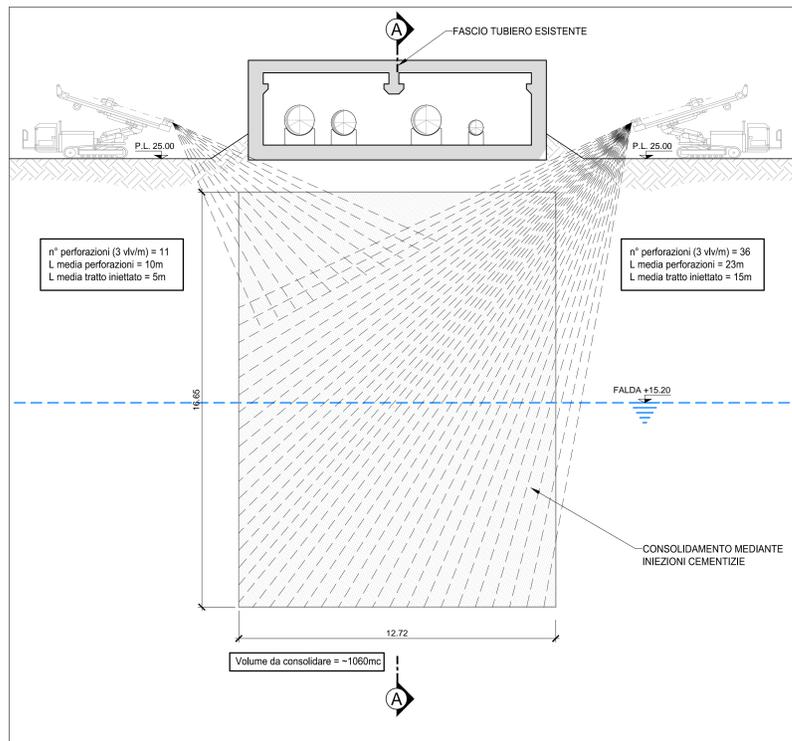


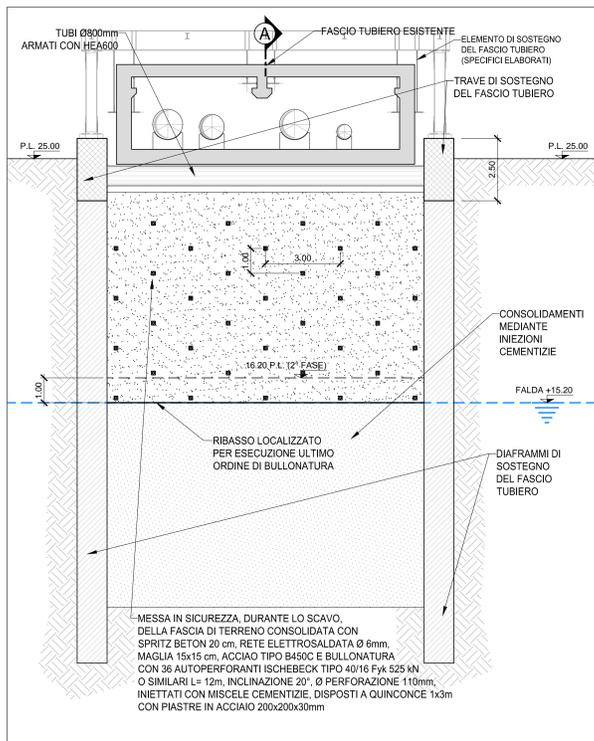
SEZIONE B-B FRONTE OVEST - FASE 1

Scala 1:100



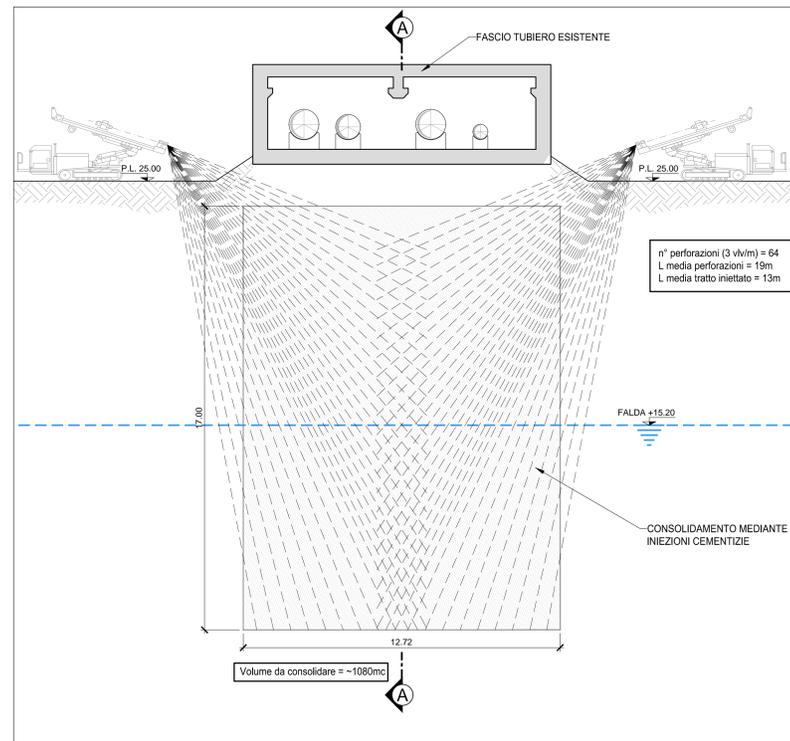
SEZIONE B-B FRONTE OVEST - FASE 2

Scala 1:100



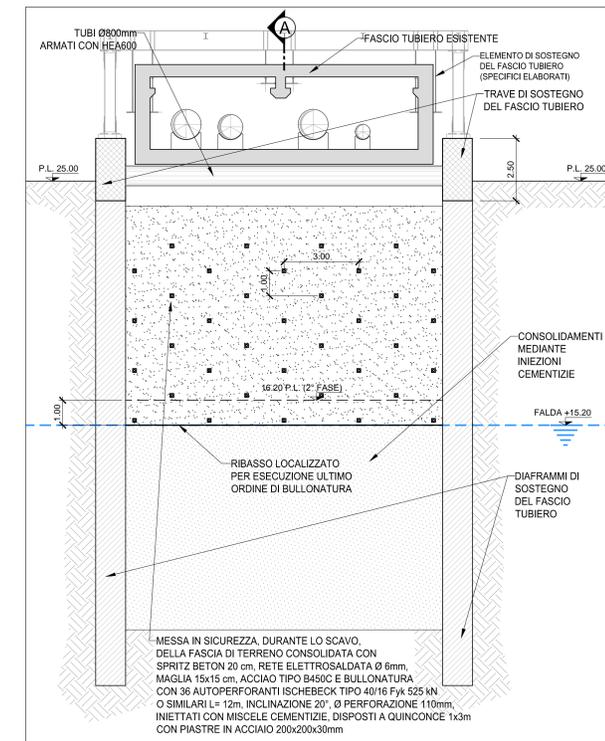
SEZIONE C-C FRONTE EST - FASE 1

Scala 1:100



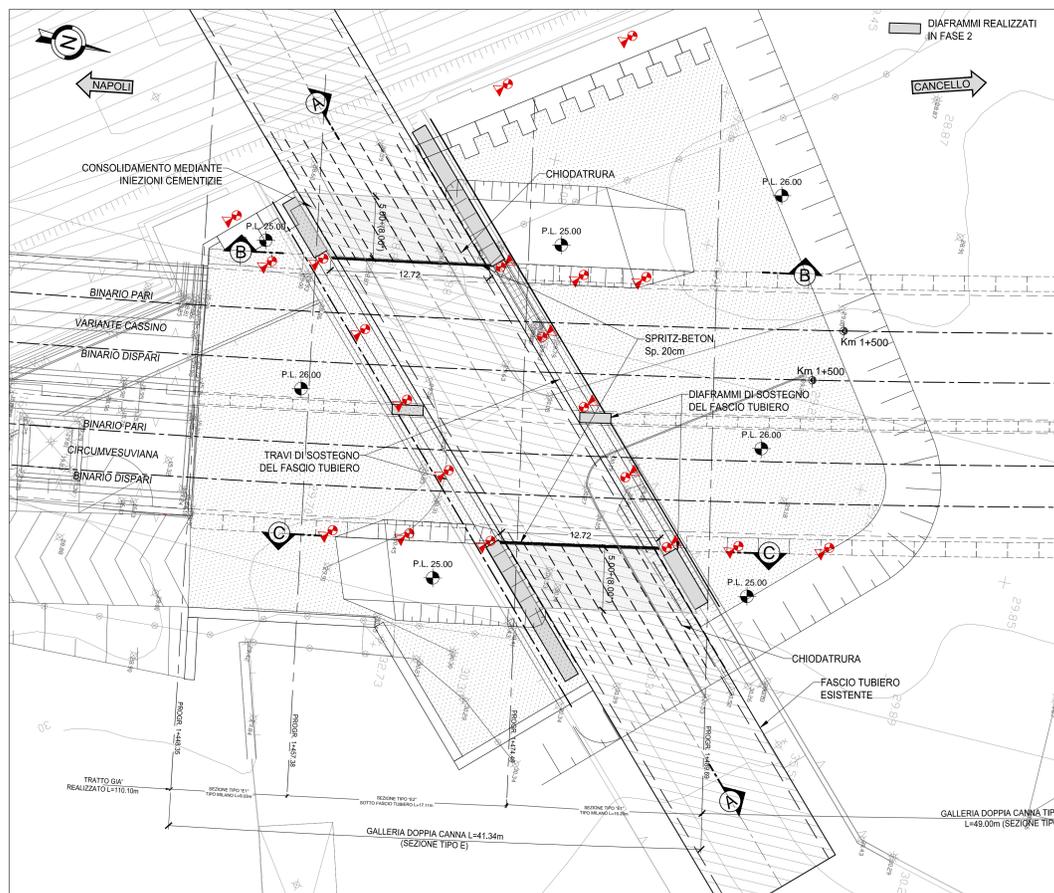
SEZIONE C-C FRONTE EST - FASE 2

Scala 1:100



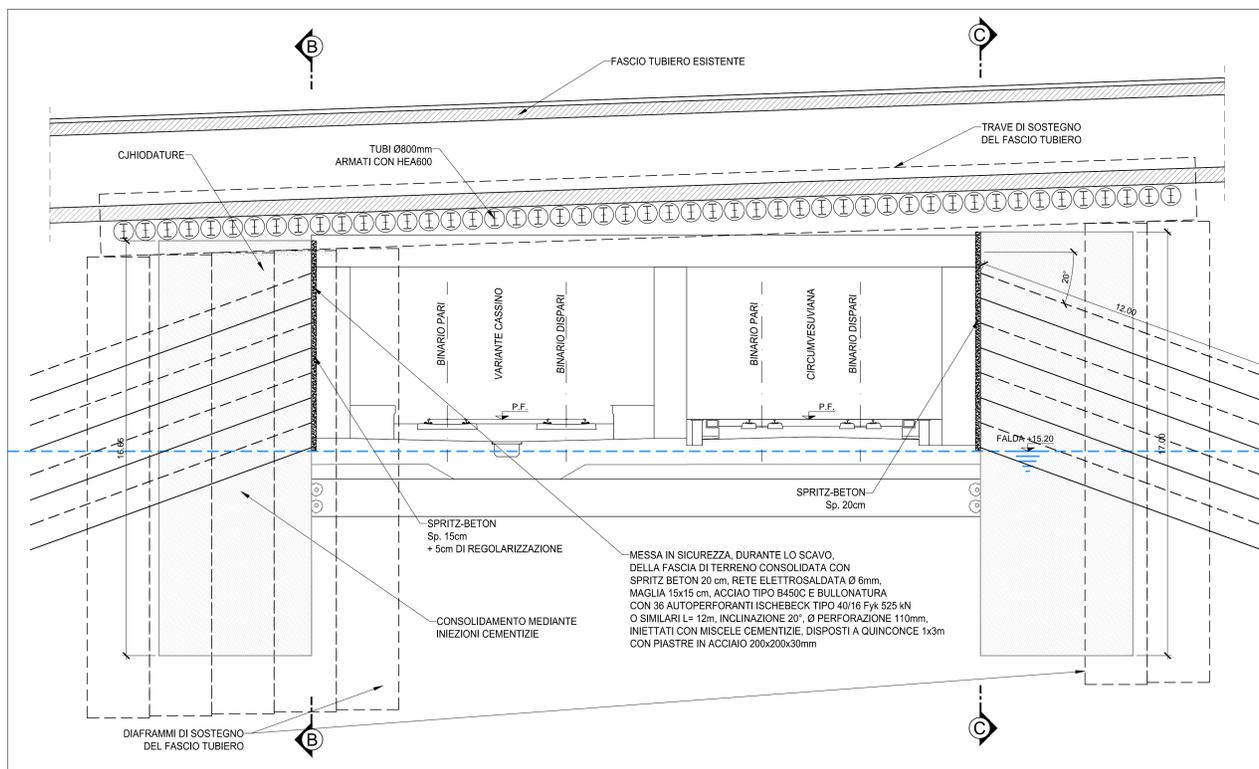
PLANIMETRIA (FASI 1-2)

Scala 1:200



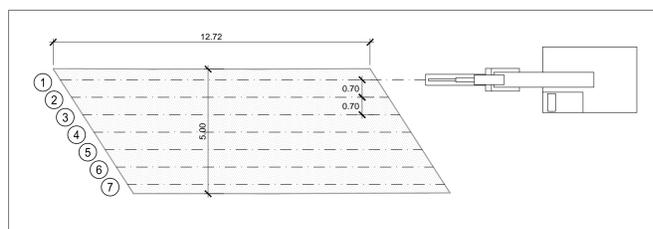
SEZIONE A-A

Scala 1:100



ALLINEAMENTI DI PERFORAZIONE

Scala 1:100



SPECIFICHE MISCELE CEMENTIZIE

MISCELE CEMENTIZIE
 Miscele di guaina (iniezione di prima fase) dovrà avere la seguente composizione:
 cemento = 425 Kg/m³
 bentonite = 17 Kg/m³
 acqua = 845 Kg/m³
 Peso di volume di circa 1,29 Kg/l
 Viscosità Marsh di circa 40°
 Percentuale di acqua libera dopo almeno 1 ora di decantazione in provetta, <= al 2%
 Miscele d'iniezione (iniezione di seconda fase) dovrà avere la seguente composizione:
 cemento = 745 Kg/m³
 bentonite = 7,5 Kg/m³
 acqua = 745 Kg/m³
 Peso di volume di circa 1,5 Kg/l
 Viscosità Marsh di circa 45°
 Percentuale di acqua libera dopo almeno 1 ora di decantazione in provetta prossima allo zero

TABELLA MATERIALI

SPRITZ-BETON C20/25 MPa	Resistenza cubica caratteristica a 48 ore	R _{ck} = 13 N/mm ²
	Valori a 28 gg	
	Resistenza cubica caratteristica	R _{ck} = 25 N/mm ²
	Resistenza cilindrica caratteristica	f _{ck} = 20 N/mm ²
	Resistenza di calcolo a compressione semplice dove $\alpha_{cc} = 0.85$ e $\gamma_m = 1.5$:	f _{cd} = $\alpha_{cc} f_{ck} / \gamma_m$
	Resistenza di calcolo media a trazione semplice	f _{ctm} = 0.3 (f _{ck}) ^{2/3} = 2.21 N/mm ²
	Modulo elastico	E _c = 29962 N/mm ²
	Modulo di Poisson	$\nu = 0.20$
	Densità di Massa	$\rho = 25$ kN/m ³
	Coefficiente di Espansione Termica:	$\alpha = 1.00E-05$ °C ⁻¹
Reti elettrosaldata - acciaio B450 C	Tensione caratteristica di snervamento	f _{yk} = 450 MPa
	Tensione caratteristica di calcolo	f _{yd} = f _{yk} / 1.15 = 391 MPa
	Modulo elastico	E _s = 200000 MPa
Bulloni autopercoranti	Bulloni autopercoranti tipo ischebeck-Titan 40/16	
	Diámetro esterno	40 mm
	Diámetro interno	16 mm
	Sezione	879 mm ²
	Carico al limite elastico	F _{yk} = 525 kN
	Carico al limite di rottura	F _{yk} = 660 kN

NOTE

I TRACCIAMENTI DELLE PERFORAZIONI SONO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI DEL PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO.
 LE GEOMETRIE E L'ESTENSIONE DEGLI INTERVENTI DOVRANNO ESSERE CONFERMATE A VALLE DEL PREVISTO CAMPO PROVA.
 5.00+(8.00*) IN RELAZIONE AI RISULTATI DEL PREVISTO CAMPO PROVA

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIE
 GA01 - GALLERIA CASALNUOVO Da km 0+550.00 a km 2+860.21
 G.A. in prossimità fascio tubiero Anin e linea AV da km 1+448.35 a km 1+489.69

SEZIONE TIPO E2 sotto fascio tubiero da km 1+457.38 a km 1+474.49

Trattamenti di consolidamento fronte ovest/est - Sezioni

APPALTATORE	PROGETTAZIONE								
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI								
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:		
IF1M	00	E	ZZ	WA	GA01E0	001	B		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	ANTISA	10/09/14	GLEBERT	10/09/14	D'ANGELO	10/09/14	ANTISA	
B	EMISSIONE PER RIV.	ANTISA	10/09/14	GLEBERT	11/09/14	D'ANGELO	11/09/14		