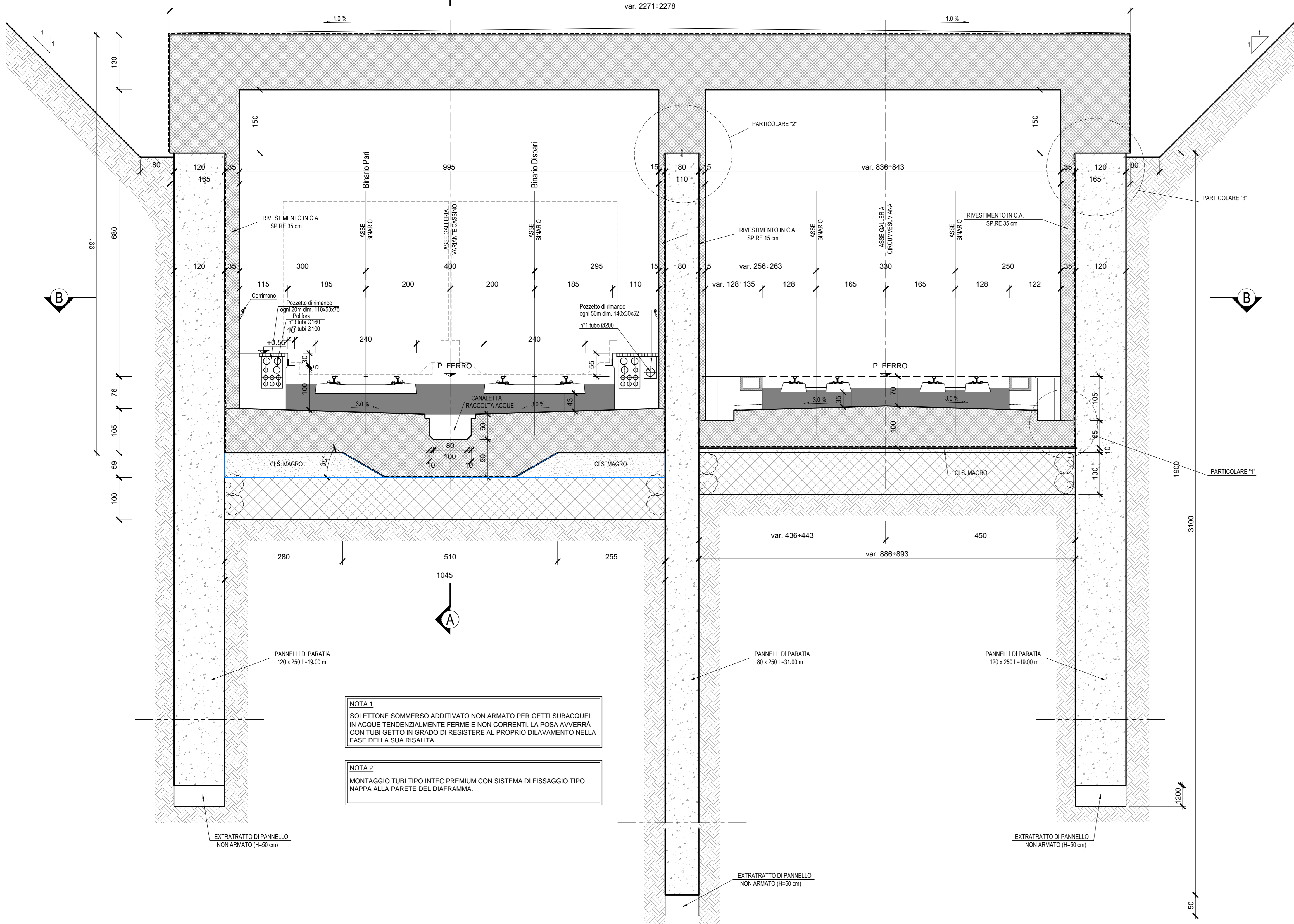


SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA TIPO "F"

Scala 1:50
(Valida da km 1+489,89 a km 1+538,69)

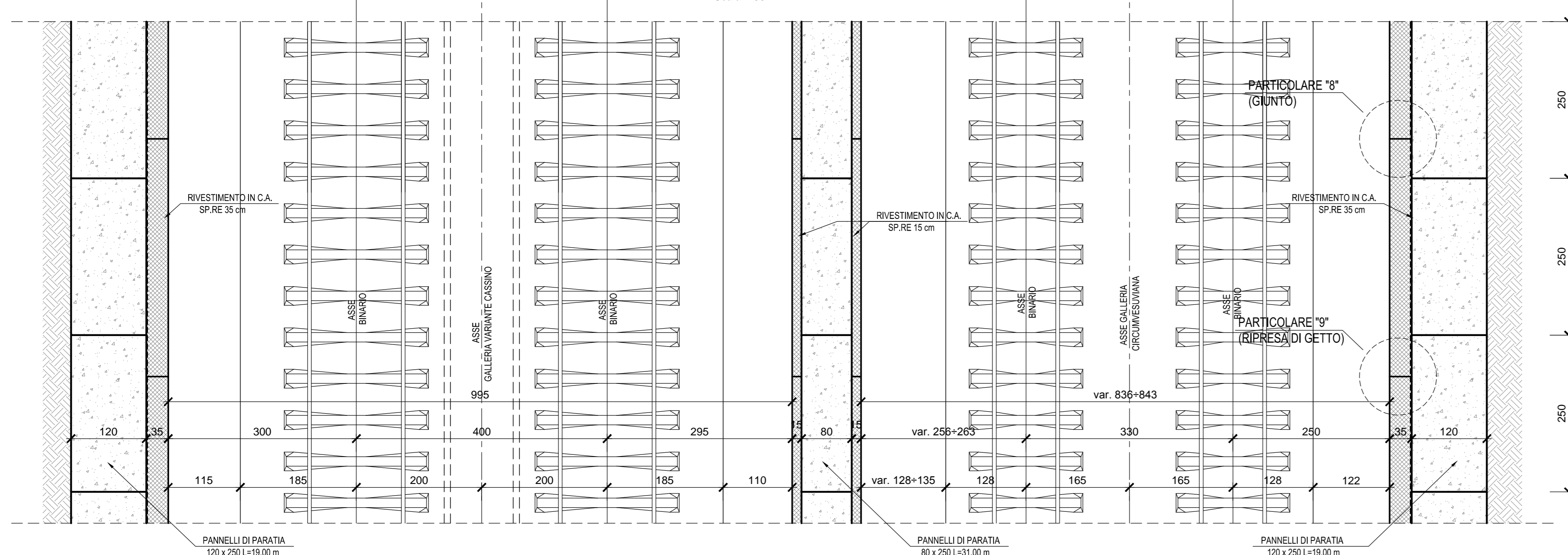
var. 2271-2278



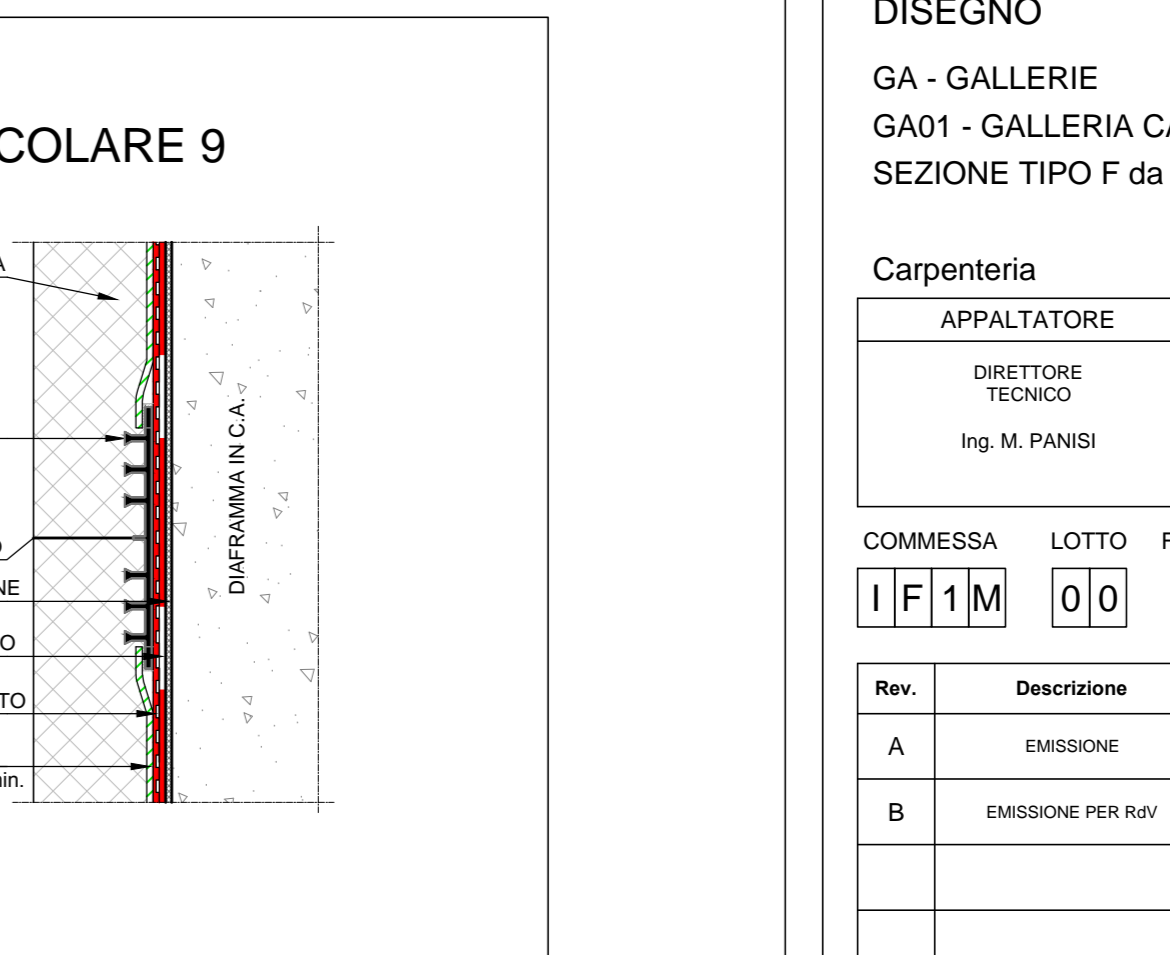
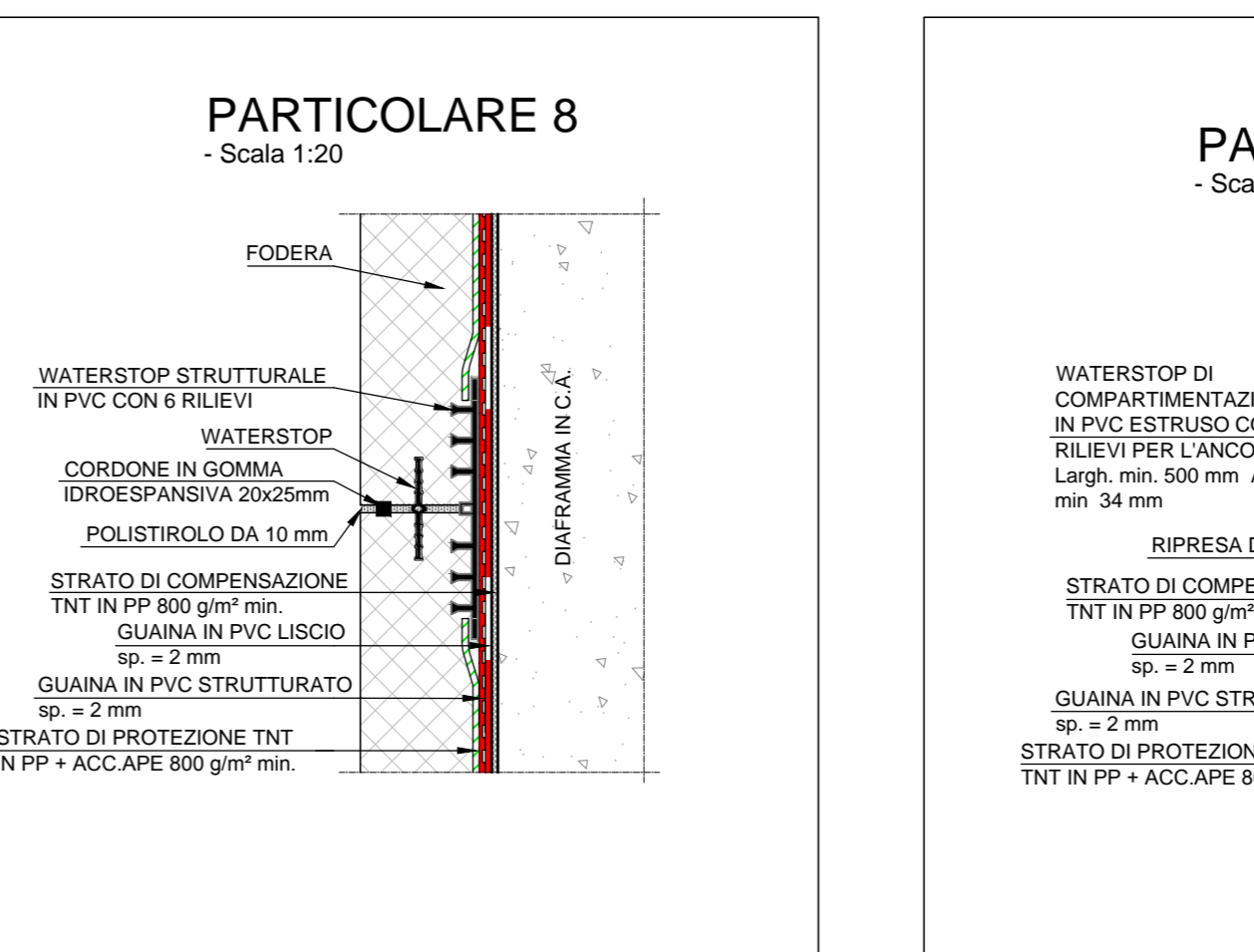
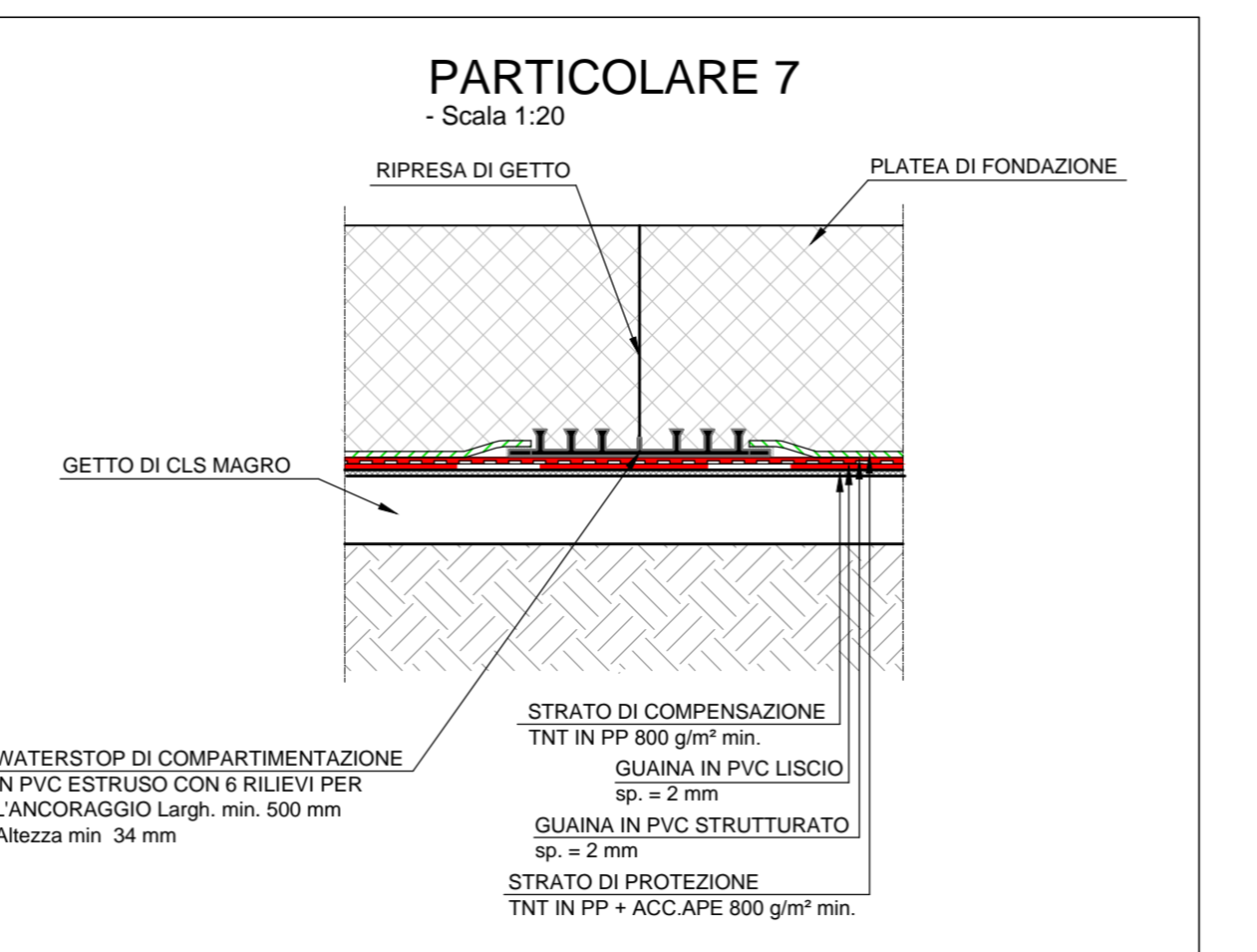
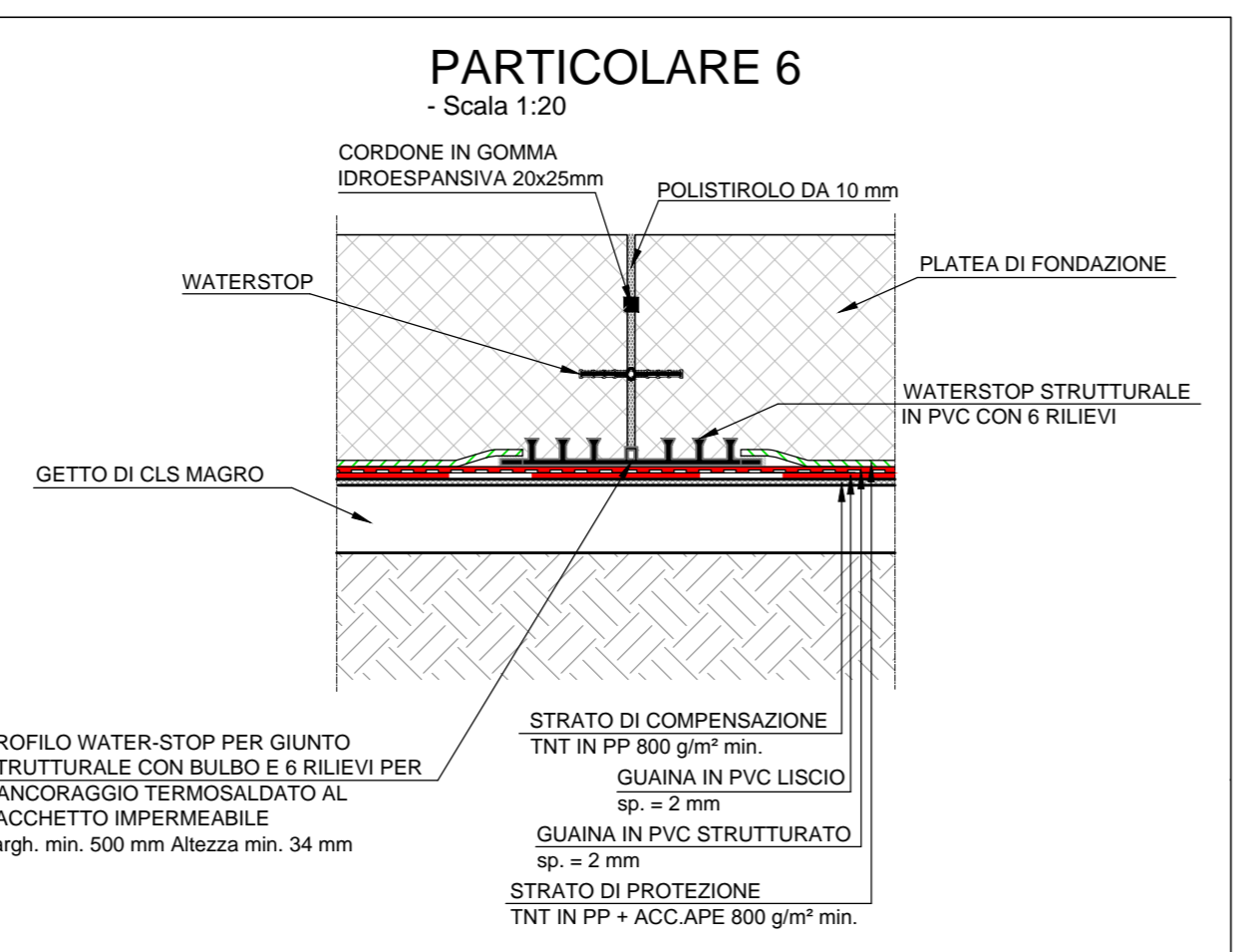
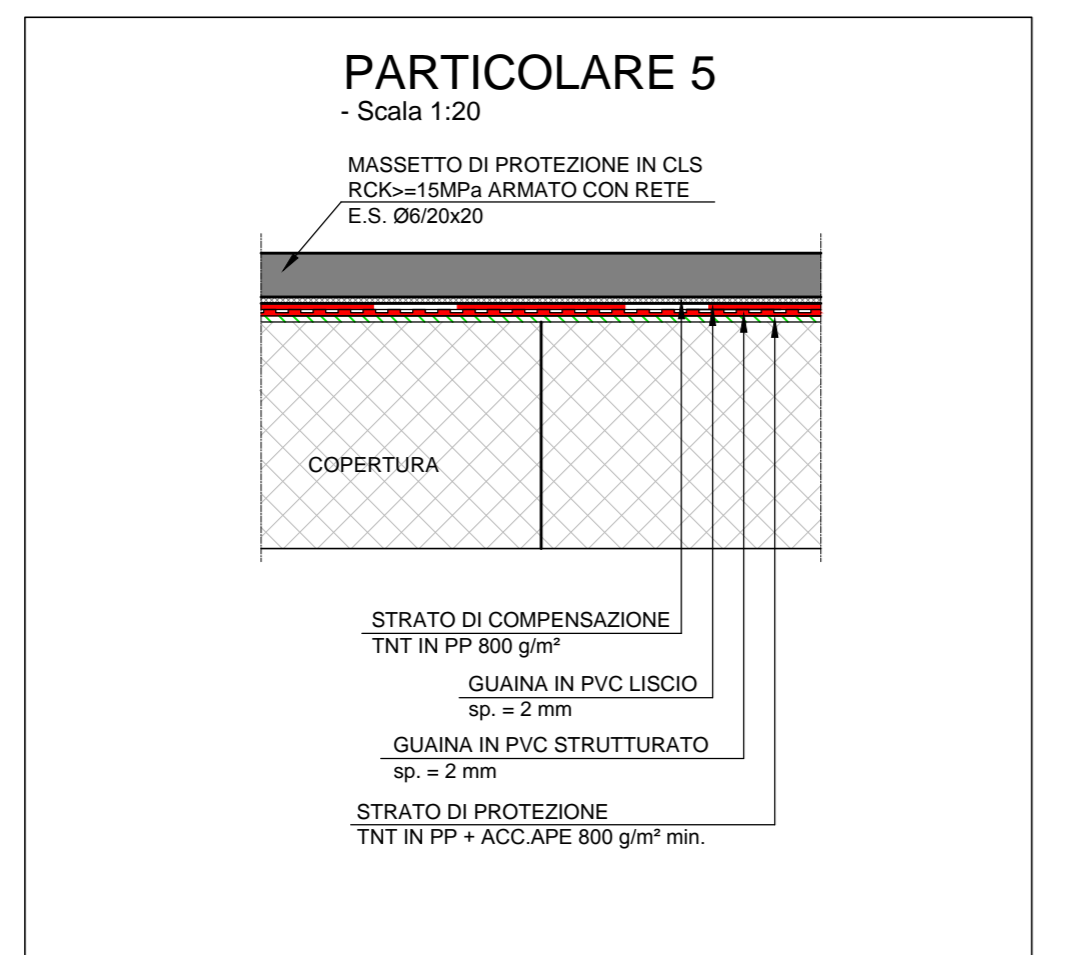
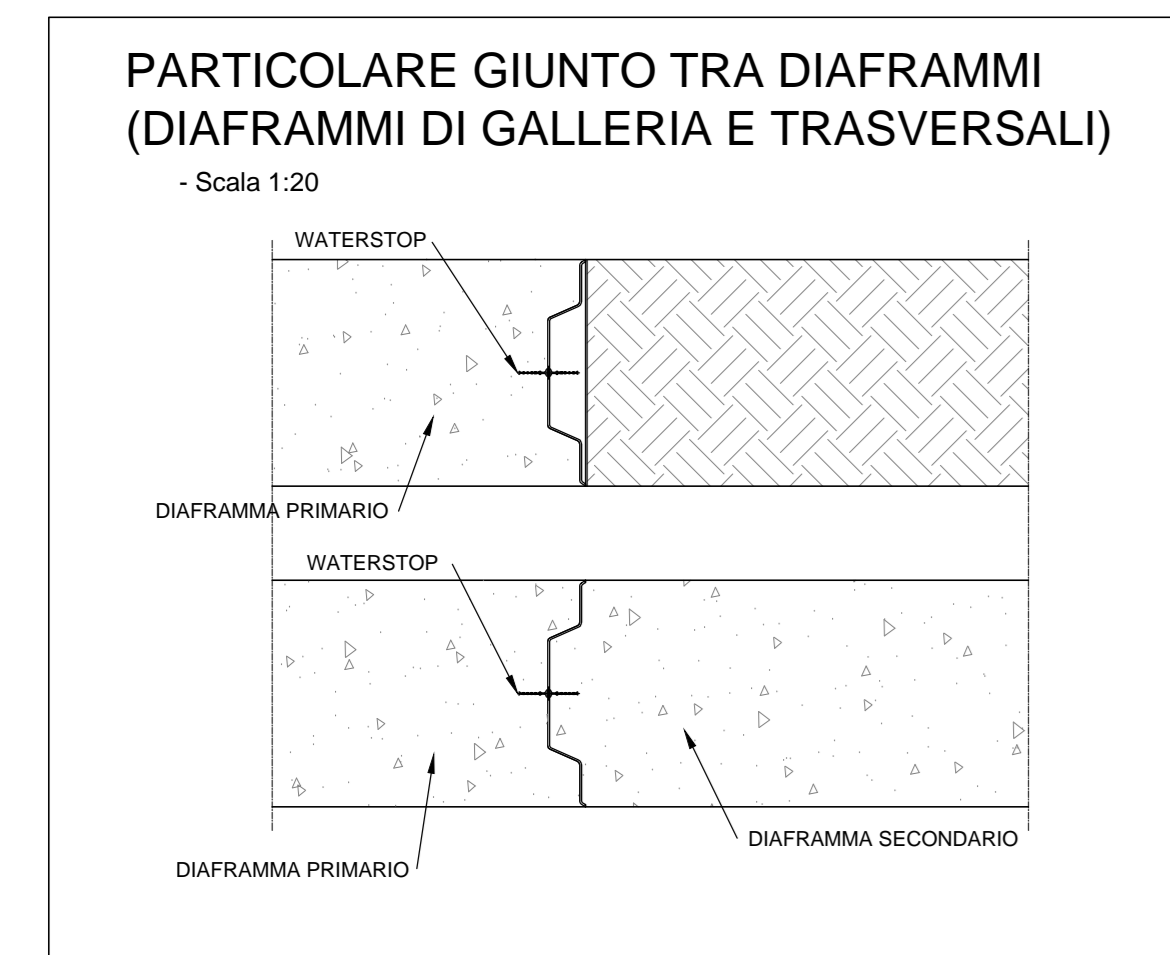
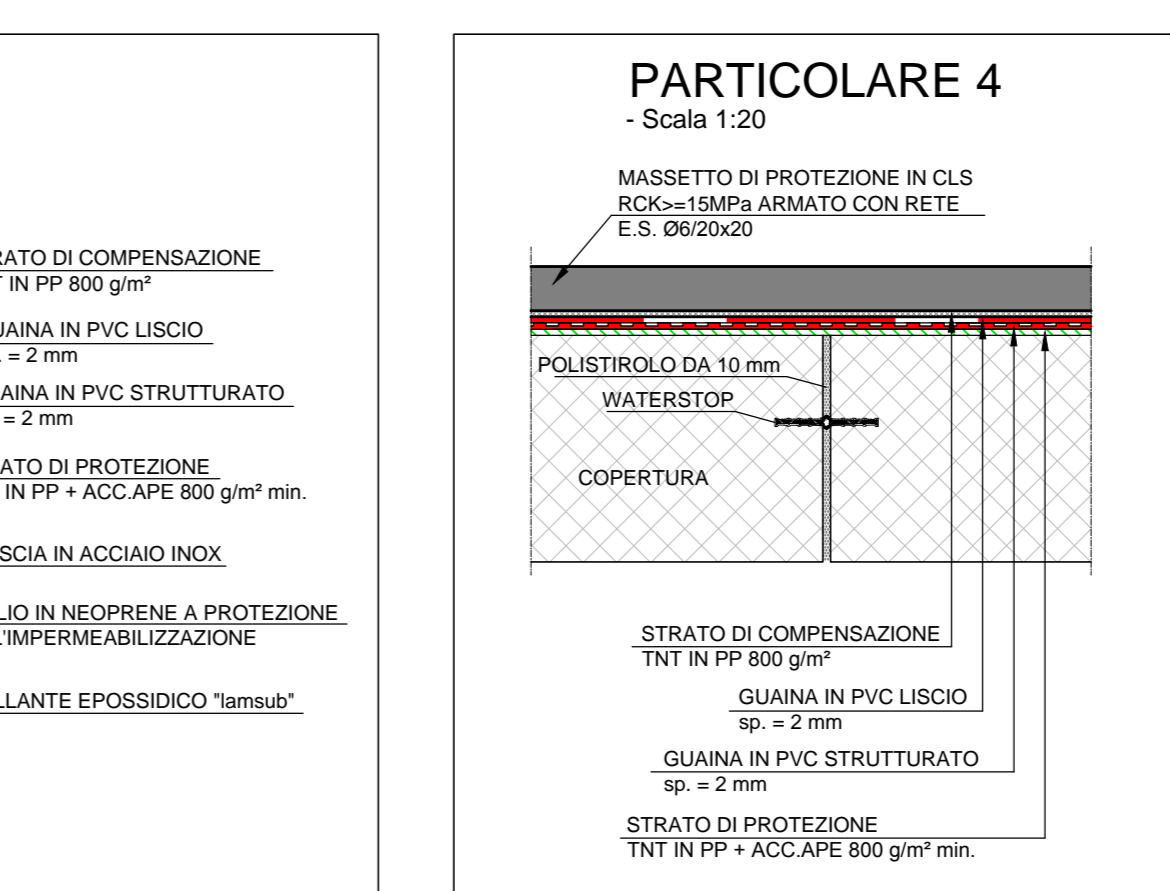
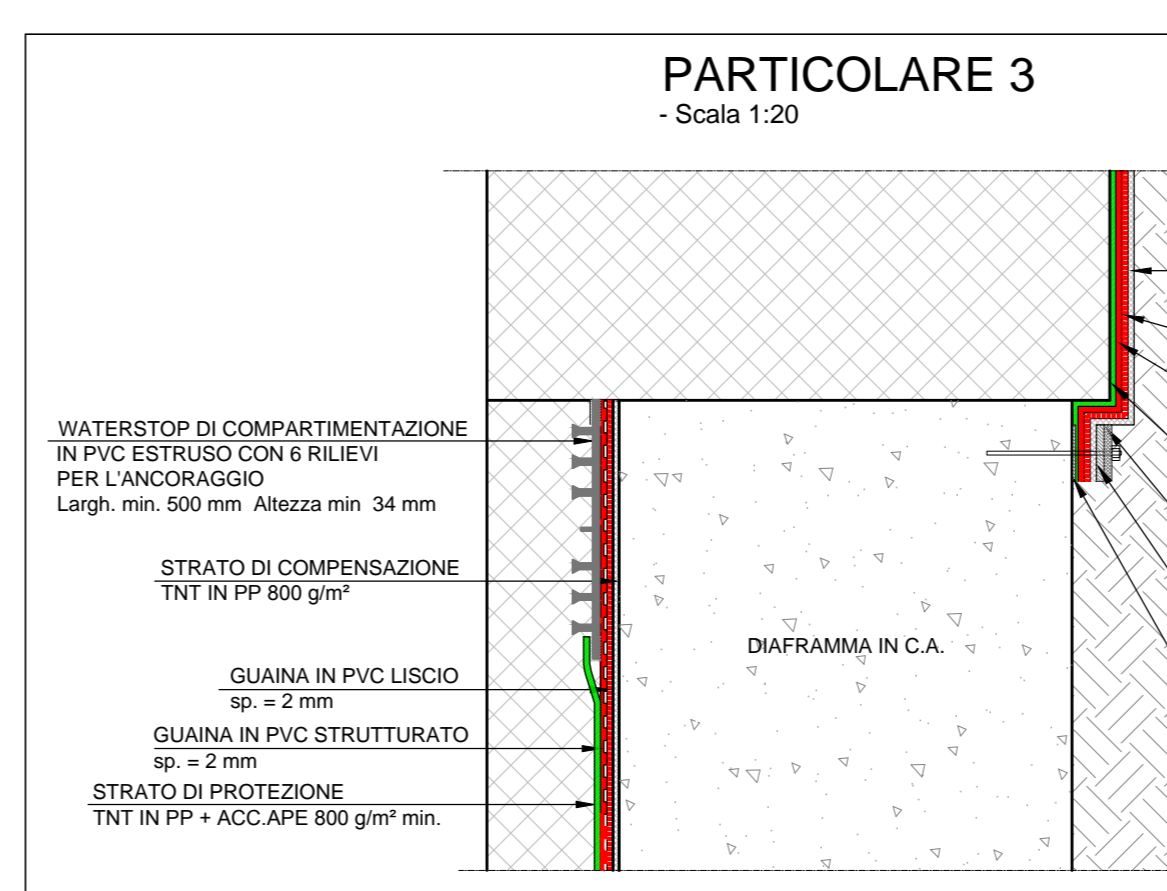
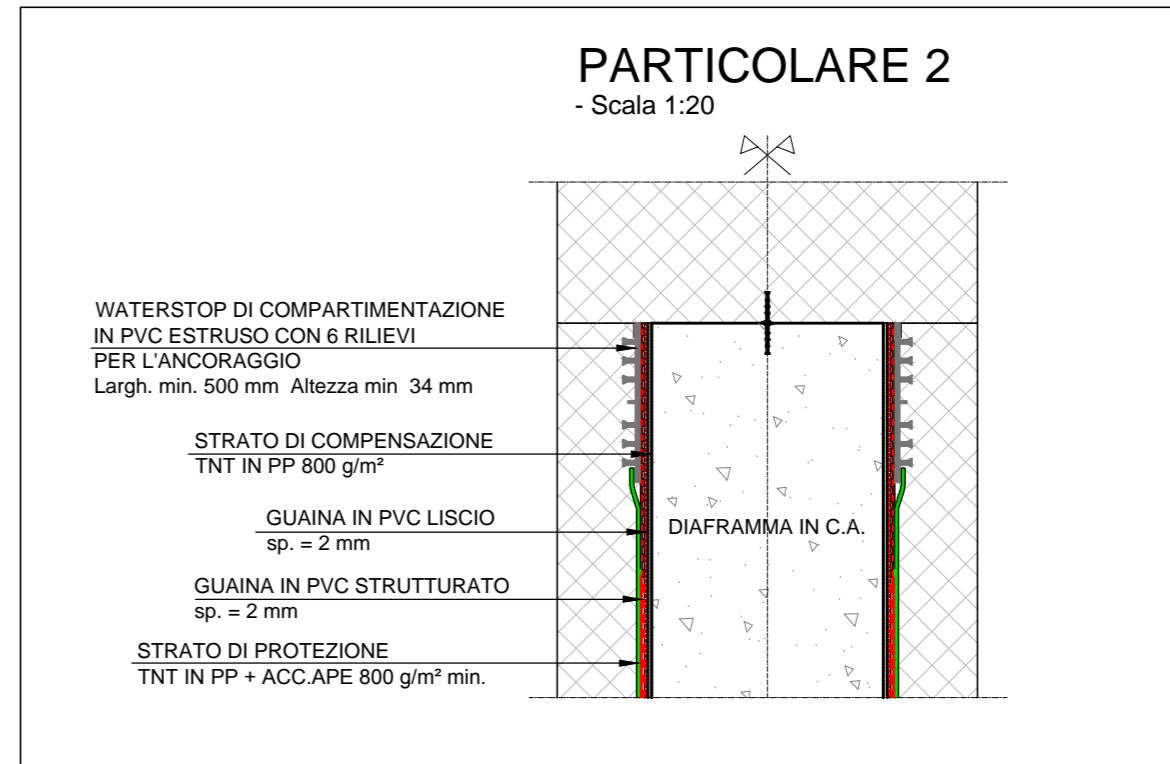
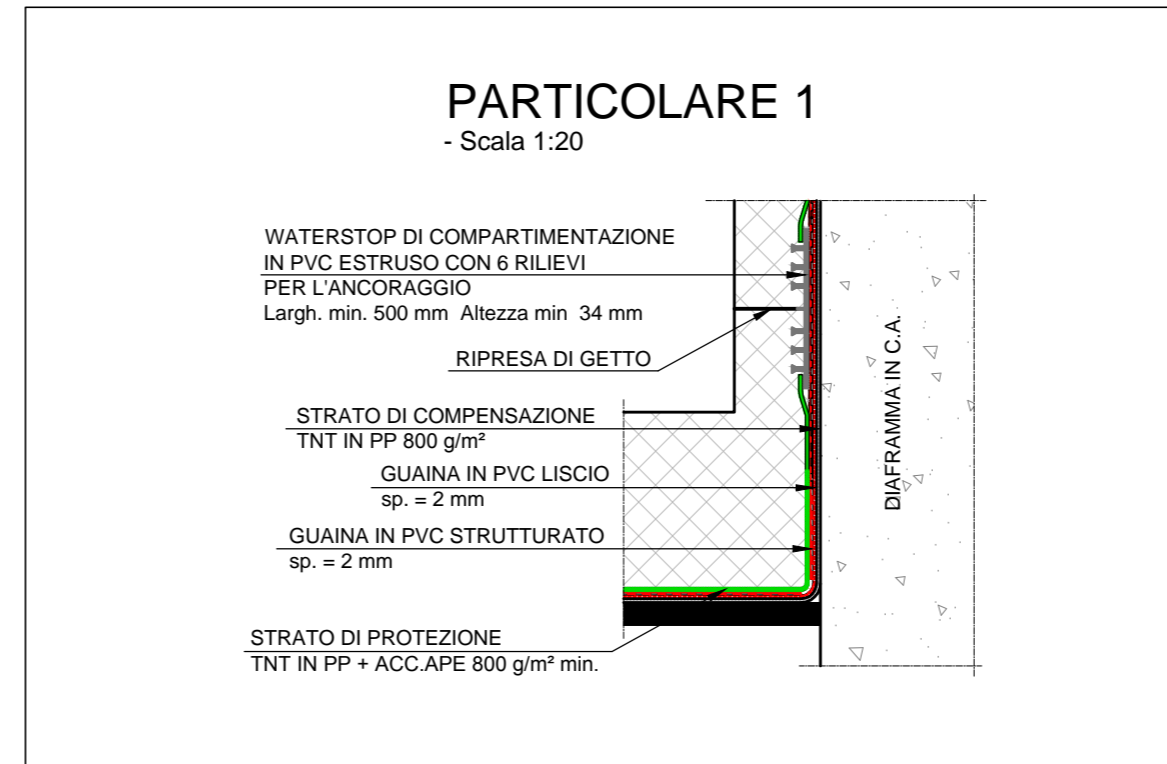
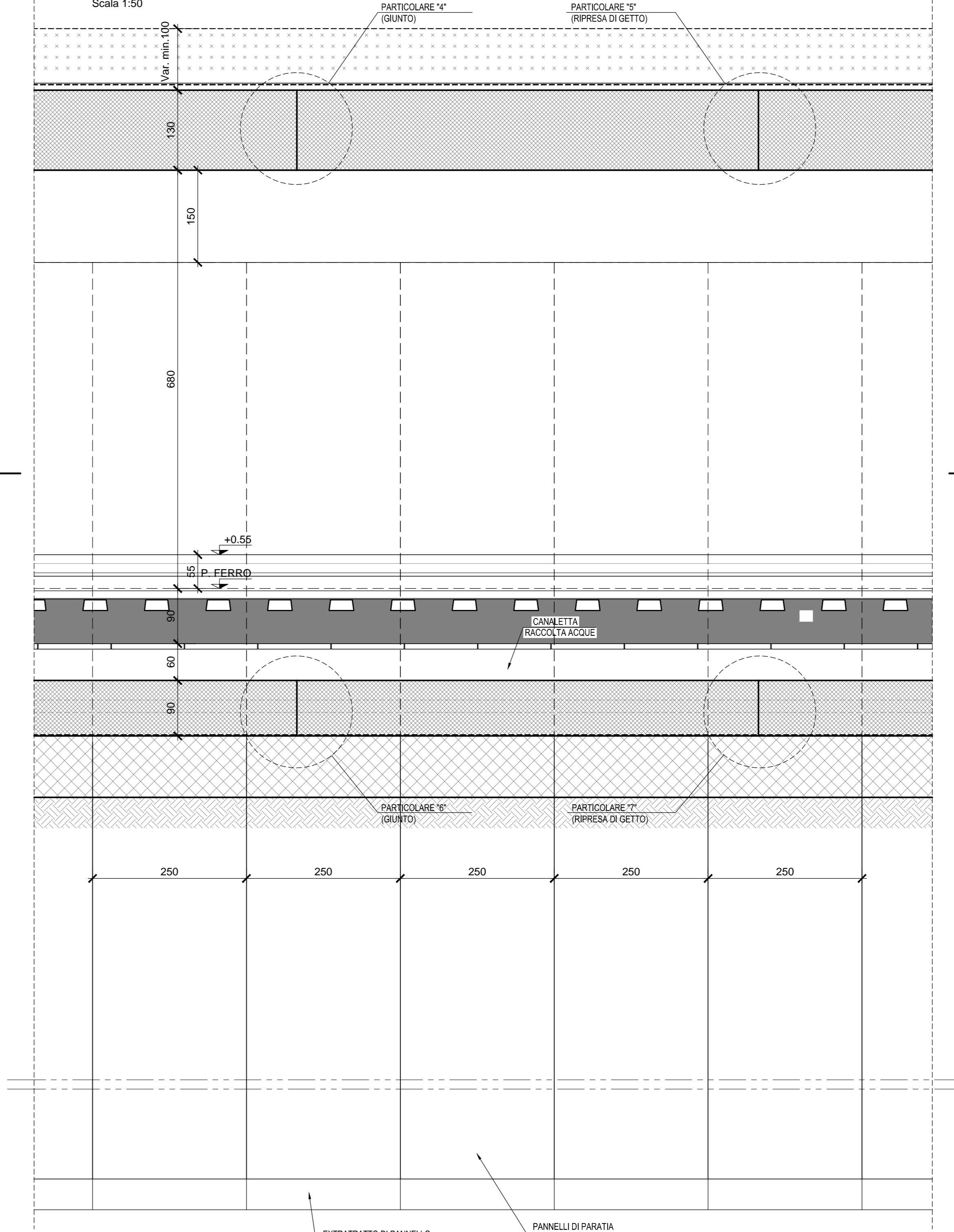
NOTA 1
SOLETTONE SOMMERSO ADDITIVATO NON ARMATO PER GETTI SUBACQUEI IN ACQUE TENDENZIALMENTE FERME E NON CORRENTI. LA POSA AVVERRÀ CON TUBI GETTO IN GRADO DI RESISTERE AL PROPRIO DILATAMENTO NELLA FASE DELLA SUA RISALITA.

NOTA 2
MONTAGGIO TUBI TIPO INPEC PREMIUM CON SISTEMA DI FISSAGGIO TIPO NAPPA ALLA PARETE DEL DIAFRAMMA.

STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:50



SEZIONE A-A
Scala 1:50



NOTA
NELL'ESECUZIONE DELLE FODERE, IL GETTO DOVRA' FERMA SI A CIRCA 10cm DAL CORDOLO DEL DIAFRAMMA E QUEST'ULTIMO TRATTO ANDRA' RIEMPIUTO CON MALTA PREMISCELATA ESPANSIVA TIPO "EMACO" O SIMILARI

TABELLA MATERIALI

CLS PER GETTO SOLETTONE SOMMERSO
Classe di consistenza: SF3
Classi di esposizione ambientale: XC3
Classe di resistenza a compressione minima: C(30/37)
D max aggregato < 20 mm

Viscosità del calcestruzzo:
- Tempo di spandimento al diametro 500mm: maggiore di 3 sec.
- Tempo di deflusso al V-Funnel (in conformità alla En 12350-9) maggiore di 9 sec.
- Rapporto a/c < 0,55
- Quantitativo minimo di finisimi < 650 Kg/m³
- Cemento classe 32,5 R o N, tipo III/A (altoforno) o IV (pozzolanico)
- Dosaggio minimo cemento: 380 Kg/m³

Additivi:
- Additivo superfluidificante a base acrilica conforme ai prospetti 3.1 e 3.2 della norma UNI-EN 934-2 (tipo Mapefluid SX), dosato in quantità non minore dell'1% per le di cemento
- Additivo viscosizzante ad alta efficacia per la produzione di calcestruzzi autocompattanti senza filler (tipo Viscostar 3 K) dosato in ragione di 0,5 lt/m³
- Additivo coesivizzante antilavamento idoneo per getti subacquei (tipo Mapeplast UV) dosato allo 0,8% sul peso del cemento

NOTA
PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001-A"

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **Red SOIL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+885, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
GA - GALLERIE
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO Da km 0+550,00 a km 2+860,21
SEZIONE TIPO F da km 1+489,89 a km 1+538,69

APPALTATORE	DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE
salini impregilo	Ing. M. PANISI
ASTALDI	Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BB	GA01	F0	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	ANTIGA	14/05/18	GILBERTI	15/05/18	D'ANGELO	15/05/18	ANTIGA	
B	EMISSIONE PER REV	ANTIGA	13/05/18	GILBERTI	11/05/18	D'ANGELO	11/05/18		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BB.GA.01.F.002-B.DWG n. Edib: