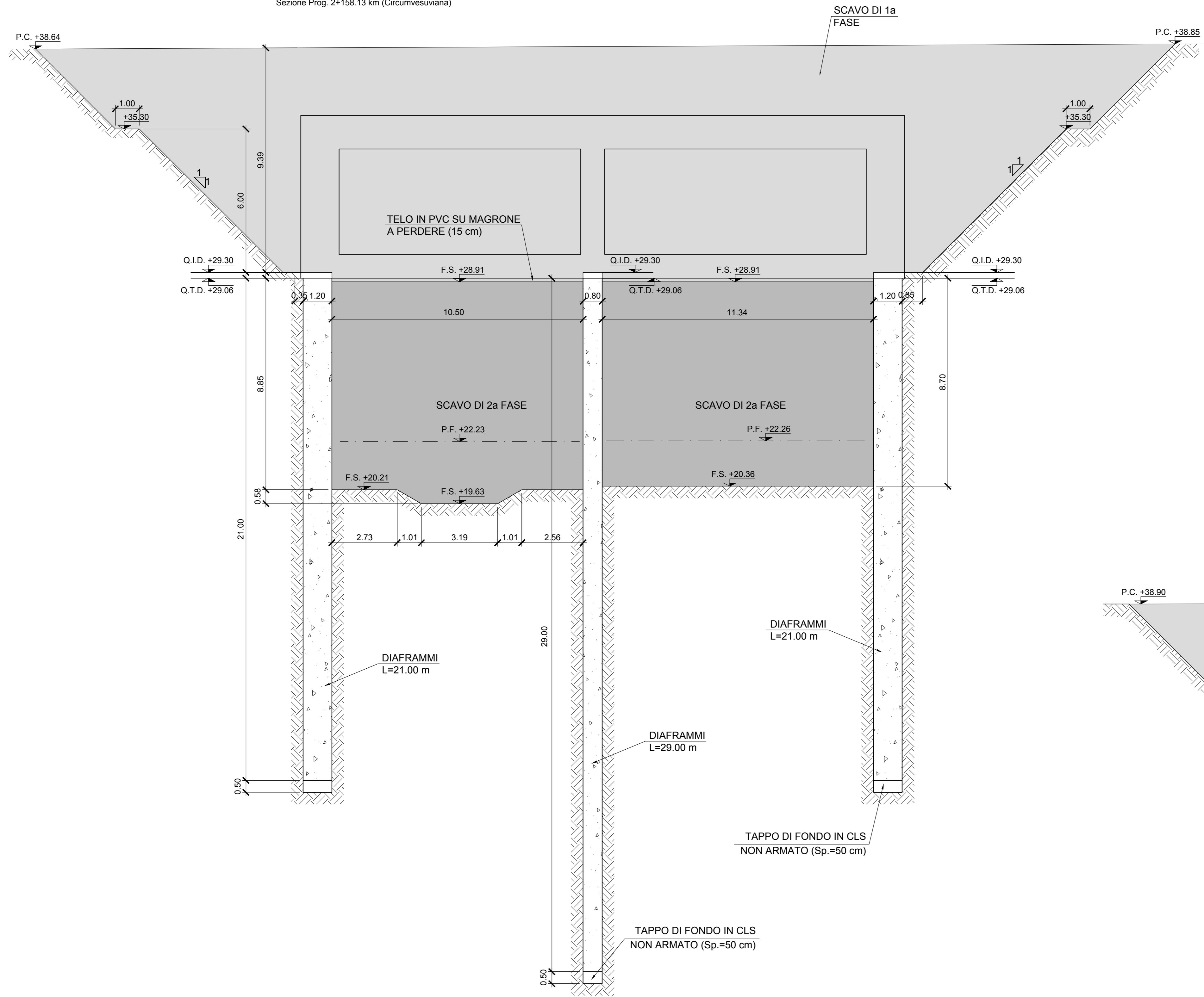


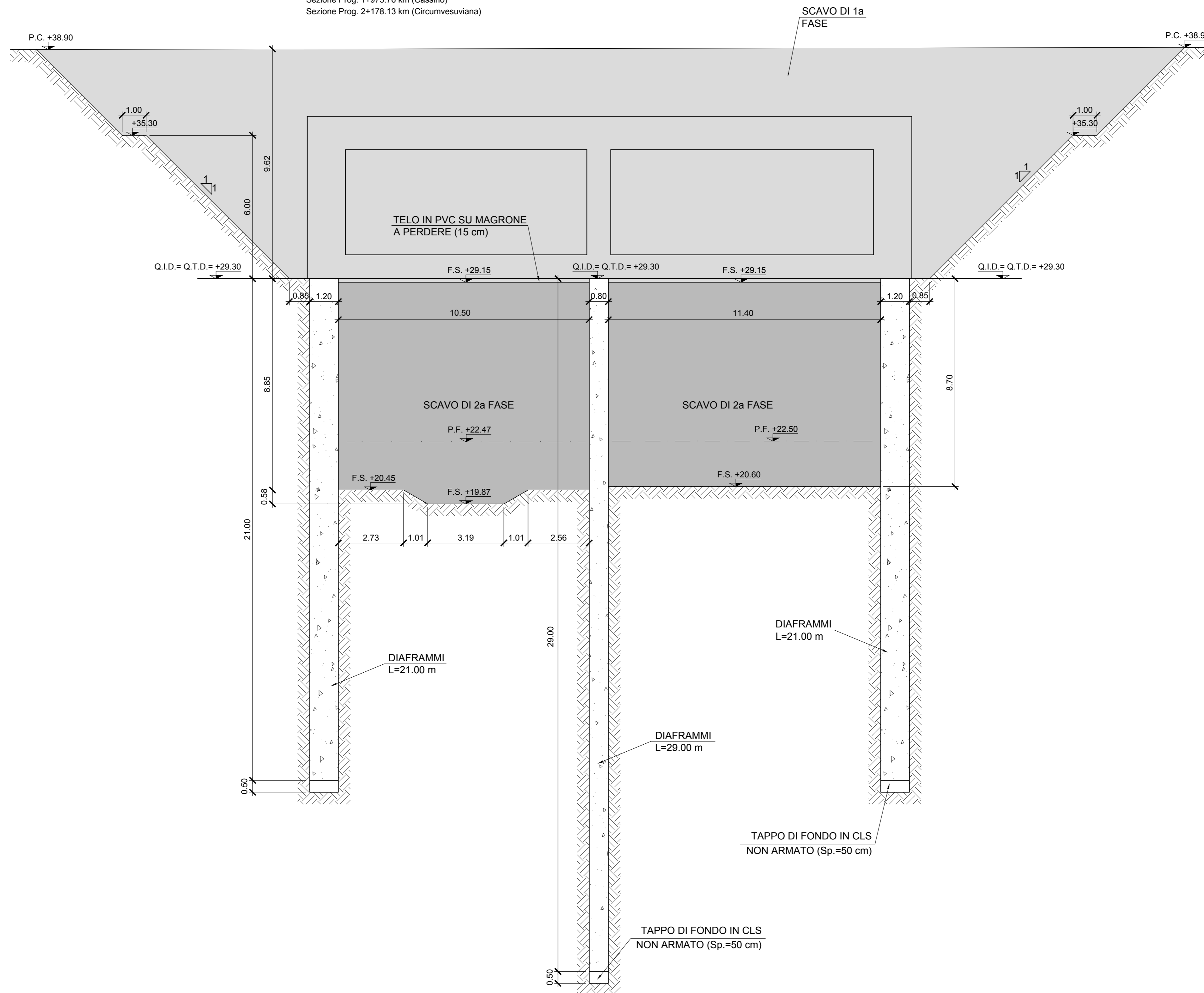
**SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA I\_07**

Sezione Prog. 1+955.76 km (Cassino)  
Sezione Prog. 2+158.13 km (Circumvesuviana)



**SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA I\_08**

Sezione Prog. 1+975.76 km (Cassino)  
Sezione Prog. 2+178.13 km (Circumvesuviana)



**TABELLA MATERIALI**

**CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P**

**DIAPRAMMI**  
Classe di resistenza C25/30  
Classe di lavorabilità S4-S5  
Classe di esposizione ambientale XC2  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferrò 60 mm

**ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATE)**  
Classe di resistenza C25/30  
Classe di lavorabilità S4-S5  
Classe di esposizione ambientale XC2  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferrò 40 mm

**SCALE**  
Classe di resistenza C28/35  
Classe di lavorabilità S4-S5  
Classe di esposizione ambientale XC2  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferrò 40 mm

**CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A**  
Classe di resistenza C30/37  
Classe di lavorabilità S3-S4  
Classe di esposizione ambientale XC3  
Diametro massimo inerti 25mm  
Copriferrò 40 mm

**SPRITZ BETON**  
Classe di resistenza C25/30

**PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE**  
Strato di protezione TNT in PP + ACCAPE 800 g/m<sup>2</sup> min.  
Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm  
Guaina in PVC liscio sp. 2 mm  
Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m<sup>2</sup>

**ACCIAIO PER ARMATURE**  
Classe di resistenza B450C  
Valori limite di tensione fyk ≥ 450MPa / fyk ≥ 540MPa  
1.15 ≤ ftk / fyk ≤ 1.35

**ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI**  
Classe di resistenza S275JR

**MAGRONE**  
Classe di resistenza C12/15

**RINTERRO**  
Rinterro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:  
- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito  
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi  
Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.

**GETTO TERMINALE CONTROPARETI**  
Malta antritiro tipo Emaco

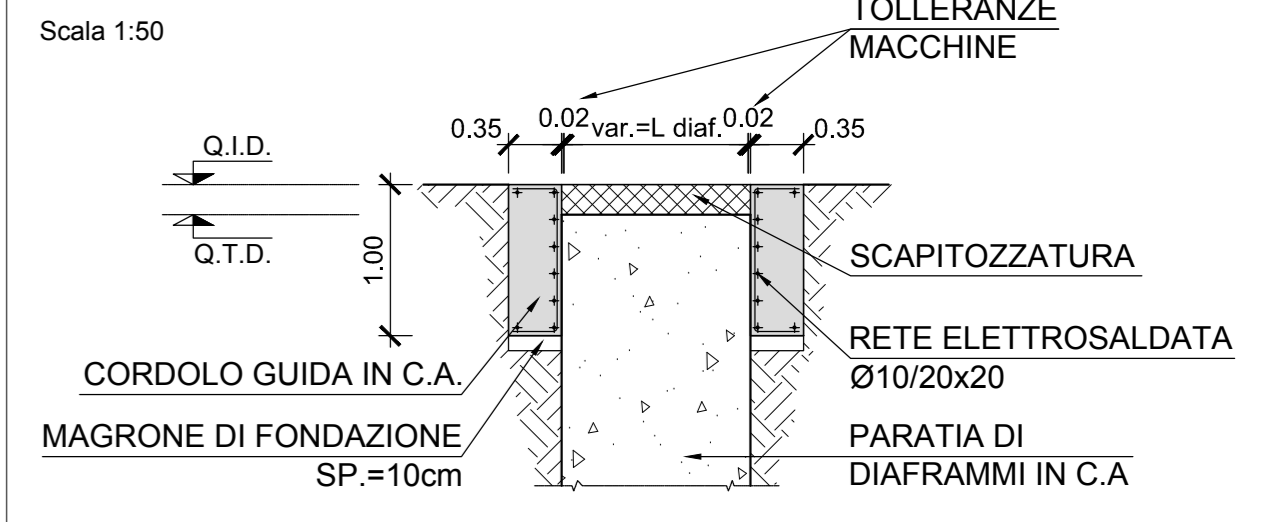
**LEGENDA**

Q.I.D.	QUOTA DI IMPOSTA DIAFRAMMI
Q.T.D.	QUOTA DI TESTA DIAFRAMMI

**NOTE**

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IFIM 0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IFIM 0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001)
- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPLICITAMENTE INDICATO
- PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO SONO STATE CONSIDERATE LE SEGUENTI TOLLERANZE DI ESECUZIONE:
  - POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DEI CORDOLI GUIDA +/- 20mm
  - VERTICALITÀ DIAFRAMMA (GENERICO) 0.5%
- LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO

**PARTICOLARE CORDOLI GUIDA**



COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

GA - GALLERIE

GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21

SEZIONE TIPO I DA KM 1+823.22 A KM 2+093.28

OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	GA0110	005	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	EMMISSIONE	RETTINELLI	14/09/18	NARDONE	15/09/18	BELLOCCHIO	15/09/18	CASSINO	
B	EMMISSIONE PER FUV	RETTINELLI	10/09/18	NARDONE	11/09/18	BELLOCCHIO	11/09/18		