

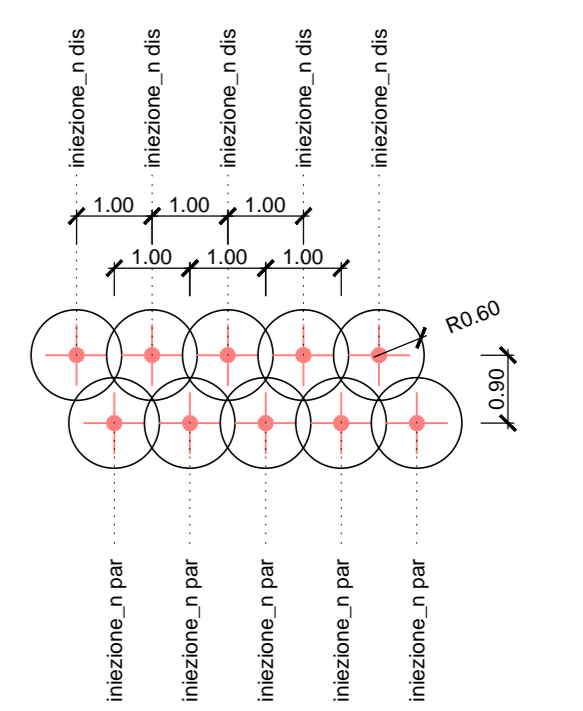
**TRACCIAMENTO CONSOLIDAMENTI**

PUNTO	A	PUNTO	B
X	10.497,754	X	10.498,761
Y	28.100,794	Y	28.100,515
Ø	///	Ø	///

PUNTO	C	PUNTO	D
X	10.527,516	X	10.527,228
Y	28.128,286	Y	28.129,258
Ø	///	Ø	///

**SCHEMA INIEZIONI CEMENTIZIE FONDO FORO MAGLIA 1.00x0.90**  
Scala 1:100



**TABELLA CONSOLIDAMENTI**

FILE numero	INIEZIONE numero	PERFORAZIONE a valle (m)	TRATTO NETTIZIO (m)	LUNGHEZZA TOTALE (m)	INCL. ORIZZONTALE
da 1 a 81 (solo dreni)	42	2.30	10.00	12.30	0.00%
da 2 a 82 (solo pini)	41	3.20	10.00	13.20	0.00%

**TABELLA MATERIALI**

**MISCELA PER INIEZIONI (COMPOSIZIONE INDICATIVA - TARARE MEDIANTE CAMPO PROVA)**  
 INIEZIONI DI GUARNA  
 - cemento 32.5N - 42.5N  
 - rapporto acqua/cemento 1.5-2.0  
 - rapporto bentonite/acqua 0.05/0.08  
 - densità 1.3 t/m<sup>3</sup>  
 - rendimento volumetrico > 95%  
 - viscosità MARSHI (spiega 4.7mm) 30-35 sec.  
 INIEZIONI DI CONSOLIDAMENTO  
 - cemento a finezza di macinazione non inferiore a 4500 cm<sup>2</sup>/g Blaine (tipo 42.5N)  
 - rapporto acqua/cemento 0.4-0.7  
 - rapporto bentonite/acqua < 0.02  
 - Additivo fluidificante 4% DI PESO DEL CEMENTO  
 - densità 1.8 t/m<sup>3</sup>  
 - rendimento volumetrico > 95%  
 - viscosità MARSHI (spiega 4.7mm) 35-45 sec.

**TABELLA INTERVENTI**

PARAMETRI INIEZIONE (Indicativi da tarare in base al campo prova)  
 Pressione di rifiuto = 5 bar  
 Pressione di iniezione = 2 bar  
 Portata di iniezione < 10 l/min  
 Rif. per valvola > 30 litri max 25% del volume trattato a 1'1/2  
 TUBI IN PVC  
 Valvolati 3 viti/ml  
 Lunghezza (vedi schema)

**NOTA**

PER I MATERIALI SI FACCIA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.01

**NOTA BENE**

LA REALE POSIZIONE DELLE STRUTTURE DELL'ESISTENTE DOVRA' ESSERE CONFERMATA IN FASE ESECUTIVA A SEGUITO DI ACCURATO RILIEVO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
 DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **saini impreghilo** MANDATARIA: **ASTALDI**  
 PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDANTIA: **SOTECNI** **REKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISSEGNO  
 GA - GALLERIE  
 GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550.000 A KM 2+860.210  
 G.A. IN PROSSIMITA' FASCIO TUBIERO ARIN E LINEA AV DA KM 1+448.35 A KM 1+489.69  
 OPERE DI SOSTEGNO PER SCAVO FASCIO TUBIERO  
 INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. A. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BZ	GA01E0	002	B	1:100/200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	NAVDONE	14/06/18	FRANZINO	15/06/18	BELLICCHIO	15/06/18	CASSAR	
B	EMMISSIONE PER REV	NAVDONE	15/06/18	FRANZINO	17/06/18	BELLICCHIO	17/06/18		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.GA.01.E.0.002-B.DWG n. Elab: