

NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIA RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIA RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.01)
- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE
- LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CIRCUMVESUVIANA
- LE LUNGHEZZE INDICATE SULLO SVILUPPOO DELLA GALLERIA SONO RELATIVE
- LE LUNGHEZZE INDICATE SULLO SVILUPPOO DELLA GALLERIA SON AL BINARIO PARI DELLA LINEA CIRCUMVESUVIANA
- PER I DETTAGLI DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI FACCIA RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI DI DETTAGLIO

COMMITTENTE:

| Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Committente: | Commi

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

File:IF1M.0.0.E.ZZ.FA.GA.01.I.0.008-B.DWG

GA - GALLERIE GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21

SEZIONE TIPO I DA KM 1+823.22 A KM 2+093.28
PROFILO LONGITUDINALE LATO CIRCUMVESUVIANA - TAV. 4

PROGETTAZIONE

	DIRETTORE TECNICO		ORE DELLA ETTAZIONE					
	Ing. M. PANISI	Ing. A.	CHECCHI					
СОММЕ	SSA LOTTO FAS	SE ENTE T	TPO DOC.	OPERA/DI	SCIPLINA	PROGR	. REV	. SCALA:
						1		
I F	1 M 0 0 E		FA	GA0	1 1 0	008	3 B	1:100
Rev.	1 M 0 0 E	Z Z Redatto	F A Data	GA0	1 I 0	Approvato	B B	1:100 Autorizzato Dat
Rev.	Descrizione		Data		Data		Data	
		Redatto BERTINELLI		Verificato NARDONE		Approvato BELLOCCHIO		Autorizzato Dat
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Dat
Rev.	Descrizione EMISSIONE	Redatto BERTINELLI	Data 14/06/18	Verificato NARDONE	Data	Approvato BELLOCCHIO	Data 15/06/18	Autorizzato Dat