



GEOMORFOLOGIA

FORME FLUVIO-DENUDAZIONALI

Forme di erosione

- Orlo di scarpata fluviale h < 5m
- Orlo di scarpata fluviale 5 < h < 10m
- Orlo di scarpata fluviale h > 10m
- Orlo di scarpata di denudazione
- Alveo in approfondimento
- Alveo con erosione laterale o sponda in erosione
- Solco di ruscellamento concentrato
- Vallecola a conca
- Canale di esondazione
- Dilavamento diffuso
- Dilavamento concentrato

Forme di accumulo

- Argilla, limo e sabbia - Deposito attivo (alluvioni attuali e recenti - b)
- Deposito colluviale

FORME E DEPOSITI LACUSTRI

- Acquitrino o zona paludosa

SUPERFICI DI SPIANAMENTO

- Forma spianata
- Orlo di scarpata delimitante forme spianate

FORME ANTROPICHE

- Orlo di scarpata di cava
- Cava
- Caverna
- Area urbanizzata

TETTONICA

- Ghiacciaia degli strati
- Faglia presunta

PERICOLO INONDAZIONE

- Area a pericolo inondazione
- Fascia a pericolosità A di esondazione - frequenza media trentennale.
- Fascia a pericolosità B di esondazione - frequenza media da trentennale a duecentennale.

PERICOLO FRANA

- Area a rischio idrogeologico
- Area a Pericolosità B - pericolo di frana elevata.
- Area a Rischio R3 - frana areate a rischio elevato.
- Area di attenzione
- Area di attenzione per pericolo frana.

PERICOLO ESONDAZIONE

- Area a pericolo inondazione
- Fascia a pericolosità 4 di esondazione - frequenza media trentennale.
- Fascia a pericolosità 3 di esondazione - frequenza media da trentennale a duecentennale.

ELEMENTI GEOLOGICO - STRUTTURALI

Litologie del substrato morfologico

- Litotipi costituiti da alternanze calcaree-pelitiche-marmose
- Litotipi argillosi
- Litotipi prevalentemente sabbiosi e arenacei

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 6B
TRATTO: PESCIA ROMANA - TARQUINIA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE
GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA
PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA
DAL km 0+000 AL km 7+600

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Geol. Vittorio Berio Dir. Geol. Lombardi N. 794 RESPONSABILE UFFICIO GEI-GEI	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Assessorio APT Pag. Milano N. 1942 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Dir. Ing. Milano N. 1942 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
---	---	---

REVISIONI (ELABORAZIONI)	DATA	REVISIONE
1	FEBBRAIO 2011	01

12121602	GE0009	SCALA	1:5000
----------	--------	-------	--------

spea ingegneria europea

COORDINATORE A CURA DI: Dr. Geol. Enrico Maroniti
Ing. Tiziano Colliotta Ord. Ingg. Lecco N. 122

RESPONSABILE DI CONSEGNA: Arch. Mario Gualdi
Dir. Arch. Venezia N. 1254

VISTO DEL COMMITTENTE: **SAT**

VISTO DEL CONCESSIONARIO: