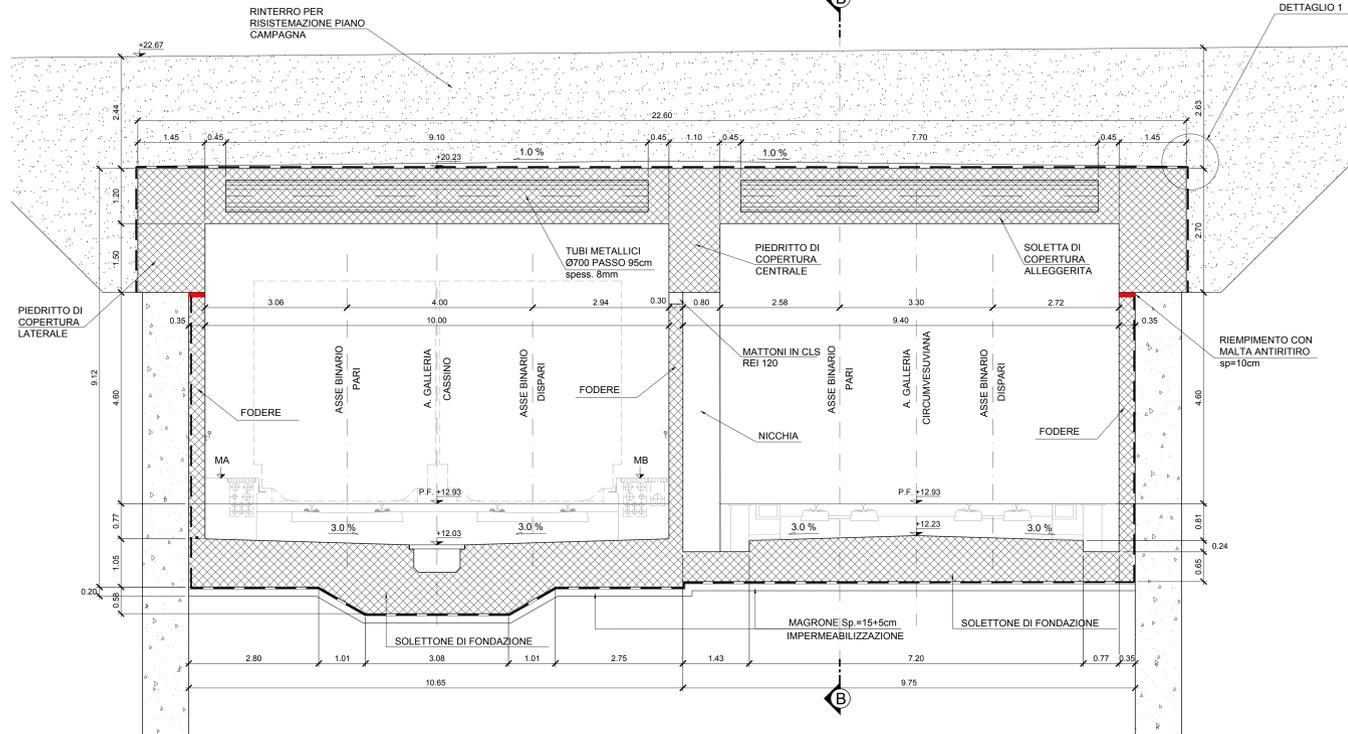
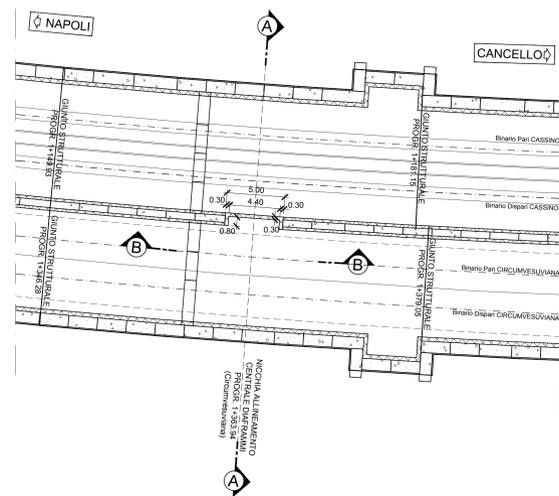


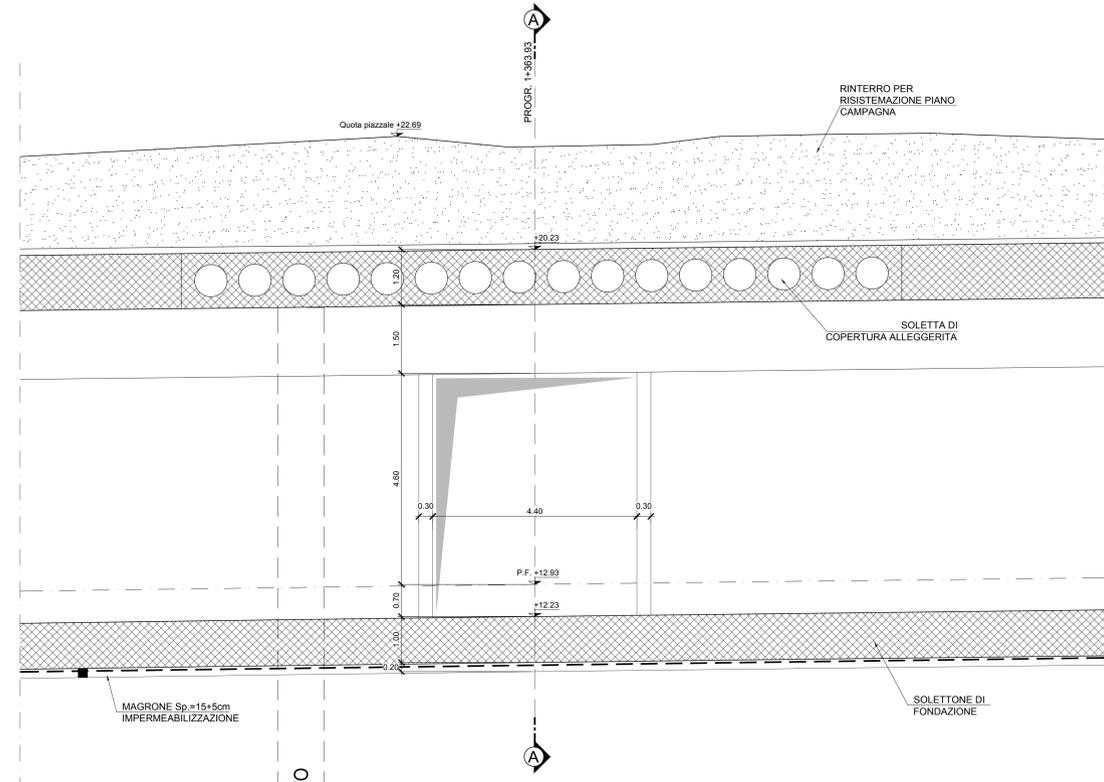
**SEZIONE TRASVERSALE A-A  
NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALI DIAFRAMMI**  
Sezione Prog. 1+363.93 km (Circumvesuviana)



**PLANIMETRIA  
NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALI DIAFRAMMI**  
Scala 1:200



**PROFILO LONGITUDINALE B-B  
NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALI DIAFRAMMI**  
Sezione Prog. 1+363.93 km (Circumvesuviana)



**TABELLA MATERIALI**

**CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P**

**DIAPRAMMI**  
Classe di resistenza C25/30  
Classe di lavorabilità S4-S5  
Classe di esposizione ambientale XC2  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferro 60 mm

**ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATE)**  
Classe di resistenza C25/30  
Classe di lavorabilità S4-S5  
Classe di esposizione ambientale XC2  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferro 40 mm

**SCALE**  
Classe di resistenza C28/35  
Classe di lavorabilità S4-S5  
Classe di esposizione ambientale XC2  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferro 40 mm

**CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A**  
Classe di resistenza C25/30  
Classe di lavorabilità S3-S4  
Classe di esposizione ambientale XC3  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferro 40 mm

**SPRITZ BETON**  
Classe di resistenza C25/30

**PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE**  
Strato di protezione TNT in PP + ACCAPE 800 g/m<sup>2</sup> min.  
Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm  
Guaina in PVC liscio sp. 2 mm  
Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m<sup>2</sup>

**ACCIAIO PER ARMATURE**  
Classe di resistenza B450C  
Valori limite di tensione fyk ≥ 450MPa; fyk ≤ 540MPa  
1.15 ≤ ftk / fyk ≤ 1.35

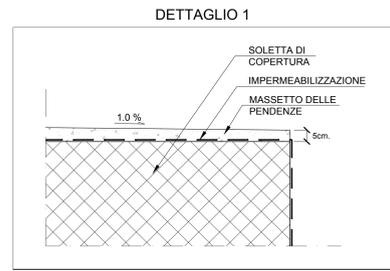
**ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI**  
Classe di resistenza S275JR

**MAGRONE**  
Classe di resistenza C12/15

**RINTERRO**  
Rinterrato per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:  
- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito  
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi  
Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.

**GETTO TERMINALE CONTROPARETI**  
Malta antiritiro tipo Emaco

- NOTE**
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IFIM.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
  - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IFIM.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
  - LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPlicitAMENTE INDICATO
  - LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO
  - PER I DETTAGLI DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI FACCIÀ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DI DETTAGLIO
  - PER LE QUOTE DEI MARCIAPIEDI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO IFIM.0.0.E.ZZ.BA.GA.01.00.001



COMMITTENTE: **RFI** - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: **salini impregilo** (MANDATARIA) / **ASTALDI** (MANDANTE)

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** (MANDATARIA) / **SOTECNI** (MANDANTE) / **ROCKSOIL** (MANDANTE)

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO  
GA - GALLERIE  
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550.00 A KM 2+960.21  
SEZIONI TIPO C1, C2 e C DA KM 1+026.75 A KM 1+200.00  
NICCHIE TECNOLOGICHE  
NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALE DIAFRAMMI KM 1+363.93 (CIRCUMVESUVIANA)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANESI	DIRETTORE DELLA PROIEZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IFIM 00 E ZZ AZ A01C0 008 B VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE PER NAV	NAZIONALE	15/09/14	FINANZIARIO	11/09/14	RELLUCCHIO	11/09/14	CASSINO	
B	EMISSIONE PER NAV	NAZIONALE	03/10/14	FINANZIARIO	03/10/14	RELLUCCHIO	03/10/14		

IFIM.0.0.E.ZZ.AZ.GA.01.C.0.008.B.DWG n. Elab.