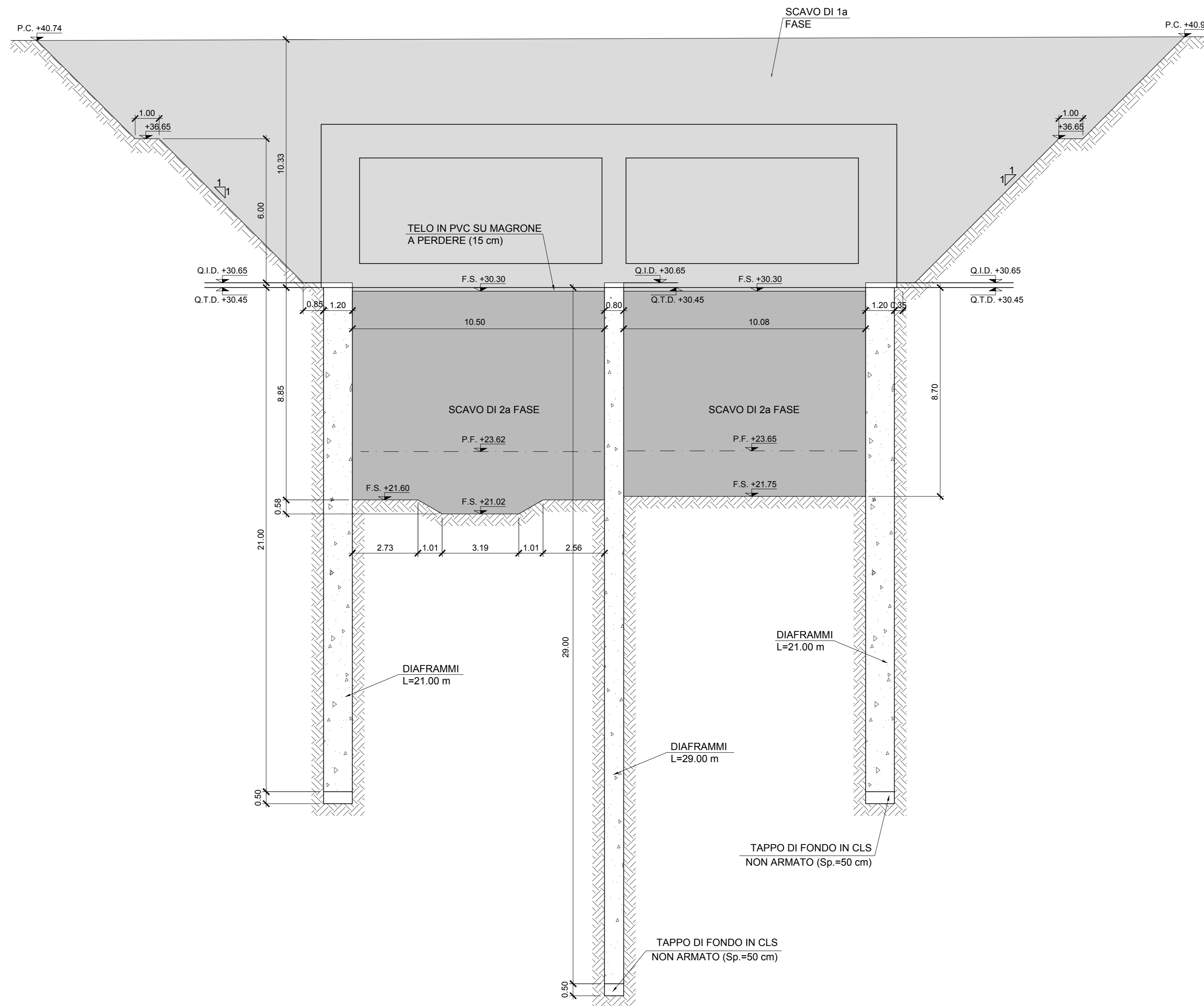


**SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA I\_13**

Sezione Prog. 2+073.27 km (Cassino)  
Sezione Prog. 2+275.66 km (Circumvesuviana)



**TABELLA MATERIALI**

**CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONI TIPO B - P**

<b>DIAFRAMMI</b>	
Classe di resistenza	C25/30
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	60 mm
<b>ALTRE STRUTTURE (OVE NON SPECIFICATE)</b>	
Classe di resistenza	C25/30
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	40 mm
<b>SCALE</b>	
Classe di resistenza	C28/35
Classe di lavorabilità	S4-S5
Classe di esposizione ambientale	XC2
Diametro massimo inerti	25mm
Copriferro	40 mm

**CALCESTRUZZO STRUTTURALE GA01 - SEZIONE TIPO A**

<b>SPRITZ BETON</b>	
Classe di resistenza	C25/30
<b>PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE</b>	
Strato di protezione TNT in PP + ACCAPE 800 g/m <sup>2</sup> min.	
Guaina in PVC strutturato sp. 2 mm	
Guaina in PVC liscio sp. 2 mm	
Strato di compensazione TNT in PP min. 800 g/m <sup>2</sup>	

**ACCIAIO PER ARMATURE**

Classe di resistenza	B450C
Valori limite di tensione	f <sub>yk</sub> ≥ 450MPa / f <sub>yk</sub> ≥ 540MPa 1.15 ≤ f <sub>tk</sub> / f <sub>yk</sub> ≤ 1.35

**ACCIAIO PER PROFILATI METALLICI**

Classe di resistenza	S275JR
----------------------	--------

**MAGRONE**

Classe di resistenza	C12/15
----------------------	--------

**RINTERRO**

Rientro per il riempimento degli scavi provvisori eseguito con terre classificate come:

- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi

Il materiale sarà messo in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm di classe A2 o A4 e comunque non inferiore a 50 cm.

**GETTO TERMINALE CONTROPARETI**

Malta antiritiro tipo Emaco

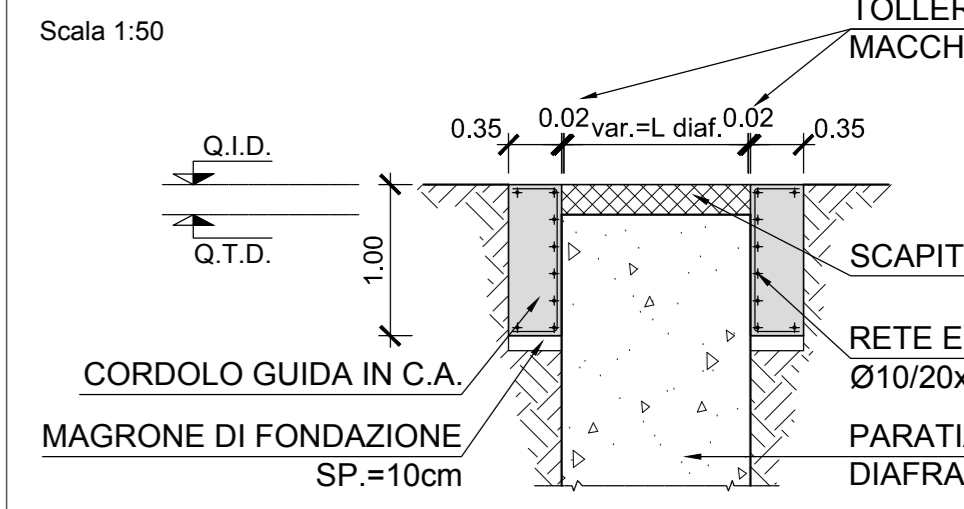
**LEGGENDA**

Q.I.D.	QUOTA DI IMPOSTA DIAFRAMMI
Q.T.D.	QUOTA DI TESTA DIAFRAMMI

**NOTE**

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IFIM 0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
- PER LE INCIDENZE DI ARMATURA DELLE STRUTTURE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO ELABORATO (IFIM 0.0.E.ZZ.TT.GA.00.0.001)
- LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DOVE ESPlicitAMENTE INDICATO
- PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO SONO STATE CONSIDERATE LE SEGUENTI TOLLERANZE DI ESECUZIONE:
  - POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DEI CORDOLI GUIDA +/- 20mm
  - VERTICALITÀ DIAFRAMMA (GENERICO) 0.5%
- LE PROGRESSIVE INDICATE SONO RELATIVE AL BINARIO PARI DELLA LINEA CASSINO

**PARTICOLARE CORDOLI GUIDA**



COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

GA - GALLERIE

GA01 - GALLERIA CASALNUOVO DA KM 0+550,00 A KM 2+860,21

SEZIONE TIPO I DA KM 1+823,22 A KM 2+093,28

OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 8

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:

IFIM 000 EZZ WA GA 01 1008 B DWG 008 B 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	EMMISSIONE	BEITNELLI	14/09/18	NARDONE	15/09/18	BELLOCCHIO	15/09/18	CASSINI	
B	EMMISSIONE PER REV	BEITNELLI	10/09/18	NARDONE	11/09/18	BELLOCCHIO	11/09/18		