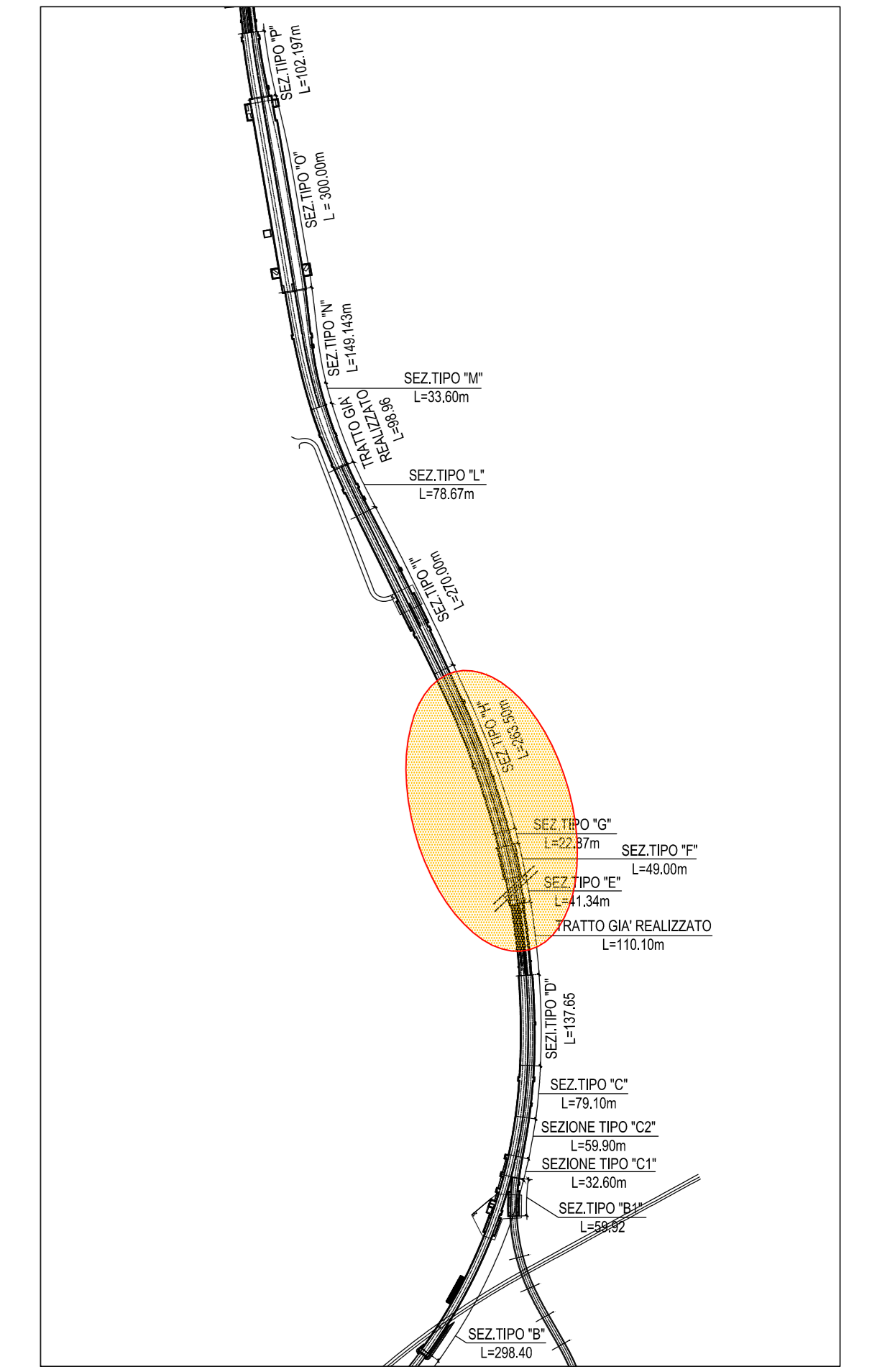
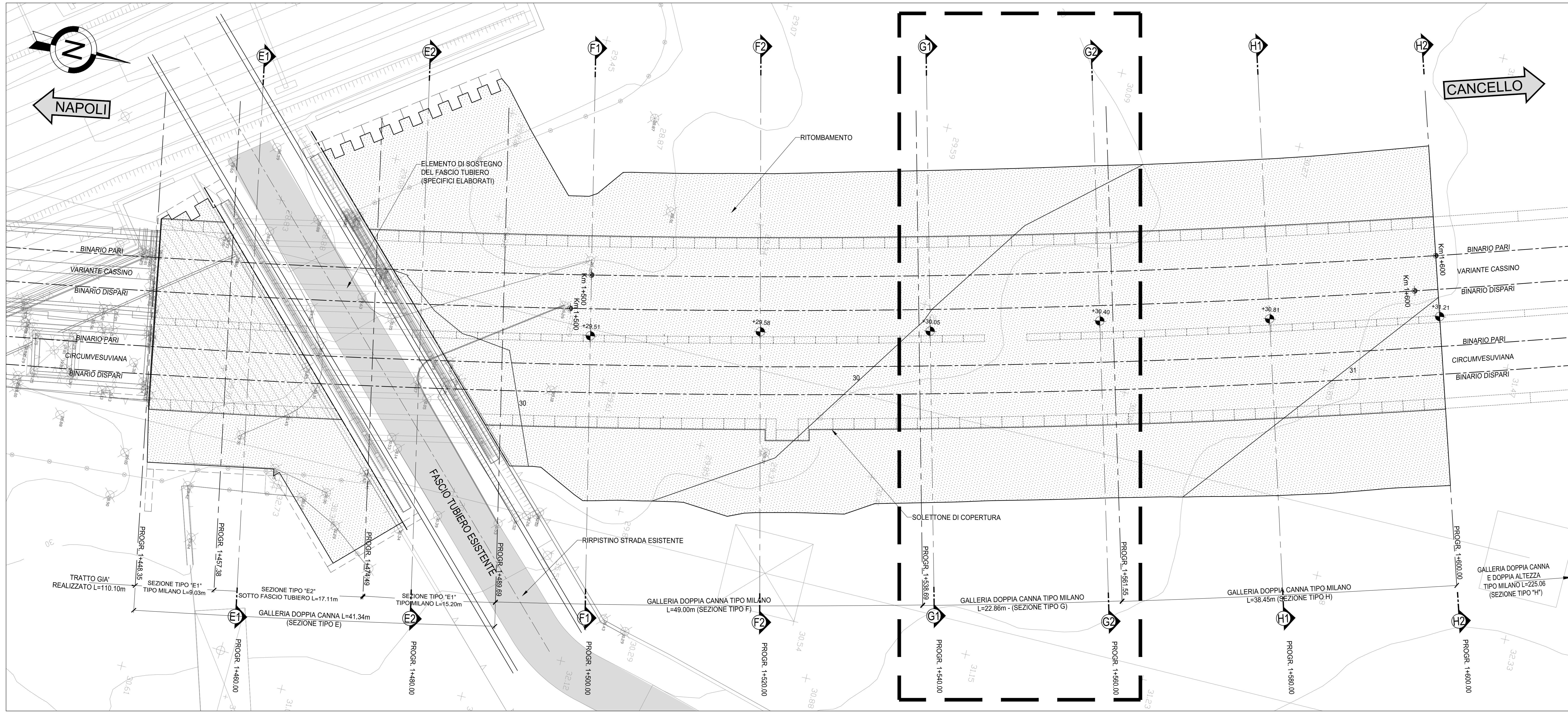


PIANTA SISTEMAZIONE FINALE

Scala 1:200



NOTA

RINTERRI
IL RINTERRO E LA SISTEMAZIONE DELLE AREE SUPERFICIALI AVVERRA' CON MATERIALE IDONEO PROVENIENTE DAGLI SCAMI E DOVRA' ESSERE EFFETTUATO A STRATI ADEGUATAMENTE COMPATTATI, REGOLARIZZANDO LE PENDENZE SECONDO LE INDICAZIONI DEL PROGETTO;
IL RINTERRO DOVRA' ESSERE ESEGUITO PER STRATI DI SPESSORE NON SUPERIORE A 50cm ED ALTERNATIVAMENTE SUI DUE LATI DEL MINUFATTO;
PER QUANTO NON SPECIFICATO SI RIMANDA AL CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO.

TABELLA MATERIALI

CLS PER GETTO SOLETTONE SOMMERSO
Classe di consistenza: SF3
Classe di esposizione ambientale: XC3
Classe di resistenza a compressione minima: C(30/37)
D max aggregato < 20 mm

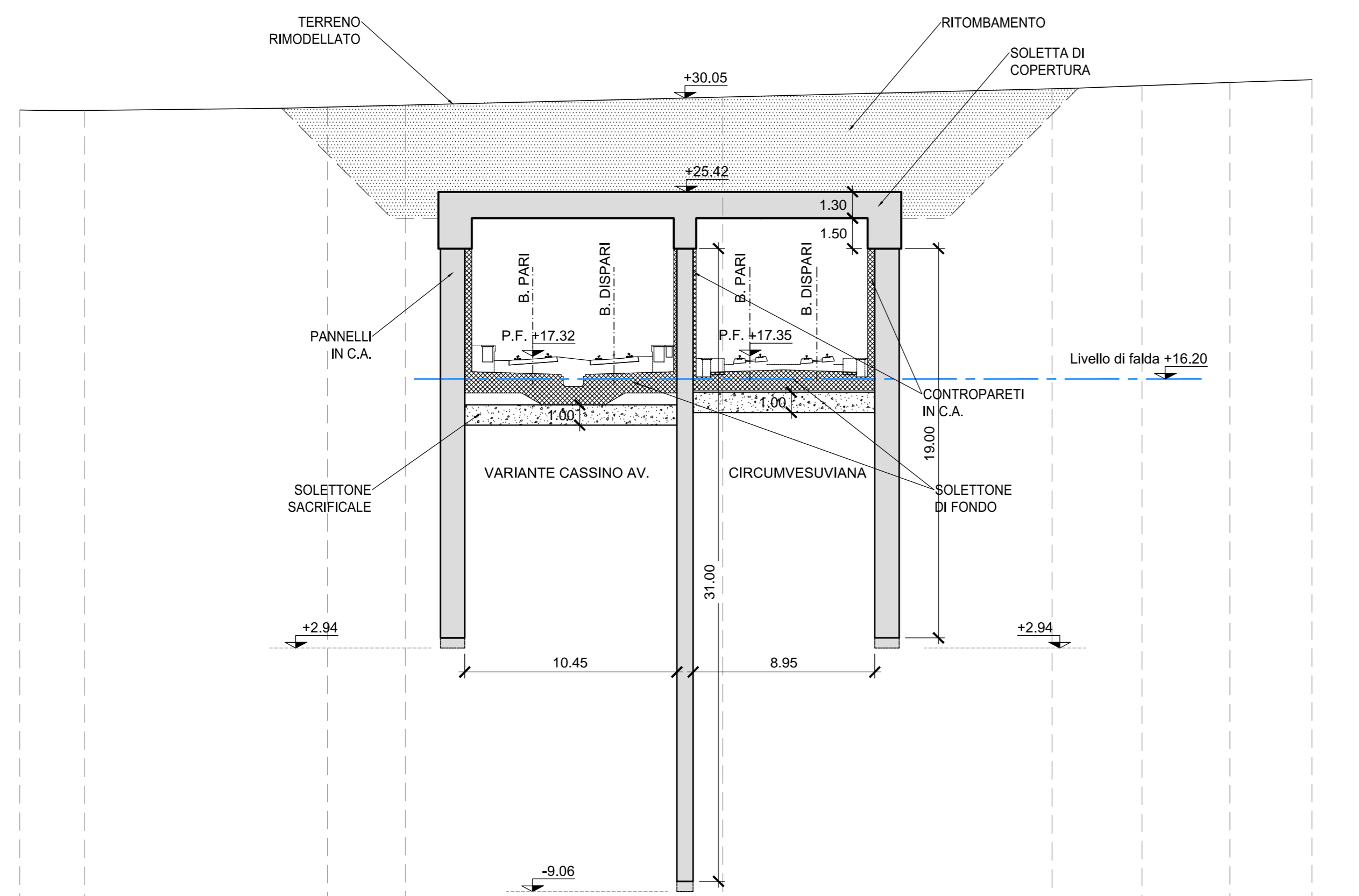
- Viscosità del calcestruzzo:
- Tempo di spandimento al diametro 500mm: maggiore di 3 sec.
 - Tempo di deflusso al V-Funnel (in conformità alla En 12350-9) maggiore di 9 sec.
 - Rapporto a/c < 0,55
 - Quantitativo minimo di finissimi < 550 Kg/m³
 - Cemento classe 32,5 R o N, tipo III/A (altoforno) o IV (pozzolanico)
 - Dosaggio minimo cemento: 380 Kg/m³

- Additivi:
- Additivo superfluidificante a base acrilica conforme ai prospetti 3.1 e 3.2 della norma UNI-EN 934-2 (tipo Mapefluid SX), dosato in quantità non minore dell'1% per q.le di cemento
 - Additivo viscosizzante ad alta efficacia per la produzione di calcestruzzi autocompattanti senza filler (tipo Viscostar 3 K) dosato in ragione di 0,5 l/m³
 - Additivo coesivizzante antilavamento idoneo per getti subacquei (tipo Mapeplast UV) dosato allo 0,8% sul peso del cemento

NOTA

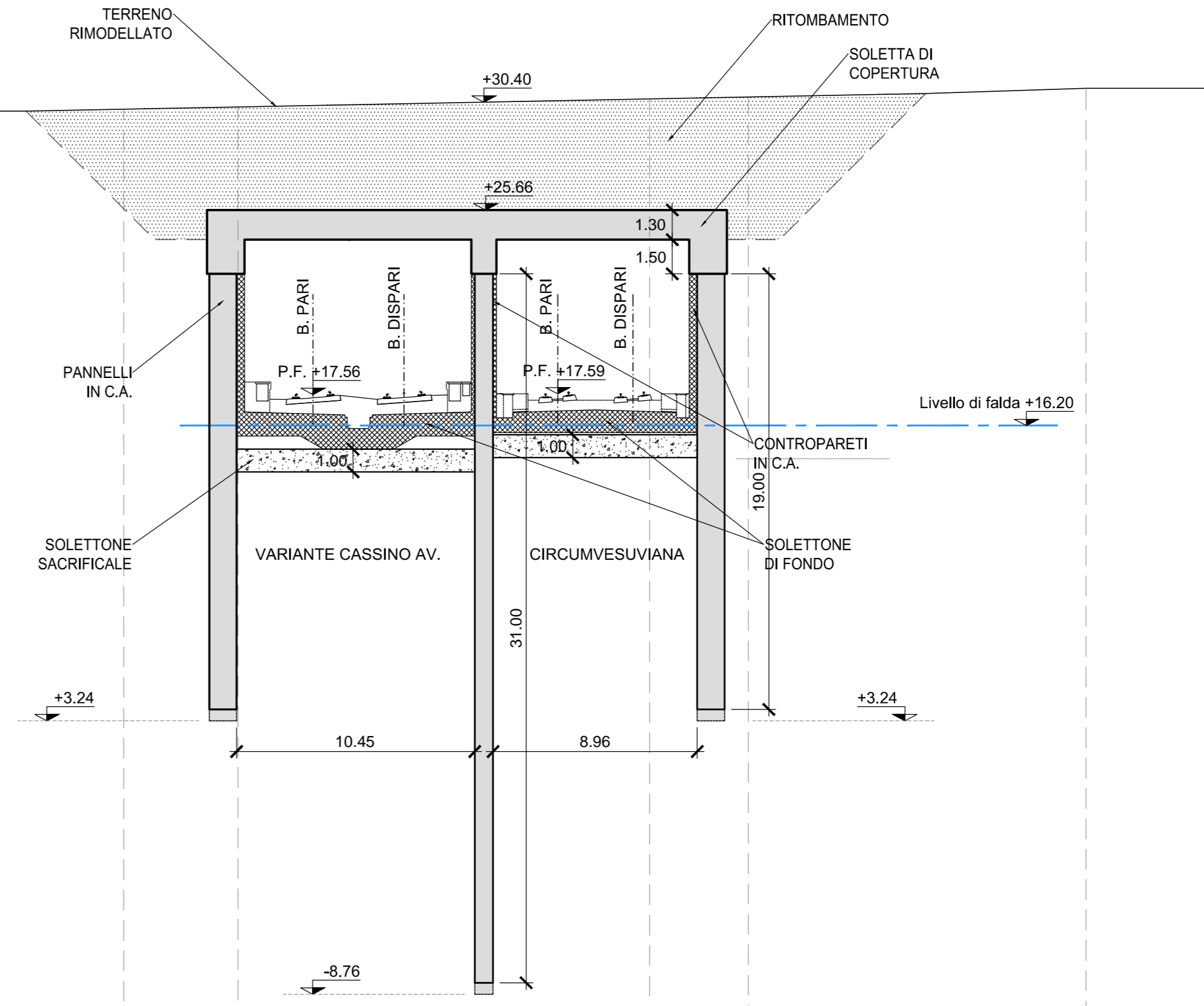
PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001-A"

SEZIONE G1 - Pk. 1+540.00
Scala 1:200



| QUOTE TERRENO | Q.RIF. -10.00 | 29.46 | 29.43 | 29.60 | 29.70 | 30.00 | 30.51 | 30.65 | 30.81 | 30.95 |
|-------------------------|---------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DISTANZA DA B. PARI AV. | | -25.27 | -22.08 | -10.12 | -6.28 | 0.00 | 9.36 | 30.01 | 34.35 | 38.39 |

SEZIONE G2 - Pk. 1+560.00
Scala 1:200



| QUOTE TERRENO | Q.RIF. -10.00 | 30.05 | 30.02 | 30.00 | 30.00 | 30.08 | 30.16 | 30.54 | 30.80 | 31.00 |
|-------------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| DISTANZA DA B. PARI AV. | | -30.79 | -27.27 | -24.26 | -19.06 | -14.61 | -8.31 | -3.29 | 14.77 | 19.10 |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **REXSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

GA - GALLERIE
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO Da km 0+550,00 a km 2+860,21
SEZIONE TIPO G da km 1+538,69 a km 1+561,55

Sistemazione finale - Planimetria e sezioni

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE |
|-------------------------------------|--|
| DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERAZIONE | DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|----------|-------|------|------|-----------|------------|------------|--------|------|--------|
| IF1M | 00 | E | ZZ | A9 | GA01 | G0 | 001 | C | 1:200 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|-------------------|---------|----------|------------|----------|-----------|----------|-------------|------|
| A | EMISSIONE | ANTISA | 10/09/18 | GLIBERTI | 11/09/18 | D'ANGELO | 15/09/18 | ANTISA | |
| B | EMISSIONE PER REV | ANTISA | 10/09/18 | GLIBERTI | 11/09/18 | D'ANGELO | 15/09/18 | | |
| C | EMISSIONE PER REV | ANTISA | 10/10/18 | GLIBERTI | 11/10/18 | D'ANGELO | 15/10/18 | | |

File: IF1M.0.0.E.ZZ.A9.GA.01.G.0.001-C.DWG n. EMB: