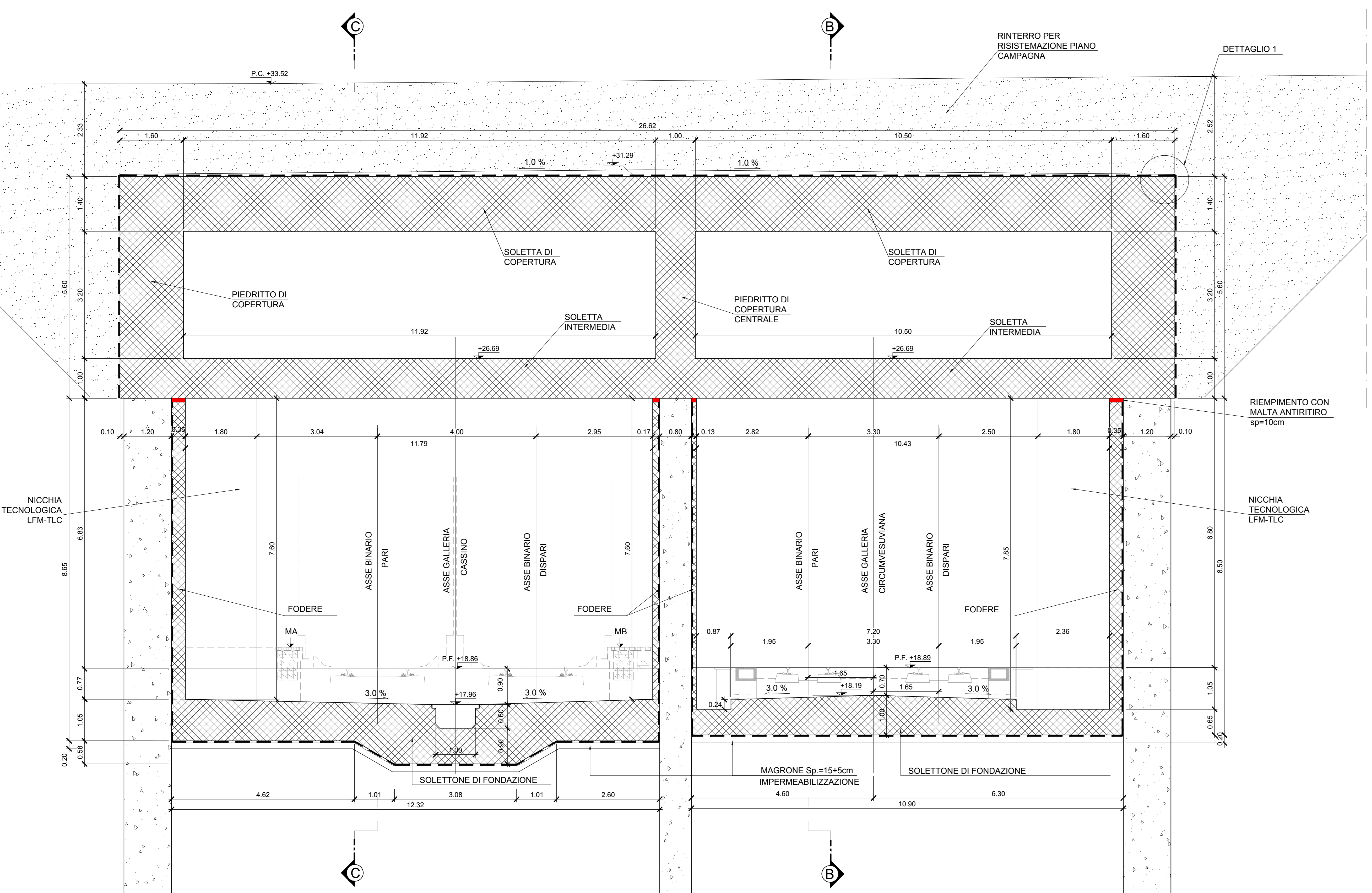
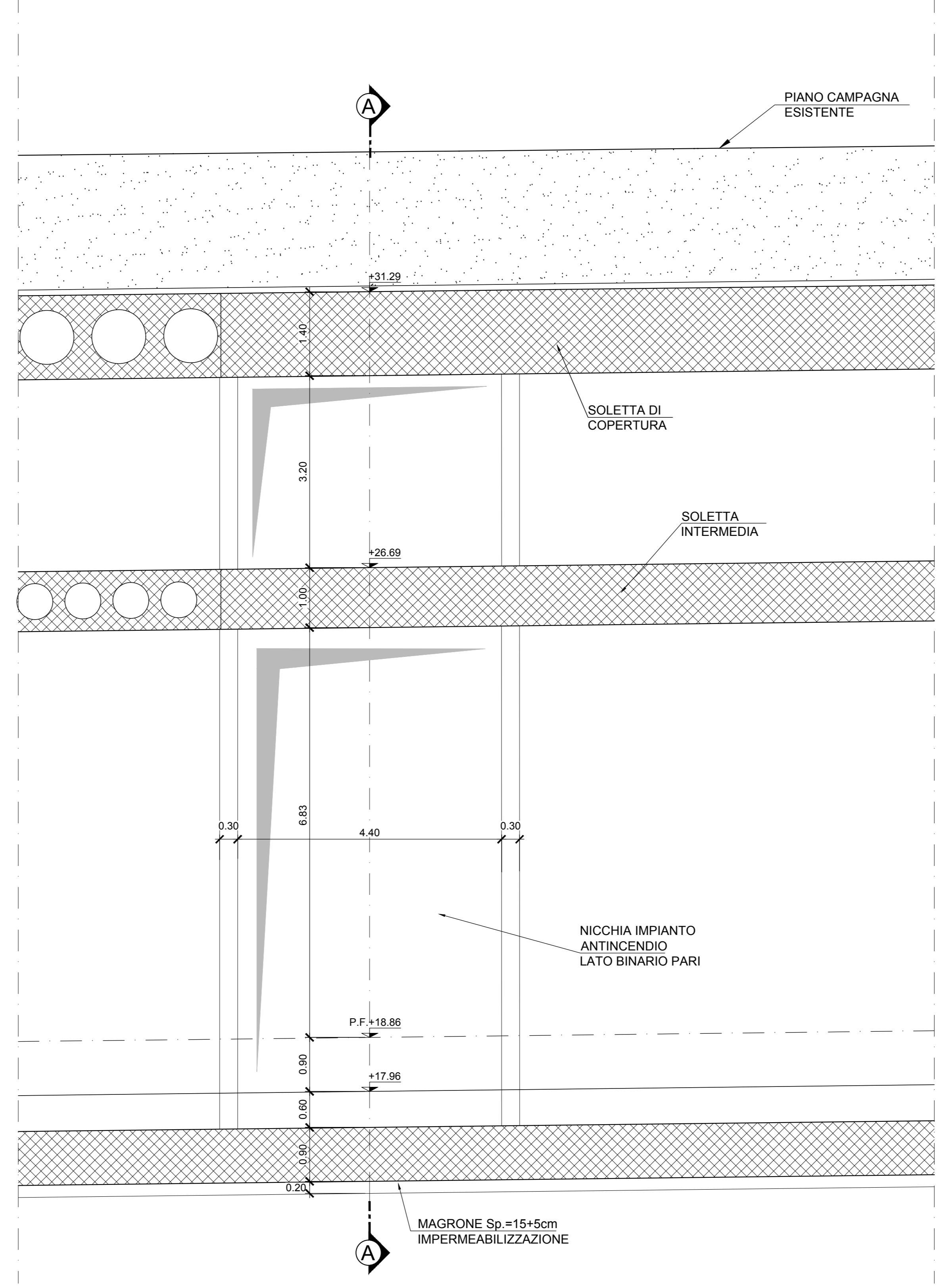


SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA
Sezione Prog. 1+869.22 km (Cassino)
Sezione Prog. 1+870.32 km (Circumvesuviana)



**PROFILO LONGITUDINALE C-C
NICCHIA TECNOLOGICA LFM-TLC**
Sezione Prog. 1+869.22 km (Cassino)



**PROFILO LONGITUDINALE B-B
NICCHIA TECNOLOGICA LFM-TLC**
Sezione Prog. 1+870.32 km (Circumvesuviana)

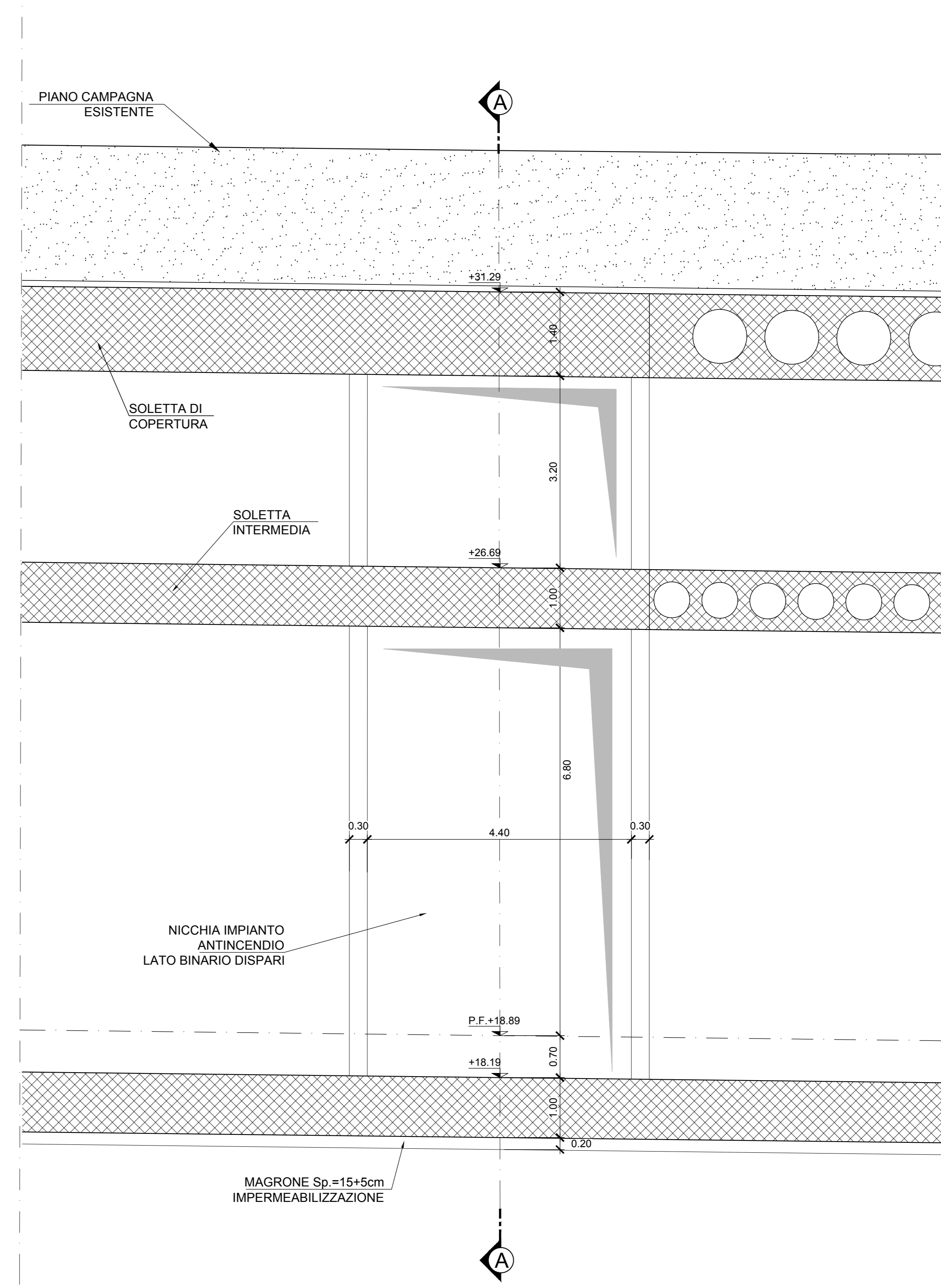


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P

DIAPRAMMI
Classe di resistenza C25/30
Classe di lavorabilità S4-S5
Classe di esposizione ambientale XC2
Diametro massimo inerti 25mm
Copriferro 60 mm

ALTRI STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATO)
Classe di resistenza C25/30
Classe di lavorabilità S4-S5
Classe di esposizione ambientale XC2
Diametro massimo inerti 25mm
Copriferro 40 mm

SCAFI
Classe di resistenza C38/45
Classe di lavorabilità S4-S5
Classe di esposizione ambientale XC2
Diametro massimo inerti 25mm
Copriferro 40 mm

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO A
Classe di resistenza C30/37
Classe di lavorabilità S3-S4
Classe di esposizione ambientale XC3
Diametro massimo inerti 25mm
Copriferro 40 mm

SPRITZ-BETON
Classe di resistenza C25/30

PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE
Strato di protezione TNT in PP + ACC.APE 800 g/m² min.
Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm
Guaina in PVC liscio sp. 2 mm
Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m²

ACCIAIO PER ARMATURE
Classe di resistenza B450C
Valori limite di tensione
1.15 ≤ f_{yk}/f_{yk} ≤ 1.35

ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI
Classe di resistenza S275JR

MAGRONE
Classe di resistenza C12/15

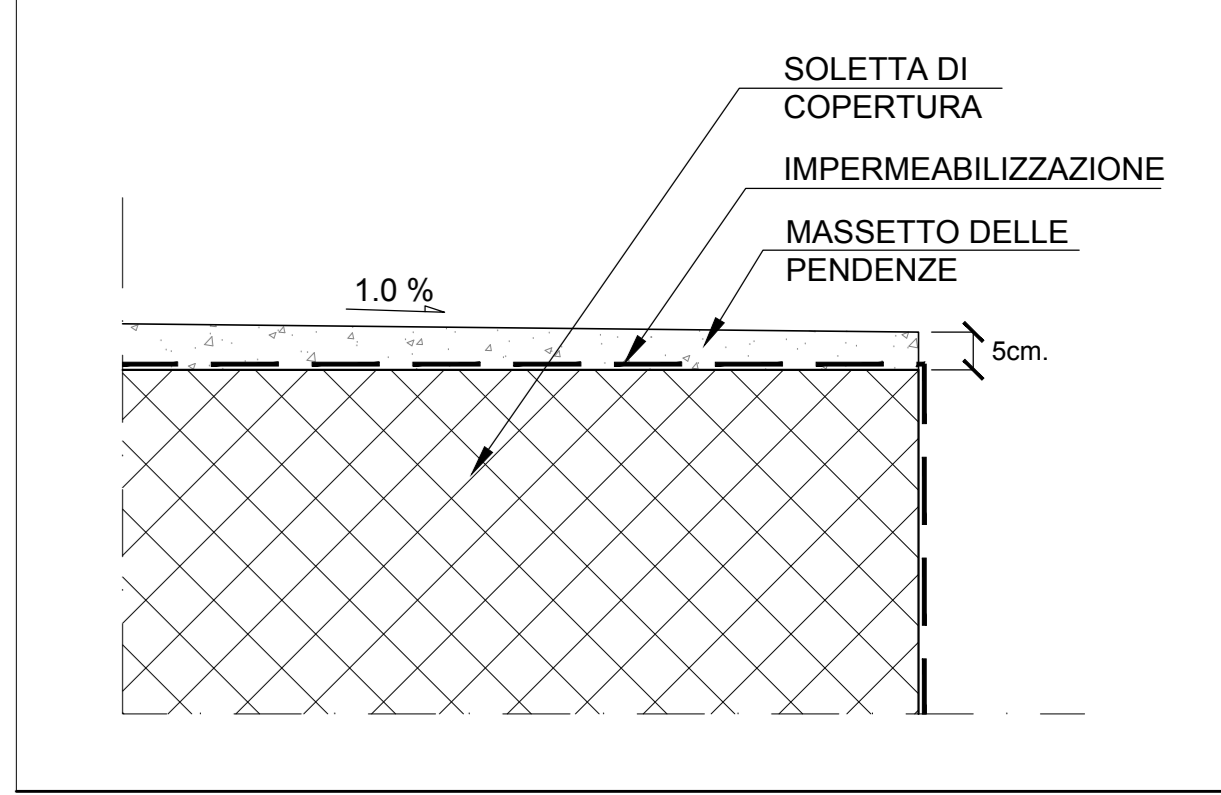
RINTERRO
Rinterro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:
- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi
Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.

GETTO TERMINALE CONTROPARTI
Classe di resistenza Malta antiritiro tipo Emaco

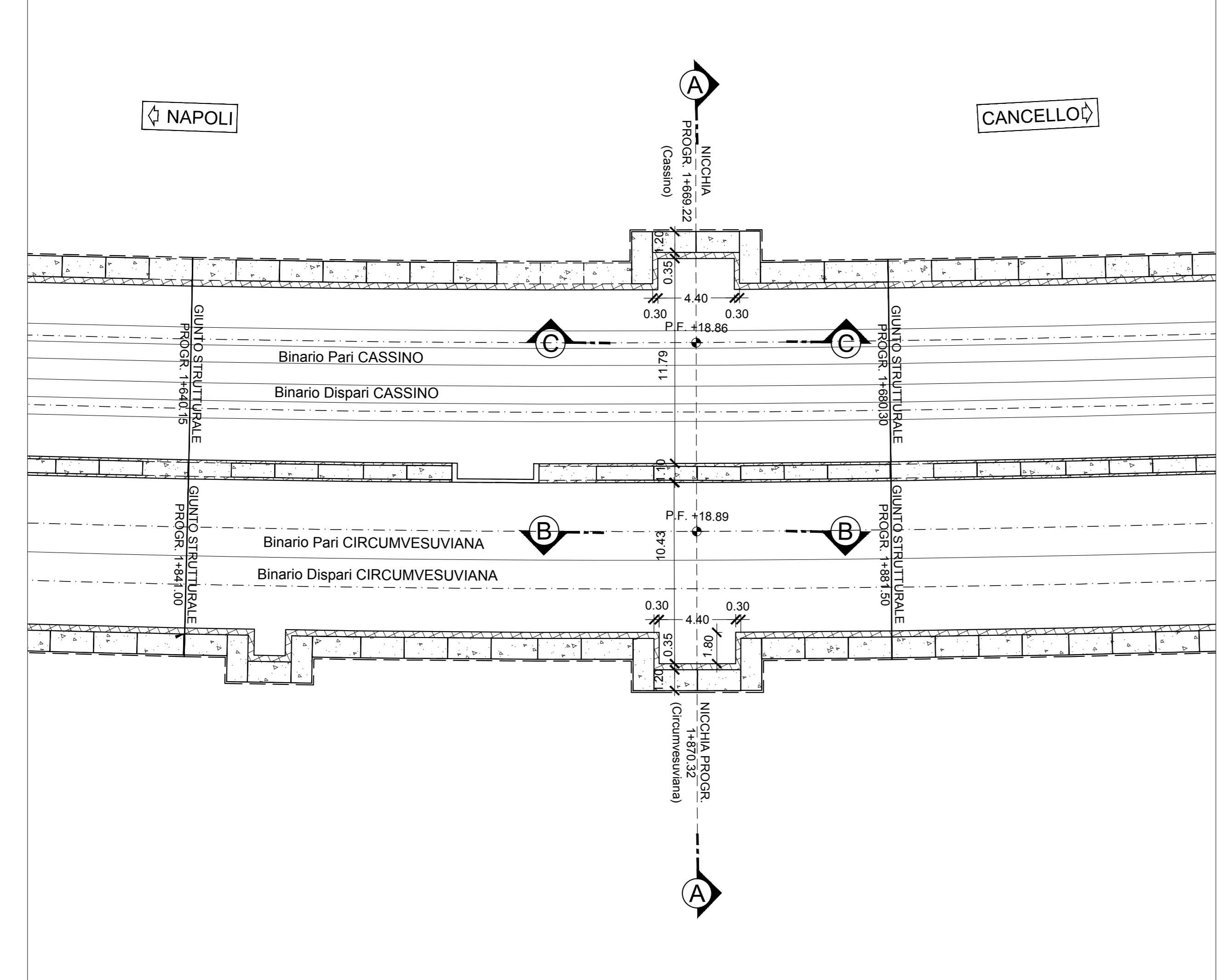
NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF.M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF.M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPlicitAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO
- PER I DETTAGLI DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI FACCIÀ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DI DETTAGLIO
- PER LE QUOTE DEI MARCIAPIEDI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF.M.0.0.E.ZZ.BA.GA.01.00.001)

DETTAGLIO 1



**PLANIMETRIA
NICCHIA TECNOLOGICA LFM-TLC**
Scala 1:200



COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SVSTRA** / **SOTECNI** / **ROCCALDI**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014

DISEGNO

GA - GALLERIE
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550.00 A KM 2+860.21
SEZIONE TIPO H DA KM 1+600.00 A KM 1+823.22
NICCHIE TECNOLOGICHE
NICCHIA TECNOLOGICA LFM-TLC KM 1+870.32 (CIRCUMVESUV.) KM 1+869.22 (CASSINO)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO.DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	010	E	ZZ	AZ	GA01H0	0103	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE PER PARI	MANEIONE	10/04/2014	FRANCESCO	10/04/2014	BELOTTORICHI	10/04/2014	CHECCHI	
B	EMMISSIONE PER DISPARI	MANEIONE	07/04/2014	FRANCESCO	07/04/2014	BELOTTORICHI	07/04/2014		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.GA.01.H.003.B.DWG