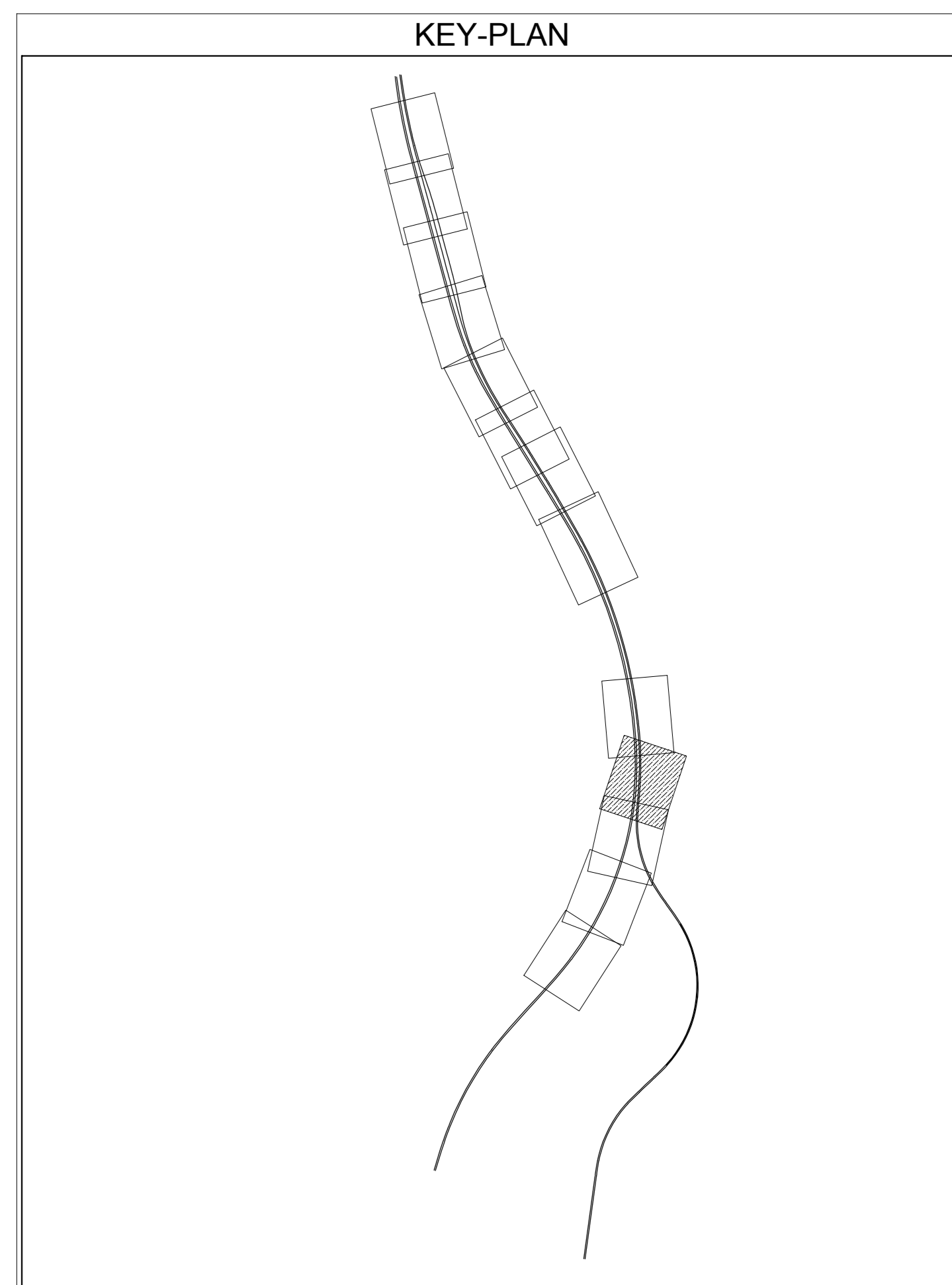
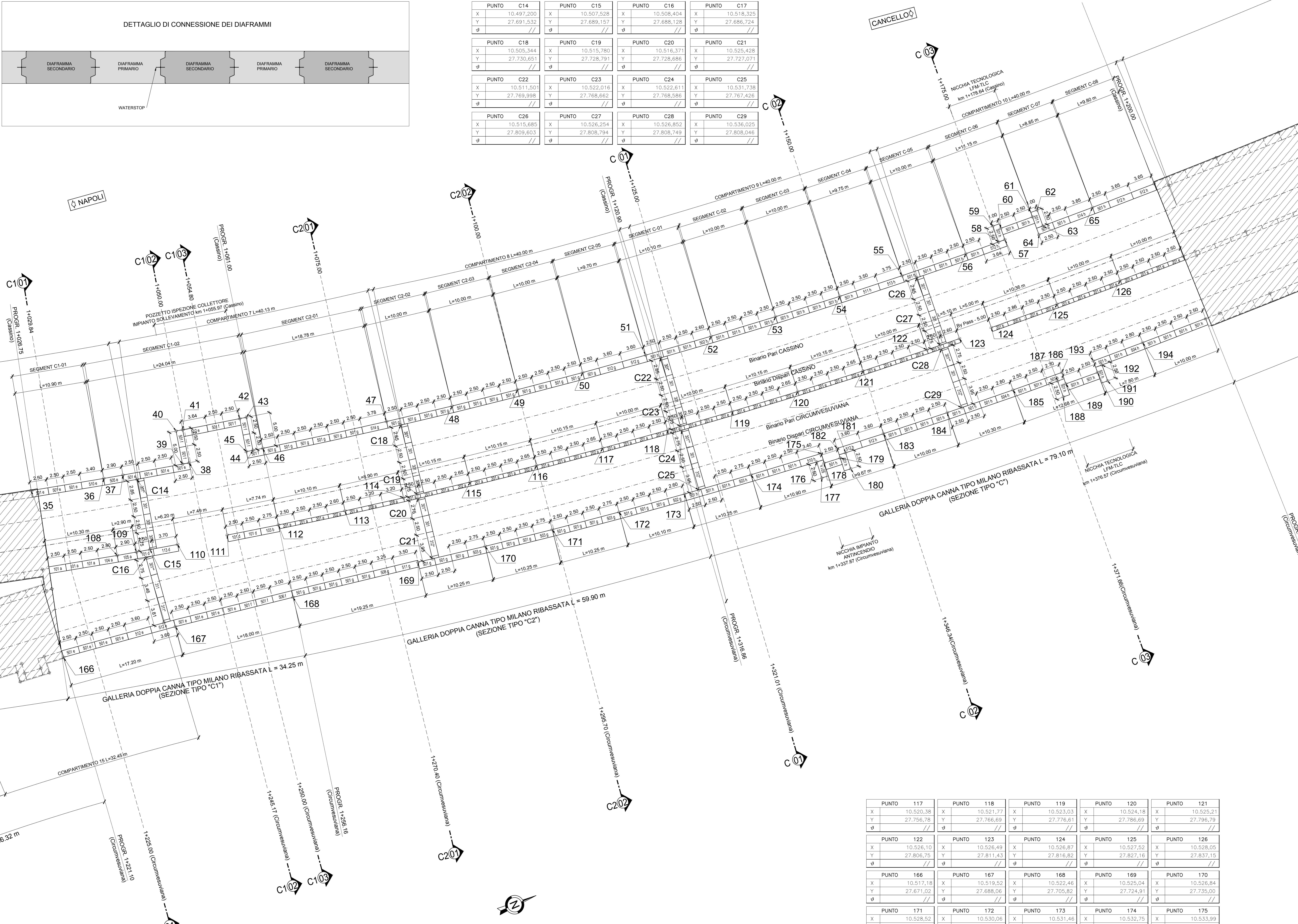


DETTAGLIO DI CONNESSIONE DEI DIAFRAMMI



PUNTO C14	PUNTO C15	PUNTO C16	PUNTO C17
X 10.497,200	X 10.507,528	X 10.508,404	X 10.518,325
Y 27.691,532	Y 27.689,157	Y 27.688,128	Y 27.686,724
Ø //	Ø //	Ø //	Ø //
PUNTO C18	PUNTO C19	PUNTO C20	PUNTO C21
X 10.505,344	X 10.515,780	X 10.516,371	X 10.525,428
Y 27.730,651	Y 27.728,791	Y 27.728,686	Y 27.727,071
Ø //	Ø //	Ø //	Ø //
PUNTO C22	PUNTO C23	PUNTO C24	PUNTO C25
X 10.511,501	X 10.522,016	X 10.522,811	X 10.531,738
Y 27.769,998	Y 27.768,662	Y 27.768,586	Y 27.767,426
Ø //	Ø //	Ø //	Ø //
PUNTO C26	PUNTO C27	PUNTO C28	PUNTO C29
X 10.515,685	X 10.526,254	X 10.526,852	X 10.536,025
Y 27.809,603	Y 27.808,794	Y 27.808,749	Y 27.808,046
Ø //	Ø //	Ø //	Ø //



- NOTE**
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
 - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
 - LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
 - PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO SONO STATE CONSIDERATE LE SEGUENTI TOLLERANZE DI ESECUZIONE:
 - POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DEI CORDOLI GUIDA +/- 20mm
 - VERTICALITÀ DIAFRAMMA (GENERICI) 0.5%
 - LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
 GA - GALLERIE
 GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21
 SEZIONI TIPO C1, C2 E C DA KM 1+026,75 A KM 1+200,00
 OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI
 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE							
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:	
IF1M	00	E	ZZ	P9	GA01	C0	0/03	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMMISSIONE	BEITRELLI	14/09/18	NARDONE	15/09/18	BELLOCCO	15/09/18	CASSINO
B	EMMISSIONE PER REV.	BEITRELLI	10/09/18	NARDONE	11/09/18	BELLOCCO	11/09/18	
C	EMMISSIONE PER REV.	BEITRELLI	02/10/18	NARDONE	03/10/18	BELLOCCO	03/10/18	

PUNTO 35	PUNTO 36	PUNTO 37	PUNTO 38	PUNTO 39
X 10.492,51	X 10.495,11	X 10.495,79	X 10.498,03	X 10.497,80
Y 27.676,45	Y 27.687,04	Y 27.689,86	Y 27.699,61	Y 27.698,63
Ø //	Ø //	Ø //	Ø //	Ø //
PUNTO 40	PUNTO 41	PUNTO 42	PUNTO 43	PUNTO 44
X 10.492,92	X 10.493,13	X 10.494,98	X 10.495,19	X 10.500,07
Y 27.699,69	Y 27.700,65	Y 27.709,10	Y 27.710,08	Y 27.709,02
Ø //	Ø //	Ø //	Ø //	Ø //
PUNTO 45	PUNTO 46	PUNTO 47	PUNTO 48	PUNTO 49
X 10.499,86	X 10.500,39	X 10.504,02	X 10.505,77	X 10.507,41
Y 27.708,05	Y 27.710,49	Y 27.728,91	Y 27.738,76	Y 27.748,63
Ø //	Ø //	Ø //	Ø //	Ø //
PUNTO 50	PUNTO 51	PUNTO 52	PUNTO 53	PUNTO 54
X 10.508,91	X 10.510,25	X 10.511,53	X 10.512,66	X 10.513,67
Y 27.758,51	Y 27.768,12	Y 27.778,14	Y 27.788,08	Y 27.798,03
Ø //	Ø //	Ø //	Ø //	Ø //

PUNTO 55	PUNTO 56	PUNTO 57	PUNTO 58	PUNTO 59
X 10.514,54	X 10.513,30	X 10.515,69	X 10.515,63	X 10.513,13
Y 27.708,74	Y 27.817,71	Y 27.823,84	Y 27.822,85	Y 27.823,01
Ø //	Ø //	Ø //	Ø //	Ø //
PUNTO 60	PUNTO 61	PUNTO 62	PUNTO 63	PUNTO 64
X 10.513,20	X 10.513,50	X 10.513,57	X 10.516,06	X 10.517,00
Y 27.824,01	Y 27.829,00	Y 27.829,99	Y 27.829,84	Y 27.828,79
Ø //	Ø //	Ø //	Ø //	Ø //
PUNTO 65	PUNTO 108	PUNTO 109	PUNTO 110	PUNTO 111
X 10.516,46	X 10.506,40	X 10.507,07	X 10.508,46	X 10.509,58
Y 27.837,68	Y 27.684,35	Y 27.687,17	Y 27.693,21	Y 27.698,08
Ø //	Ø //	Ø //	Ø //	Ø //
PUNTO 112	PUNTO 113	PUNTO 114	PUNTO 115	PUNTO 116
X 10.511,74	X 10.513,75	X 10.515,41	X 10.517,20	X 10.518,85
Y 27.708,10	Y 27.718,00	Y 27.726,74	Y 27.736,73	Y 27.746,75
Ø //	Ø //	Ø //	Ø //	Ø //

PUNTO 117	PUNTO 118	PUNTO 119	PUNTO 120	PUNTO 121
X 10.520,38	X 10.521,77	X 10.523,03	X 10.524,18	X 10.525,21
Y 27.756,78	Y 27.766,69	Y 27.776,61	Y 27.786,69	Y 27.796,79
Ø //	Ø //	Ø //	Ø //	Ø //
PUNTO 122	PUNTO 123	PUNTO 124	PUNTO 125	PUNTO 126
X 10.526,10	X 10.526,49	X 10.526,87	X 10.527,52	X 10.528,05
Y 27.806,75	Y 27.811,43	Y 27.816,82	Y 27.827,16	Y 27.837,15
Ø //	Ø //	Ø //	Ø //	Ø //
PUNTO 166	PUNTO 167	PUNTO 168	PUNTO 169	PUNTO 170
X 10.517,18	X 10.519,52	X 10.522,46	X 10.525,04	X 10.526,84
Y 27.671,02	Y 27.688,06	Y 27.705,82	Y 27.724,91	Y 27.735,00
Ø //	Ø //	Ø //	Ø //	Ø //
PUNTO 171	PUNTO 172	PUNTO 173	PUNTO 174	PUNTO 175
X 10.528,52	X 10.530,06	X 10.531,48	X 10.532,75	X 10.533,99
Y 27.745,11	Y 27.755,25	Y 27.765,25	Y 27.775,42	Y 27.786,25
Ø //	Ø //	Ø //	Ø //	Ø //
PUNTO 176	PUNTO 177	PUNTO 178	PUNTO 179	PUNTO 180
X 10.534,88	X 10.537,37	X 10.535,48	X 10.535,73	X 10.537,82
Y 27.785,12	Y 27.784,87	Y 27.786,06	Y 27.788,65	Y 27.789,34
Ø //	Ø //	Ø //	Ø //	Ø //
PUNTO 181	PUNTO 182	PUNTO 183	PUNTO 184	PUNTO 185
X 10.535,33	X 10.534,24	X 10.534,96	X 10.535,85	X 10.536,64
Y 27.789,60	Y 27.788,70	Y 27.795,87	Y 27.805,83	Y 27.816,10
Ø //	Ø //	Ø //	Ø //	Ø //
PUNTO 186	PUNTO 187	PUNTO 188	PUNTO 189	PUNTO 190
X 10.537,13	X 10.538,06	X 10.540,56	X 10.538,93	X 10.539,24
Y 27.832,76	Y 27.822,70	Y 27.822,54	Y 27.823,65	Y 27.828,64
Ø //	Ø //	Ø //	Ø //	Ø //
PUNTO 191	PUNTO 192	PUNTO 193	PUNTO 194	
X 10.540,98	X 10.538,48	X 10.537,42	X 10.537,83	
Y 27.829,53	Y 27.829,69	Y 27.828,75	Y 27.836,54	
Ø //	Ø //	Ø //	Ø //	