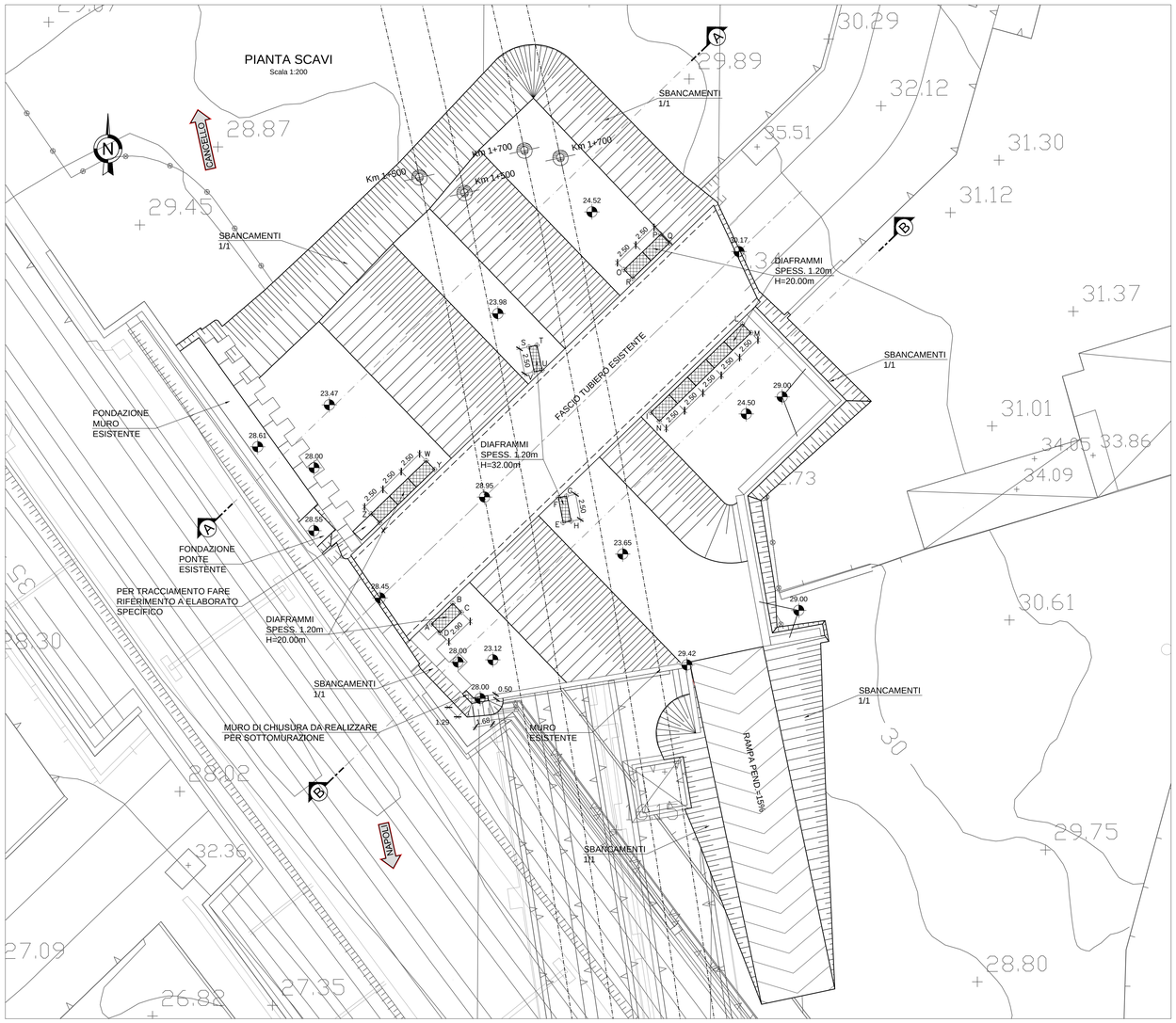



## TRACCIAMENTO DIAFRAMMI

| PUNTO | A | B | C | D | E |
|---|---|---|---|---|---|
| X | 10.495,796 | 10.497,882 | 10.498,716 | 10.496,630 | 10.508,697 |
| Y | 28.101,618 | 28.103,632 | 28.102,769 | 28.100,755 | 28.111,568 |
| ϑ | // | // | // | // | // |

| PUNTO | F | G | H | I | L |
|---|---|---|---|---|---|
| X | 10.508,240 | 10.509,026 | 10.509,484 | 10.517,304 | 10.526,295 |
| Y | 28.114,026 | 28.114,173 | 28.111,715 | 28.122,389 | 28.131,072 |
| ϑ | // | // | // | // | // |

| PUNTO | M | N | O | P | Q |
|---|---|---|---|---|---|
| X | 10.527,129 | 10.518,137 | 10.514,687 | 10.518,284 | 10.519,117 |
| Y | 28.130,209 | 28.121,526 | 28.136,405 | 28.139,879 | 28.139,015 |
| ϑ | // | // | // | // | // |

| PUNTO | R | S | T | U | V |
|---|---|---|---|---|---|
| X | 10.515,521 | 10.505,354 | 10.506,137 | 10.506,644 | 10.505,861 |
| Y | 28.135,542 | 28.128,819 | 28.128,981 | 28.126,533 | 28.126,371 |
| ϑ | // | // | // | // | // |

| PUNTO | Z | W | Y | X |
|---|---|---|---|---|
| X | 10.489,871 | 10.495,266 | 10.496,099 | 10.490,704 |
| Y | 28.112,439 | 28.117,649 | 28.116,786 | 28.111,575 |
| ϑ | // | // | // | // |

## INCIDENZE

INCIDENZA MURO DI CHIUSURA = 80Kg/m³

## NOTA

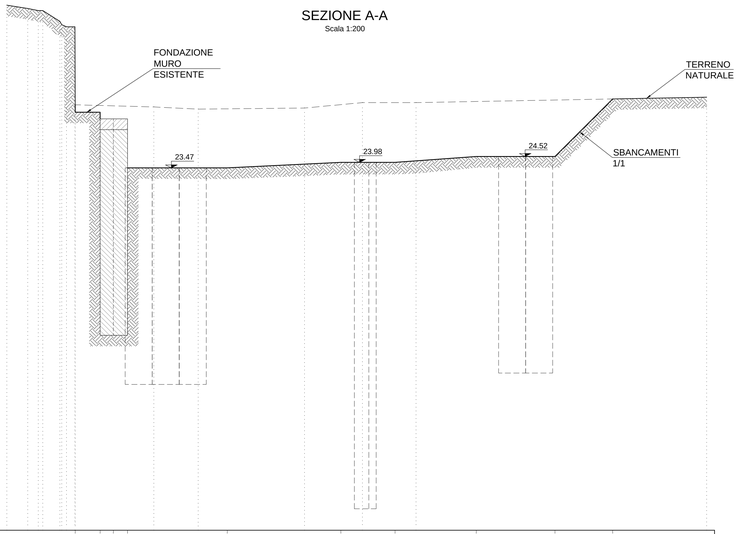
PER I MATERIALI SI FACCIA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001

## NOTA BENE

LA REALE POSIZIONE DELLE STRUTTURE DELL'ESISTENTE DOVRA' ESSERE CONFERMATA IN FASE ESECUTIVA A SEGUITO DI ACCURATO RILIEVO

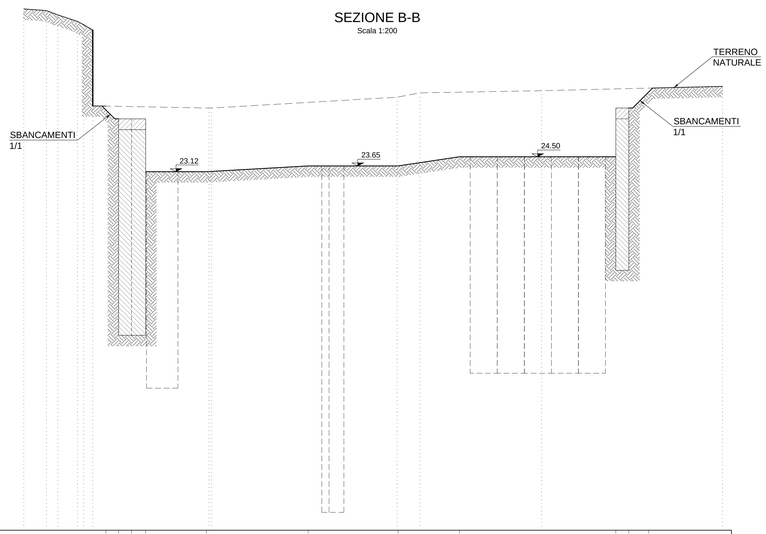
## SEZIONE A-A

Scala 1:200




## SEZIONE B-B

Scala 1:200




COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** MANDATARIA: salini impregilo – MANDANTE: ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: SYSTRA – MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP – ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA NEI CAMPI: GEO, SISMICA, GEOTECNICA

**PROGETTO ESECUTIVO**

# LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,

**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,**

**NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

GA - GALLERIE

GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550.000 A KM 2+860.210

G.A. IN PROSSIMITA' FASCIO TUBIERO ARIN E LINEA AV DA KM 1+448.35 A KM 1+489.69

OPERE DI SOSTEGNO PER SCAVO FASCIO TUBIERO

DIAFRAMMI - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E DI PROGETTO

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE | |
|---|---|---|
| DIRETTORE TECNICO<br>Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE<br>Ing. A. CHECCHI | |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF1M | 00 | E | ZZ | P9 | GA01E0 | 004 | B | 1:200 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | NARDONE | 14/09/18 | FRANDINO | 15/09/18 | BELLOCCHIO | 15/09/18 | CASSIANI |
| B | EMISSIONE PER RdV | NARDONE | 10/09/18 | FRANDINO | 11/09/18 | BELLOCCHIO | 11/09/18 | |
| | | | | | | | | 12/09/18 |

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P9.GA.01.E.0.004-B.DWG — n. Elab.:

026.77\18217101.DWG 06.09.18 – REV.01 MI