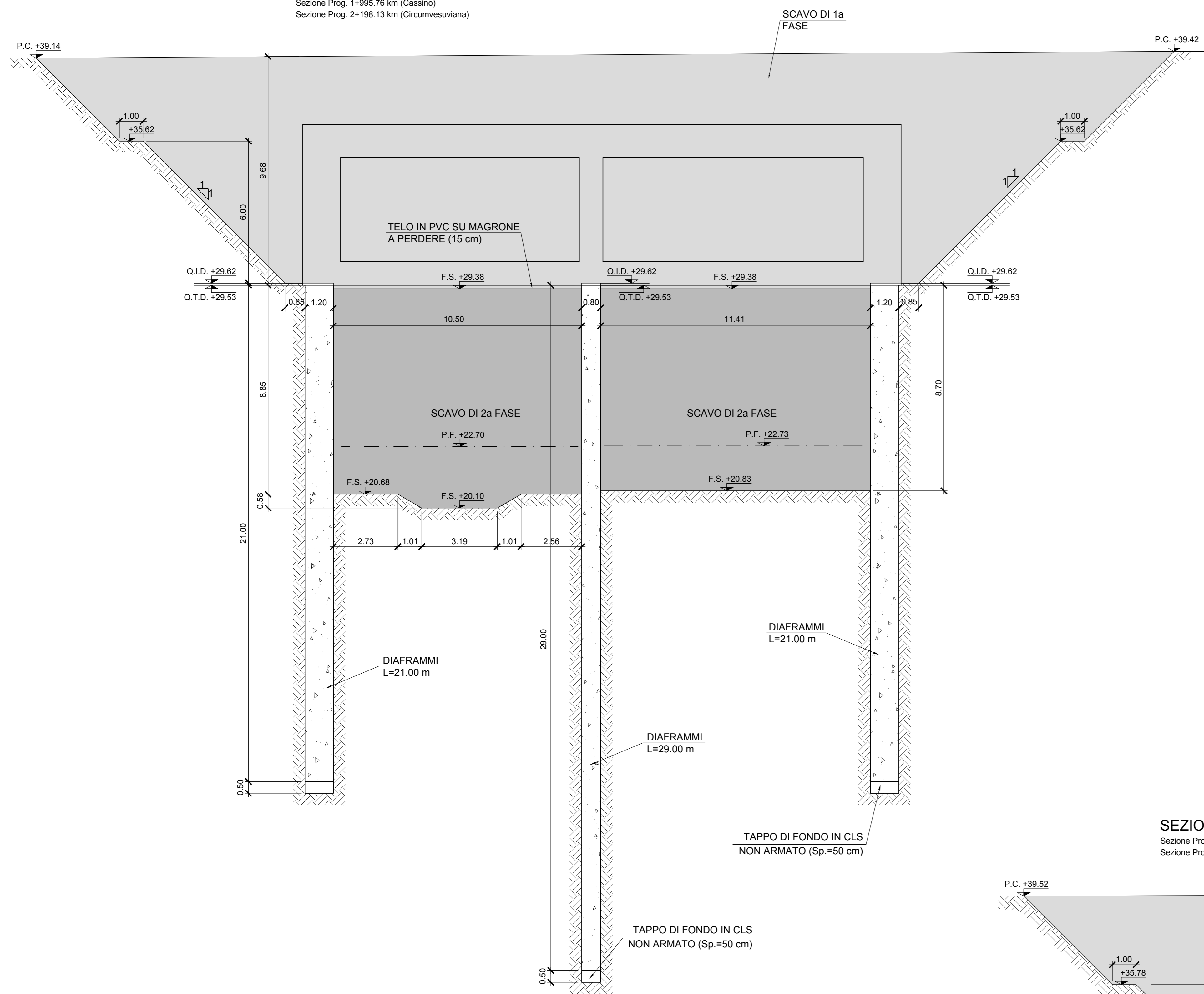


SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA I_09

Sezione Prog. 1+995.76 km (Cassino)
Sezione Prog. 2+198.13 km (Circumvesuviana)



SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA I_10

Sezione Prog. 2+015.76 km (Cassino)
Sezione Prog. 2+218.13 km (Circumvesuviana)

