

SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA I_09

Sezione Prog. 1+996.76 km (Casano)
Sezione Prog. 2+198.13 km (Circumvesuviana)

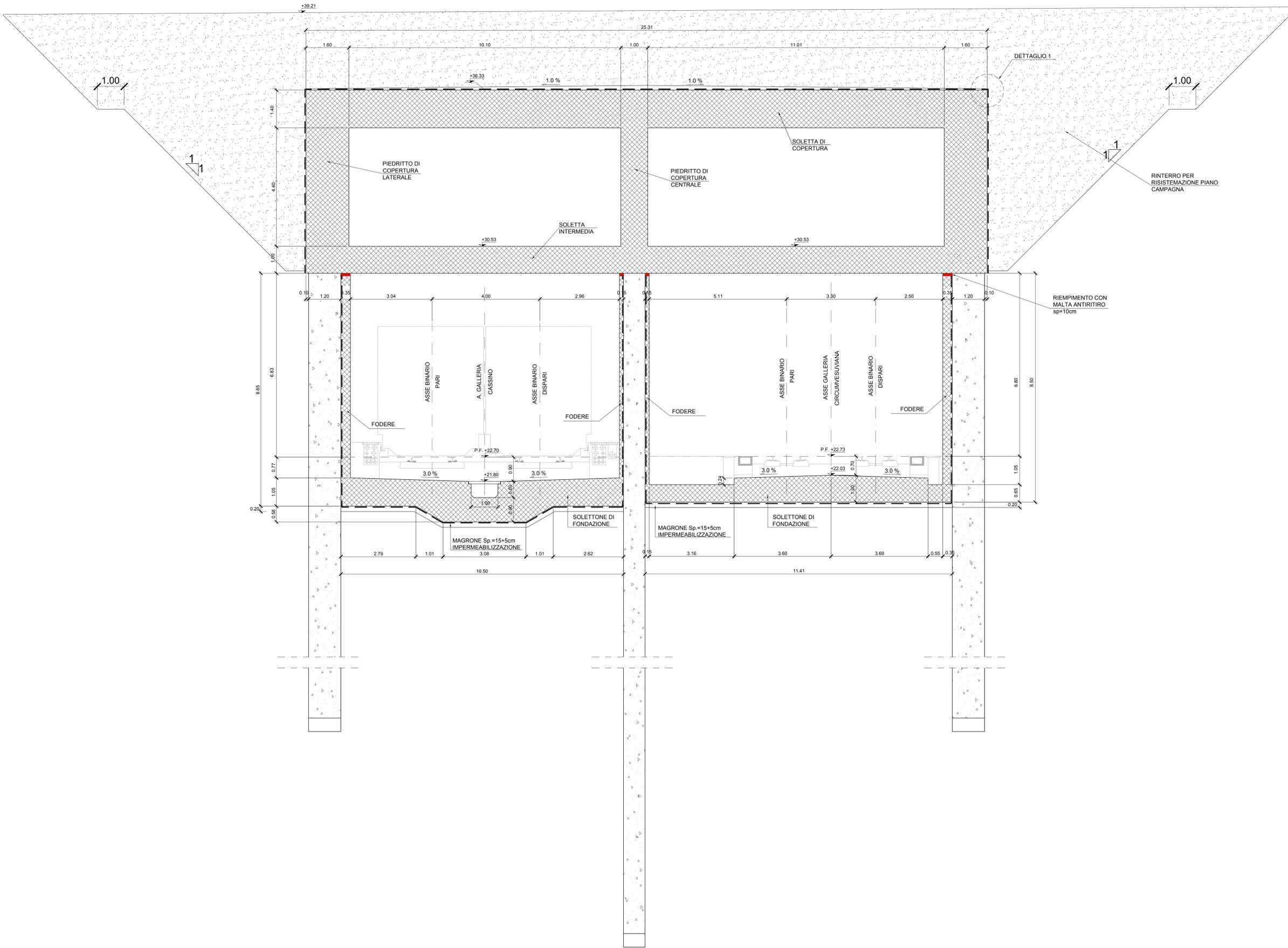


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P

DIAPRAMMI
Classe di resistenza C25/30
Classe di lavorabilità S4-S5
Classe di esposizione ambientale XC2
Diametro massimo inerti 25mm
Copriferro 60 mm

ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATE)
Classe di resistenza C25/30
Classe di lavorabilità S4-S5
Classe di esposizione ambientale XC2
Diametro massimo inerti 25mm
Copriferro 40 mm

SCALE
Classe di resistenza C28/35
Classe di lavorabilità S4-S5
Classe di esposizione ambientale XC2
Diametro massimo inerti 25mm
Copriferro 40 mm

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A
Classe di resistenza C30/37
Classe di lavorabilità S3-S4
Classe di esposizione ambientale XC3
Diametro massimo inerti 25mm
Copriferro 40 mm

SPRITZ BETON
Classe di resistenza C25/30

PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE
Strato di protezione TNT in PP + ACCAPE 800 g/m² min.
Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm
Guaina in PVC liscio sp. 2 mm
Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m²

ACCIAIO PER ARMATURE
Classe di resistenza B450C
Valori limite di tensione fyk ≥ 450MPa / fyk ≥ 540MPa
1.15 ≤ ftk / fyk ≤ 1.35

ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI
Classe di resistenza S275JR

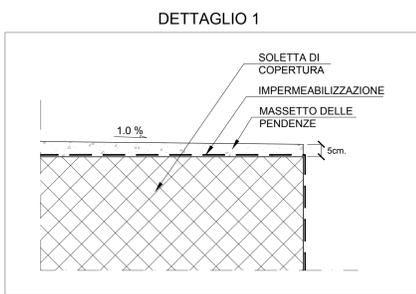
MAGRONE
Classe di resistenza C12/15

RINTERRO
Rinterro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:
- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi

Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.

GETTO TERMINALE CONTROPARETI
Malta antiritiro tipo Emaco

- NOTE**
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
 - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
 - LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
 - LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO
 - PER I DETTAGLI DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI FACCIÀ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DI DETTAGLIO



COMMITTENTE:  **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **salini impregilo**  **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:  **SYSTRA**  **SOTECNI**  **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIE
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21
SEZIONE TIPO I DA KM 1+823,22 A KM 2+093,28
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 9

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WB	GA0110	009	B 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Elab.
A	EMMISSIONE	RETTINELLI	14/09/18	NARONE	15/09/18	BELLOCCHIO	15/09/18	CASANI
B	EMMISSIONE PER PAV	RETTINELLI	10/09/18	NARONE	11/09/18	BELLOCCHIO	11/09/18	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.WB.GA.01.1.009-B.DWG n. Elab: