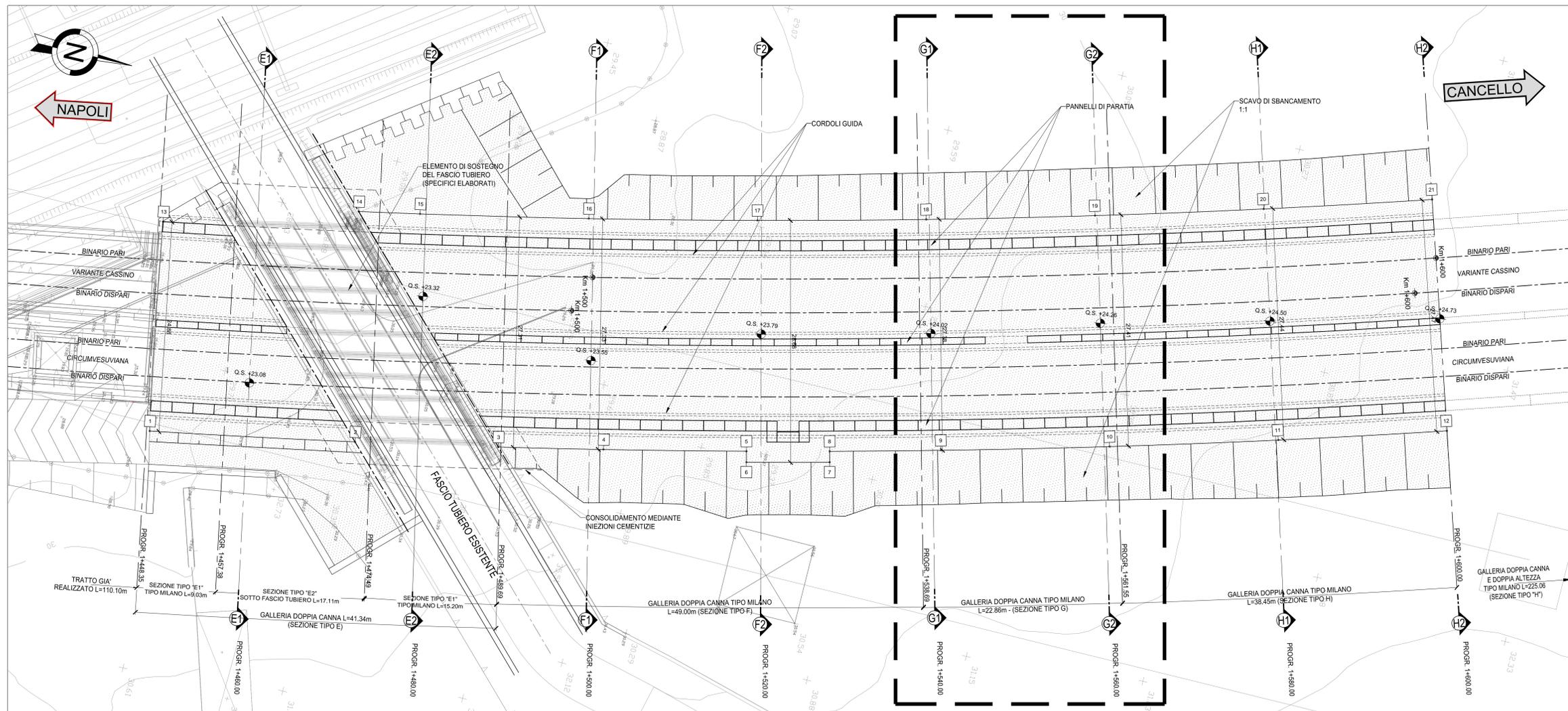
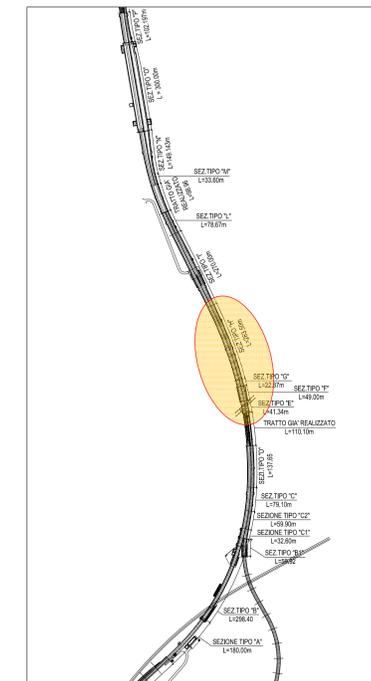


PIANTA SCAVI

Scala 1:200

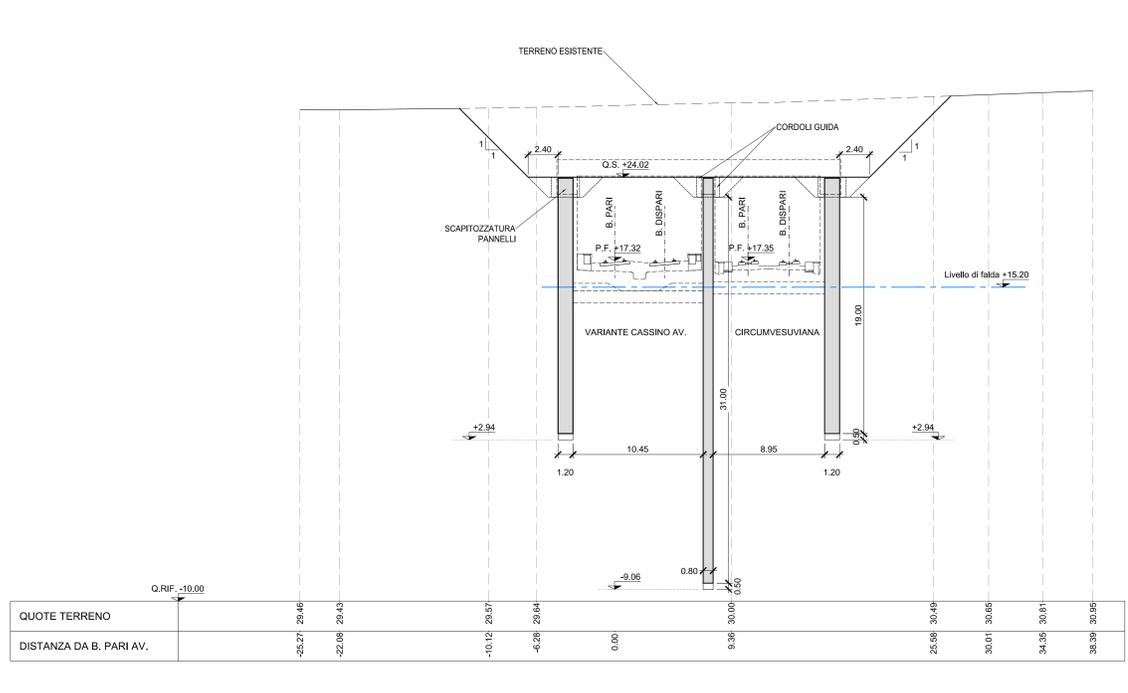


PIANTA CHIAVE

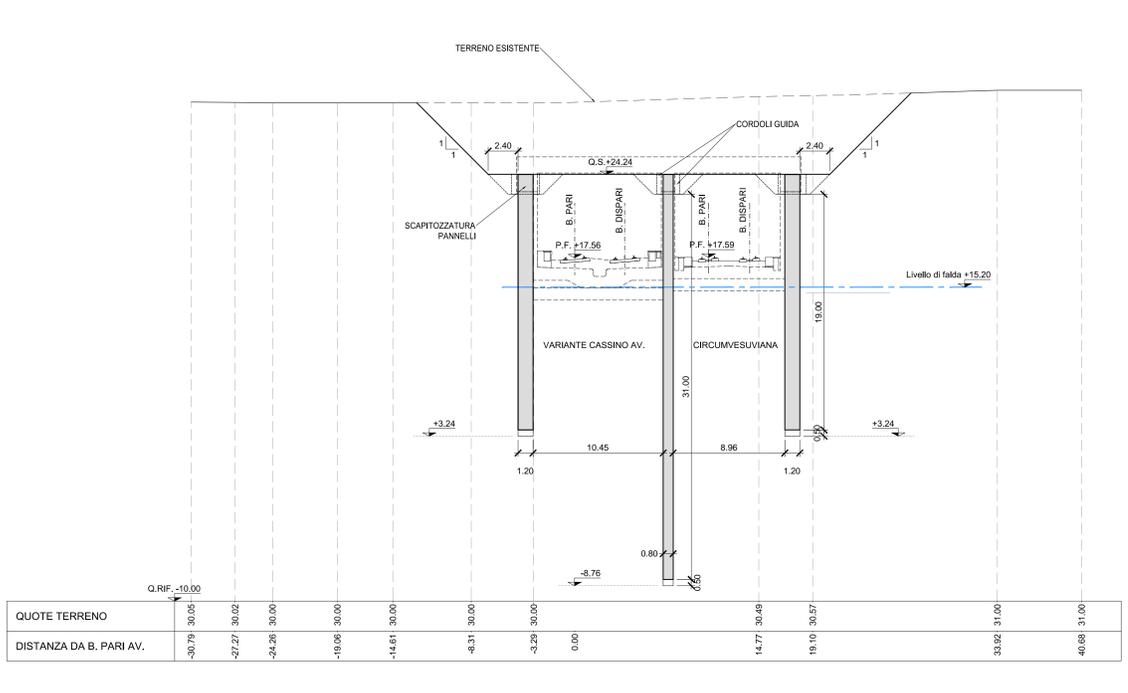


TRACCIAMENTO SCAVI			11	X=10494.607	Y=28228.983
1	X=10524.443	Y=28098.588	12	X=10488.927	Y=28248.160
2	X=10520.078	Y=28122.565	13	X=10499.938	Y=28094.425
3	X=10516.751	Y=28139.232	14	X=10493.417	Y=28116.698
4	X=10514.163	Y=28151.425	15	X=10492.016	Y=28123.834
5	X=10510.444	Y=28167.966	16	X=10487.937	Y=28143.413
6	X=10511.717	Y=28168.260	17	X=10483.531	Y=28162.922
7	X=10509.443	Y=28177.853	18	X=10478.799	Y=28182.353
8	X=10508.180	Y=28177.545	19	X=10473.742	Y=28201.703
9	X=10505.021	Y=28190.365	20	X=10468.361	Y=28220.965
10	X=10499.972	Y=28209.717	21	X=10462.657	Y=28240.135

SEZIONE G1 - Pk. 1+540.00



SEZIONE G2 - Pk. 1+560.00



NOTA
PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001-A"

COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **REXSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

GA - GALLERIE
 GA01 - GALLERIA CASALNUOVO Da km 0+550,00 a km 2+860,21
 SEZIONE TIPO G da km 1+538,69 a km 1+561,55

Planimetria di scavo e sezioni

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P9	GA01	G0	001 B
1:200							

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	ANTICA	10/01/14	GLBERTI	10/01/14	D'ANGELO	10/01/14	ANTICA	
B	EMISSIONE PER RIV.	ANTICA	10/01/14	GLBERTI	11/03/14	D'ANGELO	11/03/14		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P5.GA.01.G.001-B.DWG n. Ediz: