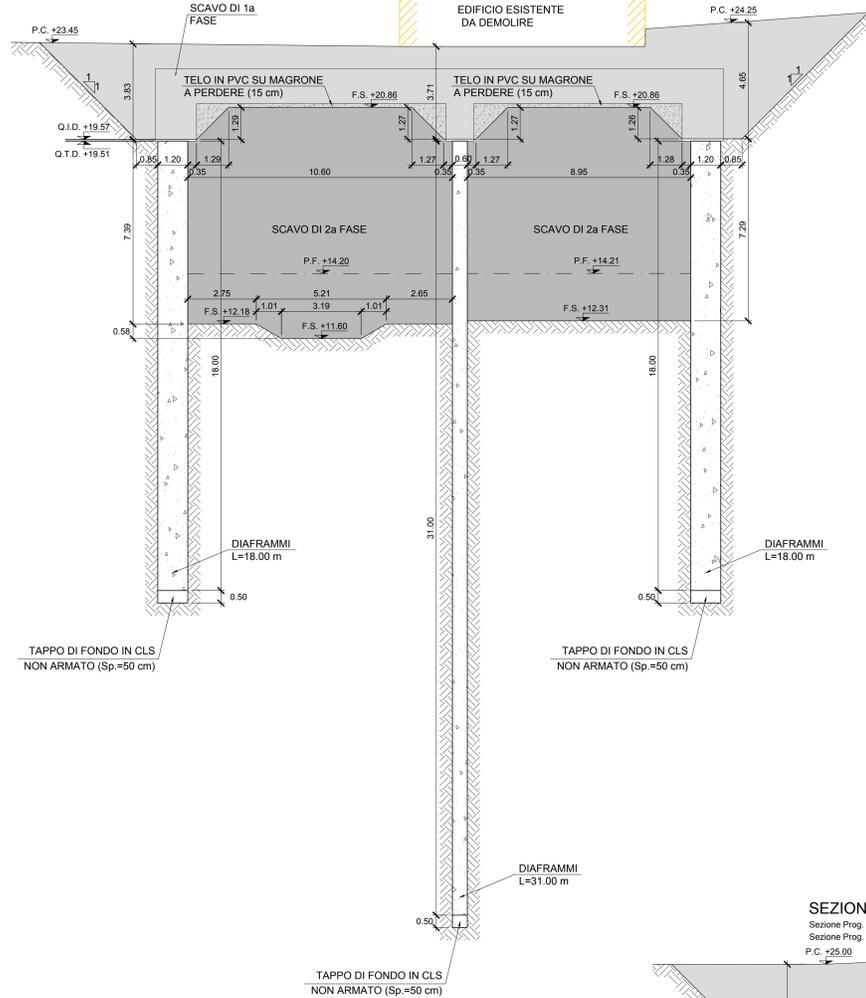


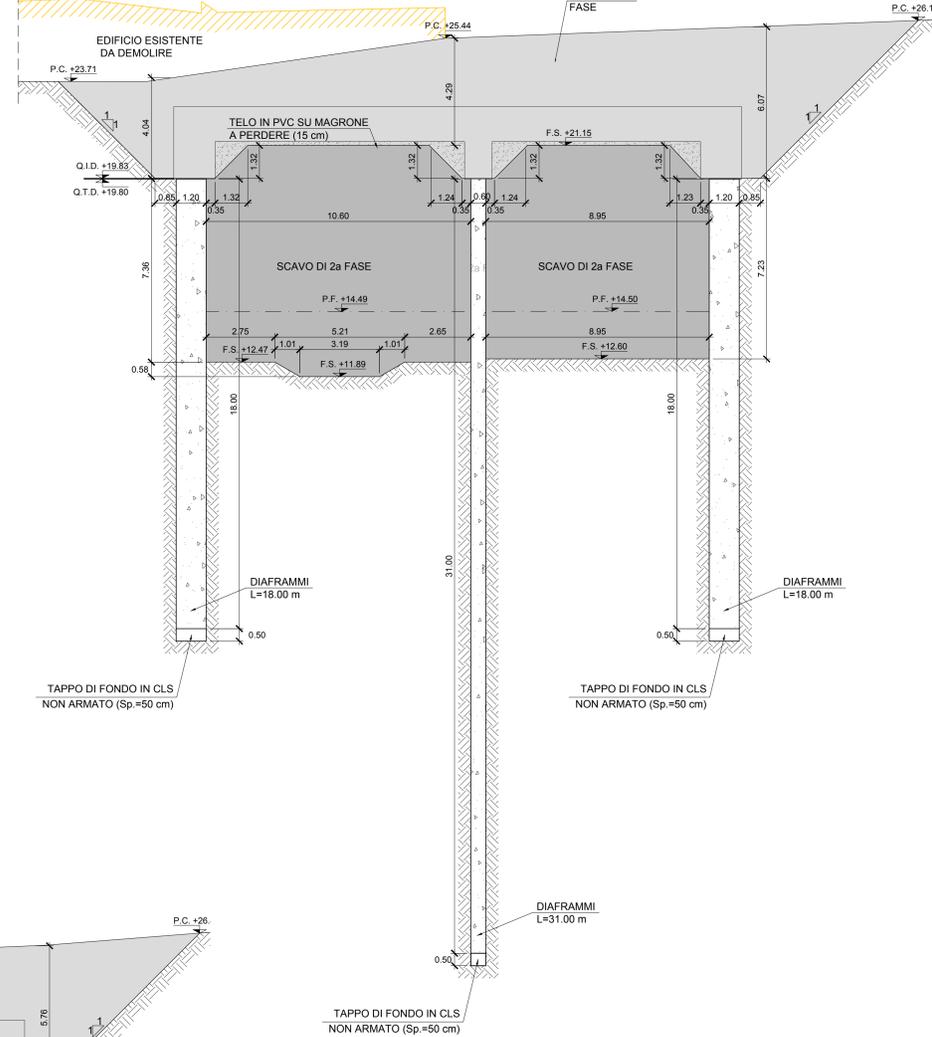
**SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA D\_04**

Sezione Prog. 1+275.00 km (Cassino)  
Sezione Prog. 1+472.66 km (Circumvesuviana)



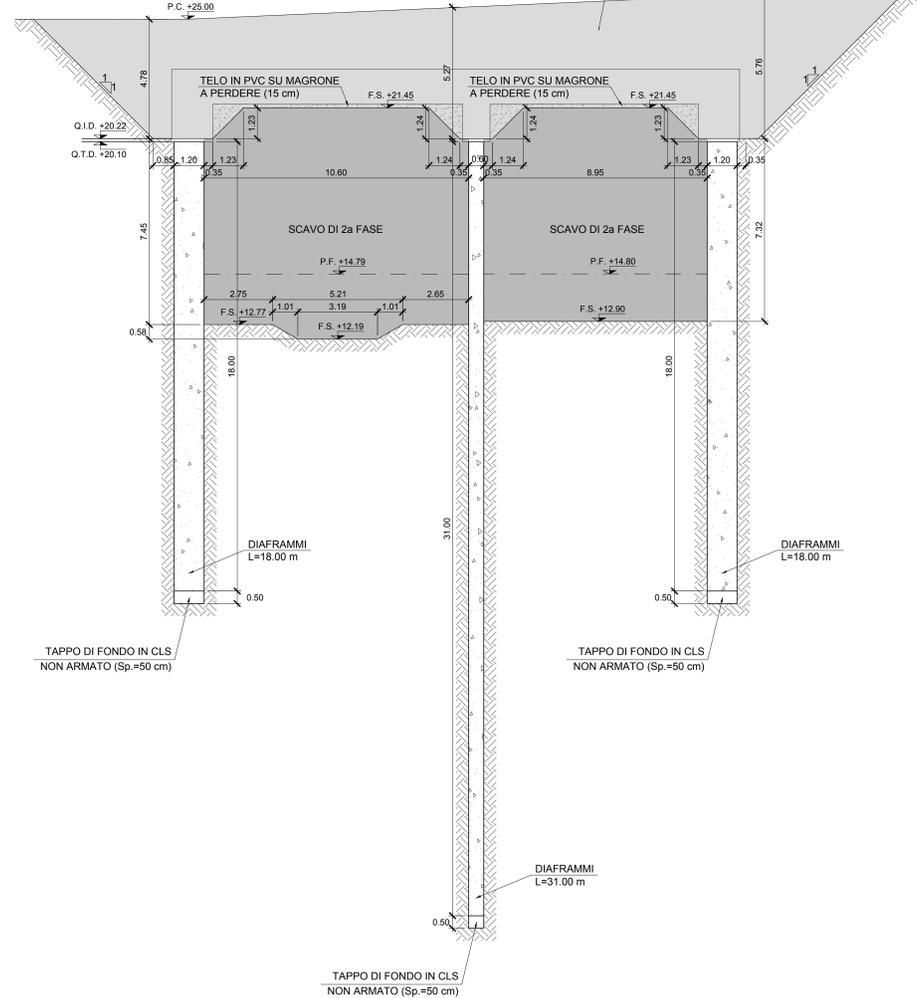
**SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA D\_05**

Sezione Prog. 1+300.00 km (Cassino)  
Sezione Prog. 1+497.87 km (Circumvesuviana)



**SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA D\_06**

Sezione Prog. 1+325.00 km (Cassino)  
Sezione Prog. 1+523.08 km (Circumvesuviana)



**TABELLA MATERIALI**

<b>CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P</b>	
<b>DIAPRAMMI</b>	Classe di resistenza C25/30 Classe di lavorabilità S4-S5 Classe di esposizione ambientale XC2 Diametro massimo inerti 25mm Copriferrò 60 mm
<b>ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATE)</b>	Classe di resistenza C25/30 Classe di lavorabilità S4-S5 Classe di esposizione ambientale XC2 Diametro massimo inerti 25mm Copriferrò 40 mm
<b>SCALE</b>	Classe di resistenza C28/35 Classe di lavorabilità S4-S5 Classe di esposizione ambientale XC2 Diametro massimo inerti 25mm Copriferrò 40 mm
<b>CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A</b>	Classe di resistenza C30/37 Classe di lavorabilità S3-S4 Classe di esposizione ambientale XC3 Diametro massimo inerti 25mm Copriferrò 40 mm
<b>SPRITZ BETON</b>	Classe di resistenza C25/30
<b>PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE</b>	Strato di protezione TNT in PP + ACCAPE 800 g/m <sup>2</sup> min. Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm Guaina in PVC liscio sp. 2 mm Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m <sup>2</sup>
<b>ACCIAIO PER ARMATURE</b>	Classe di resistenza B450C Valori limite di tensione f <sub>yk</sub> ≥ 450MPa / f <sub>yk</sub> > 540MPa 1.15 ≤ f <sub>tk</sub> / f <sub>yk</sub> ≤ 1.35
<b>ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI</b>	Classe di resistenza S275JR
<b>MAGRONE</b>	Classe di resistenza C12/15
<b>RINTERRO</b>	Rinterro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come: - A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito - A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.
<b>GETTO TERMINALE CONTROPARETI</b>	Malta antirifitto tipo Emaco

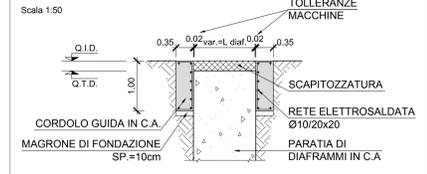
**LEGENDA**

Q.I.D.	QUOTA DI IMPOSTA DIAFRAMMI
Q.T.D.	QUOTA DI TESTA DIAFRAMMI

**NOTE**

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IFIM 0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IFIM 0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPlicitAMENTE INDICATO
- PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO SONO STATE CONSIDERATE LE SEGUENTI TOLLERANZE DI ESECUZIONE:
  - POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DEI CORDOLI GUIDA +/- 20mm
  - VERTICALITÀ DIAFRAMMA (GENERICO) 0.5%
- LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO

**PARTICOLARE CORDOLI GUIDA**



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO  
GA - GALLERIE  
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21  
SEZIONE TIPO D da km 1+200,00 a km 1+337,65  
OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI  
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	GA01D0	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	EMMISSIONE	BEITNELLI	14/09/18	NARDONE	15/09/18	BELLOCCHIO	15/09/18	CASSINO	
B	EMMISSIONE PER FUV	BEITNELLI	10/09/18	NARDONE	11/09/18	BELLOCCHIO	11/09/18		