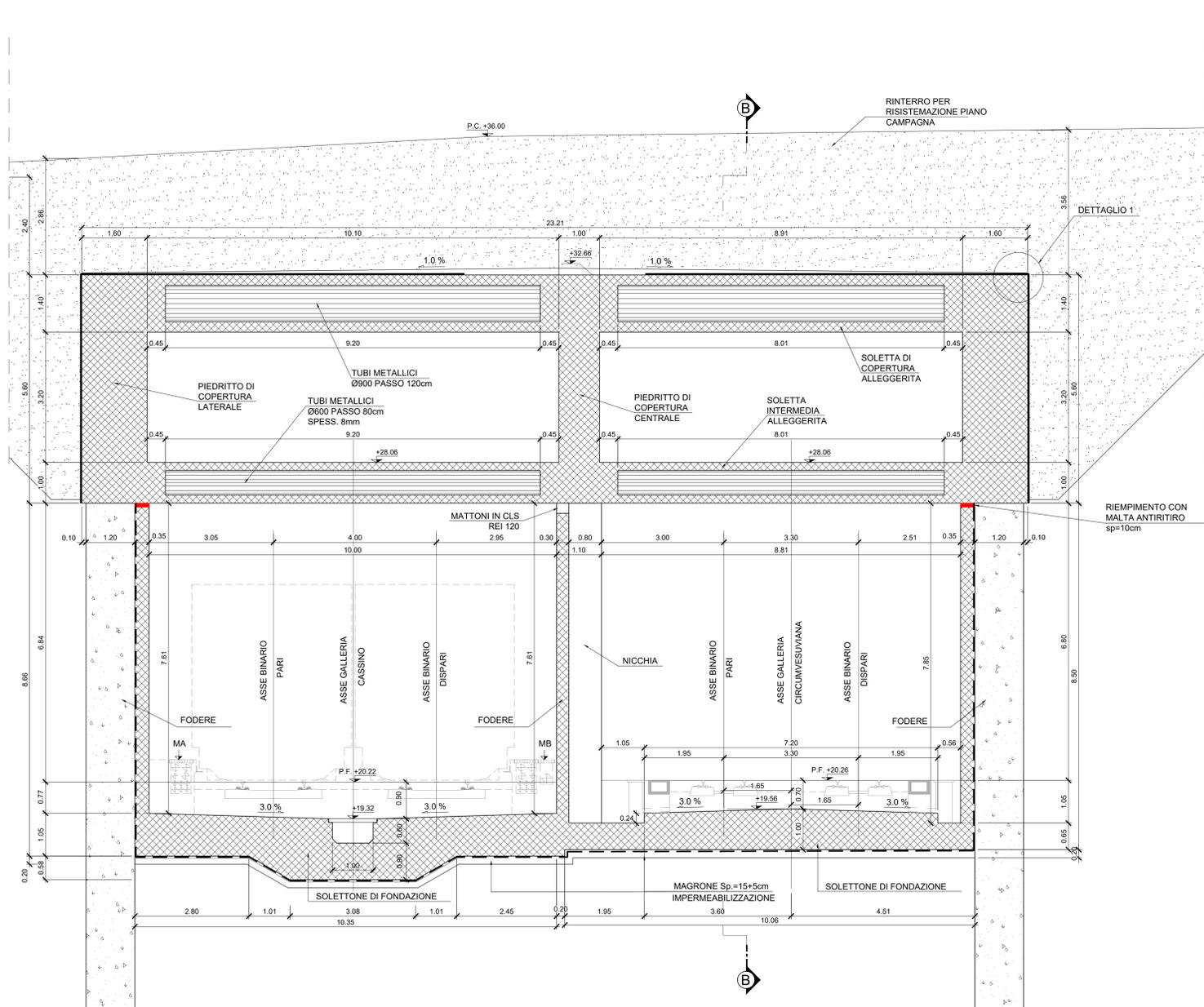
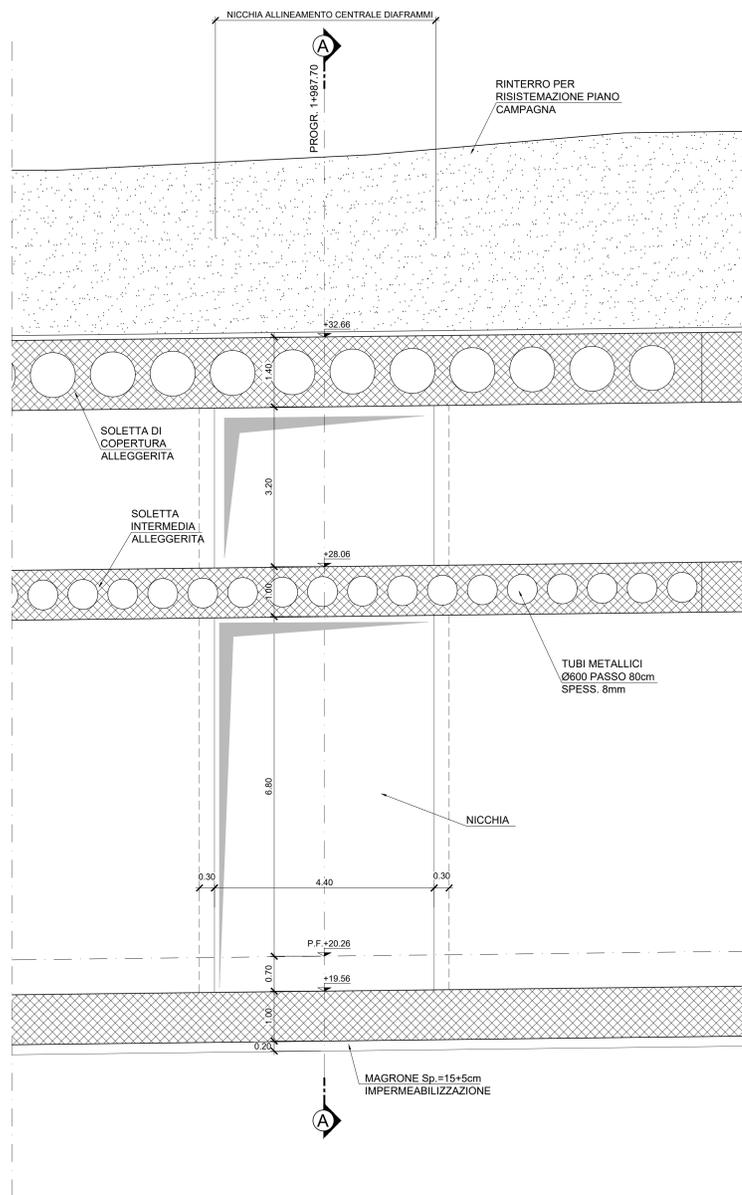


SEZIONE TRASVERSALE A-A  
NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALI DIAFRAMMI  
Sezione Prog. 1+987.70 km (Circumvesuviana)



PROFILO LONGITUDINALE B-B  
NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALI DIAFRAMMI  
Sezione Prog. 1+987.70 km (Circumvesuviana)



**TABELLA MATERIALI**

**CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P**

**DIAFRAMMI**  
Classe di resistenza C25/30  
Classe di lavorabilità S4-S5  
Classe di esposizione ambientale XC2  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferro 60 mm

**ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATE)**  
Classe di resistenza C25/30  
Classe di lavorabilità S4-S5  
Classe di esposizione ambientale XC2  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferro 40 mm

**SCALE**  
Classe di resistenza C28/35  
Classe di lavorabilità S4-S5  
Classe di esposizione ambientale XC2  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferro 40 mm

**CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A**  
Classe di resistenza C30/37  
Classe di lavorabilità S3-S4  
Classe di esposizione ambientale XC3  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferro 40 mm

**SPRITZ BETON**  
Classe di resistenza C25/30

**PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE**  
Strato di protezione TNT in PP + ACCAPE 800 g/m<sup>2</sup> min.  
Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm  
Guaina in PVC liscio sp. 2 mm  
Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m<sup>2</sup>

**ACCIAIO PER ARMATURE**  
Classe di resistenza B450C  
Valori limite di tensione f<sub>yk</sub> ≥ 450MPa / f<sub>yk</sub> ≥ 540MPa  
1.15 ≤ f<sub>tk</sub> / f<sub>yk</sub> ≤ 1.35

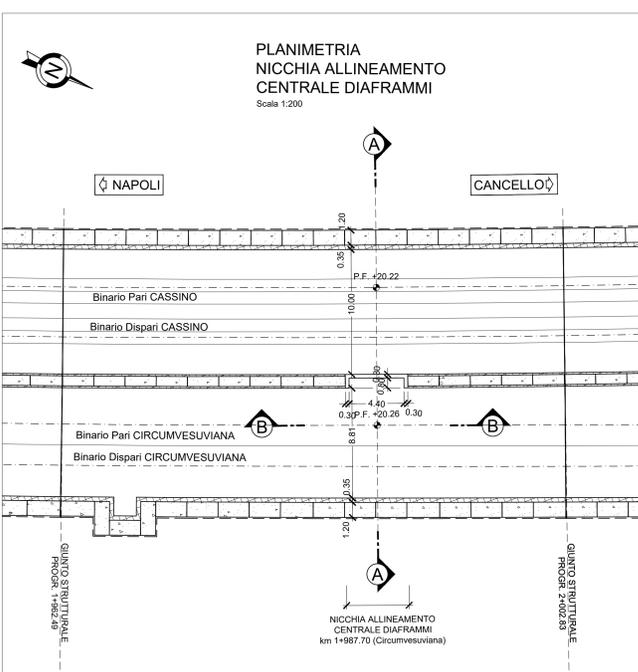
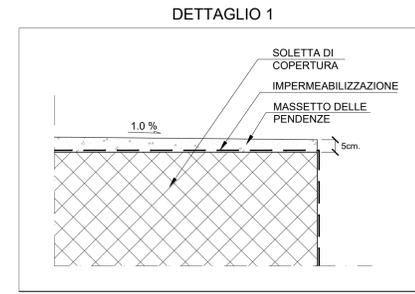
**ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI**  
Classe di resistenza S275JR

**MAGRONE**  
Classe di resistenza C12/15

**RINTERRO**  
Rinterro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:  
- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito  
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi  
Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.

**GETTO TERMINALE CONTROPARETI**  
Malta antiritiro tipo Emaco

- NOTE**
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
  - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
  - LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
  - LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO
  - PER I DETTAGLI DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI FACCIÀ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DI DETTAGLIO
  - PER LE QUOTE DEI MARCIAPIEDI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO IF1M.0.0.E.ZZ.BA.GA.01.00.001



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

GA - GALLERIE  
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21  
SEZIONE TIPO H DA KM 1+600,00 A KM 1+823,22  
NICCHIE TECNOLOGICHE  
NICCHIA ALLINEAMENTO CENTRALE DIAFRAMMI KM 1+987.70 (CIRCUMVESUVIANA)

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	GA01H0	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
A	EMMISSIONE PER REV	MANROSE	10/09/18	FRANCESCO	11/09/18	BELLOCCHIO	11/09/18	CASSINO

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.GA.01.H.0.005-A.DWG n. Elab: 12/09/18