

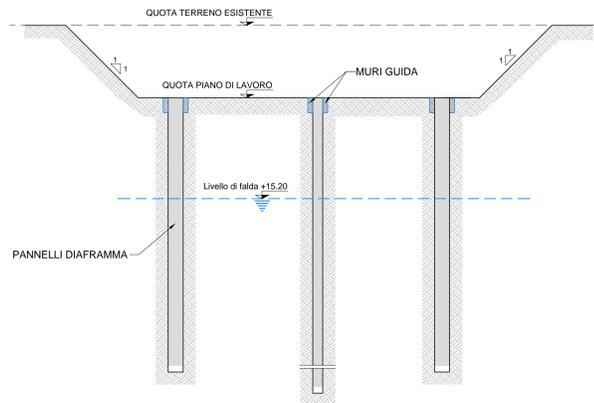
SEZIONE TRASVERSALE AL Km 1+494

SCALA 1:200

Principio di costruzione valido tra il Km 1+489.69 e il Km 1+538.69

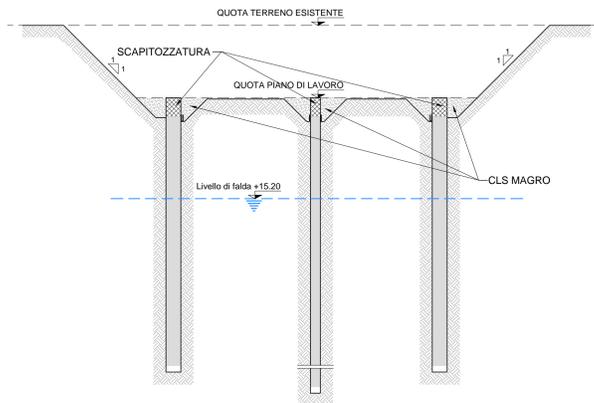
FASE 1:

- PRESCAVO FINO A QUOTA PIANO DI LAVORO
- REALIZZAZIONE MURI GUIDA
- SCAVO, ARMATURA, GETTO DEI DIAFRAMMI



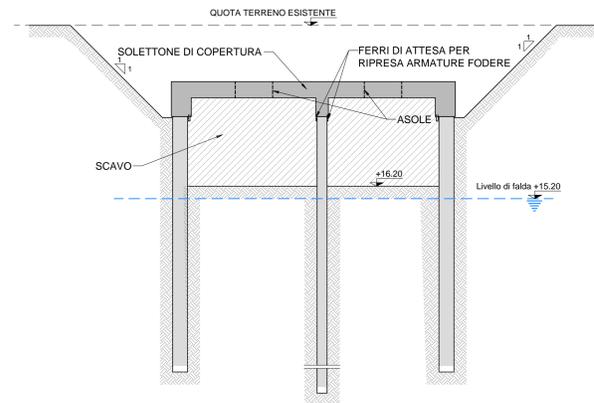
FASE 2:

- SCAPITIZZATURA DIAFRAMMI E DEMOLIZIONE MURI GUIDA
- RIPRISTINO DEL PIANO DI LAVORO CON CLS MAGRO



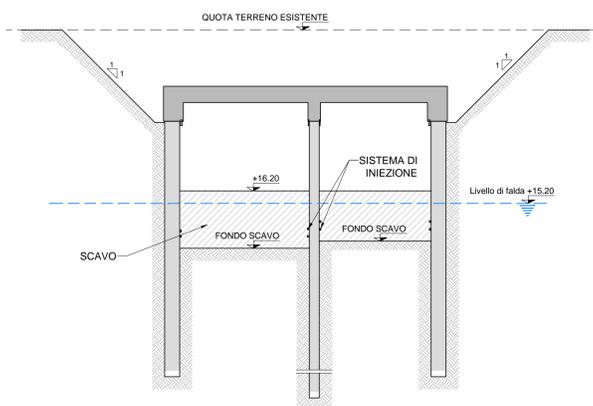
FASE 3:

- GETTO SOLETTONE DI COPERTURA IN UN UNICA SOLUZIONE (LASCANDO DELLE ASOLE PER ESECUZIONE GETTI E PASSAGGIO MATERIALI)
- SCAVO SOTTO SOLETTA FINO AD 1m AL DI SOPRA DEL LIVELLO DI FALDA



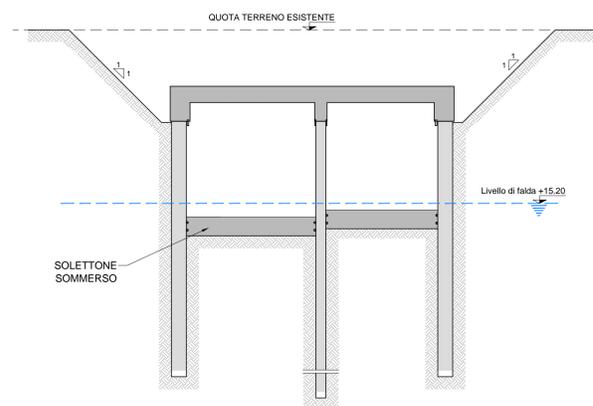
FASE 4:

- SCAVO SOTTO SOLETTA IN PRESENZA DI FALDA FINO A QUOTA D'IMPOSTA DEL SOLETTONE SOMMERSO DI SACRIFICIO
- INSTALLAZIONE DEL SISTEMA D'INIEZIONE



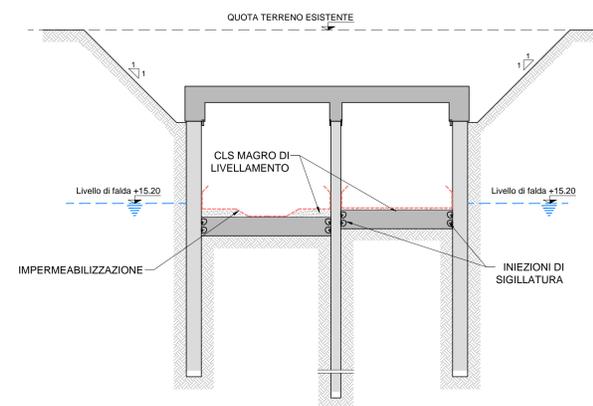
FASE 5:

- GETTO DEL SOLETTONE SOMMERSO DI SACRIFICIO



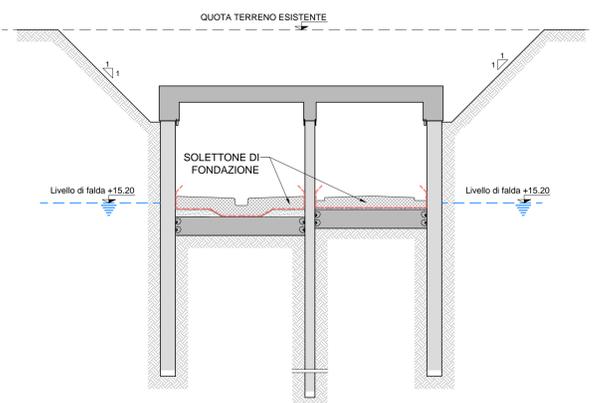
FASE 6:

- INIEZIONI DI SIGILLATURA CON RESINA EPOSSIDICA ALL'INTERNO DEL SISTEMA DI INIEZIONE
- AGGOTTAMENTO ACQUA DI FONDO PER SVUOTAMENTO DELLA STRUTTURA
- GETTO MAGRONE DI LIVELLAMENTO PER SAGOMATURA SOLETTONE DI FONDAZIONE
- POSA SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA DI FONDAZIONE



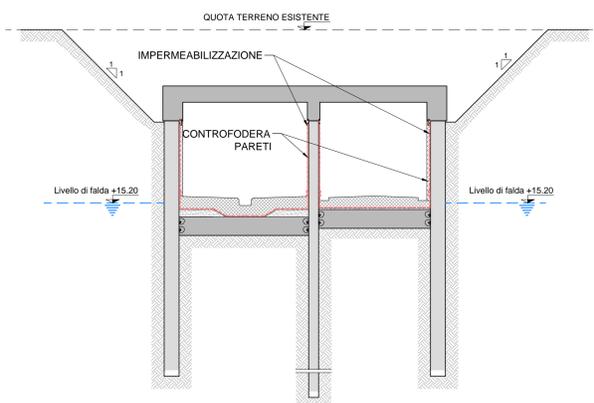
FASE 7:

- GETTO SOLETTONE DI FONDAZIONE DEFINITIVO



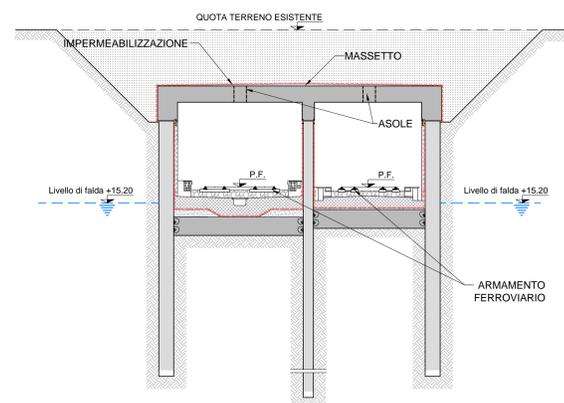
FASE 8:

- POSA SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE SULLE PARETI DEI DIAFRAMMI
- CASSERATURA E GETTO CONTROFODERA PARETI (CON RISPARMIO DEI 10cm IN SOMMITA')



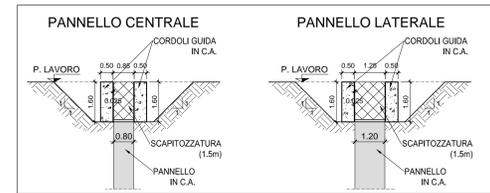
FASE 9:

- CHIUSURA ASOLE DEL SOLETTONE DI COPERTURA
- INSTALLAZIONE SISTEMA D'IMPERMEABILIZZAZIONE (PREVIA REGOLARIZZAZIONE SOLETTA E REALIZZAZIONE MASSETTO DELLE PENDENZE)
- RINTERRO FINO A QUOTA TERRENO ESISTENTE
- COMPLETAMENTO DEI 10cm IN SOMMITA' DELLE CONTROPARETI CON MALTA ESPANSIVA
- POSA ARMAMENTO FERROVIARIO E RELATIVI DISPOSITIVI



DETTAGLIO CORDOLI GUIDA

Scala 1:100



NOTA

PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001-A"

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIO: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIO: **SOTECNI** **ROXSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO GA - GALLERIA

GA01 - GALLERIA CASALNUOVO Da km 0+550.00 a km 2+860.21

SEZIONE TIPO F da km 1+489.69 a km 1+538.69

Fasi esecutive

| | |
|-------------------------------------|--|
| APPALTATORE | PROGETTAZIONE |
| DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI |

| | | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|--------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
| IF1M | 00 | E | ZZ | A9 | GA01F0 | 003 | B | 1:200 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|---------------------|---------|----------|------------|----------|-----------|----------|-------------|------|
| A | EMMISSIONE | ANTICA | 14/05/14 | GLIBERTI | 15/05/14 | D'ANGELO | 15/05/14 | ANTICA | |
| B | EMMISSIONE PER RIV. | ANTICA | 13/05/14 | GLIBERTI | 13/05/14 | D'ANGELO | 13/05/14 | | |

File: IF1M.0.0.E.ZZ.A9.GA.01.F.0.003-B.DWG n. EMB: