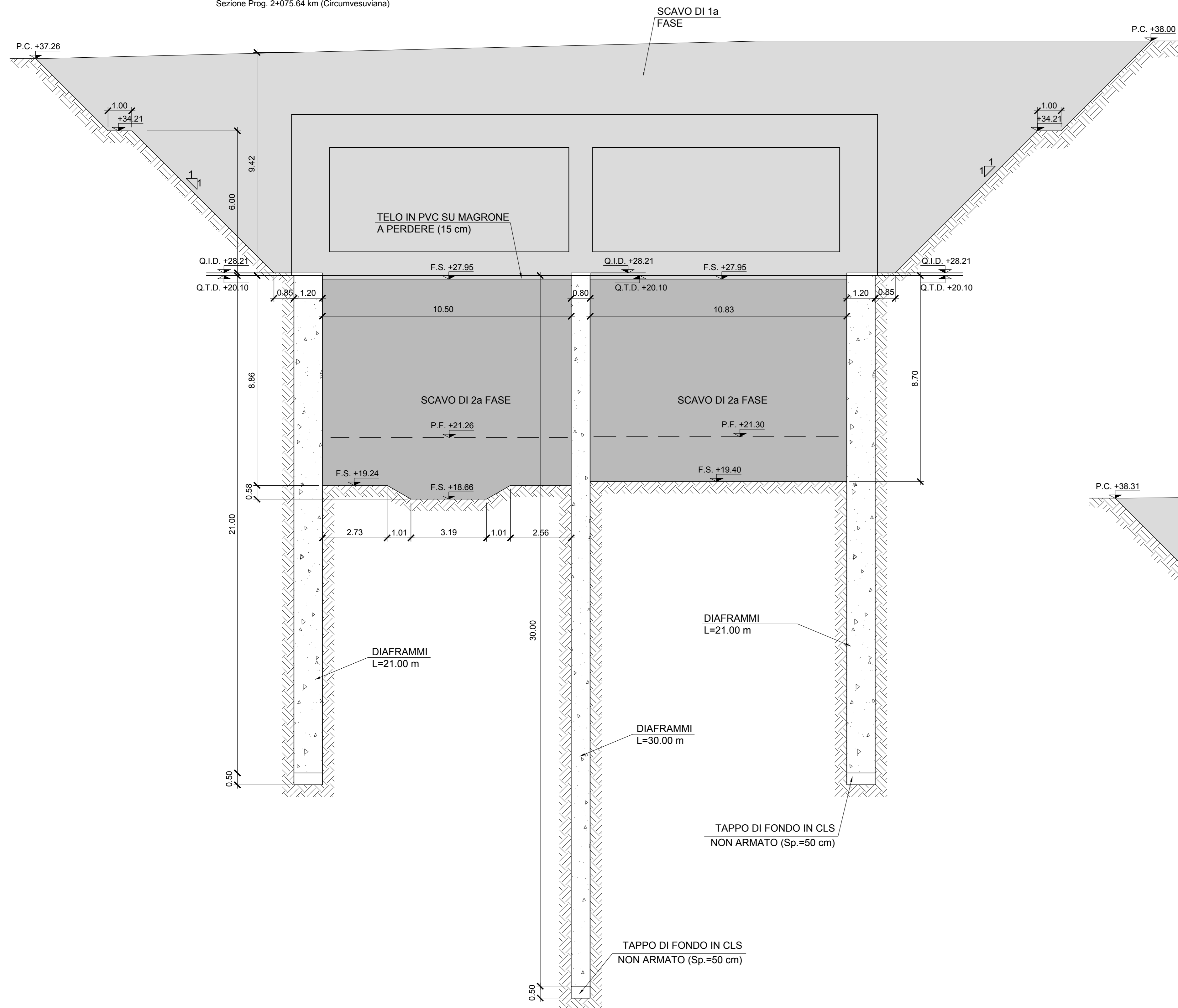


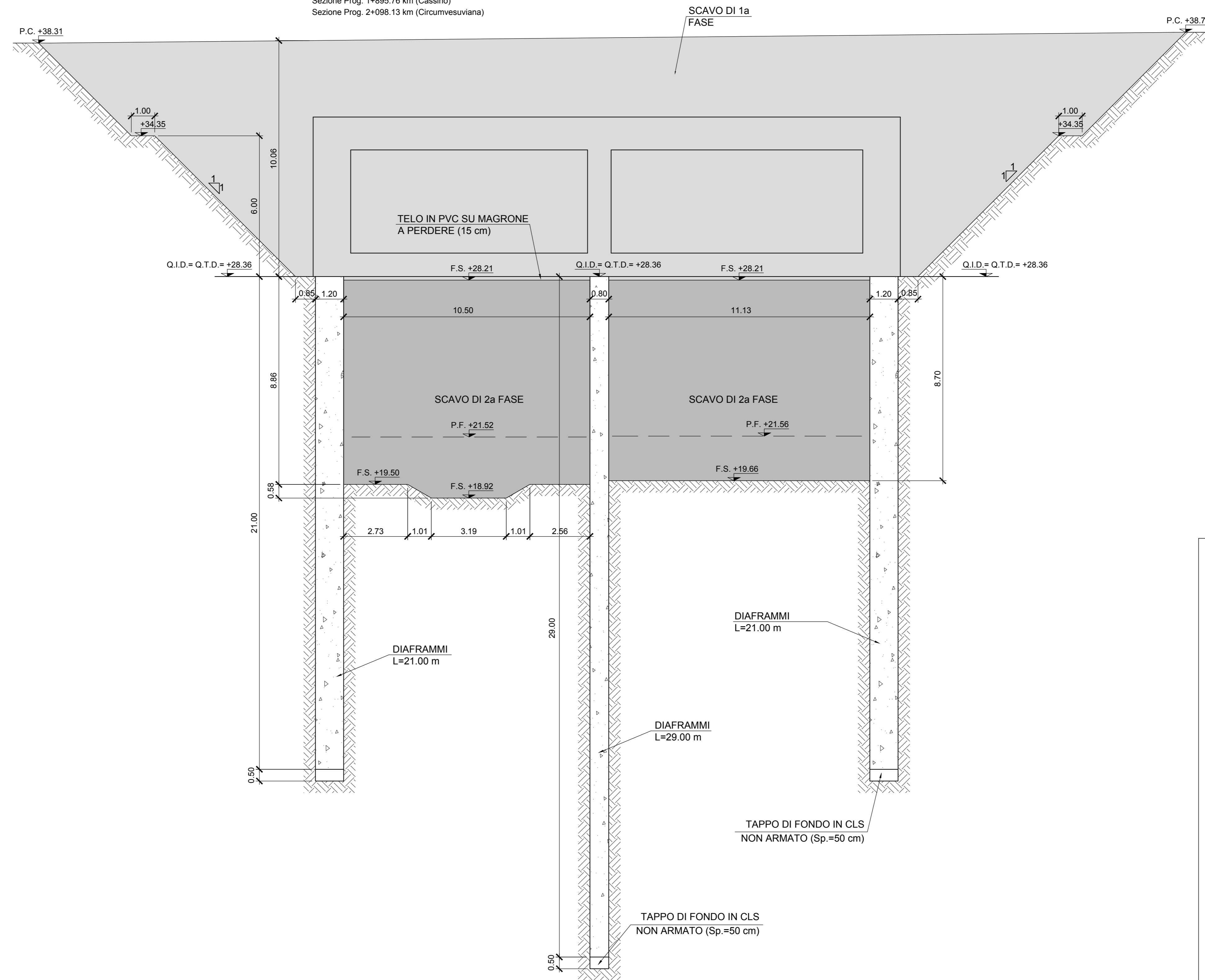
**SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA I\_03**

Sezione Prog. 1+873.27 km (Cassino)  
Sezione Prog. 2+075.64 km (Circumvesuviana)



**SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA I\_04**

Sezione Prog. 1+895.76 km (Cassino)  
Sezione Prog. 2+098.13 km (Circumvesuviana)



**TABELLA MATERIALI**

**CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P**

<b>DIAFRAMMI</b>	
Classe di resistenza	C25/30
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	60 mm
<b>ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATE)</b>	
Classe di resistenza	C25/30
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	40 mm
<b>SCALE</b>	
Classe di resistenza	C28/35
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	40 mm

**CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A**

Classe di resistenza	C30/37
Classe di lavorabilità	S3-S4
Classe di esposizione ambientale	XC3
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	40 mm
<b>SPRITZ BETON</b>	
Classe di resistenza	C25/30
<b>PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE</b>	
Strato di protezione TNT in PP + ACCAPE 800 g/m <sup>2</sup> min.	
Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm	
Guaina in PVC liscio sp. 2 mm	
Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m <sup>2</sup>	

<b>ACCIAIO PER ARMATURE</b>	
Classe di resistenza	B450C
Valori limite di tensione	f <sub>yk</sub> ≥ 450MPa / f <sub>yk</sub> ≤ 540MPa 1.15 ≤ f <sub>tk</sub> / f <sub>yk</sub> ≤ 1.35

<b>ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI</b>	
Classe di resistenza	S275JR

<b>MAGRONE</b>	
Classe di resistenza	C12/15

**RINTERRO**  
Rinterro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:  
- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito  
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi  
Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.

**GETTO TERMINALE CONTROPARETI**  
Malta antiritiro tipo Emaco

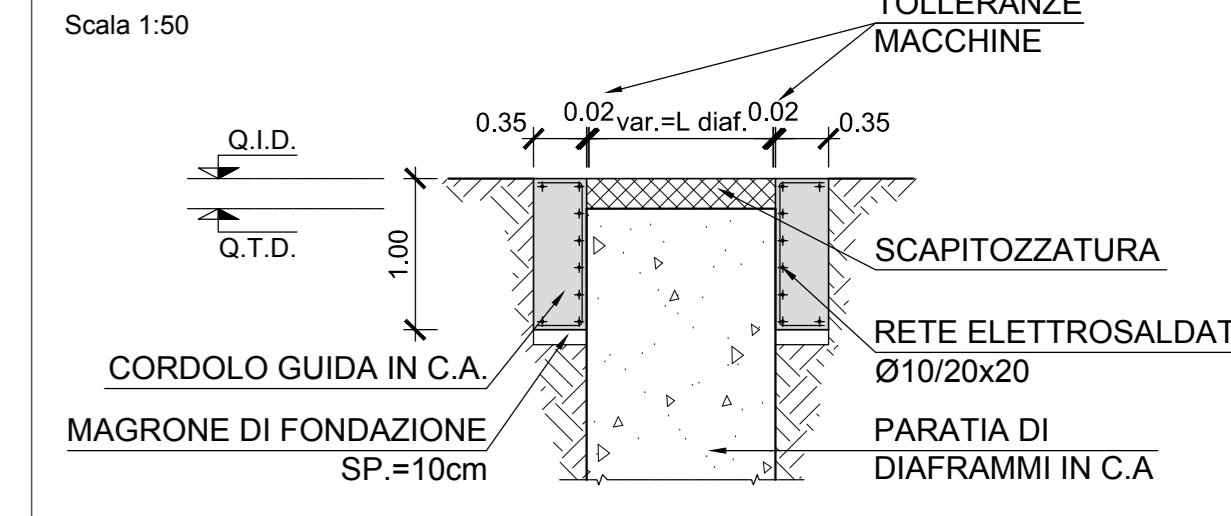
**LEGENDA**

Q.I.D.	QUOTA DI IMPOSTA DIAFRAMMI
Q.T.D.	QUOTA DI TESTA DIAFRAMMI

**NOTE**

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPlicitAMENTE INDICATO
- PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO SONO STATE CONSIDERATE LE SEGUENTI TOLLERANZE DI ESECUZIONE:
  - POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DEI CORDOLI GUIDA +/- 20mm
  - VERTICALITÀ DIAFRAMMA (GENERICO) 0.5%
- LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO

**PARTICOLARE CORDOLI GUIDA**



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO  
GA - GALLERIE  
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21  
SEZIONE TIPO I DA KM 1+823,22 A KM 2+093,28  
OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI  
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	GA0110	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMMISSIONE	RETTINELLI	14/09/18	NARDONE	15/09/18	BELLOCCHIO	15/09/18	CASSINO
B	EMMISSIONE PER PAV	RETTINELLI	10/09/18	NARDONE	11/09/18	BELLOCCHIO	11/09/18	