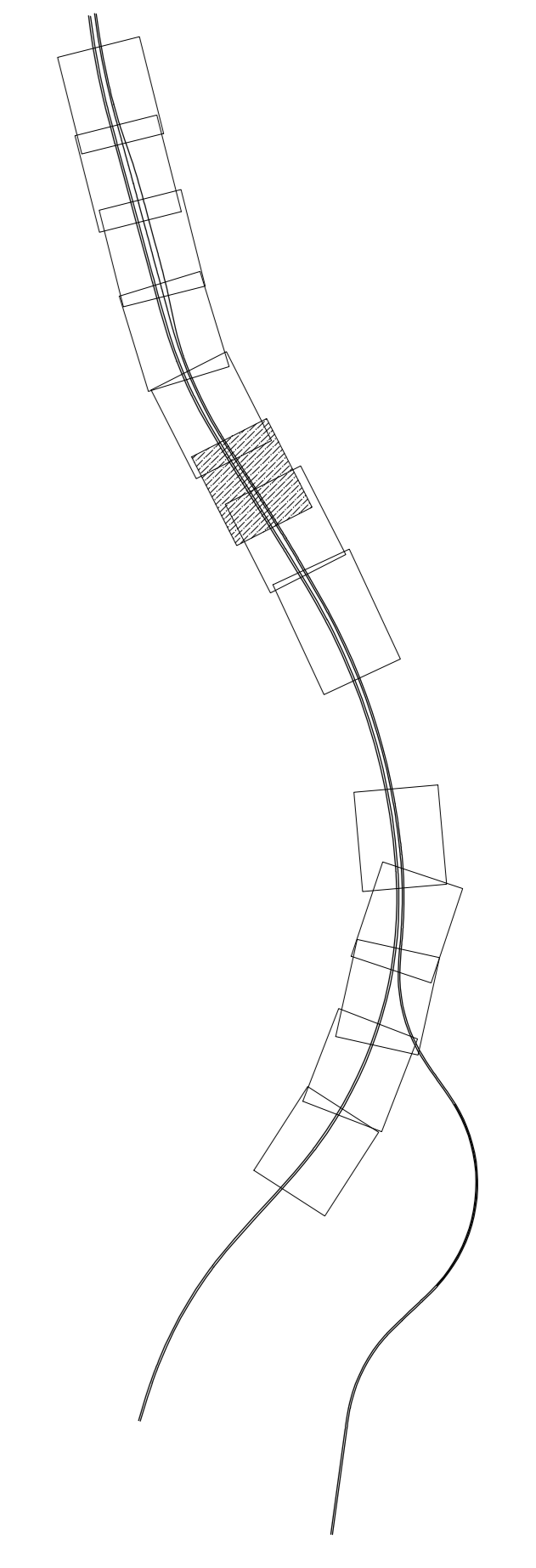
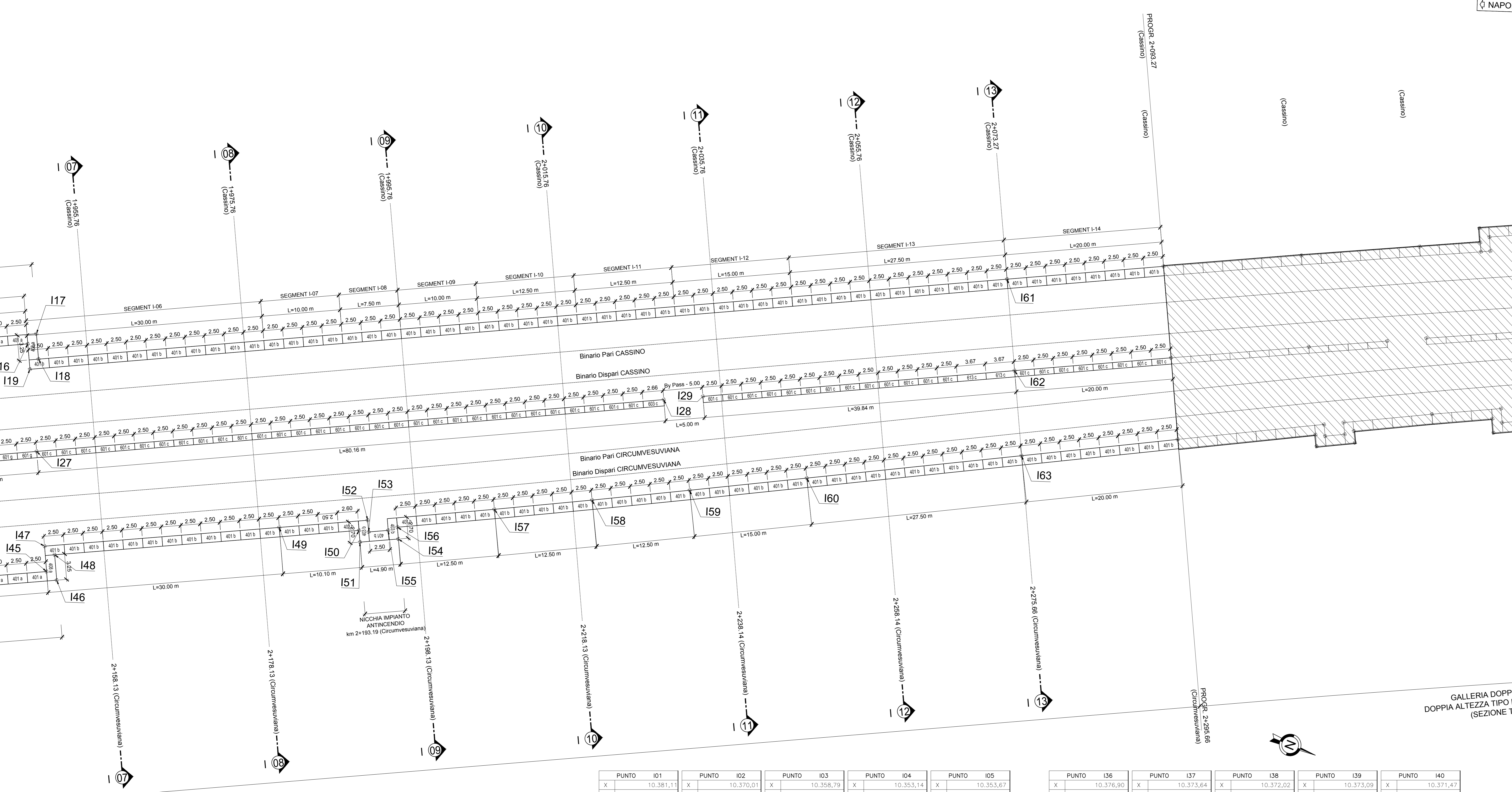
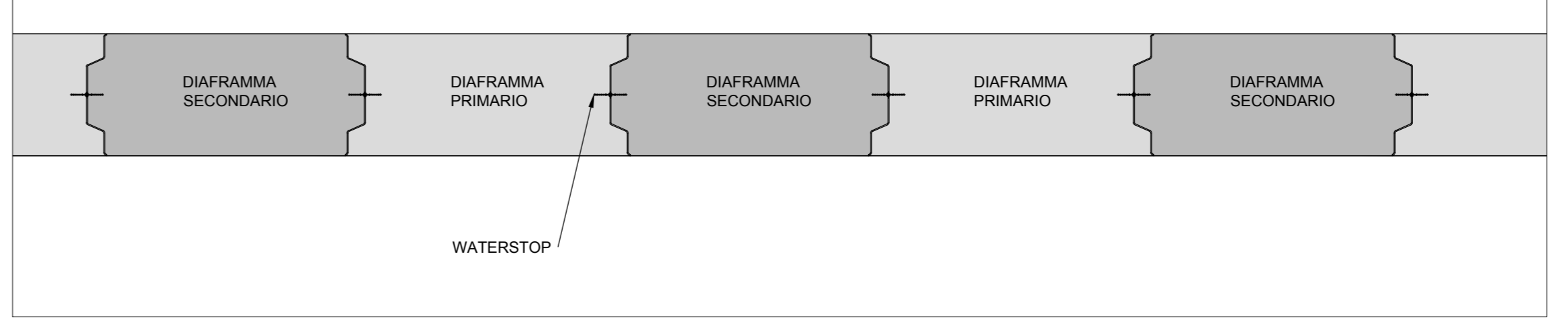


KEY-PLAN



DETTAGLIO DI CONNESSIONE DEI DIAFRAMMI



NAPOLI

NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCI RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCI RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
- PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO SONO STATE CONSIDERATE LE SEGUENTI TOLLERANZE DI ESECUZIONE:
 - POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DEI CORDOLI GUIDA +/- 20mm
 - VERTICALITÀ DIAFRAMMA (GENERICO) 0.5%
- LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO

GALLERIA DOPPIA CANNA E DOPPIA ALTEZZA TIPO MILANO L = 270.06 m (SEZIONE TIPO "1")

GALLERIA DOPPIA DOPPIA ALTEZZA TIPO MI (SEZIONE TIPO "1")

| | | | | |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| PUNTO I01 X 10.381,11 Y 28.446,65 Ø // | PUNTO I02 X 10.370,01 Y 28.469,05 Ø // | PUNTO I03 X 10.358,79 Y 28.491,40 Ø // | PUNTO I04 X 10.353,14 Y 28.502,63 Ø // | PUNTO I05 X 10.353,67 Y 28.504,24 Ø // |
| PUNTO I06 X 10.351,53 Y 28.501,82 Ø // | PUNTO I07 X 10.352,06 Y 28.503,43 Ø // | PUNTO I08 X 10.349,81 Y 28.507,90 Ø // | PUNTO I09 X 10.348,20 Y 28.508,43 Ø // | PUNTO I10 X 10.349,80 Y 28.509,25 Ø // |
| PUNTO I11 X 10.351,42 Y 28.508,71 Ø // | PUNTO I12 X 10.347,56 Y 28.513,72 Ø // | PUNTO I13 X 10.348,09 Y 28.515,34 Ø // | PUNTO I14 X 10.344,65 Y 28.512,26 Ø // | PUNTO I15 X 10.345,18 Y 28.513,88 Ø // |
| PUNTO I16 X 10.323,24 Y 28.557,46 Ø // | PUNTO I17 X 10.321,62 Y 28.558,00 Ø // | PUNTO I18 X 10.324,53 Y 28.559,46 Ø // | PUNTO I19 X 10.326,14 Y 28.503,35 Ø // | PUNTO I20 X 10.391,63 Y 28.451,78 Ø // |
| PUNTO I21 X 10.390,48 Y 28.474,27 Ø // | PUNTO I22 X 10.369,25 Y 28.496,65 Ø // | PUNTO I23 X 10.368,12 Y 28.498,88 Ø // | PUNTO I24 X 10.365,87 Y 28.503,35 Ø // | PUNTO I25 X 10.358,00 Y 28.518,98 Ø // |
| PUNTO I26 X 10.341,14 Y 28.552,48 Ø // | PUNTO I27 X 10.335,52 Y 28.563,64 Ø // | PUNTO I28 X 10.299,47 Y 28.635,24 Ø // | PUNTO I29 X 10.297,22 Y 28.639,71 Ø // | PUNTO I30 X 10.401,07 Y 28.456,43 Ø // |
| PUNTO I31 X 10.390,37 Y 28.479,17 Ø // | PUNTO I32 X 10.379,64 Y 28.501,86 Ø // | PUNTO I33 X 10.375,29 Y 28.513,63 Ø // | PUNTO I34 X 10.373,68 Y 28.514,19 Ø // | PUNTO I35 X 10.375,29 Y 28.514,98 Ø // |

| | | | | |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| PUNTO I36 X 10.376,90 Y 28.514,43 Ø // | PUNTO I37 X 10.373,64 Y 28.521,08 Ø // | PUNTO I38 X 10.372,02 Y 28.520,29 Ø // | PUNTO I39 X 10.373,09 Y 28.519,47 Ø // | PUNTO I40 X 10.371,47 Y 28.518,68 Ø // |
| PUNTO I41 X 10.369,76 Y 28.524,89 Ø // | PUNTO I42 X 10.368,16 Y 28.525,44 Ø // | PUNTO I43 X 10.371,07 Y 28.525,44 Ø // | PUNTO I44 X 10.372,68 Y 28.526,36 Ø // | PUNTO I45 X 10.349,25 Y 28.570,55 Ø // |
| PUNTO I46 X 10.349,78 Y 28.572,16 Ø // | PUNTO I47 X 10.346,34 Y 28.569,10 Ø // | PUNTO I48 X 10.346,88 Y 28.570,71 Ø // | PUNTO I49 X 10.332,93 Y 28.595,93 Ø // | PUNTO I50 X 10.329,47 Y 28.605,50 Ø // |
| PUNTO I51 X 10.330,81 Y 28.609,88 Ø // | PUNTO I52 X 10.327,86 Y 28.606,03 Ø // | PUNTO I53 X 10.329,20 Y 28.606,70 Ø // | PUNTO I54 X 10.328,61 Y 28.610,55 Ø // | PUNTO I55 X 10.328,08 Y 28.608,94 Ø // |
| PUNTO I56 X 10.327,27 Y 28.609,88 Ø // | PUNTO I57 X 10.320,52 Y 28.620,47 Ø // | PUNTO I58 X 10.314,77 Y 28.631,57 Ø // | PUNTO I59 X 10.308,95 Y 28.642,63 Ø // | PUNTO I60 X 28.655,88 Y 10.301,92 Ø // |
| PUNTO I61 X 10.268,86 Y 28.670,03 Ø // | PUNTO I62 X 10.279,31 Y 28.675,29 Ø // | PUNTO I63 X 10.279,03 Y 28.680,17 Ø // | | |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

GA - GALLERIE
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21
SEZIONE TIPO I DA KM 1+823,22 A KM 2+093,28
OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAV 2

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------|
| APPALTATORE | PROGETTAZIONE |
| DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI |

| | | | | | | | |
|----------|-------|------|----------------|------------------|--------|------|--------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
| IF1M | 00 | E | ZZ | P9 | GA01 | 10 | 1:200 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|--------------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|-------------|------|
| A | EMMISSIONE PER PAV | RETTINELLI | 14/09/18 | NARDONE | 15/09/18 | BELLOCCHIO | 15/09/18 | CASSINO | |
| B | EMMISSIONE PER PAV | RETTINELLI | 10/09/18 | NARDONE | 11/09/18 | BELLOCCHIO | 11/09/18 | CASSINO | |

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P9.GA.01.1.0.004-B.DWG n. Elab: 15/09/18