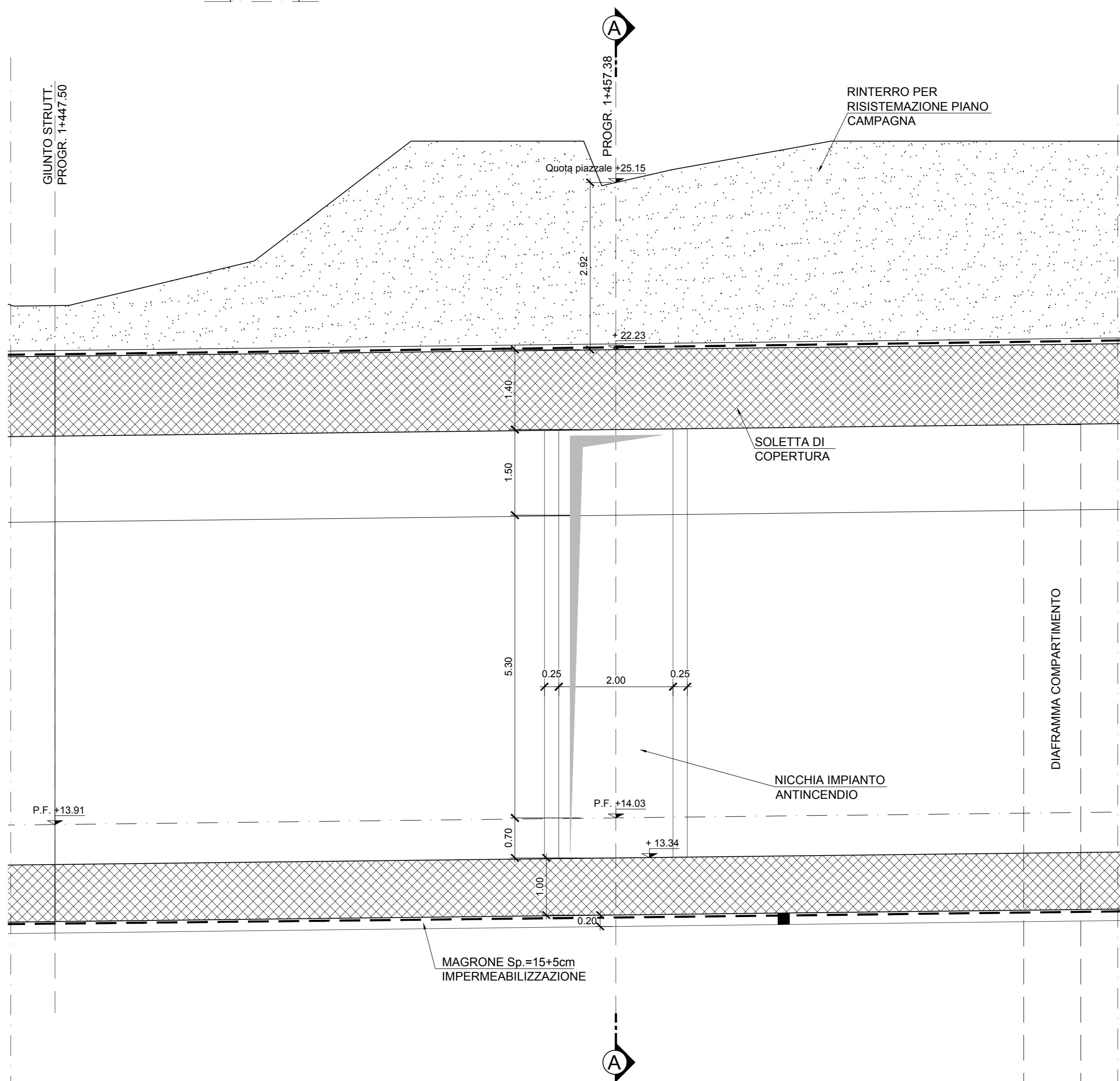


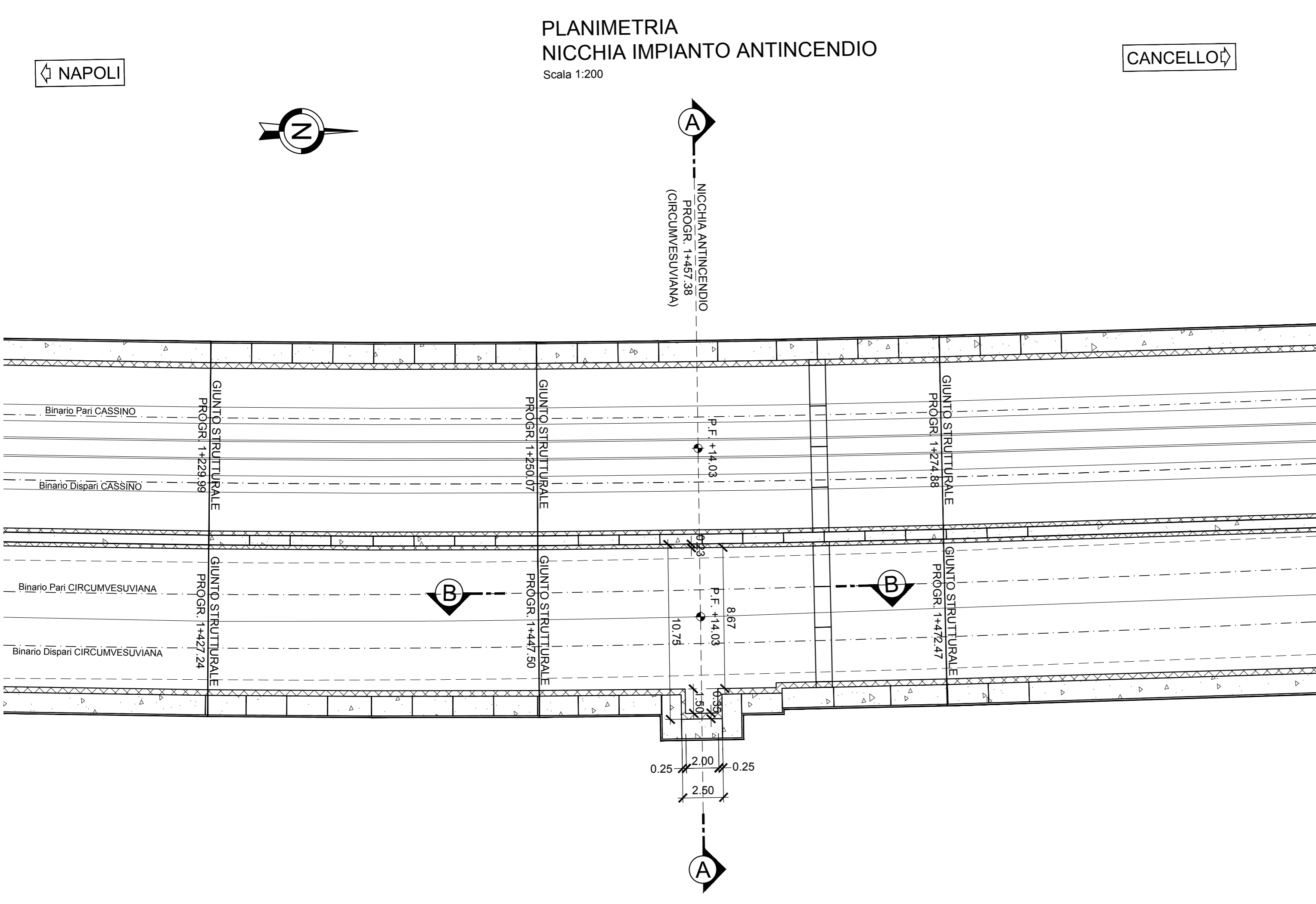
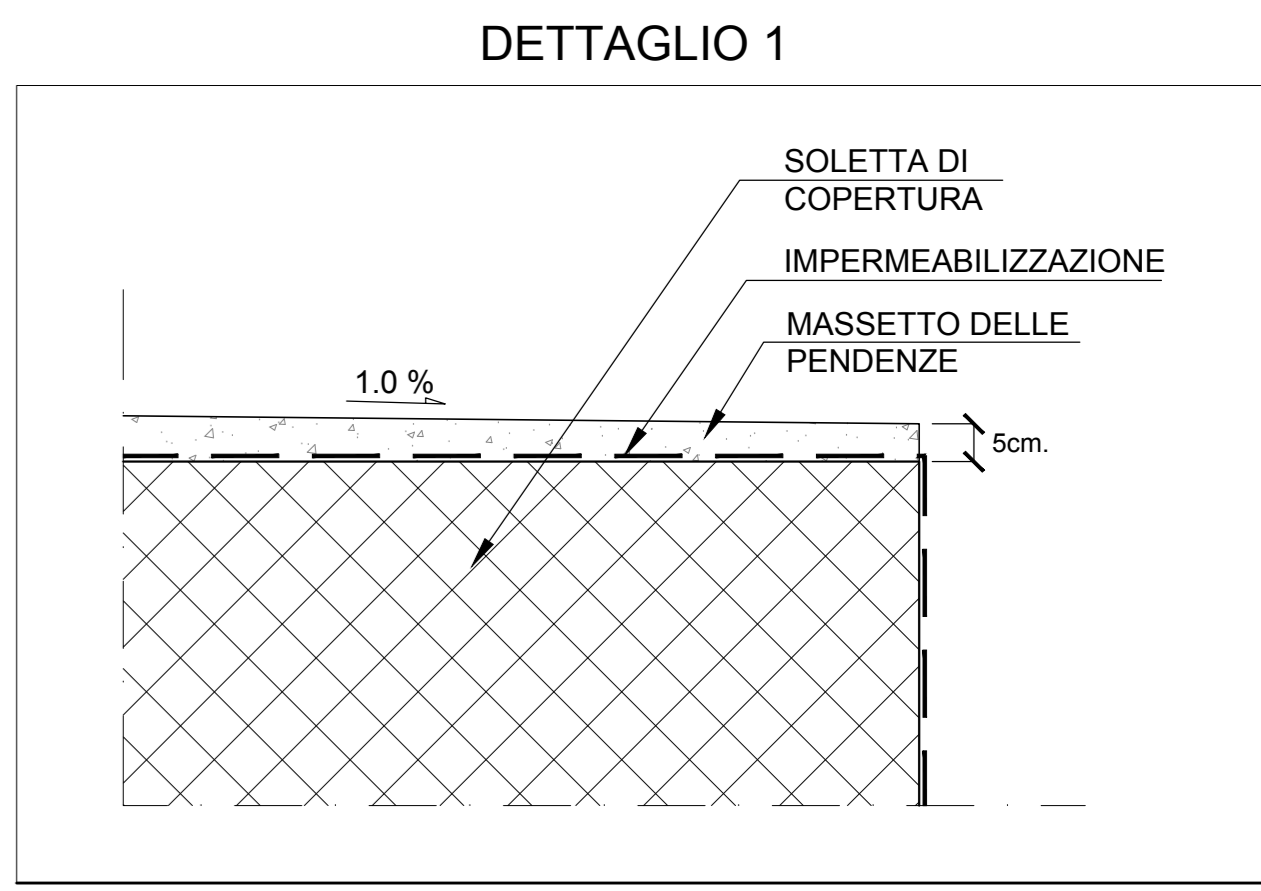
**PROFilo LONGITUDINALE B-B  
NICCHIA IMPIANTO ANTINCENDIO  
PROGR. 1+457.38 (CIRCUMVESUVIANA)**



#### TABELLA MATERIALI

<b>CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P</b>	
<b>DIAPRAMMI</b>	Classe di resistenza C25/30 Classe di lavorabilità S4/S5 Classe di esposizione ambientale XC2 Diametro massimo inerti 25mm Copriferro 60 mm
<b>ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATE)</b>	Classe di resistenza C25/30 Classe di lavorabilità S4/S5 Classe di esposizione ambientale XC2 Diametro massimo inerti 25mm Copriferro 40 mm
<b>SCALE</b>	Classe di resistenza C28/35 Classe di lavorabilità S4/S5 Classe di esposizione ambientale XC2 Diametro massimo inerti 25mm Copriferro 40 mm
<b>CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A</b>	
	Classe di resistenza C30/37 Classe di lavorabilità S3/S4 Classe di esposizione ambientale XC3 Diametro massimo inerti 25mm Copriferro 40 mm
<b>SPRITZ BETON</b>	Classe di resistenza C25/30
<b>PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE</b>	
	Strato di protezione TNT in PP + ACCAPE 800 g/m <sup>2</sup> min. Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm Guaina in PVC liscio sp. 2 mm Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m <sup>2</sup>
<b>ACCIAIO PER ARMATURE</b>	Classe di resistenza B450C Valori limite di tensione f <sub>yk</sub> ≥ 450MPa / f <sub>yk</sub> ≥ 540MPa 1.15 ≤ f <sub>tk</sub> /f <sub>yk</sub> ≤ 1.35
<b>ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI</b>	Classe di resistenza S275JR
<b>MAGRONE</b>	Classe di resistenza C12/15
<b>RINTERRO</b>	
	Rinterro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come: - A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito - A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi
	Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.
<b>GETTO TERMINALE CONTROPARETI</b>	
	Malta antiritiro tipo Emaco

- #### NOTE
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
  - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
  - LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
  - LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO
  - PER I DETTAGLI DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI FACCIÀ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DI DETTAGLIO
  - PER LE QUOTE DEI MARCIAPIEDI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO IF1M.0.0.E.ZZ.BA.GA.01.00.001



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA; **ASTALDI** MANDATARIO

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA; **SOTECNI** MANDATARIO; **ROCKSOIL** MANDATARIO

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

GA - GALLERIE  
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21  
SEZIONE TIPO D DA KM 1+200,00 A KM 1+337,65  
NICCHIE TECNOLOGICHE  
NICCHIA IMPIANTO ANTINCENDIO KM 1+457.38 (CIRCUMVESUVIANA)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	GA01D0	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE PER REV	NAPOLINO	10/09/18	FRANCESCO	10/09/18	BELLOCCO	11/09/18	CASANO	
B	EMMISSIONE PER REV	NAPOLINO	02/10/18	FRANCESCO	02/10/18	BELLOCCO	03/10/18		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.GA.01.D.0.002-B.DWG n. Elab: