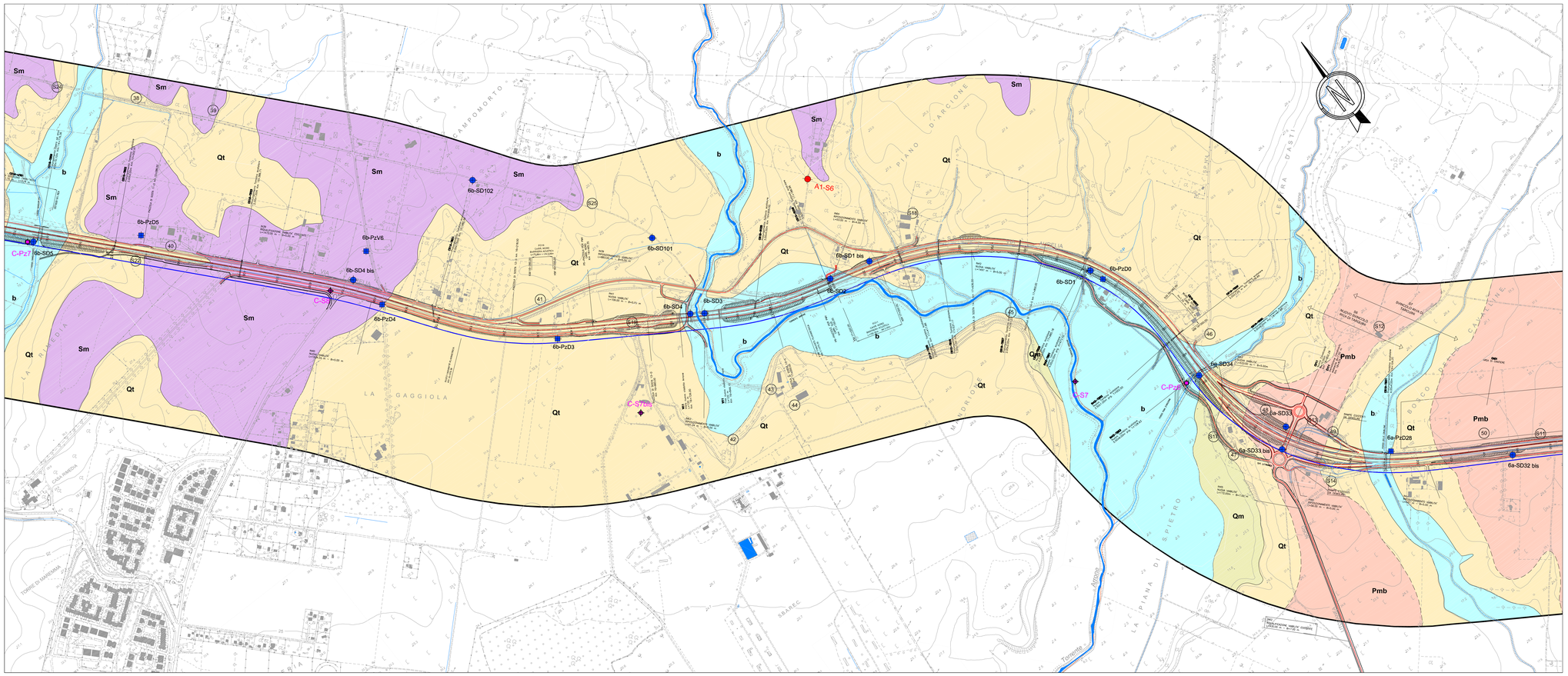


GEOLOGIA

AMBIENTE MARINO
AMBIENTE TRANSITIVO-MARINO
AMBIENTE MARINO-COSTIERO
AMBIENTE TRANSITIVO
AMBIENTE CONTINENTALE

b *(Olocene)*
Alluvioni in evoluzione e recenti. Limi e argille con livelli sabbiosi e ghiaiosi, prevalentemente nella parte basale del deposito

Pmb *(Pleistocene superiore)*
Limi e sabbie rossastre talora con ghiale minute, associate ad abbondante materiale di origine vulcanica

Sm *(Pleistocene medio)*
Piroclastiti rimaneggiate generalmente scure, a luoghi pedogenizzate, e intercalazioni di depositi vulcanici primari e depositi lacustri; nella parte basale sabbie e ghiaie fluviali ad elementi vulcanici, da marrone a grigio verdastre

Qt *(Pleistocene medio)*
Successione costituita da:
Qt $_{CS}$ - Limi marroni e e sabbie grigio-verdi e nerastre di natura sedimentaria e vulcanica, talora caratterizzate da intercalazioni tufitiche e orizzonti argillosi di ambiente salmastro con abbondanti resti di *Cerastoderma*;
Qt $_{SA}$ - Sabbie fini quarzose ocra a luoghi debolmente cementate, calcareniti e ghiaie sabbiose silicee con frammenti di fossili marini;
Qt $_{CL}$ - Alternanza di strati limoso-argillosi, marrone verdastri, con resti vegetali e subordinatamente livelli sabbiosi e ghiaiosi; presenti concrezioni centimetriche calcareo-travertinose

Qm *(Pleistocene inferiore- Pleistocene medio)*
Sabbie quarzose grigio biancastre con locali livelli di ghiale sabbiose, di natura sedimentaria e vulcanica, a Ostreidi e Pectinidi.
Argille grigie e grigio verdastre, argille limose e sabbie limose ricche di malacofauna, a luoghi con calcareniti fossilifere - conglomerati e livelli decimetrici bioclastici

Faa *(Pliocene inferiore)*
Argille e argille siltose, localmente debolmente sabbiose grigio azzurre, a luoghi fossilifere, con flamme ocracee e concrezioni calcaree. Possibili orizzonti clastici transizionali nella parte sommitale, costituiti da ciottoli calcarei e calcareo-marnosi, mediamente evoluti, eterometrici

Mag *(Miocene)*
Argille e marne grigie più o meno sabbiose con gessi in cristalli, alternate a strati di gesso cristallino compatto

Pf *(Cretacico superiore)*
Arenarie quarzoso calcaree grigio ocra in bancate metriche, con intercalazioni pelitiche fittamente foglettate grigie. (*Unità della Pietraforte*)

Asv *(Cretacico inferiore-superiore)*
Argilliti di colore variabile dal verde al nero, fogliettate con intercalazioni di calcari marnosi grigi e, localmente, marne. (*Unità della Pietraforte - Argilloscisti varicolori manganesiferi*)

Unità liguridi

Limite geologico
a) certo b) presunto

Limite stratigrafico

Contatto tettonico presunto

Affioramento litologico rilevato

Giacitura degli strati

Traccia asse profilo geologico

INDAGINI GEOGNOSTICHE

Indagini pregresse

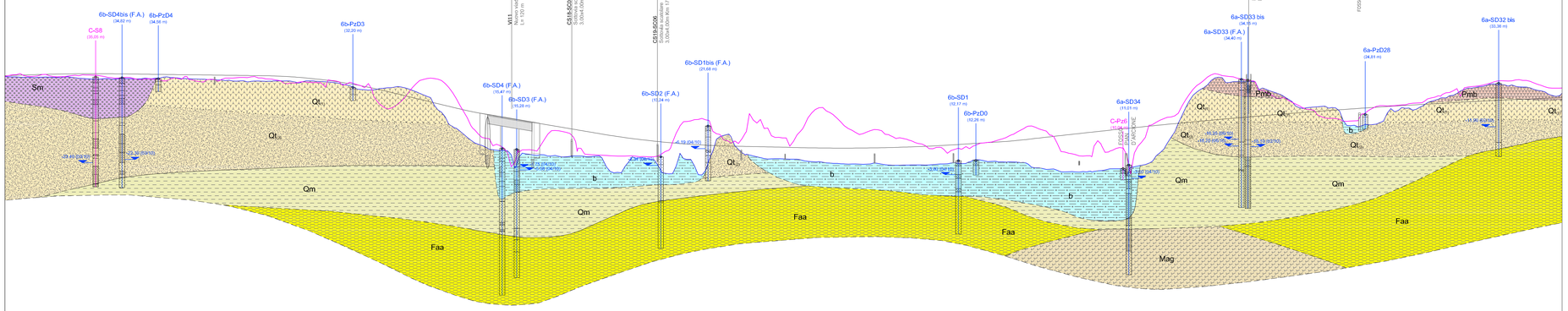
PLANIMETRIA	PROFILO	
S4	S4	Sondaggio - ANAS (2004)

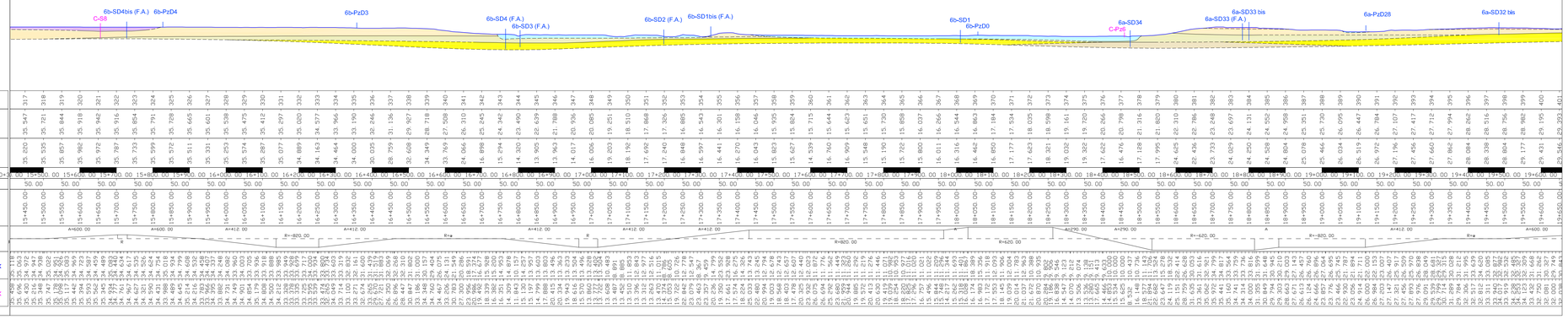
Indagini di Progetto

PLANIMETRIA	PROFILO	
A1-S6	A1 – S6	Sondaggio geognostico - Fase A (2003)
B1-S8		Sondaggio geognostico - Fase B (2004)
B1-PZ1		Pozzetto esplorativo - Fase B (2004)
C-S11	C – S11	Sondaggio geognostico - Fase C (2009)
C-PZ11	C – Pz11	Pozzetto esplorativo - Fase C (2009)
6B-SD9	6b – SD9	Sondaggio geognostico - Fase D (2010)
6B-PZD3	6b – PzD3	Pozzetto esplorativo - Fase D (2010)
6A-SE8	6a – SE8	Sondaggio geognostico - Fase E (2010)
-2.70 (06/10)		Soggiacenza della falda freatica m da p.c. e data di misura (la presenza di più misure e' riferita a doppia strumentazione piezometrica)

LEGENDA RETINATURE SONDAGGI IN PROFILO GEOLOGICO

- Riporti antropici
- Terreni a prevalente frazione ghiaiosa
- Terreni a prevalente frazione sabbiosa
- Terreni a prevalente frazione limosa
- Terreni a prevalente frazione argillosa
- Argilla marnosa / Argillite
- Calcare, Travertino / Calcare marnoso
- Calcarenite / Arenaria
- Conglomerato e Breccia
- Gesso





SAT

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 6B

TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA

PLANIMETRIA E PROFILO GEOLOGICO
DAL km 15+600 AL km 19+600

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Vittorio Biasia Ord. Geo. Lombardia N. 794 RESPONSABILE UFFICIO GEI–GEO	Ing. Alessandro Atti Ord. Ing. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ing. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO		FILE				DATA: FEBBRAIO 2011	REVISIONE n.	data
—	codice commessa	n.Prog.	unita'	n. progressivo			SCALA: 1:5000/500		
—	1 2 1 2 1 6 0 2	G E	0 0 0 6	– –					

spea autostrade ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Dr. Geol. Enrico Moranini
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Tiziano Collotta Ord. Ingg. Lecco N. 122

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Arch. Maria Conte Ord. Arch. Venezia N. 1294 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.