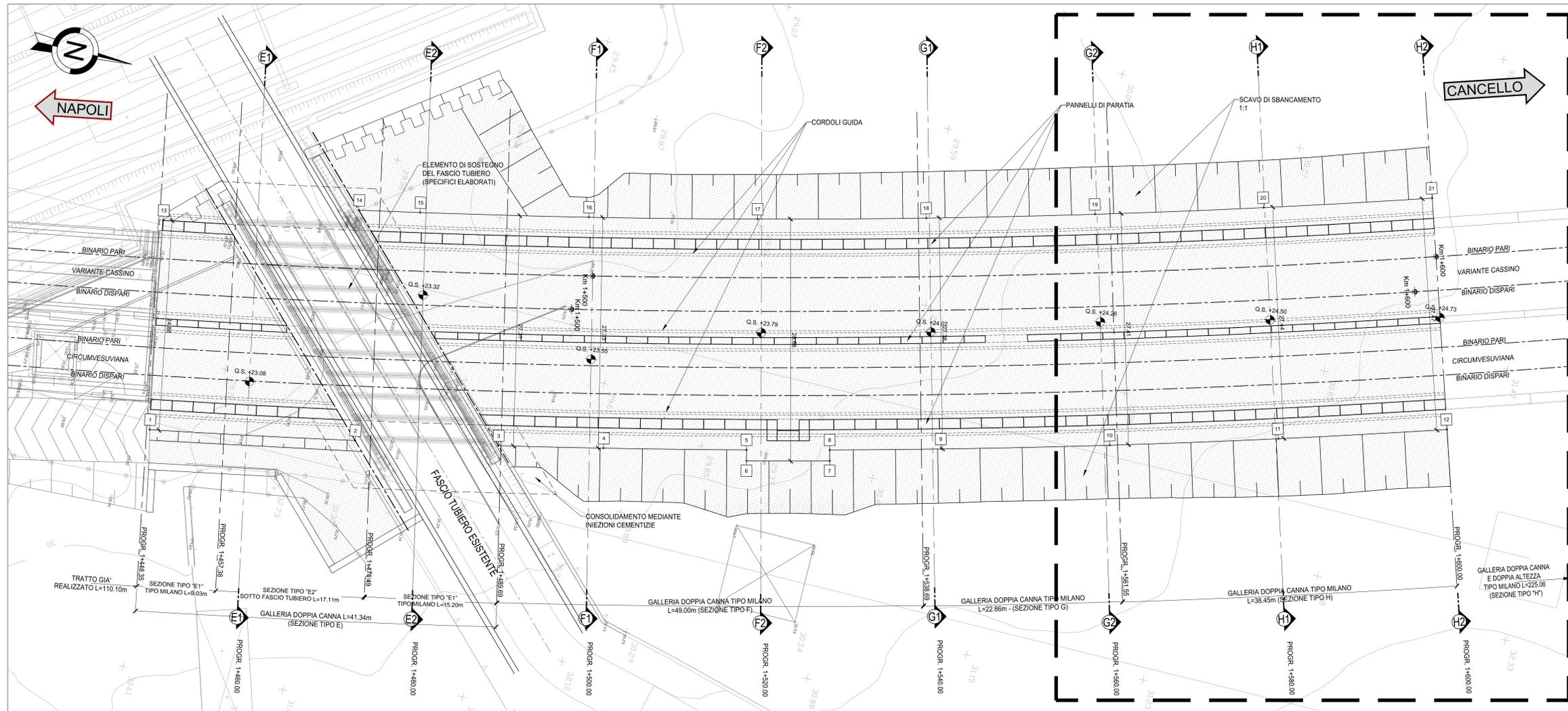
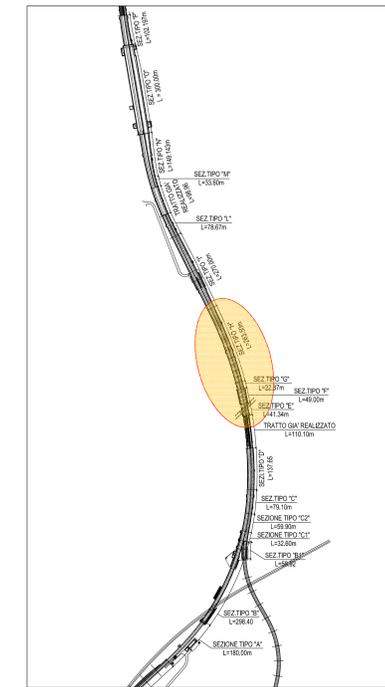


PIANTA SCAVI

Scala 1:200

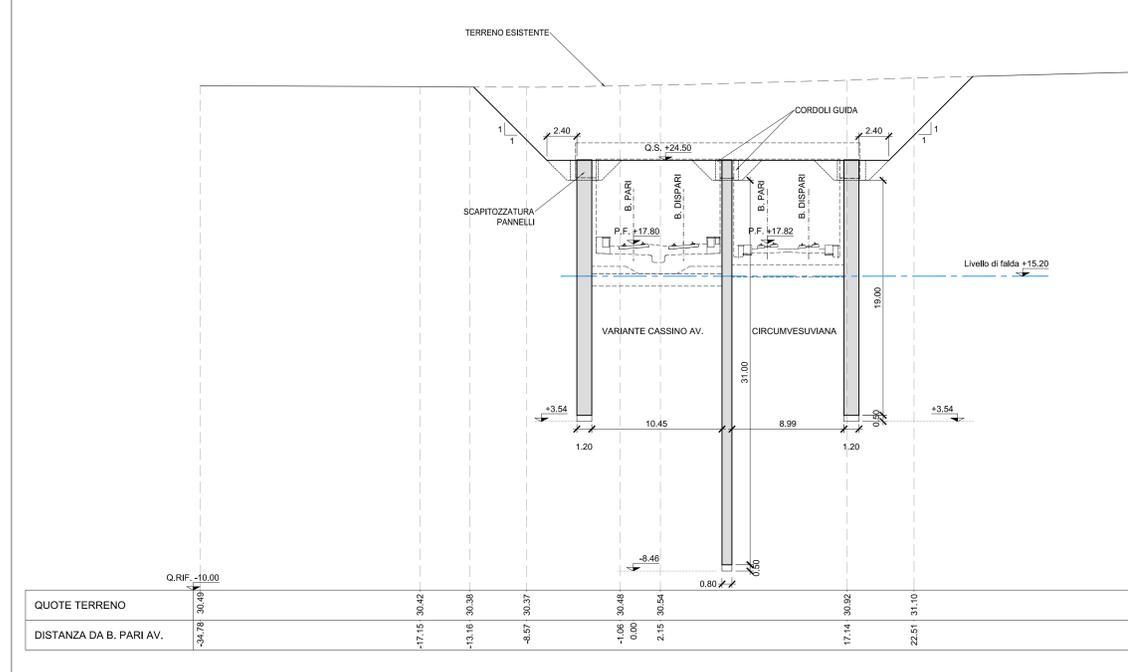


PIANTA CHIAVE

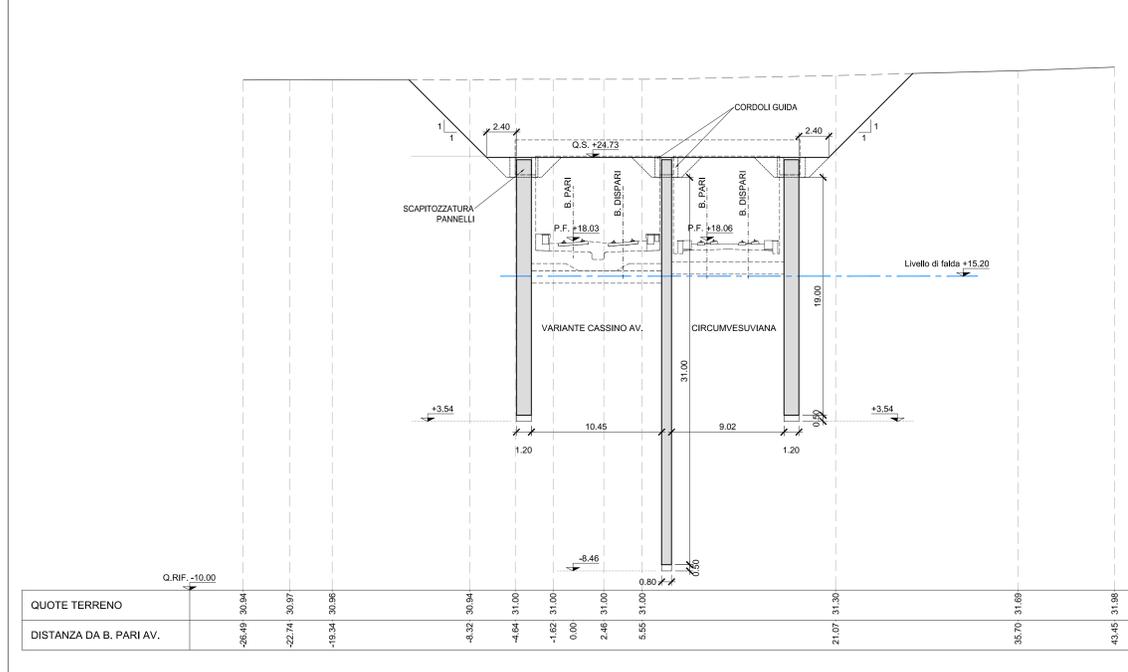


TRACCIAMENTO SCAVI			11	X=10494.607	Y=28228.983
1	X=10524.443	Y=28098.588	12	X=10488.927	Y=28248.160
2	X=10520.078	Y=28122.565	13	X=10499.938	Y=28094.425
3	X=10516.751	Y=28139.232	14	X=10493.417	Y=28116.698
4	X=10514.163	Y=28151.425	15	X=10492.016	Y=28123.834
5	X=10510.444	Y=28167.966	16	X=10487.937	Y=28143.413
6	X=10511.717	Y=28168.260	17	X=10483.531	Y=28162.922
7	X=10509.443	Y=28177.853	18	X=10478.799	Y=28182.353
8	X=10508.180	Y=28177.545	19	X=10473.742	Y=28201.703
9	X=10505.021	Y=28190.365	20	X=10468.361	Y=28220.965
10	X=10499.972	Y=28209.717	21	X=10462.657	Y=28240.135

SEZIONE H1 - Pk. 1+580.00
Scala 1:200



SEZIONE H2 - Pk. 1+600.00
Scala 1:200



NOTA

PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001-A"

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **REX SOL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIE

GA01 - GALLERIA CASALNUOVO Da km 0+550.00 a km 2+860.21

SEZIONE TIPO H da km 1+561.55 a km 1+600.00

Planimetria di scavo e sezioni

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P9	GA01	H0	001	B	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	ANTICA	14/05/18	GLBERT	15/05/18	D'ANGELO	15/05/18	ANTICA	
B	EMMISSIONE PER RIV.	ANTICA	13/09/18	GLBERT	13/09/18	D'ANGELO	13/09/18		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P5.GA.01.H.0.001-B.DWG n. Ed.: 1