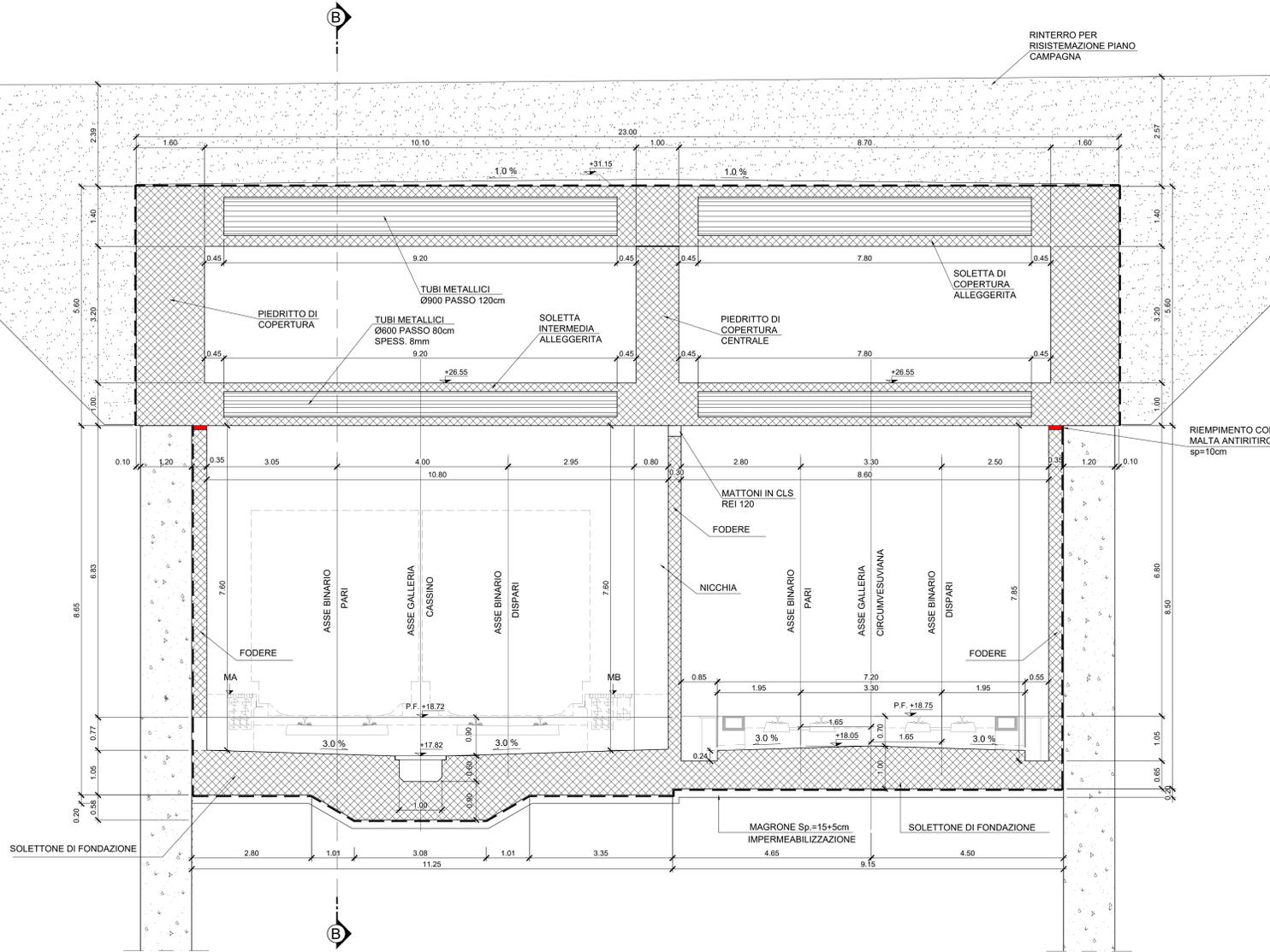


SEZIONE TRASVERSALE A-A
NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALE DIAFRAMMI
Sezione Prog. 1+657.69 km (Cassino)



PROFILO LONGITUDINALE B-B
NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALE DIAFRAMMI
Sezione Prog. 1+657.69 km (Cassino)

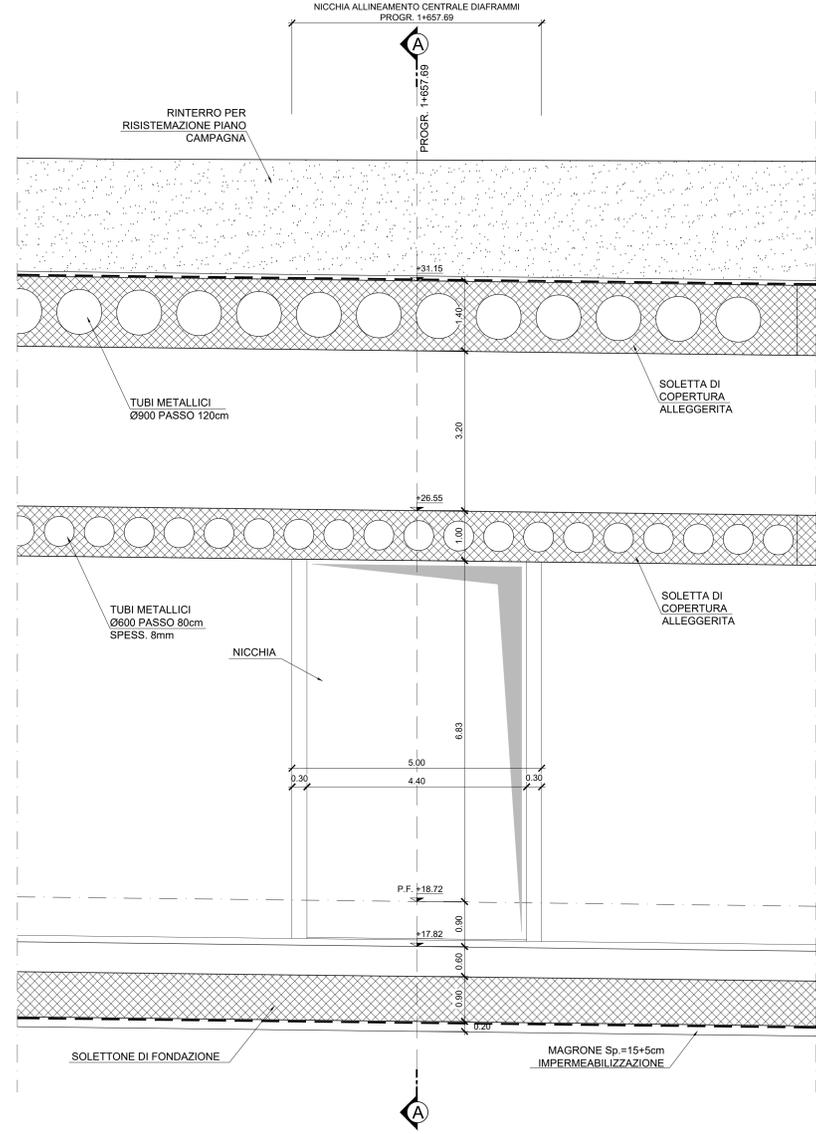


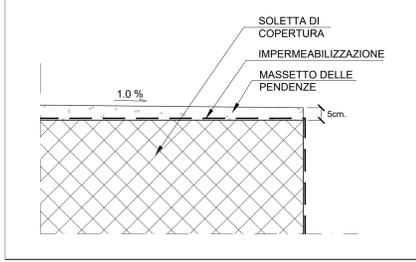
TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P	
DIAPRAMMI	
Classe di resistenza	C25/30
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	60 mm
ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATE)	
Classe di resistenza	C25/30
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	40 mm
SCALE	
Classe di resistenza	C28/35
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	40 mm
CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A	
Classe di resistenza	C30/37
Classe di lavorabilità	S3-S4
Classe di esposizione ambientale	XC3
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	40 mm
SPRITZ BETON	
Classe di resistenza	C25/30
PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE	
Strato di protezione TNT in PP + ACCAPE 800 g/m ² min.	
Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm	
Guaina in PVC liscio sp. 2 mm	
Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m ²	
ACCIAIO PER ARMATURE	
Classe di resistenza	B450C
Valori limite di tensione	f _{yk} ≥ 450MPa / f _{yk} ≥ 540MPa / 1.15 ≤ f _{tk} / f _{yk} ≤ 1.35
ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI	
Classe di resistenza	S275JR
MAGRONE	
Classe di resistenza	C12/15
RINTERRO	
Rinterro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:	
- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito	
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi	
Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.	
GETTO TERMINALE CONTROPARETI	
Malta antiritiro tipo Emaco	

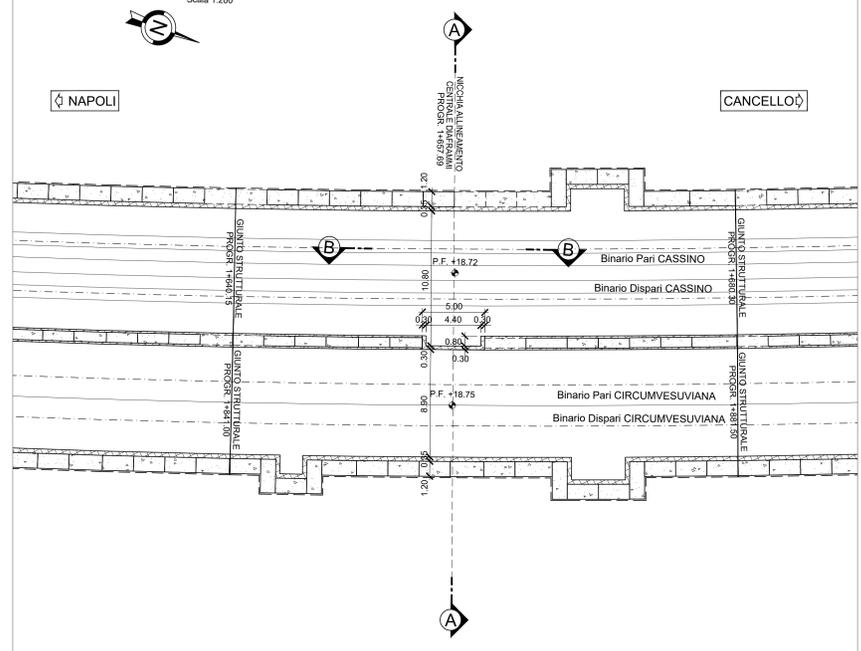
NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCI RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCI RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPlicitAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO
- PER I DETTAGLI DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI FACCI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DI DETTAGLIO
- PER LE QUOTE DEI MARCIAPIEDI SI FACCI RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO IF1M.0.0.E.ZZ.BA.GA.01.00.001

DETTAGLIO 1



PLANIMETRIA
NICCHIA ALLINEAMENTO
CENTRALE DIAFRAMMI
Scala 1:200



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROCKSOIL** MANDANTE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIE
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21
SEZIONE TIPO H DA KM 1+600,00 A KM 1+823,22
NICCHIE TECNOLOGICHE
NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALE DIAFRAMMI KM 1+657.69 (CASSINO)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	GA01H0	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
A	EMMISSIONE PER REV							CASSINO

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.GA.01.H.0.002-A.DWG n. Elab: