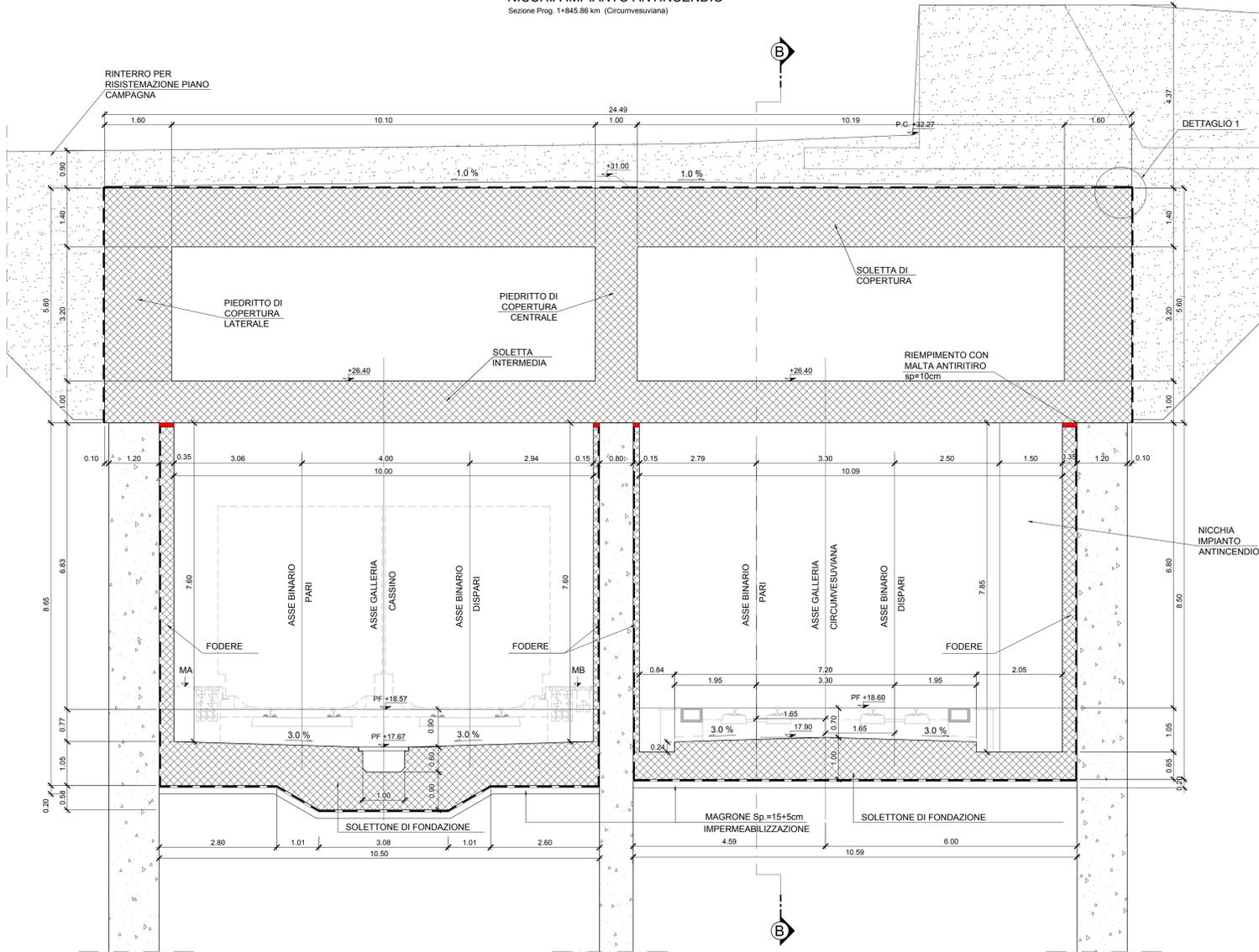


SEZIONE TRASVERSALE A-A  
NICCHIA IMPIANTO ANTINCENDIO  
Sezione Prog. 1+845.86 km (Circumvesuviana)



PROFLO LONGITUDINALE B-B  
NICCHIA IMPIANTO ANTINCENDIO  
Sezione Prog. 1+845.86 km (Circumvesuviana)

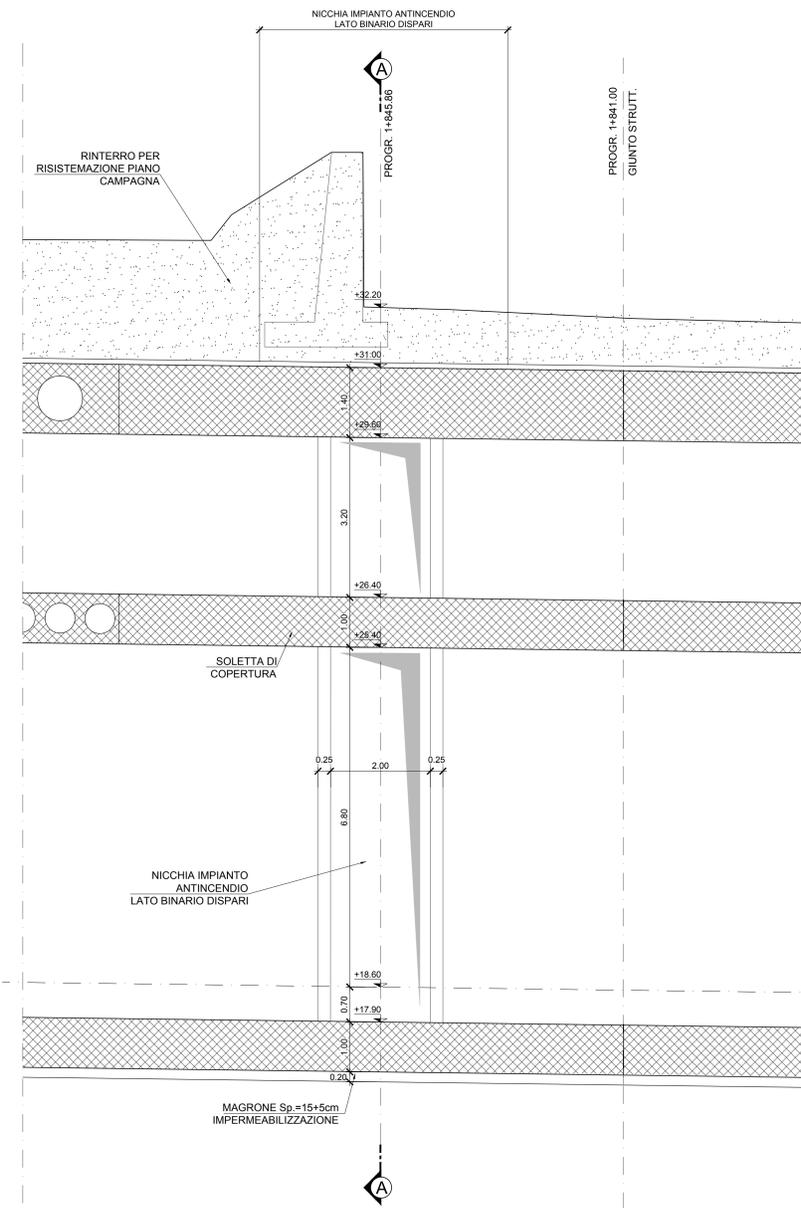


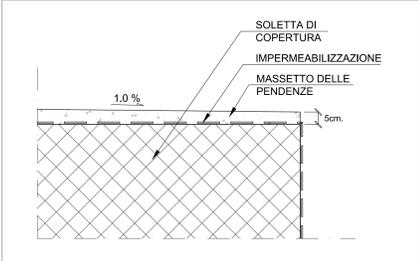
TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P	
<b>DIAPRAMMI</b>	C25/30
Classe di resistenza	S4-S5
Classe di lavorabilità	XC2
Classe di esposizione ambientale	25mm
Diametro massimo inerti	60 mm
Copriferro	
<b>ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATO)</b>	C25/30
Classe di resistenza	S4-S5
Classe di lavorabilità	XC2
Classe di esposizione ambientale	25mm
Diametro massimo inerti	40 mm
Copriferro	
<b>SCALE</b>	C28/35
Classe di resistenza	S4-S5
Classe di lavorabilità	XC2
Classe di esposizione ambientale	25mm
Diametro massimo inerti	40 mm
Copriferro	
<b>CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A</b>	C30/37
Classe di resistenza	S3-S4
Classe di lavorabilità	XC3
Classe di esposizione ambientale	25mm
Diametro massimo inerti	40 mm
Copriferro	
<b>SPRITZ BETON</b>	C25/30
Classe di resistenza	
<b>PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE</b>	
Strato di protezione TNT in PP + ACC.APE 800 g/m <sup>2</sup> min.	
Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm	
Guaina in PVC liscio sp. 2 mm	
Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m <sup>2</sup>	
<b>ACCIAIO PER ARMATURE</b>	B450C
Classe di resistenza	f <sub>yk</sub> ≥ 450MPa f <sub>tk</sub> ≥ 540MPa
Valori limite di tensione	1.15 ≤ f <sub>tk</sub> /f <sub>yk</sub> ≤ 1.35
<b>ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI</b>	S275JR
Classe di resistenza	
<b>MAGRONE</b>	C12/15
Classe di resistenza	
<b>RINTERRO</b>	
Rinterro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:	
- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito	
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi	
Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.	
<b>GETTO TERMINALE CONTROPARETI</b>	
Classe di resistenza	Malta antiritiro tipo Emaco

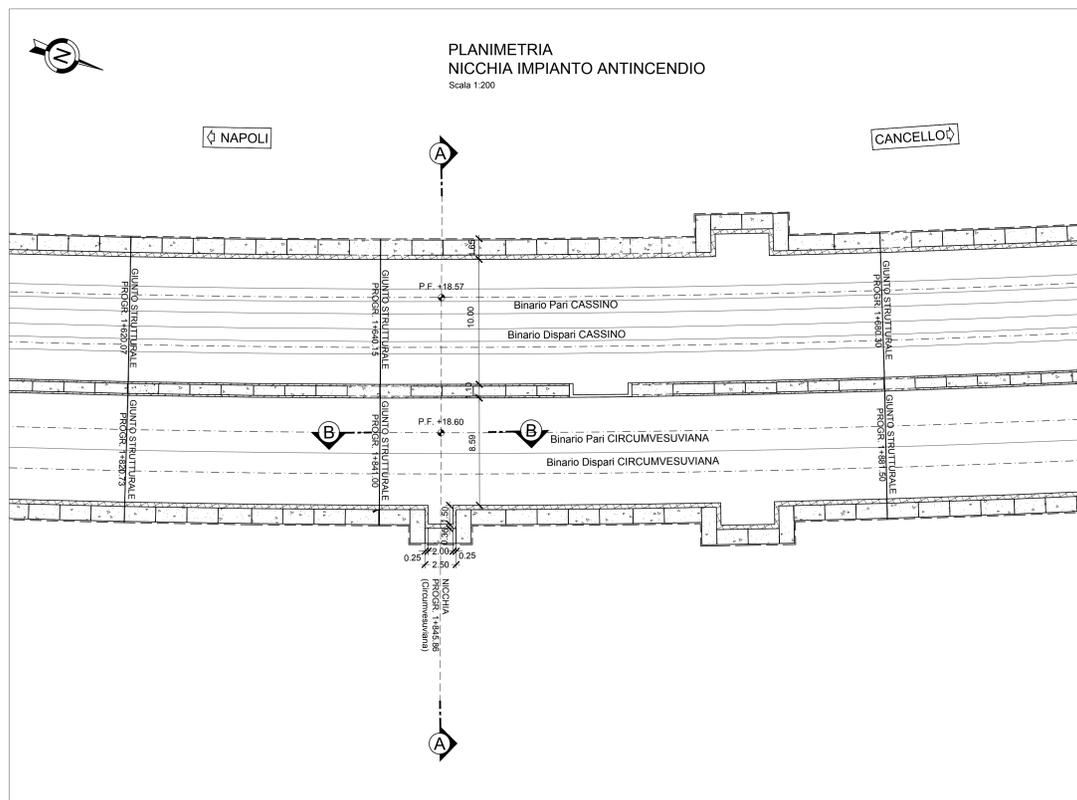
NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO
- PER I DETTAGGI DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI FACCIÀ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DI DETTAGLIO
- PER LE QUOTE DEI MARCIAPIEDI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO IF1M.0.0.E.ZZ.BA.GA.01.00.001

DETTAGLIO 1



PLANIMETRIA  
NICCHIA IMPIANTO ANTINCENDIO  
Scala 1:200



COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIE  
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21  
SEZIONE TIPO H DA KM 1+600,00 A KM 1+823,22

NICCHIE TECNOLOGICHE  
NICCHIA IMPIANTO ANTINCENDIO KM 1+845.86 (CIRCUMVESUVIANA)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	GA01H0	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
A	EMMISSIONE PER REV	NAPOLINO	10/09/18	FRANZINO	10/09/18	BELLOCCHIO	11/09/18	CASSINO
B	EMMISSIONE PER REV	NAPOLINO	02/10/18	FRANZINO	02/10/18	BELLOCCHIO	03/10/18	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.GA.01.H.0.001-B.DWG n. Elab: