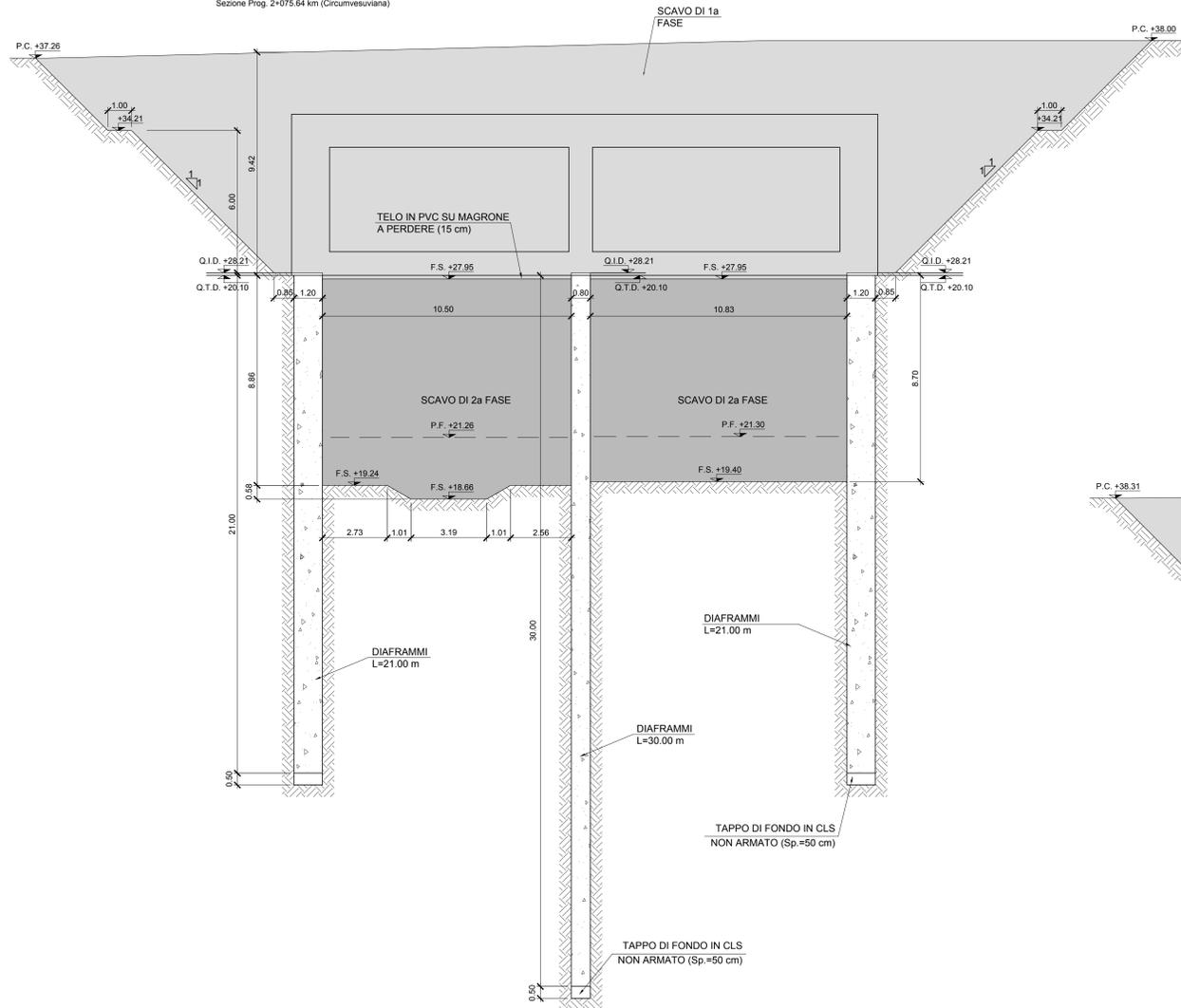


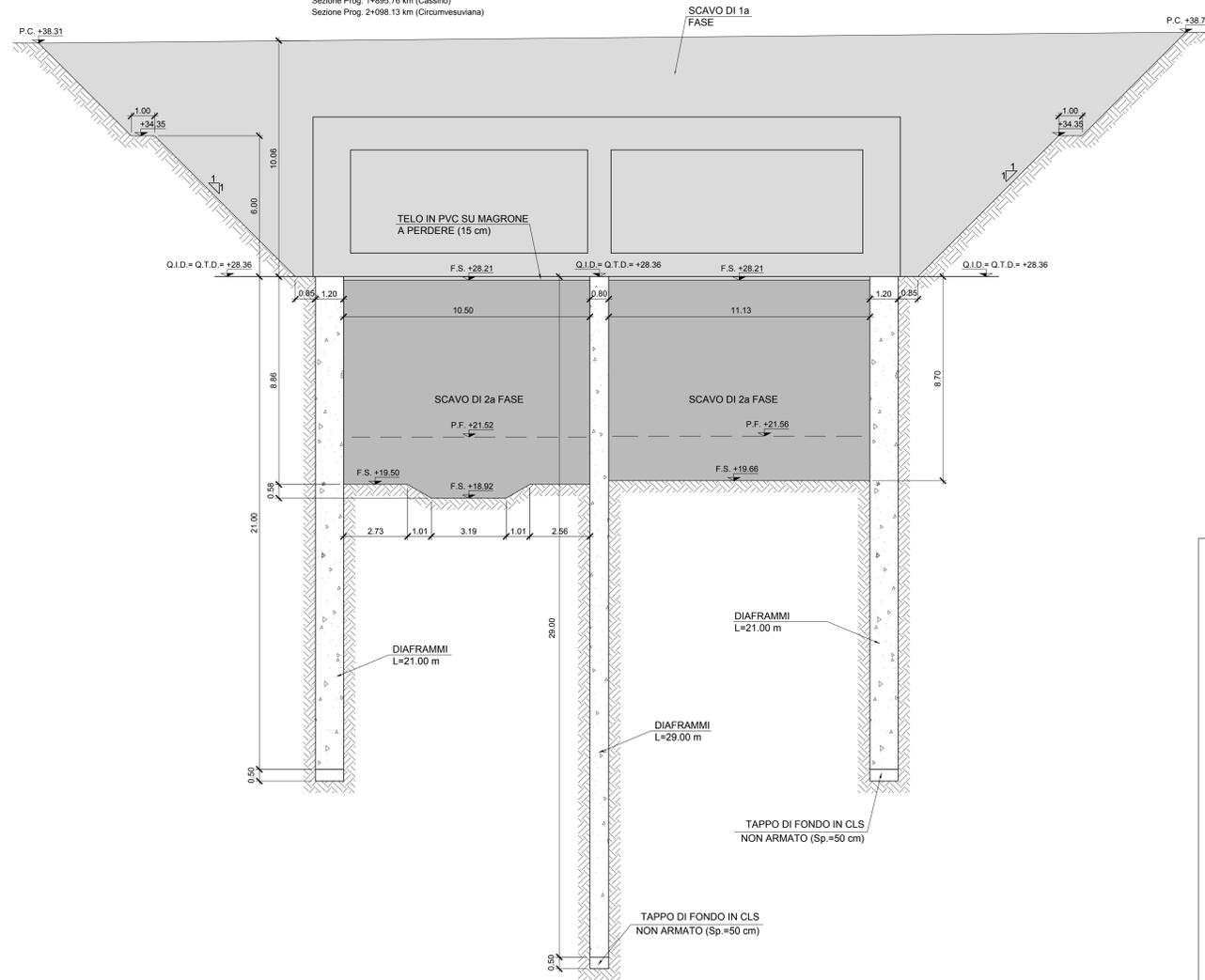
**SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA I\_03**

Sezione Prog. 1+873.27 km (Cassino)  
Sezione Prog. 2+075.64 km (Circumvesuviana)



**SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA I\_04**

Sezione Prog. 1+895.76 km (Cassino)  
Sezione Prog. 2+098.13 km (Circumvesuviana)



**TABELLA MATERIALI**

|   |  |
|---|--|
| <b>CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P</b>   |  |
| <b>DIAFRAMMI</b>  |  |
| Classe di resistenza  | C25/30   |
| Classe di lavorabilità  | S4-S5  |
| Classe di esposizione ambientale  | XC2  |
| Diametro massimo inerti   | 25mm   |
| Copriferro  | 60 mm  |
| <b>ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATO)</b>  |  |
| Classe di resistenza  | C25/30   |
| Classe di lavorabilità  | S4-S5  |
| Classe di esposizione ambientale  | XC2  |
| Diametro massimo inerti   | 25mm   |
| Copriferro  | 40 mm  |
| <b>SCALE</b>  |  |
| Classe di resistenza  | C28/35   |
| Classe di lavorabilità  | S4-S5  |
| Classe di esposizione ambientale  | XC2  |
| Diametro massimo inerti   | 25mm   |
| Copriferro  | 40 mm  |
| <b>CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A</b>   |  |
| Classe di resistenza  | C30/37   |
| Classe di lavorabilità  | S3-S4  |
| Classe di esposizione ambientale  | XC3  |
| Diametro massimo inerti   | 25mm   |
| Copriferro  | 40 mm  |
| <b>SPRITZ BETON</b>   |  |
| Classe di resistenza  | C25/30   |
| <b>PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE</b>  |  |
| Strato di protezione TNT in PP + ACCAPE 800 g/m <sup>2</sup> min.   |  |
| Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm  |  |
| Guaina in PVC liscio sp. 2 mm   |  |
| Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m <sup>2</sup>   |  |
| <b>ACCIAIO PER ARMATURE</b>   |  |
| Classe di resistenza  | B450C  |
| Valori limite di tensione   | f <sub>yk</sub> ≥ 450MPa / f <sub>yk</sub> ≤ 540MPa<br>1.15 ≤ f <sub>tk</sub> / f <sub>yk</sub> ≤ 1.35 |
| <b>ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI</b>  |  |
| Classe di resistenza  | S275JR   |
| <b>MAGRONE</b>  |  |
| Classe di resistenza  | C12/15   |
| <b>RINTERRO</b>   |  |
| Rinterro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:  |  |
| - A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito   |  |
| - A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi   |  |
| Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm. |  |
| <b>GETTO TERMINALE CONTROPARETI</b>   |  |
| Malta antiritiro tipo Emaco   |  |

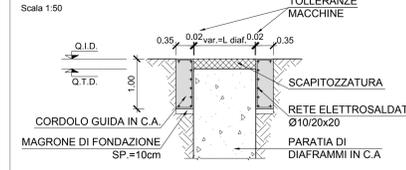
**LEGENDA**

|        |                            |
|--------|----------------------------|
| Q.I.D. | QUOTA DI IMPOSTA DIAFRAMMI |
| Q.T.D. | QUOTA DI TESTA DIAFRAMMI   |

**NOTE**

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPlicitAMENTE INDICATO
- PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO SONO STATE CONSIDERATE LE SEGUENTI TOLLERANZE DI ESECUZIONE:
  - POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DEI CORDOLI GUIDA +/- 20mm
  - VERTICALITÀ DIAFRAMMA (GENERICO) 0.5%
- LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO

**PARTICOLARE CORDOLI GUIDA**



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE:

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO  
GA - GALLERIE  
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21  
SEZIONE TIPO I DA KM 1+823.22 A KM 2+093.28  
OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI  
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| APPALTATORE                         | PROGETTAZIONE                                    |
| DIRETTORE TECNICO<br>Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE<br>Ing. A. CHECCHI |

|          |       |      |                |                  |        |      |         |
|----------|-------|------|----------------|------------------|--------|------|---------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA:  |
| IF1M     | 00    | E    | ZZ             | WA               | GA0110 | 002  | B 1:100 |

| Rev. | Descrizione        | Redatto    | Data     | Verificato | Data     | Approvato  | Data     | Autore  |
|------|--------------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|---------|
| A    | EMMISSIONE         | RETTINELLI | 14/09/18 | NARDONE    | 15/09/18 | BELLOCCHIO | 15/09/18 | CASSINO |
| B    | EMMISSIONE PER PUV | RETTINELLI | 10/09/18 | NARDONE    | 11/09/18 | BELLOCCHIO | 11/09/18 | CASSINO |