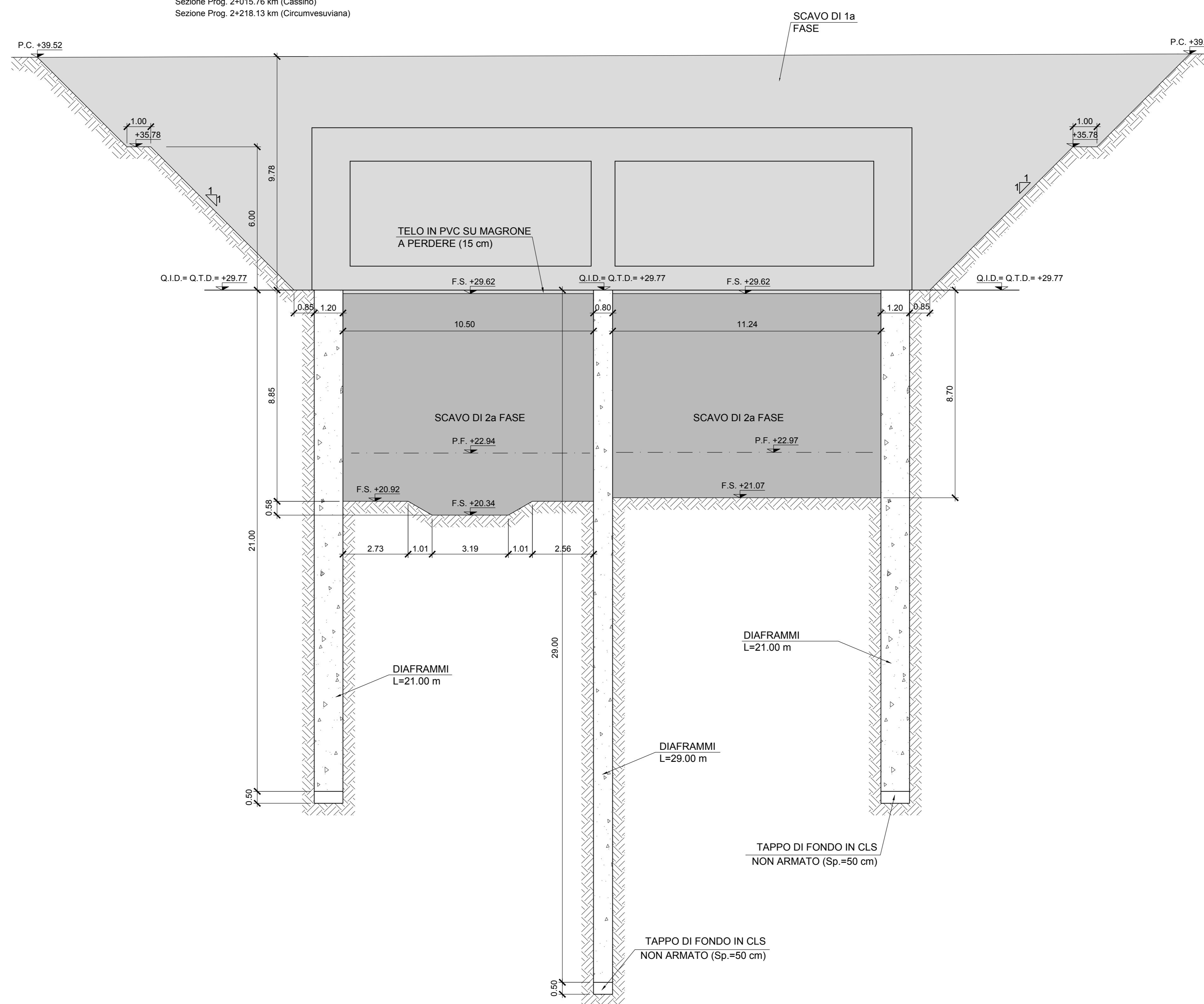


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P

DIAFRAMMI	Classe di resistenza	C25/30
	Classe di lavorabilità	S4-S5
	Classe di esposizione ambientale	XC2
	Diametro massimo inerti	25mm
	Copriferro	60 mm
ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATO)	Classe di resistenza	C25/30
	Classe di lavorabilità	S4-S5
	Classe di esposizione ambientale	XC2
	Diametro massimo inerti	25mm
	Copriferro	40 mm
SCALE	Classe di resistenza	C28/35
	Classe di lavorabilità	S4-S5
	Classe di esposizione ambientale	XC2
	Diametro massimo inerti	25mm
	Copriferro	40 mm

CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A	Classe di resistenza	C30/37
	Classe di lavorabilità	S3-S4
	Classe di esposizione ambientale	XC3
	Diametro massimo inerti	25mm
	Copriferro	40 mm

SPRITZ BETON	Classe di resistenza	C25/30
---------------------	----------------------	--------

PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE
Strato di protezione TNT in PP + ACCAPE 800 g/m² min.
Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm
Guaina in PVC liscio sp. 2 mm
Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m²

ACCIAIO PER ARMATURE	Classe di resistenza	B450C
	Valori limite di tensione	f _{yk} ≥ 450MPa / f _{yk} ≤ 540MPa 1.15 ≤ f _{tk} / f _{yk} ≤ 1.35

ACCIAIO PER PROFILI METALLICI	Classe di resistenza	S275JR
--------------------------------------	----------------------	--------

MAGRONE	Classe di resistenza	C12/15
----------------	----------------------	--------

RINTERRO
Rinterrato per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:
- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi
Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.

GETTO TERMINALE CONTROPARETI
Malta antiritiro tipo Emaco

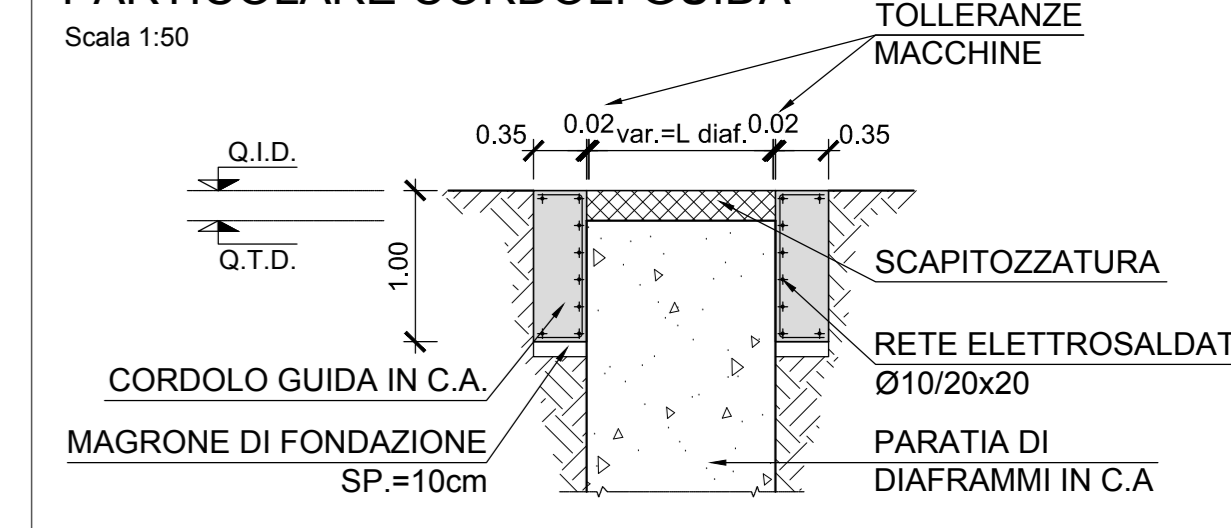
LEGENDA

Q.I.D.	QUOTA DI IMPOSTA DIAFRAMMI
Q.T.D.	QUOTA DI TESTA DIAFRAMMI

NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IF1M.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPlicitAMENTE INDICATO
- PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO SONO STATE CONSIDERATE LE SEGUENTI TOLLERANZE DI ESECUZIONE:
- POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DEI CORDOLI GUIDA +/- 20mm
- VERTICALITÀ DIAFRAMMA (GENERICO) 0.5%
- LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO

PARTICOLARE CORDOLI GUIDA



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA; **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA; **SOTECNI** MANDANTE; **ROCKSOIL** MANDANTE

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
GA - GALLERIE
GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21
SEZIONE TIPO I DA KM 1+823,22 A KM 2+093,28
OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 6

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	GA01	10	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autizzato Data
A	EMMISSIONE	RETTINELLI	14/09/18	NARDONE	15/09/18	BELLOCCHIO	15/09/18	CASSINI
B	EMMISSIONE PER PUV	RETTINELLI	10/09/18	NARDONE	11/09/18	BELLOCCHIO	11/09/18	