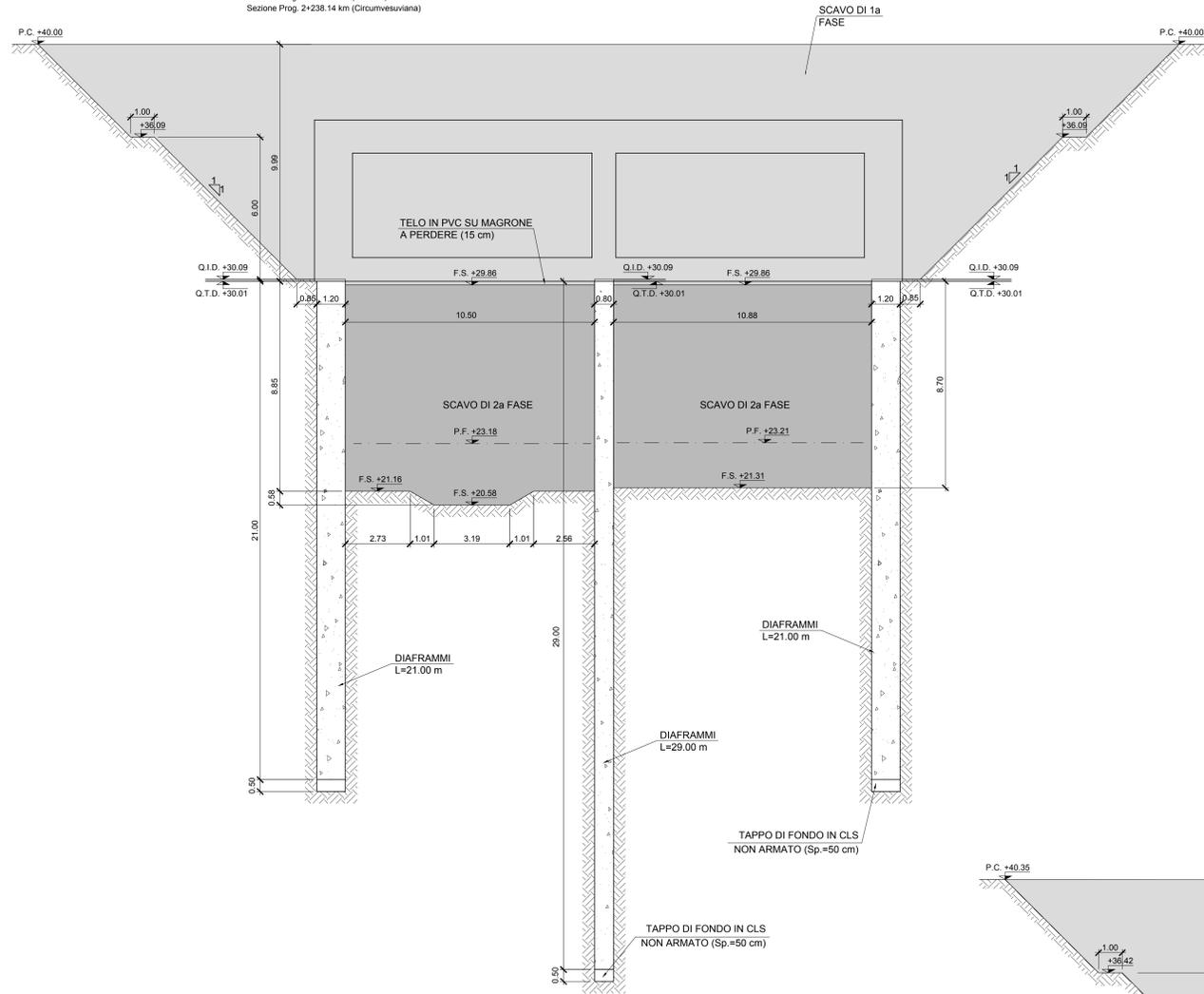
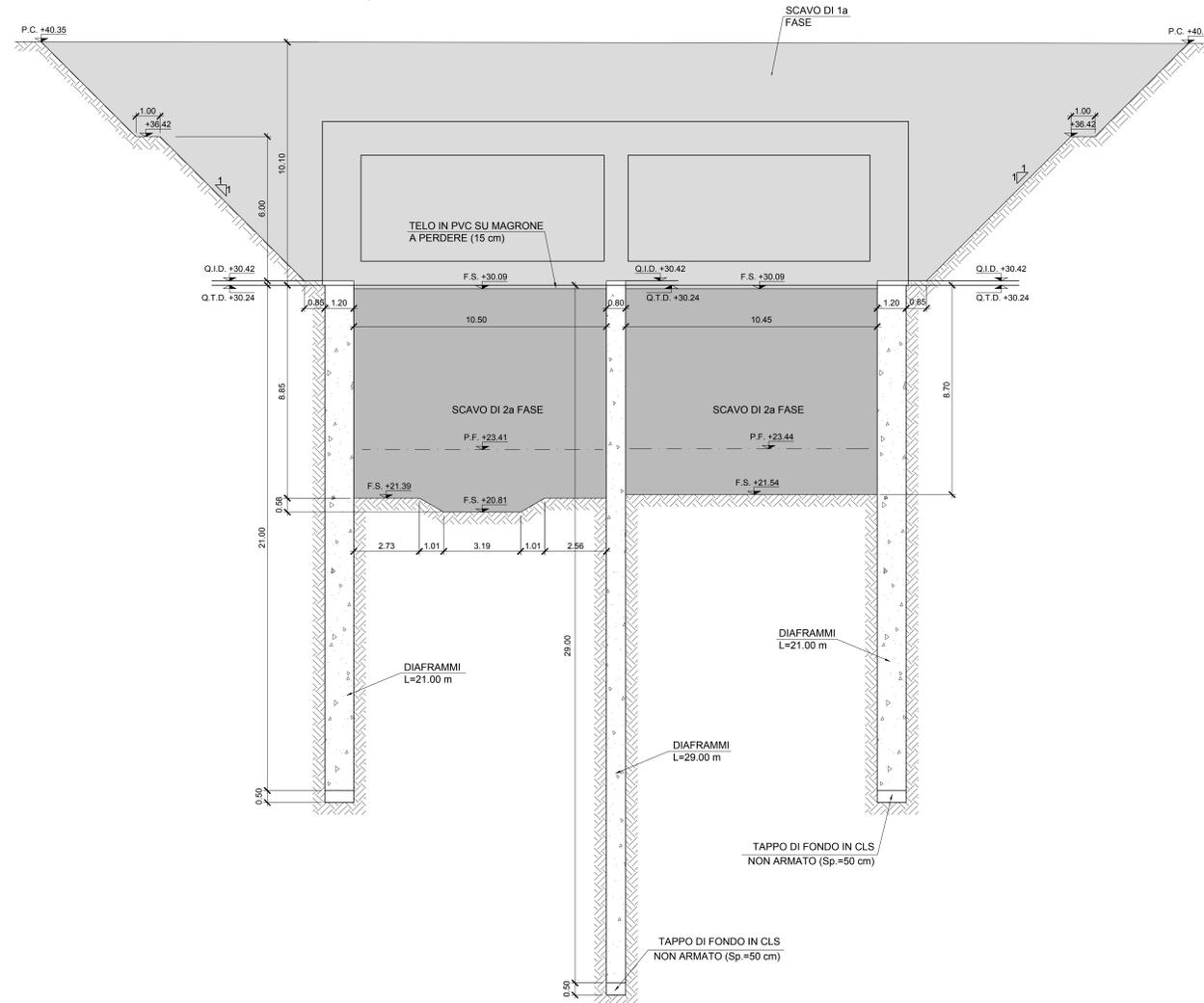


**SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA I\_11**  
 Sezione Prog. 2+035.76 km (Cassino)  
 Sezione Prog. 2+238.14 km (Circumvesuviana)



**SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA I\_12**  
 Sezione Prog. 2+055.76 km (Cassino)  
 Sezione Prog. 2+258.14 km (Circumvesuviana)



**TABELLA MATERIALI**

**CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P**

<b>DIAFRAMMI</b>	Classe di resistenza	C25/30
	Classe di lavorabilità	S4-S5
	Classe di esposizione ambientale	XC2
	Diametro massimo inerti	25mm
	Copriferro	60 mm
<b>ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATO)</b>	Classe di resistenza	C25/30
	Classe di lavorabilità	S4-S5
	Classe di esposizione ambientale	XC2
	Diametro massimo inerti	25mm
	Copriferro	40 mm

<b>SCALE</b>	Classe di resistenza	C28/35
	Classe di lavorabilità	S4-S5
	Classe di esposizione ambientale	XC2
	Diametro massimo inerti	25mm
	Copriferro	40 mm

<b>CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A</b>	Classe di resistenza	C30/37
	Classe di lavorabilità	S3-S4
	Classe di esposizione ambientale	XC3
	Diametro massimo inerti	25mm
	Copriferro	40 mm

<b>SPRITZ BETON</b>	Classe di resistenza	C25/30
---------------------	----------------------	--------

<b>PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE</b>	Strato di protezione TNT in PP + ACCAPE 800 g/m <sup>2</sup> min.
	Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm
	Guaina in PVC liscio sp. 2 mm
	Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m <sup>2</sup>

<b>ACCIAIO PER ARMATURE</b>	Classe di resistenza	B450C
	Valori limite di tensione	f <sub>yk</sub> ≥ 450MPa / f <sub>yk</sub> ≥ 540MPa / 1.15 ≤ f <sub>tk</sub> / f <sub>yk</sub> ≤ 1.35

<b>ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI</b>	Classe di resistenza	S275JR
--	----------------------	--------

<b>MAGRONE</b>	Classe di resistenza	C12/15
----------------	----------------------	--------

**RINTERRO**  
 Rinterramento per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:  
 - A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito  
 - A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi  
 Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.

**GETTO TERMINALE CONTROPARETI**  
 Malta antiritiro tipo Emaco

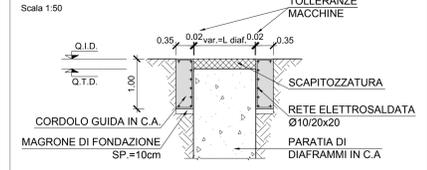
**LEGENDA**

Q.I.D.	QUOTA DI IMPOSTA DIAFRAMMI
Q.T.D.	QUOTA DI TESTA DIAFRAMMI

**NOTE**

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IFIM.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IFIM.0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPlicitAMENTE INDICATO
- PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO SONO STATE CONSIDERATE LE SEGUENTI TOLLERANZE DI ESECUZIONE:
  - POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DEI CORDOLI GUIDA +/- 20mm
  - VERTICALITÀ DIAFRAMMA (GENERICO) 0.5%
- LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO

**PARTICOLARE CORDOLI GUIDA**



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE:

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO  
 GA - GALLERIE  
 GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21  
 SEZIONE TIPO I DA KM 1+823,22 A KM 2+093,28  
 OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI  
 SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 7

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	GA0110	007	B 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	EMMISSIONE	BERTINELLI	14/09/18	NARDONE	15/09/18	BELLOCCHIO	15/09/18	CASSINO	
B	EMMISSIONE PER FUV	BERTINELLI	10/09/18	NARDONE	11/09/18	BELLOCCHIO	11/09/18		