

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

RELAZIONE

GA – GALLERIE

Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	C	L	G	A	0	1	I	0	0	0	4	B	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	S. CHECCHI	14/06/18	PINTI	15/06/18	D'ANGELO	15/06/18	COPPA
B	EMISSIONE PER RdV	S. CHECCHI	10/09/18	PINTI	11/09/18	D'ANGELO	11/09/18	
								12/09/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.CL.GA.01.I.0.004.B

n. Elab.:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 2 di 109

1	<i>PREMESSA</i>	5
2	<i>DESCRIZIONE DELLA STRUTTURA</i>	6
3	<i>NORMATIVA DI RIFERIMENTO</i>	9
4	<i>CARATTERISTICHE DEI MATERIALI</i>	10
4.1	CALCESTRUZZO	10
4.1.1	<i>Strutture di elevazione</i>	10
4.1.2	<i>Solaio in lastre di predalles</i>	10
4.1.3	<i>Fondazione</i>	11
4.2	ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE	12
4.3	COPRIFERRI MINIMI	12
5	<i>CARATTERISTICHE GEOTECNICHE</i>	13
6	<i>ANALISI DEI CARICHI E CONDIZIONI DI CARICO</i>	14
6.1	PESO PROPRIO DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI G1	14
6.2	SOVRACCARICHI PERMANENTI G2	15
6.3	SOVRACCARICHI ACCIDENTALI Q	16
6.4	VARIAZIONI TERMICHE ϵ_3	21
6.5	EFFETTI AERODINAMICI ASSOCIATI AL PASSAGGIO DEI CONVOGLI	21
7	<i>AZIONE SISMICA DI VERIFICA</i>	22
7.1.1	<i>Spettri di risposta elastici</i>	30
7.1.2	<i>Classe di duttilità</i>	34
7.1.3	<i>Regolarità strutturale e fattore di struttura</i>	34
7.1.4	<i>Spettri di risposta di progetto</i>	37

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.I0.004	B	3 di 109

7.1.5	<i>Combinazione delle componenti dell'azione sismica</i>	41
8	COMBINAZIONI DI CARICO E VALUTAZIONE DELLE MASSE	42
9	CRITERI PER LE VERIFICHE STRUTTURALI	45
9.1	VERIFICHE AGLI STATI LIMITE DI ESERCIZIO	45
9.1.1	<i>Verifica a fessurazione</i>	45
9.1.2	<i>Verifica delle tensioni in esercizio</i>	46
9.2	VERIFICHE AGLI STATI LIMITE ULTIMI	48
9.2.1	<i>Sollecitazioni flettenti</i>	48
9.2.2	<i>Sollecitazioni taglianti</i>	48
10	CRITERI DI MODELLAZIONE	50
10.1	MODELLO STRUTTURALE DI ANALISI	50
10.1.1	<i>Fabbricato laterale</i>	51
10.1.2	<i>Fabbricato centrale</i>	58
11	ANALISI DEI RISULTATI: DEFORMATE E SOLLECITAZIONI CENTRALE	66
11.1	MODI PROPRI DI VIBRAZIONE E DEFORMAZIONI SISMICHE	66
11.2	DEFORMAZIONI STATICHE	69
11.3	SOLLECITAZIONI	70
12	VERIFICHE STRUTTURALI CENTRALE	74
12.1	TRAVE ELEVAZIONE	74
12.2	PILASTRO	89
12.3	SOLAIO DI COPERTURA	98
13	VERIFICA INCIDENZA	104
14	INDICE DELLE FIGURE	105

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.				
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 4 di 109

15	TABULATO DI CALCOLO	107
15.1	FABBRICATO LATERALE	108
15.2	FABBRICATO CENTRALE	109

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 5 di 109				

1 PREMESSA

La presente relazione afferisce ai calcoli e alle verifiche strutturali dei fabbricati di stazione relativi alle uscite di sicurezza US.03 al km 1+901.03, nell'ambito della redazione dei documenti tecnici relativi alla progettazione esecutiva della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Napoli-Cancello, in variante tra le pk 0+000 e 15+585.

Le opere sono comprese nell'ambito della Galleria artificiale ferroviaria Casalnuovo.

Le strutture sono state progettate coerentemente con quanto previsto dalla normativa vigente, "Norme Tecniche per le Costruzioni"- DM 14.1.2008 e Circolare n .617 "Istruzioni per l'applicazione delle Nuove norme tecniche per le costruzioni".

La modellazione dell'azione sismica e delle strutture è stata eseguita mediante il programma di calcolo agli elementi finiti EdiTus ACCA.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014		
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. PAGINA B 6 di 109

2 DESCRIZIONE DELLA STRUTTURA

Le opere strutturali consistono nella realizzazione di telai spaziali monopiano, eseguiti in c.a. gettato in opera, con copertura piana.

In particolare, i due fabbricati laterali prevedono un telaio strutturale costituito da una campata singola in direzione trasversale, di luce 2.55m, e da 5 campate in direzione longitudinale, caratterizzate da luci di 4.42m. Il fabbricato centrale prevede un telaio costituito da una campata singola in direzione trasversale, di luce 1.87m, e da 6 campate in direzione longitudinale, caratterizzate da luci di 5.40m.

I tre corpi si estendono per un'altezza di 3.00m da quota estradosso fondazione a quota impalcato di copertura, come evidente nelle sezioni riportate di seguito.

L'ingombro planimetrico della struttura dei fabbricati laterali, di tipo rettangolare, prevede dimensioni di 2.85mx22.40m; quello del fabbricato centrale è caratterizzato da dimensioni di 2.17mx32.70m.

Per quanto riguarda la geometria degli elementi dell'intelaiatura, i pilastri adottati presentano sezione 30*40cm; le travi di copertura perimetrali sono del tipo 30*40cm, quelle interne di collegamento trasversale che sono del tipo 40*20cm.

I solai di copertura adottati sono del tipo semiprefabbricato a prèdalles, con getto in opera dei travetti e della caldana superiore. Le predalles prevedono uno spessore di 4cm, i travetti in c.a. un'altezza di 12cm, e il getto di completamento in calcestruzzo della sovrastante soletta, uno spessore di 4cm. Lo spessore complessivo dei solai risulta pari a 20cm (4+12+4). L'orditura dei solai segue la direzione trasversale del fabbricato. Le lastre tipo prèdalles sono larghe 120 cm e presentano tre tralicci di irrigidimento ed elementi di alleggerimento delimitanti le nervature intermedie.

Il sistema strutturale in elevazione poggia su setti in calcestruzzo armato gettato in opera di spessore pari a 70 cm che spiccano dal solettone della struttura sottostante.

Il calcoli esibiti nel presente documento fanno riferimento alle strutture in c.a. in elevazione.

Nelle Figure riportate di seguito si forniscono le piante e le sezioni indicative della struttura in esame. Si rimanda agli elaborati grafici per l'ottenimento di dettagli ulteriori.

Le strutture sono state modellate incastrate alla fondazione per simulare la copertura della Stazione di Casalnuovo.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	Mandante: ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 7 di 109

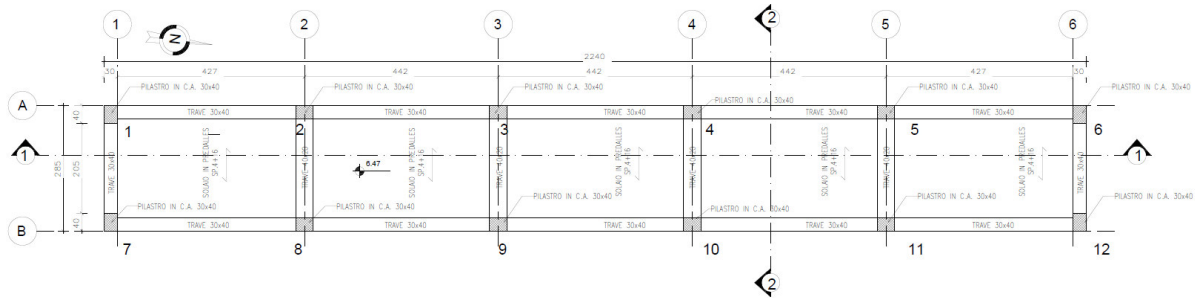


Figura 1: Pianta copertura fabbricati laterali

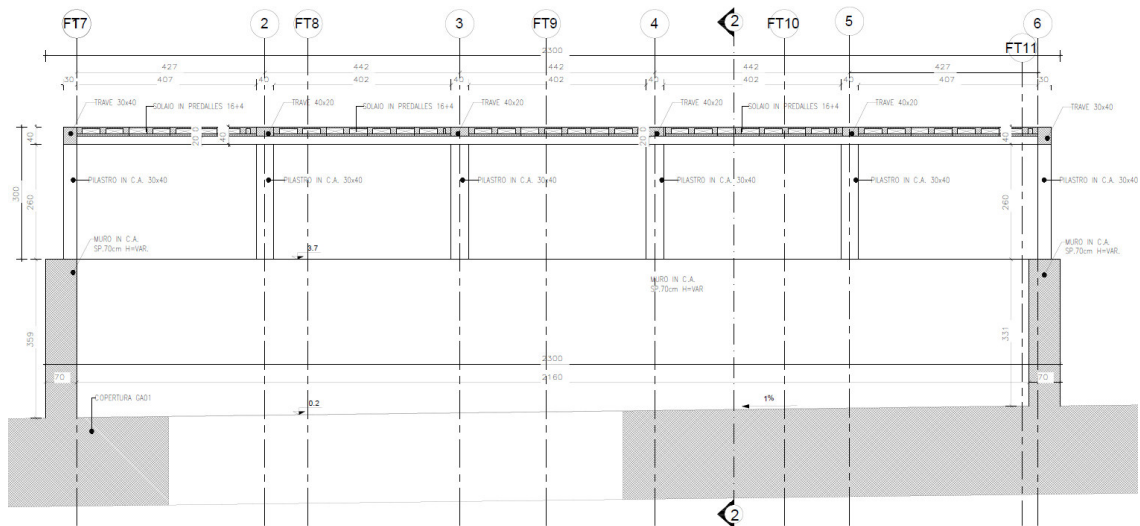


Figura 2: Sezione longitudinale fabbricati laterali

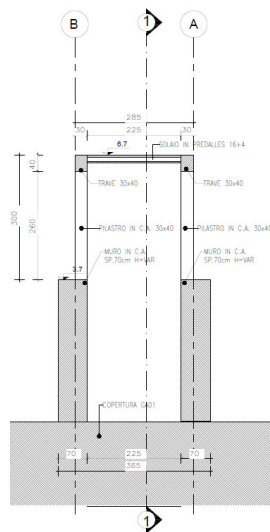


Figura 3: Sezione trasversale fabbricati laterali

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	Mandante: ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Uscita ST1 al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.I0.004 B 8 di 109	

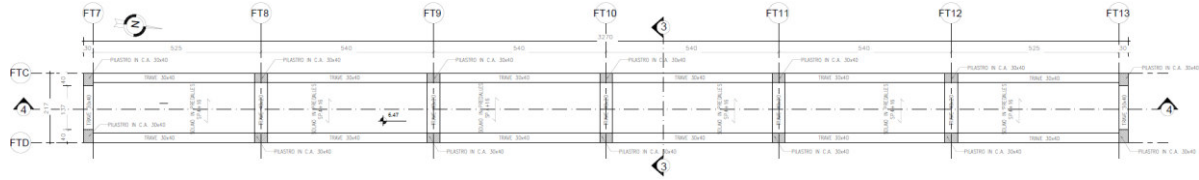


Figura 4: Pianta copertura fabbricato centrale

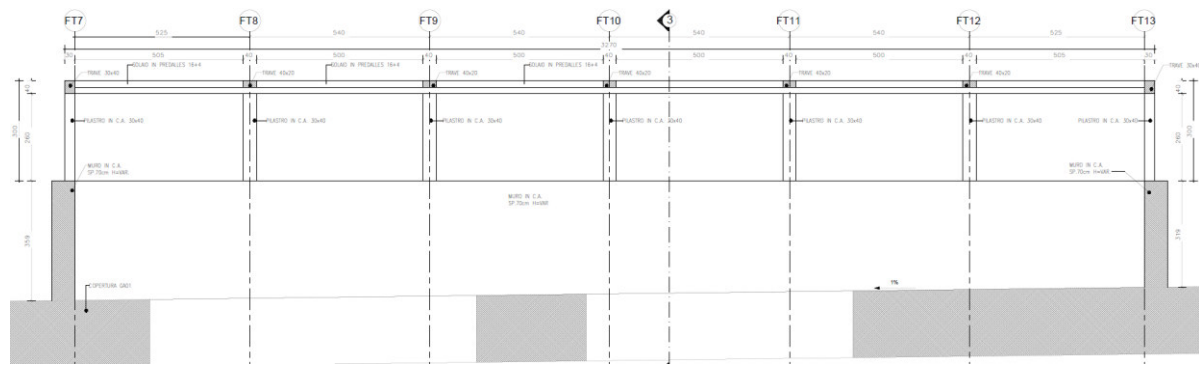


Figura 5: Sezione longitudinale fabbricato centrale

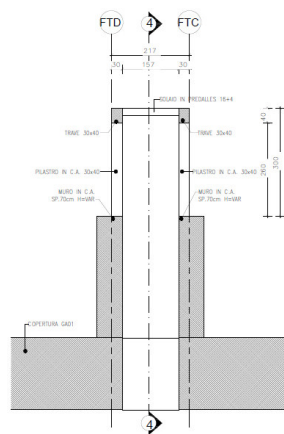


Figura 6: Sezione trasversale fabbricato centrale

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 9 di 109

3 **NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

L'analisi dell'opera e le verifiche degli elementi strutturali sono state condotte in accordo con le vigenti disposizioni legislative e in particolare con le seguenti norme e circolari:

- Decreto Ministeriale del 14 gennaio 2008: "Norme Tecniche per le Costruzioni".
- Circolare M.LL.PP. n. 617 del 2 febbraio 2009: Istruzioni per l'applicazione delle "Nuove norme tecniche per le costruzioni di cui al Decreto Ministeriale del 14/01/2008".

Si è tenuto inoltre conto dei seguenti documenti:

- UNI EN 1990 – Aprile 2006: Eurocodice: Criteri generali di progettazione strutturale.
- UNI EN 1991-1-1 – Agosto 2004: Eurocodice 1 – Parte 1-1: Azioni in generale – Pesi per unità di volume, pesi propri e sovraccarichi variabili.
- UNI EN 1991-1-4 – Luglio 2005: Eurocodice 1. Azioni sulle strutture. Parte 1-4: Azioni in generale - Azioni del vento.
- UNI EN 1992-1-1 – Novembre 2005: Eurocodice 2 – Progettazione delle strutture di calcestruzzo - Parte 1-1: Regole generali e regole per gli edifici.
- UNI EN 1992-2 – Gennaio 2006: Eurocodice 2. Progettazione delle strutture di calcestruzzo. Parte 2: Ponti di calcestruzzo – Progettazione e dettagli costruttivi.
- UNI-EN 1997-1 – Febbraio 2005: Eurocodice 7. Progettazione geotecnica. Parte 1: Regole generali.
- UNI-EN 1998-1 – Marzo 2005: Eurocodice 8: Progettazione delle strutture per la resistenza sismica. Parte 1: Regole generali, azioni sismiche e regole per gli edifici.
- UNI-EN 1998-5 – Gennaio 2005: Eurocodice 8: Progettazione delle strutture per la resistenza sismica. Parte 5: Fondazioni, strutture di contenimento ed aspetti geotecnici.
- Legge 5-1-1971 n° 1086: "Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso, ed a struttura metallica".
- Legge. 2 febbraio 1974, n. 64.: "Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche".
- UNI EN 206-1-2016: Calcestruzzo. "Specificazione, prestazione, produzione e conformità".
- RFI DTC SI MA IFS 001 A – Dicembre 2016: Manuale di progettazione delle opere civili.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. PAGINA B 10 di 109

4 CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Di seguito si riportano le caratteristiche dei materiali impiegati, ricavate con riferimento alle indicazioni contenute D.M.14 gennaio 2008. Le classi di esposizione dei calcestruzzi sono coerenti con la UNI EN 206-1-2001.

4.1 CALCESTRUZZO

4.1.1 Strutture di elevazione

Per il getto in opera delle strutture di elevazione (travi-pilastrini) si adotta un calcestruzzo con le caratteristiche riportate di seguito:

Classe d'esposizione: XC3

C28/35 $f_{ck} \geq 28$ MPa $R_{ck} \geq 35$ MPa

Classe minima di consistenza: S4-S5

In accordo con le norme vigenti, risulta per il materiale in esame:

Resistenza caratteristica cubica a 28 giorni	R_{ck}	35	N/mm ²
Resistenza caratteristica cilindrica a 28 giorni	$f_{ck} = 0.83 R_{ck}$	29.05	N/mm ²
Valore medio della resistenza cilindrica	$f_{cm} = f_{ck} + 8$	37.05	N/mm ²
Resistenza di calcolo breve durata	$f_{cd} \text{ (Breve durata)} = f_{ck} / 1.5$	19.37	N/mm ²
Resistenza di calcolo lunga durata	$f_{cd} \text{ (Lunga durata)} = 0.85 f_{cd}$	16.46	N/mm ²
Resistenza media a trazione assiale	$f_{ctm} = 0.3 (f_{ck})^{2/3}$ [Rck<50/60]	2.83	N/mm ²
Resistenza caratteristica a trazione	$f_{ctk 0,05} = 0.7 f_{ctm}$	1.98	N/mm ²
Resistenza media a trazione per flessione	$f_{cfm} = 1.2 f_{ctm}$	3.40	N/mm ²
Resistenza di calcolo a trazione	$f_{ctd} = f_{ctk 0,05} / 1.5$	1.32	N/mm ²
Modulo di Young	$E = 22000 (f_{cm}/10)^{0.3}$	32588	N/mm ²

4.1.2 Solaio in lastre di predalles

Classe d'esposizione: XC4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 11 di 109

C32/40 $f_{ck} \geq 32$ MPa $R_{ck} \geq 40$ MPa

Classe minima di consistenza: S4-S5

accordo con le norme vigenti, risulta per il materiale in esame:

Resistenza caratteristica cubica a 28 giorni	R_{ck}	40	N/mm ²
Resistenza caratteristica cilindrica a 28 giorni	$f_{ck} = 0.83 R_{ck}$	33.20	N/mm ²
Valore medio della resistenza cilindrica	$f_{cm} = f_{ck} + 8$	41.20	N/mm ²
Resistenza di calcolo breve durata	$f_{cd} \text{ (Breve durata)} = f_{ck} / 1.5$	22.13	N/mm ²
Resistenza di calcolo lunga durata	$f_{cd} \text{ (Lungo durata)} = 0.85 f_{cd}$	18.81	N/mm ²
Resistenza media a trazione assiale	$f_{ctm} = 0.3 (f_{ck})^{2/3}$ [Rck<50/60]	3.10	N/mm ²
Resistenza caratteristica a trazione	$f_{ctk 0,05} = 0.7 f_{ctm}$	2.17	N/mm ²
Resistenza media a trazione per flessione	$f_{cfm} = 1.2 f_{ctm}$	3.72	N/mm ²
Resistenza di calcolo a trazione	$f_{ctd} = f_{ctk 0,05} / 1.5$	1.45	N/mm ²
Modulo di Young	$E = 22000 (f_{cm}/10)^{0.3}$	33643	N/mm ²

4.1.3 **Fondazione**

Per il getto in opera degli elementi di fondazione si adotta un calcestruzzo con le caratteristiche riportate di seguito:

Classe d'esposizione: XC2

C25/30 $f_{ck} \geq 25$ MPa $R_{ck} \geq 30$ MPa

Classe minima di consistenza: S4-S5

In accordo con le norme vigenti, risulta per il materiale in esame:

Resistenza caratteristica cubica a 28 giorni	R_{ck}	30	N/mm ²
Resistenza caratteristica cilindrica a 28 giorni	$f_{ck} = 0.83 R_{ck}$	24.90	N/mm ²
Valore medio della resistenza cilindrica	$f_{cm} = f_{ck} + 8$	32.90	N/mm ²
Resistenza di calcolo breve durata	$f_{cd} \text{ (Breve durata)} = f_{ck} / 1.5$	16.60	N/mm ²
Resistenza di calcolo lunga durata	$f_{cd} \text{ (Lungo durata)} = 0.85 f_{cd}$	14.11	N/mm ²

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. PAGINA B 12 di 109

Resistenza media a trazione assiale	$f_{ctm} = 0.3 (f_{ck})^{2/3}$	[Rck<50/60]	2.56	N/mm ²
Resistenza caratteristica a trazione	$f_{ctk 0,05} = 0.7 f_{ctm}$		1.79	N/mm ²
Resistenza media a trazione per flessione	$f_{ctm} = 1.2 f_{ctm}$		3.07	N/mm ²
Resistenza di calcolo a trazione	$f_{ctd} = f_{ctk 0,05} / 1.5$		1.19	N/mm ²
Modulo di Young	$E = 22000 (f_{cm}/10)^{0.3}$		31447	N/mm ²

4.2 ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE

Classe acciaio per armature ordinarie	B450C
Tensione di snervamento caratteristica	$f_{yk} \geq 450$ MPa
Tensione caratteristica di rottura	$f_t \geq 540$ MPa
Modulo di elasticità	$E_a = 210000$ MPa

4.3 COPRIFERRI MINIMI

Si riportano di seguito i copriferri minimi per le strutture in calcestruzzo armato:

Strutture di elevazione	4.0 cm
Strutture di fondazione	4.0 cm

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.				
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 13 di 109

5 CARATTERISTICHE GEOTECNICHE

In accordo con gli elaborati specifici si considerano le seguenti caratteristiche geotecniche del terreno in sito:

$c' = 0$ KPa	Coesione efficace
$\varphi' = 33^\circ$	Angolo di attrito interno efficace
$\gamma = 16$ kN/m ³	Peso dell'unità di volume
$z_w = -20,00$ m	Livello di falda rispetto al piano campagna

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. PAGINA B 14 di 109

6 ANALISI DEI CARICHI E CONDIZIONI DI CARICO

Si considerano sulla struttura le azioni elementari elencate di seguito:

- peso proprio della struttura e della costruzione;
- sovraccarichi permanenti;
- sovraccarichi accidentali: carico dovuto all'azione della neve e del vento; carico dovuto alla sola manutenzione della copertura;
- variazioni termiche;
- effetti aerodinamici associati al passaggio dei convogli.

Per il calcolo dell'azione eccezionale del sisma si rimanda alla successiva analisi sismica della struttura.

6.1 PESO PROPRIO DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI G1

I pesi propri strutturali sono calcolati in automatico dal programma di calcolo strutturale sulla base delle caratteristiche dei materiali utilizzati. Il peso specifico del calcestruzzo è assunto pari a 25kN/m^3 .

Per quanto riguarda il solaio di copertura ($H=20\text{cm}$), eseguito con lastre predalles in c.a. e getti di completamento in opera, eseguiti tra gli elementi di alleggerimento in polistirene espanso, se ne riporta di seguito la valutazione del peso proprio:

Altezza solaio	$H = 4 + 12 + 4 = 20\text{cm}$
Larghezza lastra predalles	$L = 1,20\text{m}$
Peso predalles ($s = 4\text{cm}$)	$P_p = 25 \times 0,04 \times 1,20 = 1,2\text{kN/m}$
Peso nervatura centrale ($h=12\text{cm}$, $s=13\text{cm}$)	$P_n = 25 \times 0,12 \times 0,13 = 0,4\text{kN/m}$
Peso nervature laterali ($h=12\text{cm}$, $s=13\text{cm}$)	$P_{nl} = 2 \times 25 \times 0,12 \times 0,13 = 0,78\text{kN/m}$
Peso soletta superiore ($s=4\text{cm}$)	$P_s = 25 \times 0,04 \times 1,20 = 1,2\text{kN/m}$
Peso polistirene espanso ($h=12\text{cm}$, $s=40\text{cm}$)	$P_a = 2 \times 0,15 \times 0,4 \times 0,12 = 0,01\text{kN/m}$

Peso totale di una lastra ($L=1,20\text{ m}$): $G1 = 1,2 + 0,4 + 0,78 + 1,2 + 0,01 = 3,6\text{ kN/m}$

Peso totale al metro quadrato: $3,6 / 1,20 = 3,00\text{ kN/m}^2$

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014		
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. PAGINA B 15 di 109

Risulta pertanto per il solaio di copertura in esame:

PESO PROPRIO ELEMENTI STRUTTURALI G1

Solaio in c.a. in predalles (4+12+4)	3.00 kN/m ²
--------------------------------------	------------------------

6.2 SOVRACCARICHI PERMANENTI G2

Sono considerati carichi permanenti non strutturali i carichi non rimovibili durante il normale esercizio della costruzione.

Il calcolo del peso proprio degli elementi non strutturali gravante sui solai di copertura è riportato nelle Tabelle seguenti:

Carichi permanenti non strutturali agenti in copertura

Incidenza zone piene solaio	0,20	kN/m ²
Massetto delle pendenze	0,60	kN/m ²
Strato coibente	0,10	kN/m ²
Guaina di impermeabilizzazione	0,10	kN/m ²
Malta di allettamento (2 cm)	0,40	kN/m ²
Pavimento	0,60	kN/m ²
Intonaco intradosso	0,40	kN/m ²
Incidenza impianti	0,40	kN/m ²
Controsoffitto	0,10	kN/m ²
Carico totale al metro quadrato:	2.90	kN/m²

I carichi permanenti non strutturali sono sintetizzati nel prospetto di seguito:

PESO PROPRIO ELEMENTI NON STRUTTURALI G2

Carichi permanenti non strutturali in copertura	2.90 kN/m ²
---	------------------------

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 16 di 109				

6.3 SOVRACCARICHI ACCIDENTALI Q

Di seguito si riportano i carichi variabili di superficie uniformemente distribuiti qk.

- **Carico neve** (par.3.4 - DM 14.1.2008):

In accordo alla posizione e all'altezza sul livello del mare valutata nel sito di realizzazione dell'edificio si riporta il calcolo dell'azione da neve con i relativi coefficienti:

○	Zona I - Alpina Aosta, Belluno, Bergamo, Biella, Bolzano, Brescia, Como, Cuneo, Lecco, Pordenone, Sondrio, Torino, Trento, Udine, Verbania, Vercelli, Vicenza.	$q_{sk} = 1,50 \text{ kN/mq}$ $q_{sk} = 1,39 [1+(a_s/728)^2] \text{ kN/mq}$	$a_s \leq 200 \text{ m}$ $a_s > 200 \text{ m}$
○	Zona I - Mediterranea Alessandria, Ancona, Asti, Bologna, Cremona, Forlì-Cesena, Lodi, Milano, Modena, Novara, Parma, Pavia, Pesaro e Urbino, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia, Rimini, Treviso, Varese.	$q_{sk} = 1,50 \text{ kN/mq}$ $q_{sk} = 1,35 [1+(a_s/602)^2] \text{ kN/mq}$	$a_s \leq 200 \text{ m}$ $a_s > 200 \text{ m}$
○	Zona II Arezzo, Ascoli Piceno, Bari, Campobasso, Chieti, Ferrara, Firenze, Foggia, Genova, Gorizia, Imperia, Isernia, La Spezia, Lucca, Macerata, Mantova, Massa Carrara, Padova, Perugia, Pescara, Pistoia, Prato, Rovigo, Savona, Teramo, Trieste, Venezia, Verona.	$q_{sk} = 1,00 \text{ kN/mq}$ $q_{sk} = 0,85 [1+(a_s/481)^2] \text{ kN/mq}$	$a_s \leq 200 \text{ m}$ $a_s > 200 \text{ m}$
●	Zona III Agrigento, Avellino, Benevento, Brindisi, Cagliari, Caltanissetta, Carbonia-Iglesias, Caserta, Catania, Catanzaro, Cosenza, Crotone, Enna, Frosinone, Grosseto, L'Aquila, Latina, Lecce, Livorno, Matera, Medio Campidano, Messina, Napoli, Nuoro, Ogliastra, Olbia Tempio, Oristano, Palermo, Ptsa, Potenza, Ragusa, Reggio Calabria, Rieti, Roma, Salerno, Sassari, Siena, Siracusa, Taranto, Terni, Trapani, Vibo Valentia, Viterbo.	$q_{sk} = 0,60 \text{ kN/mq}$ $q_{sk} = 0,51 [1+(a_s/481)^2] \text{ kN/mq}$	$a_s \leq 200 \text{ m}$ $a_s > 200 \text{ m}$

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 17 di 109
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati								

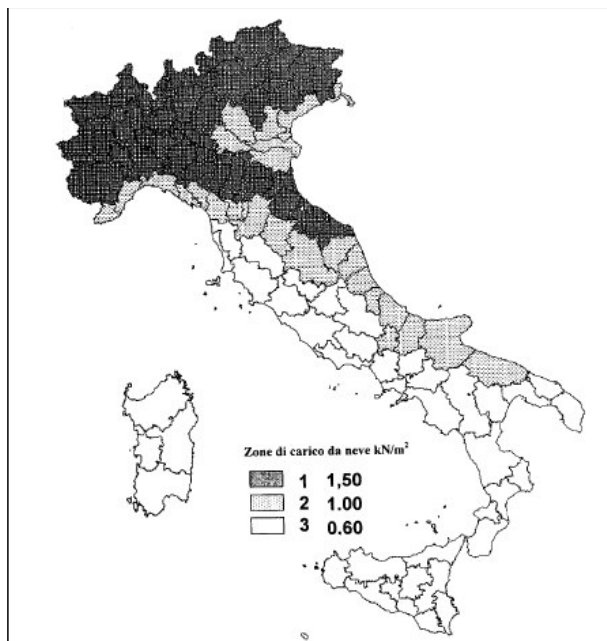
q_s (carico neve sulla copertura [N/mq]) = $\mu_i \cdot q_{sk} \cdot C_E \cdot C_t$
 μ_i (coefficiente di forma)
 q_{sk} (valore caratteristico della neve al suolo [kN/mq])
 C_E (coefficiente di esposizione)
 C_t (coefficiente termico)

Valore caratteristico della neve al suolo

a_s (altitudine sul livello del mare [m])	26
q_{sk} (val. caratt. della neve al suolo [kN/mq])	0.60

Coefficiente termico

Il coefficiente termico può essere utilizzato per tener conto della riduzione del carico neve a causa dello scioglimento della stessa, causata dalla perdita di calore della costruzione. Tale coefficiente tiene conto delle proprietà di isolamento termico del materiale utilizzato in copertura. In assenza di uno specifico e documentato studio, deve essere utilizzato **$C_t = 1$** .



Coefficiente di esposizione

Topografia	Descrizione	C_E
Normale	Aree in cui non è presente una significativa rimozione di neve sulla costruzione prodotta dal vento, a causa del terreno, altre costruzioni o alberi.	1

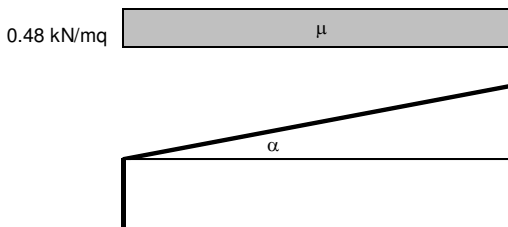
Valore del carico della neve al suolo

q_s (carico della neve al suolo [kN/mq])	0.60
--	------

Coefficiente di forma (copertura ad una falda)

α (inclinazione falda [°])	0
-----------------------------------	---

μ	0.8
-------	-----



Si assume per l'azione della neve, un carico distribuito di entità pari a:

Neve (par.3.4 - DM 14.1.2008)	0.50 kN/m ²
-------------------------------	------------------------

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 18 di 109

- **Carico vento** (par.3.3 - DM 14.1.2008):

In accordo alla posizione e all'altezza sul livello del mare valutata nel sito di realizzazione dell'edificio si riporta di seguito il calcolo dell'azione del vento.

In particolare, per la valutazione del coefficiente di forma c_p , funzione della tipologia, della geometria della costruzione e del suo orientamento rispetto alla direzione del vento, in assenza di opportuna documentazione o prove sperimentali in galleria del vento, si fa riferimento a quanto stabilito nella Circolare M.LL.PP. n. 617 del 2 febbraio 2009: Istruzioni per l'applicazione delle "Nuove norme tecniche per le costruzioni di cui al Decreto Ministeriale del 14/01/2008".

3) Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Abruzzo, Molise, Puglia, Campania, Basilicata, Calabria (esclusa la provincia di Reggio Calabria)

Zona	$v_{b,0}$ [m/s]	a_0 [m]	k_a [1/s]
3	27	500	0.02
a_s (altitudine sul livello del mare [m])	26		
T_R (Tempo di ritorno)	115		
$v_b = v_{b,0}$ per $a_s \leq a_0$			
$v_b = v_{b,0} + k_a (a_s - a_0)$ per $a_0 < a_s \leq 1500$ m			
v_b ($T_R = 50$ [m/s])	27.000		
α_R (T_R)	1.04681		
v_b (T_R) = $v_b \times \alpha_R$ [m/s])	28.264		

p (pressione del vento [N/mq]) = $q_b \cdot c_e \cdot c_p \cdot c_d$
q_b (pressione cinetica di riferimento [N/mq])
c_e (coefficiente di esposizione)
c_p (coefficiente di forma)
c_d (coefficiente dinamico)



Pressione cinetica di riferimento

$$q_b = 1/2 \cdot \rho \cdot v_b^2 \quad (\rho = 1,25 \text{ kg/mc})$$

q_b [N/mq]	499.28
--------------	--------

Coefficiente di forma

E' il coefficiente di forma (o coefficiente aerodinamico), funzione della tipologia e della geometria della costruzione e del suo orientamento rispetto alla direzione del vento. Il suo valore può essere ricavato da dati suffragati da opportuna documentazione o da prove sperimentali in galleria del vento.

Coefficiente dinamico

Esso può essere assunto autelativamente pari ad 1 nelle costruzioni di tipologia ricorrente, quali gli edifici di forma regolare non eccedenti 80 m di altezza ed i capannoni industriali, oppure può essere determinato mediante analisi specifiche o facendo riferimento a dati di comprovata affidabilità.

APPALTATORE: Mandataria: SALINI IMPREGILO S.p.A. Mandante: ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO												
PROGETTISTA: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.I0.004</td> <td>B</td> <td>19 di 109</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.I0.004	B	19 di 109
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.I0.004	B	19 di 109								

Coefficiente di esposizione

Classe di rugosità del terreno

D) Aree prive di ostacoli (aperta campagna, aeroporti, aree agricole, pascoli, zone paludose o sabbiose, superfici innevate o ghiacciate, mare, laghi,...)

Categoria di esposizione

ZONE 1,2,3,4,5						
A	--	IV	IV	V	V	V
B	--	III	III	IV	IV	IV
C	--	*	III	III	IV	IV
D	I	II	II	II	III	**
* Categoria II in zona 1,2,3,4 Categoria III in zona 5						
** Categoria III in zona 2,3,4,5 Categoria IV in zona 1						

ZONA 6					
A	--	III	IV	V	V
B	--	II	III	IV	IV
C	--	II	III	III	IV
D	I	I	II	II	III

ZONE 7,8			
A	--	--	IV
B	--	--	IV
C	--	--	III
D	I	II	*
* Categoria II in zona 8 Categoria III in zona 7			

ZONA 9		
A	--	I
B	--	I
C	--	I
D	I	I

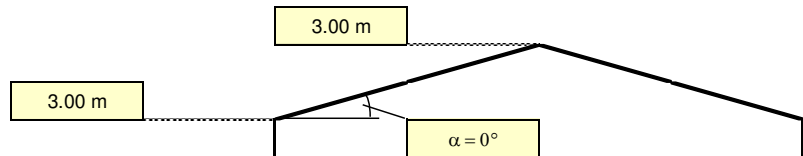
Zona	Classe di rugosità	a _s [m]
3	D	26

$$c_e(z) = k_r^2 \cdot c_t \cdot \ln(z/z_0) [7 + c_t \cdot \ln(z/z_0)] \quad \text{per } z \geq z_{\min}$$

$$c_e(z) = c_e(z_{\min}) \quad \text{per } z < z_{\min}$$

Cat. Esposiz.	k _r	z ₀ [m]	z _{min} [m]	c _t
II	0.19	0.05	4	1

z [m]	c _e
z ≤ 4	1.801
z = 3	1.801
z = 3	1.801

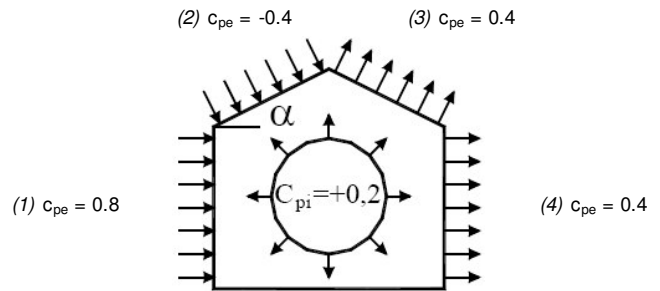


APPALTATORE: Mandataria: SALINI IMPREGILO S.p.A. Mandante: ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.I0.004 B 20 di 109
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	

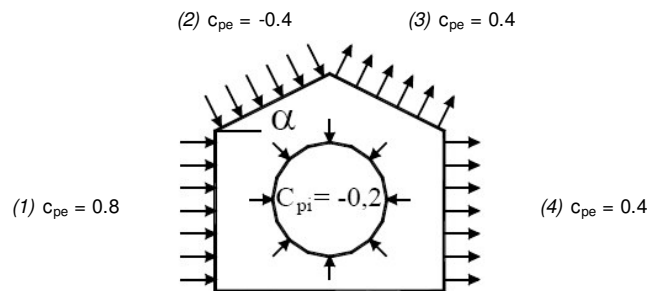
Coefficiente di forma (Edificio aventi una parete con aperture di superficie < 33% di quella totale)

Strutture stagne

(1)	c_p	p [kN/mq]
	0.80	0.719
(2)	c_p	p [kN/mq]
	-0.40	-0.360
(3)	c_p	p [kN/mq]
	0.40	0.360
(4)	c_p	p [kN/mq]
	0.40	0.360

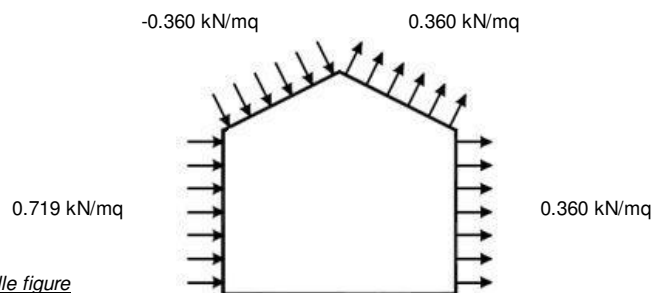


(1)	c_p	p [kN/mq]
	0.80	0.719
(2)	c_p	p [kN/mq]
	-0.40	-0.360
(3)	c_p	p [kN/mq]
	0.40	0.360
(4)	c_p	p [kN/mq]
	0.40	0.360



Combinazione più sfavorevole:

	p [kN/mq]
(1)	0.719
(2)	-0.360
(3)	0.360
(4)	0.360



N.B. Se p (o c_{pe}) è > 0 il verso è concorde con le frecce delle figure

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.I0.004	B	21 di 109

- **Carico dovuto alla sola manutenzione della copertura** (par.3.1.4-DM 14.1.2008):

Si considera una copertura non praticabile, accessibile per sola manutenzione (Cat. H1; Tab.3.1.II):

Copertura non accessibile (par.3.1.4-DM 14.1.2008)	0.5 kN/m ²
--	-----------------------

Per quanto riguarda il carico eccezionale da cenere, pari a 1 kN/m², questo non risulta essere dimensionante ai fini del calcolo in quanto, considerato nella combinazione eccezionale, risulta meno gravoso del carico da neve e del sovraccarico variabile in copertura accessibile per sola manutenzione.

6.4 VARIAZIONI TERMICHE ϵ_3

Conformemente con quanto prescritto nel par.3.5.5 del DM 14.1.2008, nel caso in cui la temperatura non costituisca azione fondamentale per la sicurezza o per la efficienza funzionale della struttura è consentito tener conto, per gli edifici, della sola componente ΔT_u , ricavandola direttamente dalla Tab. 3.5.II del DM 14.1.2008, riportata nel seguito.

Tabella 3.5.II – Valori di ΔT_u per gli edifici

Tipo di struttura	ΔT_u
Strutture in c.a. e c.a.p. esposte	± 15 °C
Strutture in c.a. e c.a.p. protette	± 10 °C
Strutture in acciaio esposte	± 25 °C
Strutture in acciaio protette	± 15 °C

Nel caso in esame, si tiene conto della sola componente ΔT_u e in particolare si assume $\Delta T_u = \pm 15$ °C per tutta la struttura.

6.5 EFFETTI AERODINAMICI ASSOCIATI AL PASSAGGIO DEI CONVOGLI

Nel caso del fabbricato in esame, gli effetti aerodinamici associati al passaggio dei treni risultano trascurabili.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. PAGINA B 22 di 109

7 AZIONE SISMICA DI VERIFICA

Nel presente paragrafo si riportano la descrizione e la valutazione dell'azione sismica secondo le specifiche del DM 14.1.2008.

L'azione sismica è descritta mediante spettri di risposta elastici e di progetto. In particolare nel DM 14.1.2008, vengono presentati gli spettri di risposta in termini di accelerazioni orizzontali e verticali.

L'espressione analitica dello spettro di risposta elastico in termini di accelerazione orizzontale è la seguente:

$$0 \leq T \leq T_B \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left[\frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_0} \left(1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_B \leq T \leq T_C \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0$$

$$T_C \leq T \leq T_D \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left(\frac{T_C}{T} \right)$$

$$T_D \leq T \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left(\frac{T_C \cdot T_D}{T} \right)$$

In cui:

$$S = S_s \cdot S_T;$$

S_s : coefficiente di amplificazione stratigrafico;

S_T : coefficiente di amplificazione topografica;

η : fattore che tiene conto di un coefficiente di smorzamento viscoso equivalente ξ , espresso in punti percentuali diverso da 5 ($\eta=1$ per $\xi=5$):

$$\eta = \sqrt{\frac{10}{5 + \xi}} \geq 0,55$$

F_0 : valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale;

a_g : accelerazione massima al suolo;

T: periodo di vibrazione dell'oscillatore semplice;

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.I0.004	B	23 di 109

T_B, T_C, T_D : periodi che separano i diversi rami dello spettro, e che sono pari a:

$$T_C = C_C \cdot T^*_c$$

$$T_B = \frac{T_C}{3}$$

$$T_D = 4.0 + \frac{a_g}{g} + 1.6$$

In cui :

C_C : coefficiente che tiene conto della categoria del terreno;

T^*_c : periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.

L'espressione analitica dello spettro di risposta elastico in termini di accelerazione verticale è la seguente:

$$0 \leq T \leq T_B \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_v \cdot \left[\frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_v} \left(1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_B \leq T \leq T_C \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_v$$

$$T_C \leq T \leq T_D \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_v \cdot \left(\frac{T_C}{T} \right)$$

$$T_D \leq T \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_v \cdot \left(\frac{T_C \cdot T_D}{T} \right)$$

nelle quali:

$S = S_S \times S_T$: con S_S pari sempre a 1 per lo spettro verticale;

η : fattore che tiene conto di un coefficiente di smorzamento viscoso equivalente ξ , espresso in punti percentuali diverso da 5 ($\eta=1$ per $\xi=5$):

$$\eta = \sqrt{\frac{10}{5 + \xi}} \geq 0,55$$

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 24 di 109

T: periodo di vibrazione dell'oscillatore semplice;

T_B, T_C, T_D : periodi che separano i diversi rami dello spettro, e che sono pari a:

$$T_C = 0.05 \quad T_B = 0.15 \quad T_D = 1.0$$

F_V : fattore che quantifica l'amplificazione spettrale massima mediante la relazione:

$$F_V = 1.35 \cdot F_0 \cdot \left(\frac{a_g}{g} \right)^{0.5}$$

Di seguito si riporta il calcolo dei parametri per la valutazione degli spettri in accelerazione orizzontale e verticale, effettuata mediante l'utilizzo del software "Spettri NTC ver. 1.0.3" reperibile presso il sito del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

Vita Nominale

La vita nominale di un'opera strutturale (V_N), è intesa come il numero di anni nel quale la struttura, purchè soggetta alla manutenzione ordinaria, deve potere essere usata per lo scopo al quale è destinata. La vita nominale delle infrastrutture ferroviarie può, di norma, assumersi come indicato nella seguente tabella.

TIPI DI COSTRUZIONE	Vita Nominale (VN)
Opere nuove su infrastrutture ferroviarie progettate con le norme vigenti prima del DM14/1/2008 a velocità convenzionale $V < 250$ Km/h	50
Altre opere nuove a velocità $V < 250$ Km/h	75
Altre opere nuove a velocità $V > 250$ Km/h	100
Opere di grandi dimensioni: ponti e viadotti con campate di luce maggiore di 150 m	≥ 100

Per l'opera in oggetto si considera una vita nominale $V_N = 75$ anni.

Classi D'uso

Il Decreto Ministeriale del 14 gennaio 2008 prevede quattro categorie di classi d'uso riportate nel seguito:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 25 di 109

Classe I: Costruzioni con presenza solo occasionale di persone, edifici agricoli.

Classe II: Costruzioni il cui uso preveda normali affollamenti, senza contenuti pericolosi per l'ambiente e senza funzioni pubbliche e sociali essenziali. Industrie con attività non pericolose per l'ambiente. Ponti, opere infrastrutturali, reti viarie non ricadenti in Classe III o in Classe IV, reti ferroviarie la cui interruzione non provochi situazioni di emergenza. Dighe il cui collasso non provochi conseguenze rilevanti.

Classe III: Costruzioni il cui uso preveda affollamenti significativi. Industrie con attività pericolose per l'ambiente. Reti viarie extraurbane non ricadenti in Classe IV. Ponti e reti ferroviarie la cui interruzione provochi situazioni di emergenza. Dighe rilevanti per le conseguenze di un loro eventuale collasso.

Classe IV: Costruzioni con funzioni pubbliche o strategiche importanti, anche con riferimento alla gestione della protezione civile in caso di calamità. Industrie particolarmente pericolose per l'ambiente. Reti viarie di tipo A o B, di cui al D.M. 5 novembre 2001, n. 6792, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione di strade", e di tipo quando appartenenti ad itinerari di collegamento tra capoluoghi di provincia non altresì serviti da strade di tipo A o B. Ponti o reti ferroviarie di importanza critica per il mantenimento delle vie di comunicazione, particolarmente dopo un evento sismico. Dighe connesse al funzionamento di acquedotti e a impianti di produzione di energia elettrica.

Per l'opera in oggetto si considera una **Classe d'uso III**.

Periodo di Riferimento dell'Azione Sismica

Le azioni sismiche su ciascuna costruzione vengono valutate in relazione ad un periodo di riferimento V_R che si ricava per ciascun tipo di costruzione, moltiplicando la vita nominale V_n per il coefficiente d'uso C_U :

$$V_R = V_n \cdot C_U$$

Il valore del coefficiente d'uso C_U è definito, al variare della classe d'uso, come mostrato nella tabella seguente:

CLASSE D'USO	I	II	III	IV
COEFFICIENTE C_U	0.7	1	1.5	2

Pertanto per l' opera in oggetto il periodo di riferimento è pari a $75 \times 1,5 = 112,5$ anni.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.I0.004	B	26 di 109

Stati limite e relative probabilità di superamento

Nei confronti delle azioni sismiche gli stati limite, sia di esercizio che ultimi, sono individuati riferendosi alle prestazioni della costruzione nel suo complesso, includendo gli elementi strutturali, quelli non strutturali e gli impianti.

La probabilità di superamento nel periodo di riferimento P_{VR} , cui riferirsi per individuare l'azione sismica agente in ciascuno degli stati limite considerati, sono riportati nella tabella successiva.

<u>Stati Limite</u>		P_{VR} : Probabilità di superamento nel periodo di riferimento V_R
Stati limite di esercizio	SLO	81%
	SLD	63%
Stati limite ultimi	SLV	10%
	SLC	5%

Accelerazione (a_g), fattore (F_0) e periodo (T^*_c)

Ai fini del D.M. 14-01-2008 le forme spettrali, per ciascuna delle probabilità di superamento nel periodo di riferimento P_{VR} , sono definite a partire dai valori dei seguenti parametri su sito di riferimento rigido orizzontale:

a_g : accelerazione orizzontale massima sul sito;

F_0 : valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale;

T^*_c : periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.

I parametri prima elencati dipendono dalle coordinate geografiche, espresse in termini di latitudine e longitudine, del sito interessato dall'opera, dal periodo di riferimento (V_R), e quindi dalla vita nominale (V_N) e dalla classe d'uso (C_u) e dallo stato limite considerato. Si riporta nel seguito la valutazione di detti parametri per i vari stati limite.

Latitudine: 40.934039°

Longitudine: 14.355459°

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 27 di 109

SLATO LIMITE	T_R [anni]	a_g [g]	F_o [-]	T_c^* [s]
SLO	68	0.072	2.345	0.324
SLD	113	0.092	2.351	0.335
SLV	1068	0.218	2.470	0.357
SLC	2193	0.269	2.560	0.359

Tabella 1: Valutazione dei parametri a_g , F_o e T_c^* per i periodi di ritorno associati a ciascuno stato limite

I parametri ai quali si è fatto riferimento nella definizione dell'azione sismica di progetto, indicati nella tabella precedente, corrispondono, cautelativamente, a quei parametri che danno luogo al sisma di massima entità, fra tutti quelli individuati lungo le progressive dell'opera in progetto.

Sono stati presi in esame, secondo quanto previsto dal DM 14.1.2008 "Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni", cap. 7.1, i seguenti Stati Limite sismici:

- SLV: Stato Limite di Salvaguardia della Vita (Stato Limite Ultimo)
- SLD: Stato Limite di Danno (Stato Limite di Esercizio)
- SLO: Stato Limite di Operatività (Stato Limite di Esercizio)

Si riportano al termine dell'analisi, i parametri ed i punti dello spettro di risposta elastici e di progetto per gli stati limite sismici considerati.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.I0.004	B	28 di 109

Classificazione dei terreni

Per la definizione dell'azione sismica di progetto, la valutazione dell'influenza delle condizioni litologiche e morfologiche locali sulle caratteristiche del moto del suolo in superficie, deve essere basata su studi specifici di risposta sismica locale esistenti nell'area di intervento. In mancanza di tali studi la normativa prevede la classificazione, riportata nella tabella seguente, basata sulla stima dei valori della velocità media delle onde sismiche di taglio V_{s30} , ovvero sul numero medio di colpi NSPT ottenuti in una prova penetrometrica dinamica (per terreni prevalentemente granulari), ovvero sulla coesione non drenata media c_u (per terreni prevalentemente coesivi).

Categoria di suolo di fondazione	Descrizione
Cat. A	Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi caratterizzati da valori di $V_{s,30}$ superiori a 800 m/s eventualmente comprendenti in superficie uno strato di alterazione, con spessore massimo di 3 m.
Cat. B	Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti con spessori superiori a 30 m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori $V_{s,30}$ compresi tra 360 m/s e 800 m/s (ovvero $N_{spt,30} > 50$ nei terreni a grana grossa e $c_{u,30} > 250$ kPa nei terreni a grana fina)
Cat. C	Depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti con spessori superiori a 30 m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di $V_{s,30}$ compresi tra 180 m/s e 360 m/s (ovvero $15 < N_{spt,30} < 50$ nei terreni a grana grossa e $70 < c_{u,30} < 250$ kPa nei terreni a grana fina)
Cat. D	Depositi di terreni a grana grossa scarsamente addensati o di terreni a grana fina scarsamente consistenti, con spessori superiori a 30 m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori $V_{s,30}$ inferiori a 180 m/s (ovvero $N_{spt,30} < 15$ nei terreni a grana grossa e $c_{u,30} < 70$ kPa nei terreni a grana fina)
Cat. E	Terreni dei sottosuoli di tipo C o D per spessore non superiore a 20 m, posti sul substrato di riferimento (con $V_s > 800$ m/s)
Cat. S1	Depositi di terreni caratterizzati da valori di $V_{s,30}$ inferiori a 100 m/s (ovvero $10 < c_{u,30} < 20$ kPa), che includono uno strato di almeno 8 m di terreni a grana fina di bassa consistenza, oppure che includono almeno 3 m di torba o di argille altamente organiche.
Cat. S2	Depositi di terreni suscettibili di liquefazione, di argille sensitive o qualsiasi altra categoria di sottosuolo non classificabile nei tipi precedenti.

Si considera una **categoria D** di suolo di fondazione.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 29 di 109

Amplificazione stratigrafica

I due coefficienti prima definiti, S_s e C_c , dipendono dalla categoria del sottosuolo come mostrato nel prospetto seguente.

Per i terreni di categoria A, entrambi i coefficienti sono pari a 1, mentre per le altre categorie i due coefficienti sono pari a:

Categoria sottosuolo	S_s	C_c
A	1,00	1,00
B	$1,00 \leq 1,40 - 0,40 \cdot F_o \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,20$	$1,10 \cdot (T_c^*)^{-0,20}$
C	$1,00 \leq 1,70 - 0,60 \cdot F_o \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,50$	$1,05 \cdot (T_c^*)^{-0,33}$
D	$0,90 \leq 2,40 - 1,50 \cdot F_o \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,80$	$1,25 \cdot (T_c^*)^{-0,50}$
E	$1,00 \leq 2,00 - 1,10 \cdot F_o \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,60$	$1,15 \cdot (T_c^*)^{-0,40}$

Nel caso in esame (categoria di sottosuolo C) allo SLV risulta:

$$S_s = 1.38$$

$$C_c = 1.48$$

Amplificazione topografica

Per poter tenere conto delle condizioni topografiche e in assenza di specifiche analisi di risposta sismica, si utilizzano i valori del coefficiente topografico S_T riportati nella seguente tabella.

Categoria topografica	Ubicazione dell'opera o dell'intervento	S_T
T1	-	1
T2	In corrispondenza della sommità del pendio	1.2
T3	In corrispondenza della cresta del rilievo con inclinazione media $15^\circ \leq i \leq 30^\circ$	1.2
T4	In corrispondenza della cresta del rilievo con inclinazione media $i > 30^\circ$	1.4

Nel caso in esame $S_T = 1$

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 30 di 109

7.1.1 Spettri di risposta elastici

Stato limite di salvaguardia della vita

Di seguito si forniscono lo spettro di risposta elastico per lo stato limite di salvaguardia della vita e la tabella dei parametri rispettivi.

Spettri di risposta (componenti orizz. e vert.) per lo stato limite: SLV

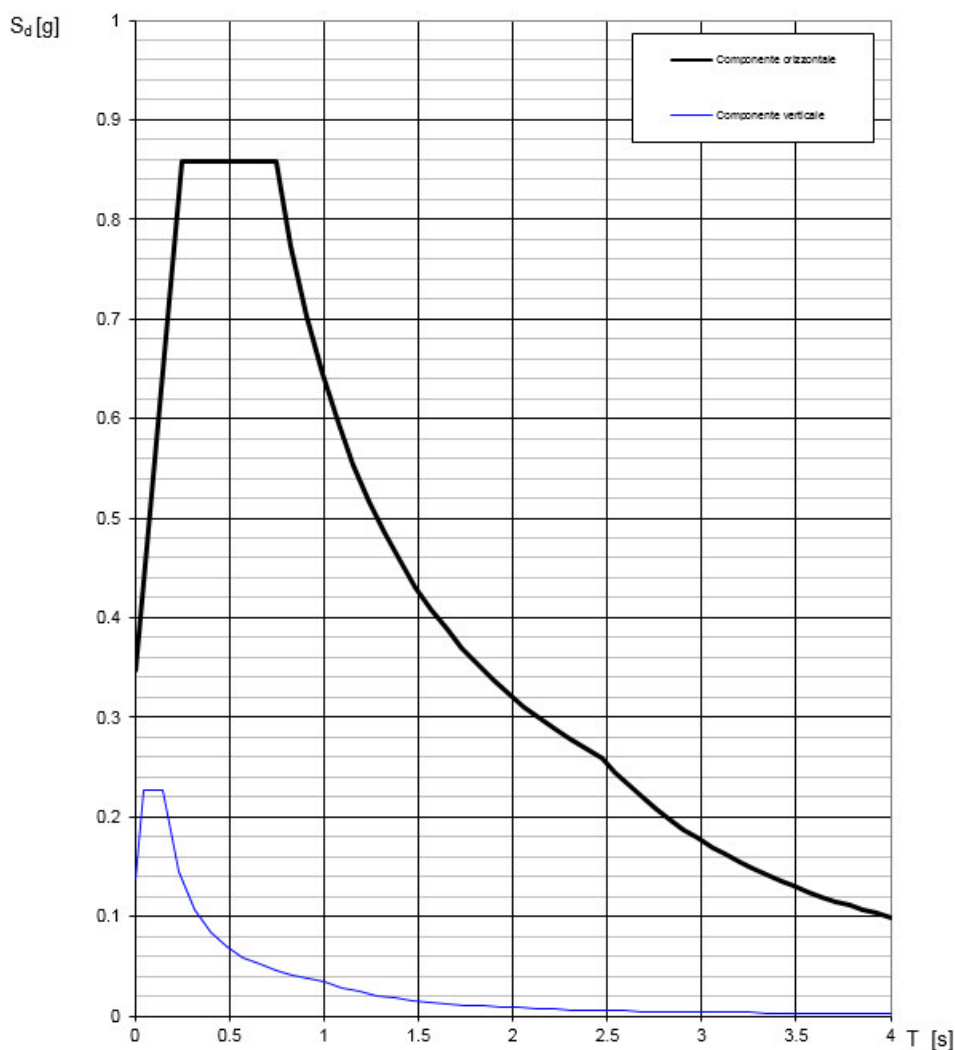


Figura 7: Spettri di risposta elastici_SLV (Componente orizzontale e verticale)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 31 di 109

Parametri indipendenti

STATO LIMITE	SLV
a_g	0.218 g
F_0	2.470
T_C	0.357 s
S_S	1.592
C_C	2.093
S_T	1.000
q	1.000

Parametri dipendenti

S	1.592
η	1.000
T_B	0.249 s
T_C	0.746 s
T_D	2.473 s

Espressioni dei parametri dipendenti

$$S = S_S \cdot S_T \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.5})$$

$$\eta = \sqrt{10/(S+\xi)} \geq 0,55; \eta = 1/q \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.6; §. 3.2.3.5})$$

$$T_B = T_C / 3 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.8})$$

$$T_C = C_C \cdot T_C^* \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.7})$$

$$T_D = 4,0 \cdot a_g / g + 1,6 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.9})$$

Espressioni dello spettro di risposta (NTC-08 Eq. 3.2.4)

$$0 \leq T < T_B \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left[\frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_0} \left(1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_B \leq T < T_C \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0$$

$$T_C \leq T < T_D \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left(\frac{T_C}{T} \right)$$

$$T_D \leq T \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left(\frac{T_C T_D}{T^2} \right)$$

Lo spettro di progetto $S_d(T)$ per le verifiche agli Stati Limite Ultimi è ottenuto dalle espressioni dello spettro elastico $S_e(T)$ sostituendo η con $1/q$, dove q è il fattore di struttura. (NTC-08 § 3.2.3.5)

Punti dello spettro di risposta

	T [s]	Se [g]
	0.000	0.347
T_B	0.249	0.858
T_C	0.746	0.858
	0.829	0.773
	0.911	0.703
	0.993	0.645
	1.075	0.595
	1.157	0.553
	1.240	0.516
	1.322	0.484
	1.404	0.456
	1.486	0.431
	1.568	0.408
	1.651	0.388
	1.733	0.369
	1.815	0.353
	1.897	0.337
	1.979	0.323
	2.062	0.311
	2.144	0.299
	2.226	0.288
	2.308	0.277
	2.390	0.268
T_D	2.473	0.259
	2.545	0.244
	2.618	0.231
	2.691	0.219
	2.764	0.207
	2.836	0.197
	2.909	0.187
	2.982	0.178
	3.054	0.170
	3.127	0.162
	3.200	0.155
	3.273	0.148
	3.345	0.141
	3.418	0.135
	3.491	0.130
	3.564	0.125
	3.636	0.120
	3.709	0.115
	3.782	0.111
	3.855	0.107
	3.927	0.103
	4.000	0.099

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.		<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.		LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.							
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 32 di 109

Stato limite di danno

Di seguito si forniscono lo spettro di risposta elastico per lo stato limite di danno e la tabella dei parametri rispettivi.

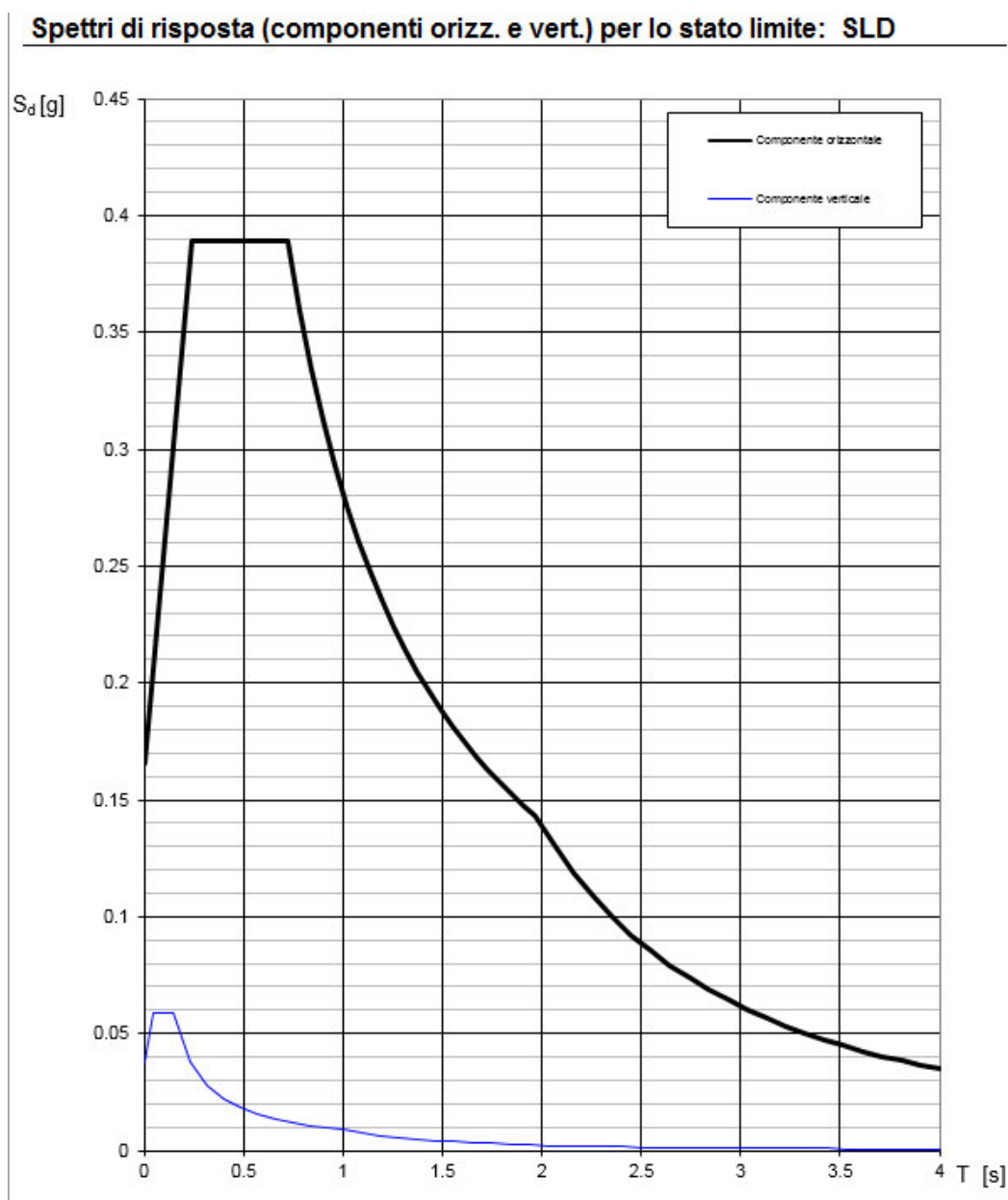


Figura 8: Spettri di risposta elastici_SLD (Componente orizzontale e verticale)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 33 di 109

Parametri indipendenti

STATO LIMITE	SLD
a_g	0.092 g
F_o	2.351
T_C	0.335 s
S_S	1.800
C_C	2.160
S_T	1.000
q	1.000

Parametri dipendenti

S	1.800
η	1.000
T_B	0.241 s
T_C	0.723 s
T_D	1.968 s

Espressioni dei parametri dipendenti

$$S = S_S \cdot S_T \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.5})$$

$$\eta = \sqrt{10/(5+\xi)} \geq 0,55; \quad \eta = 1/q \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.6; §. 3.2.3.5})$$

$$T_B = T_C / 3 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.8})$$

$$T_C = C_C \cdot T_C^* \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.7})$$

$$T_D = 4,0 \cdot a_g / g + 1,6 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.9})$$

Espressioni dello spettro di risposta (NTC-08 Eq. 3.2.4)

$$0 \leq T < T_B \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_o \cdot \left[\frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_o} \left(1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_B \leq T < T_C \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_o$$

$$T_C \leq T < T_D \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_o \cdot \left(\frac{T_C}{T} \right)$$

$$T_D \leq T \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_o \cdot \left(\frac{T_C T_D}{T^2} \right)$$

Lo spettro di progetto $S_d(T)$ per le verifiche agli Stati Limite Ultimi è ottenuto dalle espressioni dello spettro elastico $S_e(T)$ sostituendo η con $1/q$, dove q è il fattore di struttura. (NTC-08 § 3.2.3.5)

Punti dello spettro di risposta

	T [s]	Se [g]
	0.000	0.166
T_B	0.241	0.389
T_C	0.723	0.389
	0.783	0.360
	0.842	0.334
	0.901	0.312
	0.960	0.293
	1.020	0.276
	1.079	0.261
	1.138	0.247
	1.197	0.235
	1.257	0.224
	1.316	0.214
	1.375	0.205
	1.434	0.196
	1.494	0.188
	1.553	0.181
	1.612	0.175
	1.672	0.168
	1.731	0.163
	1.790	0.157
	1.849	0.152
	1.909	0.148
T_D	1.968	0.143
	2.065	0.130
	2.161	0.119
	2.258	0.109
	2.355	0.100
	2.452	0.092
	2.548	0.085
	2.645	0.079
	2.742	0.074
	2.839	0.069
	2.936	0.064
	3.032	0.060
	3.129	0.057
	3.226	0.053
	3.323	0.050
	3.419	0.047
	3.516	0.045
	3.613	0.042
	3.710	0.040
	3.806	0.038
	3.903	0.036
	4.000	0.035

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 34 di 109

7.1.2 *Classe di duttilità*

La classe di duttilità è rappresentativa della capacità dell'edificio di dissipare energia in campo anelastico per azioni cicliche ripetute.

Le deformazioni anelastiche devono essere distribuite nel maggior numero di elementi duttili, in particolare le travi, salvaguardando in tal modo i pilastri e soprattutto i nodi travi pilastro che sono gli elementi più fragili.

Il DM 14.1.2008 definisce due tipi di comportamento strutturale:

- comportamento strutturale non-dissipativo;
- comportamento strutturale dissipativo.

Per strutture con comportamento strutturale dissipativo si distinguono due livelli di Capacità Dissipativa o Classi di Duttilità (CD):

- CD"A" (Alta);
- CD"B" (Bassa).

La differenza tra le due classi risiede nell'entità delle plasticizzazioni cui ci si riconduce in fase di progettazione.

La struttura in esame è stata progettata in classe di duttilità BASSA.

7.1.3 *Regolarità strutturale e fattore di struttura*

Sia per la scelta del metodo di calcolo, sia per la valutazione del fattore di struttura adottato, deve essere effettuato il controllo della regolarità della struttura. La tabella seguente riepiloga, per la struttura in esame, le condizioni di regolarità in pianta ed in altezza soddisfatte.

REGOLARITÀ DELLA STRUTTURA IN PIANTA	
La configurazione in pianta è compatta e approssimativamente simmetrica rispetto a due direzioni ortogonali, in relazione alla distribuzione di masse e rigidezze	SI
Il rapporto tra i lati di un rettangolo in cui la costruzione risulta inscritta è inferiore a 4	SI
Nessuna dimensione di eventuali rientri o sporgenze supera il 25 % della dimensione totale della costruzione nella corrispondente direzione	SI
Gli orizzontamenti possono essere considerati infinitamente rigidi nel loro piano rispetto agli elementi verticali e sufficientemente resistenti	SI

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 35 di 109

REGOLARITÀ DELLA STRUTTURA IN ALTEZZA	
Tutti i sistemi resistenti verticali (quali telai e pareti) si estendono per tutta l'altezza della costruzione	SI
Massa e rigidità rimangono costanti o variano gradualmente, senza bruschi cambiamenti, dalla base alla sommità della costruzione (le variazioni di massa da un orizzontamento all'altro non superano il 25 %, la rigidità non si riduce da un orizzontamento a quello sovrastante più del 30% e non aumenta più del 10%); ai fini della rigidità si possono considerare regolari in altezza strutture dotate di pareti o nuclei in c.a. o pareti e nuclei in muratura di sezione costante sull'altezza o di telai controventati in acciaio, ai quali sia affidato almeno il 50% dell'azione sismica alla base	SI
Nelle strutture intelaiate progettate in CD"B" il rapporto tra resistenza effettiva e resistenza richiesta dal calcolo non è significativamente diverso per orizzontamenti diversi (il rapporto fra la resistenza effettiva e quella richiesta, calcolata ad un generico orizzontamento, non deve differire più del 20% dall'analogo rapporto determinato per un altro orizzontamento); può fare eccezione l'ultimo orizzontamento di strutture intelaiate di almeno tre orizzontamenti	SI
Eventuali restringimenti della sezione orizzontale della costruzione avvengono in modo graduale da un orizzontamento al successivo, rispettando i seguenti limiti: ad ogni orizzontamento il rientro non supera il 30% della dimensione corrispondente al primo orizzontamento, né il 20% della dimensione corrispondente all'orizzontamento immediatamente sottostante. Fa eccezione l'ultimo orizzontamento di costruzioni di almeno quattro piani per il quale non sono previste limitazioni di restringimento	SI

La rigidità è calcolata come rapporto fra il taglio complessivamente agente al piano e δ , spostamento relativo di piano (il taglio di piano è la sommatoria delle azioni orizzontali agenti al di sopra del piano considerato).

La struttura è pertanto:

in pianta	in altezza
REGOLARE	REGOLARE

Di seguito si esplicita il calcolo dei coefficienti per la determinazione del fattore di struttura utilizzato per il sisma orizzontale, eseguito considerando la regolarità della struttura e la classe di duttilità bassa di progetto:

Tipologia (Tab. 7.4.1 D.M. 14/01/2008)	Dir. X	Dir. Y
	A telaio, miste equivalenti a telaio	A telaio, miste equivalenti a telaio
α_w/α_1	1.1	1.1
k_w	1.0	1.0
q_0	3.3	3.3
k_R	1.0	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. PAGINA B 36 di 109

Il fattore di struttura è definito in accordo con il par. 7.3.1 del DM 14.1.2008:

$$q = q_0 \cdot K_R$$

dove:

q_0 è il valore massimo del fattore di struttura che dipende dal livello di duttilità attesa, dalla tipologia strutturale e dal rapporto α_u / α_1 tra il valore dell'azione sismica per il quale si verifica la formazione di un numero di cerniere plastiche tali da rendere la struttura labile e quello per il quale il primo elemento strutturale raggiunge la plasticizzazione a flessione. Per prevenire il collasso delle strutture a seguito della rottura delle pareti, il valore di q_0 deve essere ridotto mediante il fattore k_w , che è unitario per strutture a telaio, e miste equivalenti a telai;

K_R è un fattore riduttivo che dipende dalle caratteristiche di regolarità in altezza della costruzione, con valore pari ad 1 per costruzioni regolari in altezza e pari a 0,8 per costruzioni non regolari in altezza.

I valori di q_0 , sopra ricavati, sono desunti dalla Tab.7.4.I del DM 14.1.2008, riportata di seguito:

Tabella 7.4.I - Valori di q_0

Tipologia	q_0	
	CD" B "	CD" A "
Strutture a telaio, a pareti accoppiate, miste	$3,0 \cdot \alpha_u / \alpha_1$	$4,5 \cdot \alpha_u / \alpha_1$
Strutture a pareti non accoppiate	3,0	$4,0 \cdot \alpha_u / \alpha_1$
Strutture deformabili torsionalmente	2,0	3,0
Strutture a pendolo inverso	1,5	2,0

Per la struttura in esame sono stati dunque determinati, secondo i criteri esposti in precedenza, i seguenti valori del fattore di struttura:

Fattore di Struttura (q_x) per sisma orizzontale in direzione X:	3.30
Fattore di Struttura (q_y) per sisma orizzontale in direzione Y:	3.30
Fattore di Struttura (q_z) per sisma verticale:	1.50

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B
				PAGINA 37 di 109		

7.1.4 Spettri di risposta di progetto

In accordo con il par. 3.2.3.5 del DM 14.1.2008 le capacità dissipative delle strutture possono essere prese in considerazione attraverso una riduzione delle forze elastiche. Tale riduzione tiene conto in modo semplificato della capacità dissipativa anelastica della struttura, della sua sovraresistenza, dell'incremento del suo periodo proprio a seguito delle plasticizzazioni. Lo spettro di progetto $S_d(T)$ che ne risulta, sia per le componenti orizzontali, che per la componente verticale, deriva dunque dallo spettro elastico con le ordinate ridotte e lo si ottiene sostituendo, nelle espressioni che lo definiscono, il termine η con il termine $1/q$, dove q è il cosiddetto fattore di struttura, ricavato nei precedenti paragrafi.

Stato limite di salvaguardia della vita

Secondo quanto riportato nel DM 14/01/2008 "Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni", cap. 3.2.3.5, lo spettro di progetto delle componenti orizzontali per lo SLV è stato determinato secondo le seguenti relazioni:

$$\begin{aligned}
 0 \leq T < T_B & \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \frac{1}{q} \cdot F_O \cdot \left[\frac{T}{T_B} + \frac{1}{\frac{1}{q} \cdot F_O} \cdot \left(1 - \frac{T}{T_B} \right) \right] \\
 T_B \leq T < T_C & \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \frac{1}{q} \cdot F_O \\
 T_C \leq T < T_D & \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \frac{15}{q} \cdot F_O \cdot \left(\frac{T_C}{T} \right) \\
 T_D \leq T & \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \frac{1}{q} \cdot F_O \cdot \left(\frac{T_C T_D}{T^2} \right)
 \end{aligned}$$

In cui:

$$S = S_s \cdot S_T;$$

S_s : coefficiente di amplificazione stratigrafico;

S_T : coefficiente di amplificazione topografica;

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 38 di 109

F_0 : valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale;

T_C : periodo corrispondente all'inizio del tratto a velocità costante dello spettro ed è ottenuto mediante la seguente relazione:

$$T_C = C_C \cdot T_C^*$$

In cui :

C_C : coefficiente che tiene conto della categoria del terreno;

T_C^* : periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.

T_B : periodo corrispondente all'inizio del tratto dello spettro ad accelerazione costante ed è ottenuto mediante la seguente relazione:

$$T_B = \frac{T_C}{3}$$

T_D : periodo corrispondente all'inizio del tratto dello spettro a spostamento costante ed è ottenuto mediante la seguente relazione:

$$T_D = 4,0 \cdot \frac{a_g}{g} + 1,6$$

q : fattore di struttura.

Sulla base delle coordinate geografiche del sito su cui sorge l'opera in esame, sono stati determinati gli spettri di risposta di progetto ed i parametri per lo SLV , riportati di seguito:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.		Mandante: ASTALDI S.p.A.		LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.							
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati				PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 39 di 109

Spettri di risposta (componenti orizz. e vert.) per lo stato limite: SLV

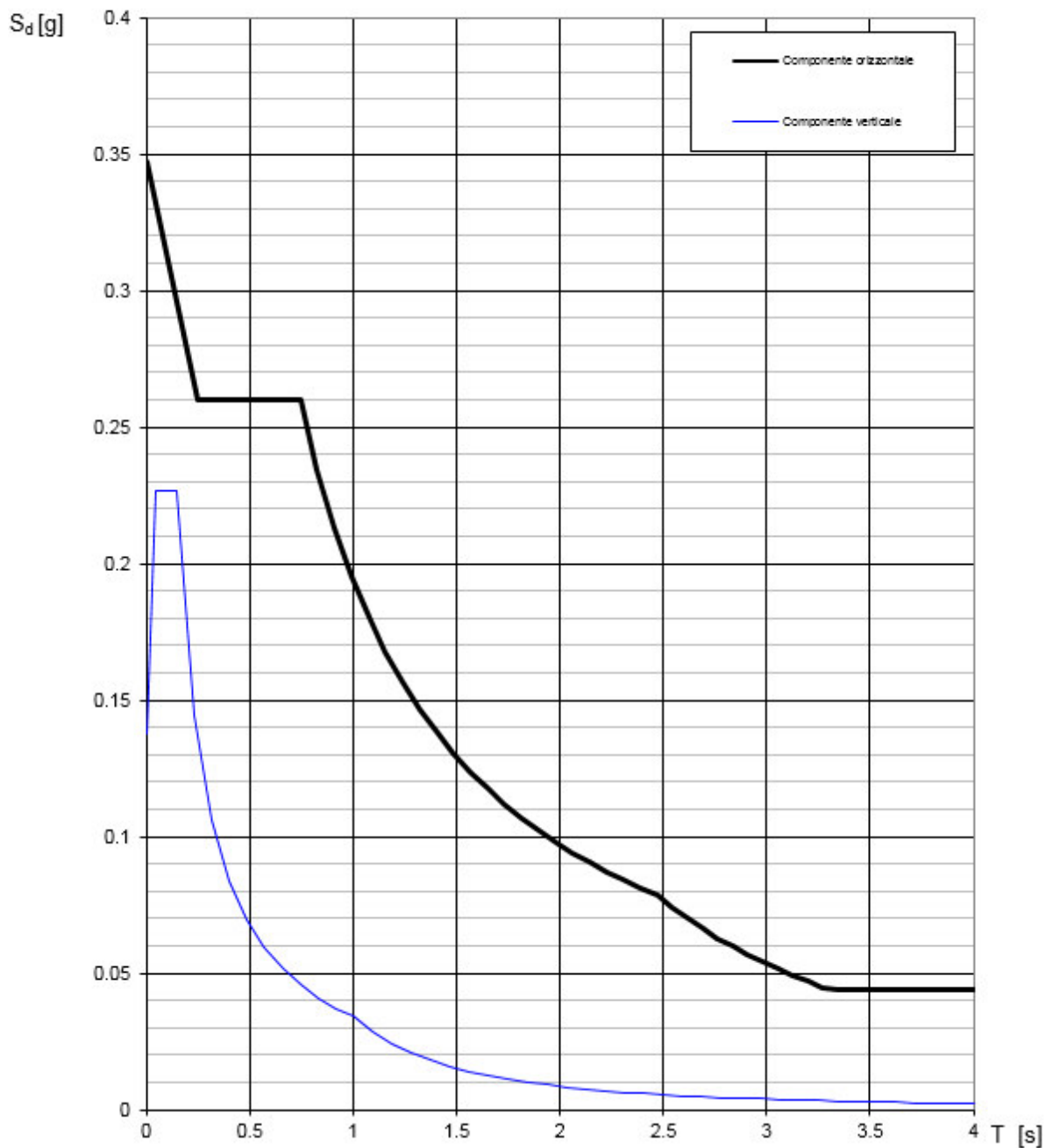


Figura 9: Spettri di risposta di progetto_SLV (Componente orizzontale e verticale)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.		Mandante: ASTALDI S.p.A.		LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.							
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
				IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.I0.004	B	40 di 109

Parametri indipendenti

STATO LIMITE	SLV
a_g	0.218 g
F_0	2.470
T_C	0.357 s
S_S	1.592
C_C	2.093
S_T	1.000
q	3.300

Parametri dipendenti

S	1.592
η	0.303
T_B	0.249 s
T_C	0.746 s
T_D	2.473 s

Espressioni dei parametri dipendenti

$$S = S_S \cdot S_T \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.5})$$

$$\eta = \sqrt{10/(5+\xi)} \geq 0,55; \eta = 1/q \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.6; §. 3.2.3.5})$$

$$T_B = T_C / 3 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.8})$$

$$T_C = C_C \cdot T_C^* \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.7})$$

$$T_D = 4,0 \cdot a_g / g + 1,6 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.9})$$

Espressioni dello spettro di risposta (NTC-08 Eq. 3.2.4)

$$0 \leq T < T_B \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left[\frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_0} \left(1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_B \leq T < T_C \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0$$

$$T_C \leq T < T_D \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left(\frac{T_C}{T} \right)$$

$$T_D \leq T \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left(\frac{T_C T_D}{T^2} \right)$$

Lo spettro di progetto $S_d(T)$ per le verifiche agli Stati Limite Ultimi è ottenuto dalle espressioni dello spettro elastico $S_e(T)$ sostituendo η con $1/q$, dove q è il fattore di struttura. (NTC-08 § 3.2.3.5)

Punti dello spettro di risposta

	T [s]	Se [g]
	0.000	0.347
T_B	0.249	0.260
T_C	0.746	0.260
	0.829	0.234
	0.911	0.213
	0.993	0.195
	1.075	0.180
	1.157	0.168
	1.240	0.157
	1.322	0.147
	1.404	0.138
	1.486	0.131
	1.568	0.124
	1.651	0.118
	1.733	0.112
	1.815	0.107
	1.897	0.102
	1.979	0.098
	2.062	0.094
	2.144	0.090
	2.226	0.087
	2.308	0.084
	2.390	0.081
T_D	2.473	0.078
	2.545	0.074
	2.618	0.070
	2.691	0.066
	2.764	0.063
	2.836	0.060
	2.909	0.057
	2.982	0.054
	3.054	0.051
	3.127	0.049
	3.200	0.047
	3.273	0.045
	3.345	0.044
	3.418	0.044
	3.491	0.044
	3.564	0.044
	3.636	0.044
	3.709	0.044
	3.782	0.044
	3.855	0.044
	3.927	0.044
	4.000	0.044

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 41 di 109

7.1.5 Combinazione delle componenti dell'azione sismica

Il sisma viene convenzionalmente considerato come agente separatamente in due direzioni tra loro ortogonali prefissate (direzione longitudinale rispetto al fabbricato e trasversale); per tenere conto che nella realtà il moto del terreno durante l'evento sismico ha direzione casuale e in accordo con le prescrizioni normative, per ottenere l'effetto complessivo del sisma, a partire dagli effetti delle direzioni calcolati separatamente, si è provveduto a sommare i massimi ottenuti in una direzione con il 30% dei massimi ottenuti per l'azione applicata nell'altra direzione.

Per valutare le eccentricità accidentali, previste in aggiunta all'eccentricità effettiva sono state considerate condizioni di carico aggiuntive ottenute applicando l'azione sismica nelle posizioni del centro di massa di ogni piano ottenute traslando gli stessi, in ogni direzione considerata, di una distanza pari a +/- 5% della dimensione massima del piano in direzione perpendicolare all' azione sismica.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 42 di 109

8 **COMBINAZIONI DI CARICO E VALUTAZIONE DELLE MASSE**

Le masse strutturali sono calcolate in automatico dal software di calcolo utilizzato considerando le masse sismiche provenienti dai carichi superficiali, dai carichi lineari, dal peso proprio degli elementi strutturali.

$$G_1 + G_2 + \sum_j \psi_{2j} \cdot Q_{kj}$$

I carichi accidentali sono stati considerati ai fini del peso sismico secondo i seguenti coefficienti di combinazione, Ψ_{2j} (da tab. 2.5.I NTC-2008):

- Carico neve: 0
- Carico vento: 0
- Categoria H - Coperture: 0
- Variazione termiche: 0

La componente sismica E è stata calcolata separatamente per ciascuna delle tre componenti ed è stata poi combinata con gli effetti pseudo-statici indotti dagli spostamenti relativi prodotti dalla variabilità spaziale della componente stessa, utilizzando la radice quadrata della somma dei quadrati. Gli effetti sulla struttura (sollecitazioni, deformazioni, spostamenti, ecc.) sono combinati successivamente, applicando la seguente espressione:

$$1,00 \cdot E_x + 0,30 \cdot E_y + 0,30 \cdot E_z$$

Gli effetti della torsione accidentale sono presi in considerazione applicando ad ogni piano i momenti $M_i = e_{ai} F_i$, con $e_{ai} = \pm 5\%$ della dimensione massima del piano in direzione perpendicolare all'azione sismica.

Le combinazioni delle azioni sono state definite in accordo con quanto riportato al par. 2.5.3 del DM 14.1.2008:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 43 di 109

- Combinazione fondamentale, generalmente impiegata per gli stati limite ultimi (SLU):

$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots \quad (2.5.1)$$

- Combinazione caratteristica (rara), generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) irreversibili, da utilizzarsi nelle verifiche alle tensioni ammissibili di cui al § 2.7:

$$G_1 + G_2 + P + Q_{k1} + \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots \quad (2.5.2)$$

- Combinazione frequente, generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) reversibili:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{11} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots \quad (2.5.3)$$

- Combinazione quasi permanente (SLE), generalmente impiegata per gli effetti a lungo termine:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots \quad (2.5.4)$$

- Combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi e di esercizio connessi all'azione sismica E (v. § 3.2):

$$E + G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots \quad (2.5.5)$$

- Combinazione eccezionale, impiegata per gli stati limite ultimi connessi alle azioni eccezionali di progetto A_d (v. § 3.6):

$$G_1 + G_2 + P + A_d + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots \quad (2.5.6)$$

Sulla base dei criteri esposti sopra, si riportano nei prospetti di seguito i coefficienti dedotti per ciascuna delle combinazioni di carico adottate nell'analisi strutturale, per i diversi stati limite.

STATO LIMITE DI ESERCIZIO

Combinazione caratteristica

SLE Rara	Peso Proprio	Permanenti	Var. Cop.	Neve	Vento	Aerod.	Var. Term.
Comb. 1	1,00	1,00	1,00	0,50	0,60	0,80	0,60
Comb. 2	1,00	1,00	0,70	1,00	0,60	0,80	0,60
Comb. 3	1,00	1,00	0,70	0,50	1,00	0,80	0,60
Comb. 4	1,00	1,00	0,70	0,50	0,60	1,00	0,60
Comb. 5	1,00	1,00	0,70	0,50	0,60	0,80	1,00

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.I0.004	B	44 di 109

Combinazione frequente

<u>SLE frequenti</u>	Peso Proprio	Permanenti	Var. Cop.	Neve	Vento	Aerod.	Var. Term.
Comb. 1	1,00	1,00	0,50				
Comb. 2	1,00	1,00	0,30	0,20			
Comb. 3	1,00	1,00	0,30		0,20		
Comb. 4	1,00	1,00	0,30			0,50	
Comb. 5	1,00	1,00	0,30				0,50

Combinazione quasi permanente

<u>SLE q.p.</u>	Peso Proprio	Permanenti	Var. Cop.	Neve	Vento	Aerod.	Var. Term.
Comb. 1	1,00	1,00	0,30				

STATO LIMITE ULTIMO

Combinazione fondamentale

<u>SLU</u>	Peso Proprio	Permanenti	Var. Cop.	Neve	Vento	Aerod.	Var. Term.
Comb. 1	1,3	1,3	1,5	0,75	0,9	1,2	0,9
Comb. 2	1,3	1,3	1,05	1,5	0,9	1,2	0,9
Comb. 3	1,3	1,3	1,05	0,75	1,5	1,2	0,9
Comb. 4	1,3	1,3	1,05	0,75	0,9	1,5	0,9
Comb. 5	1,3	1,3	1,05	0,75	0,9	1,2	1,5

Combinazione sismica

<u>SLD</u>	Peso Proprio	Perm.	SismaX _{SLD}	SismaY _{SLD}	Ecc.acc.	Var.	Neve	Vento	Aerod.	Var. Term.
Comb. 1	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00
Comb. 2	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00
<u>SLV</u>	Peso Proprio	Perm.	SismaX _{SLV}	SismaY _{SLV}	Ecc.acc.	Var.	Neve	Vento	Aerod.	Var. Term.
Comb. 1	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00
Comb. 2	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00
<u>SLO</u>	Peso Proprio	Perm.	SismaX _{SLO}	SismaY _{SLO}	Ecc.acc.	Var.	Neve	Vento	Aerod.	Var. Term.
Comb. 1	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00
Comb. 2	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA		
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.I0.004	B	45 di 109		

9 CRITERI PER LE VERIFICHE STRUTTURALI

Le verifiche di sicurezza sono state effettuate sulla base dei criteri definiti nelle vigenti norme tecniche - "Norme tecniche per le costruzioni"- DM 14.1.2008 -, tenendo inoltre conto delle integrazioni riportate nel "Manuale di progettazione delle opere civili" - RFI DTC SI MA IFS 001 A .

In particolare vengono effettuate le verifiche agli stati limite di servizio ed allo stato limite ultimo. Le combinazioni di carico considerate ai fini delle verifiche sono quelle indicate nei precedenti paragrafi.

Si espongono di seguito i criteri di verifica adottati per le verifiche degli elementi strutturali.

9.1 VERIFICHE AGLI STATI LIMITE DI ESERCIZIO

9.1.1 Verifica a fessurazione

Le verifiche a fessurazione sono eseguite adottando i criteri definiti nel paragrafo 4.1.2.2.4.5 del DM 14.1.2008, tenendo inoltre conto delle ulteriori prescrizioni riportate nel "Manuale di progettazione delle opere civili".

Con riferimento alle classi di esposizione delle varie parti della struttura (si veda il paragrafo relativo alle caratteristiche dei materiali impiegati), alle corrispondenti condizioni ambientali ed alla sensibilità delle armature alla corrosione (armature sensibili per gli acciai da precompresso; poco sensibili per gli acciai ordinari), si individua lo stato limite di fessurazione per assicurare la funzionalità e la durata delle strutture, in accordo con il DM 14.1.2008:

Gruppi di esigenze	Condizioni ambientali	Combinazione di azioni	Armatura			
			Sensibile		Poco sensibile	
			Stato limite	w_d	Stato limite	w_d
a	Ordinarie	frequente	ap. fessure	$\leq w_2$	ap. fessure	$\leq w_3$
		quasi permanente	ap. fessure	$\leq w_1$	ap. fessure	$\leq w_2$
b	Aggressive	frequente	ap. fessure	$\leq w_1$	ap. fessure	$\leq w_2$
		quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	$\leq w_1$
c	Molto aggressive	frequente	formazione fessure	-	ap. fessure	$\leq w_1$
		quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	$\leq w_1$

Tabella 2: Criteri di scelta dello stato limite di fessurazione - Tabella 4.1.IV del DM 14.1.2008

Nella Tabella sopra riportata, $w_1=0.2\text{mm}$, $w_2=0.3\text{mm}$; $w_3=0.4\text{mm}$.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B
					PAGINA 46 di 109	

Più restrittivi risultano i limiti di apertura delle fessure riportati nel “Manuale di progettazione delle opere civili”. L’apertura convenzionale delle fessure, calcolata con la combinazione caratteristica (rara) per gli SLE, deve risultare:

- a) $\delta_f \leq w_1$ per strutture in condizioni ambientali aggressive e molto aggressive, così come identificate nel par. 4.1.2.2.4.3 del DM 14.1.2008, per tutte le strutture a permanente contatto con il terreno e per le zone non ispezionabili di tutte le strutture;
- b) $\delta_f \leq w_2$ per strutture in condizioni ambientali ordinarie secondo il citato paragrafo del DM 14.1.2008.

Si assume pertanto per tutti gli elementi strutturali analizzati nel presente documento:

- *Stato limite di fessurazione:* $w_d \leq w_1 = 0.2 \text{ mm}$ - combinazione di carico rara

In accordo con la vigente normativa, il valore di calcolo di apertura delle fessure w_d è dato da:

$$w_d = 1,7 w_m$$

dove w_m rappresenta l’ampiezza media delle fessure calcolata come prodotto della deformazione media delle barre d’armatura ε_{sm} per la distanza media tra le fessure Δ_{sm} :

$$w_m = \varepsilon_{sm} \Delta_{sm}$$

Per il calcolo di ε_{sm} e Δ_{sm} vanno utilizzati i criteri consolidati riportati nella letteratura tecnica.

9.1.2 Verifica delle tensioni in esercizio

Valutate le azioni interne nelle varie parti della struttura, dovute alle combinazioni caratteristica e quasi permanente delle azioni, si calcolano le massime tensioni sia nel calcestruzzo sia nelle armature; si verifica che tali tensioni siano inferiori ai massimi valori consentiti, di seguito riportati.

Le prescrizioni riportate di seguito fanno riferimento al par. 2.5.1.8.3.2.1 del “Manuale di progettazione delle opere civili”.

La massima tensione di compressione del calcestruzzo σ_c , deve rispettare la limitazione seguente:

$$\sigma_c < 0,55 f_{ck} \text{ per combinazione caratteristica (rara)}$$

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 47 di 109

$\sigma_c < 0,40 f_{ck}$ per combinazione quasi permanente.

Per l'acciaio ordinario, la tensione massima σ_s per effetto delle azioni dovute alla combinazione caratteristica deve rispettare la limitazione seguente:

$$\sigma_s < 0,75 f_{yk}$$

dove f_{yk} per armatura ordinaria è la tensione caratteristica di snervamento dell'acciaio.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.I0.004	B	48 di 109

9.2 VERIFICHE AGLI STATI LIMITE ULTIMI

9.2.1 Sollecitazioni flettenti

La verifica di resistenza (SLU) è stata condotta attraverso il calcolo dei domini di interazione N-M, ovvero il luogo dei punti rappresentativi di sollecitazioni che portano in crisi la sezione di verifica secondo i criteri di resistenza da normativa.

Nel calcolo dei domini sono state mantenute le consuete ipotesi, tra cui:

- conservazione delle sezioni piane;
- legame costitutivo del calcestruzzo parabolo-rettangolo non reagente a trazione, con plateau ad una deformazione pari a 0.002 e a rottura pari a 0.0035 ($\sigma_{max} = 0.85 \times 0.83 \times R_{ck} / 1.5$);
- legame costitutivo dell'armatura d'acciaio elastico-perfettamente plastico con deformazione limite di rottura a 0.01 ($\sigma_{max} = f_{yk} / 1.15$)

9.2.2 Sollecitazioni taglianti

La resistenza a taglio V_{Rd} di elementi sprovvisti di specifica armatura è stata calcolata sulla base della resistenza a trazione del calcestruzzo.

Con riferimento all'elemento fessurato da momento flettente, la resistenza al taglio si valuta con:

$$V_{Rd} = \left\{ 0,18 \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_1 \cdot f_{ck})^{1/3} / \gamma_c + 0,15 \cdot \sigma_{cp} \right\} \cdot b_w \cdot d \geq (v_{min} + 0,15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$$

con:

$$k = 1 + (200/d)^{1/2} \leq 2$$

$$v_{min} = 0,035 k^{3/2} f_{ck}^{1/2}$$

e dove:

d è l'altezza utile della sezione (in mm);

$\rho_1 = A_{sl} / (b_w \times d)$ è il rapporto geometrico di armatura longitudinale ($\leq 0,02$);

$\sigma_{cp} = N_{Ed} / A_c$ è la tensione media di compressione nella sezione ($\leq 0,2 f_{cd}$);

b_w è la larghezza minima della sezione (in mm).

La resistenza a taglio V_{Rd} di elementi strutturali dotati di specifica armatura a taglio deve essere valutata sulla base di una adeguata schematizzazione a traliccio. Gli elementi

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 49 di 109

resistenti dell'ideale traliccio sono: le armature trasversali, le armature longitudinali, il corrente compresso di calcestruzzo e i puntoni d'anima inclinati. L'inclinazione θ dei puntoni di calcestruzzo rispetto all'asse della trave deve rispettare i limiti seguenti:

$$1 \leq \operatorname{ctg} \theta \leq 2.5$$

La verifica di resistenza (SLU) si pone con:

$$V_{Rd} \geq V_{Ed}$$

dove V_{Ed} è il valore di calcolo dello sforzo di taglio agente.

Con riferimento all'armatura trasversale, la resistenza di calcolo a "taglio trazione" è stata calcolata con:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot (\operatorname{ctg} \alpha + \operatorname{ctg} \theta) \cdot \sin \alpha$$

Con riferimento al calcestruzzo d'anima, la resistenza di calcolo a "taglio compressione" è stata calcolata con:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f'_{cd} \cdot (\operatorname{ctg} \alpha + \operatorname{ctg} \theta) / (1 + \operatorname{ctg}^2 \theta)$$

La resistenza al taglio della trave è la minore delle due sopra definite:

$$V_{Rd} = \min (V_{Rsd}, V_{Rcd})$$

In cui:

- d è l'altezza utile della sezione;
- b_w è la larghezza minima della sezione;
- σ_{cp} è la tensione media di compressione della sezione;
- A_{sw} è l'area dell'armatura trasversale;
- S è interasse tra due armature trasversali consecutive;
- θ è l'angolo di inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave;
- f'_{cd} è la resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo d'anima ($f'_{cd}=0.5f_{cd}$);
- α è un coefficiente maggiorativo, pari ad 1 per membrature non compresse.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B PAGINA 50 di 109

10 CRITERI DI MODELLAZIONE

10.1 MODELLO STRUTTURALE DI ANALISI

Per la modellazione ad elementi finiti della struttura in esame è stato utilizzato il programma "EdiLus ACCA".

È stata eseguita un'analisi dinamica modale.

Gli orizzontamenti sono stati definiti rigidi.

Si è assunto lo schema statico di telaio.

Alla base dei pilastri i vincoli esterni sono simulati con degli incastri. Viene definita un'opportuna numerazione degli elementi (nodi, aste, shell) costituenti il modello, al fine di individuare univocamente ciascun elemento nei tabulati di calcolo.

Qui di seguito è fornita una rappresentazione grafica dettagliata della discretizzazione operata, con evidenziazione dei nodi e degli elementi. Si riportano inoltre le viste assonometriche corrispondenti agli schemi statici forniti, allo scopo di consentire una migliore comprensione della struttura oggetto della presente relazione.

Dagli schemi statici forniti si evince come le aste, sia travi che pilastri, siano schematizzate con un tratto flessibile centrale e con due tratti (braccetti) rigidi alle estremità. I nodi vengono posizionati sull'asse verticale dei pilastri, in corrispondenza dell'estradosso della trave più alta che in esso si collega. Tramite i braccetti i tratti flessibili sono quindi collegati ad esso.

In questa maniera il nodo risulta perfettamente aderente alla realtà poiché vengono presi in conto tutti gli eventuali disassamenti degli elementi con gli effetti che si possono determinare, quali momenti flettenti/torcenti aggiuntivi.

Le sollecitazioni vengono determinate solo per il tratto flessibile. Sui tratti rigidi, infatti, essendo (teoricamente) nulle le deformazioni, le sollecitazioni risultano indeterminate.

Tale schematizzazione dei nodi viene automaticamente realizzata dal programma di calcolo, anche quando il nodo è determinato dall'incontro di più travi senza il pilastro, o all'attacco di travi/pilastri con elementi shell.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 51 di 109

10.1.1 Fabbricato laterale

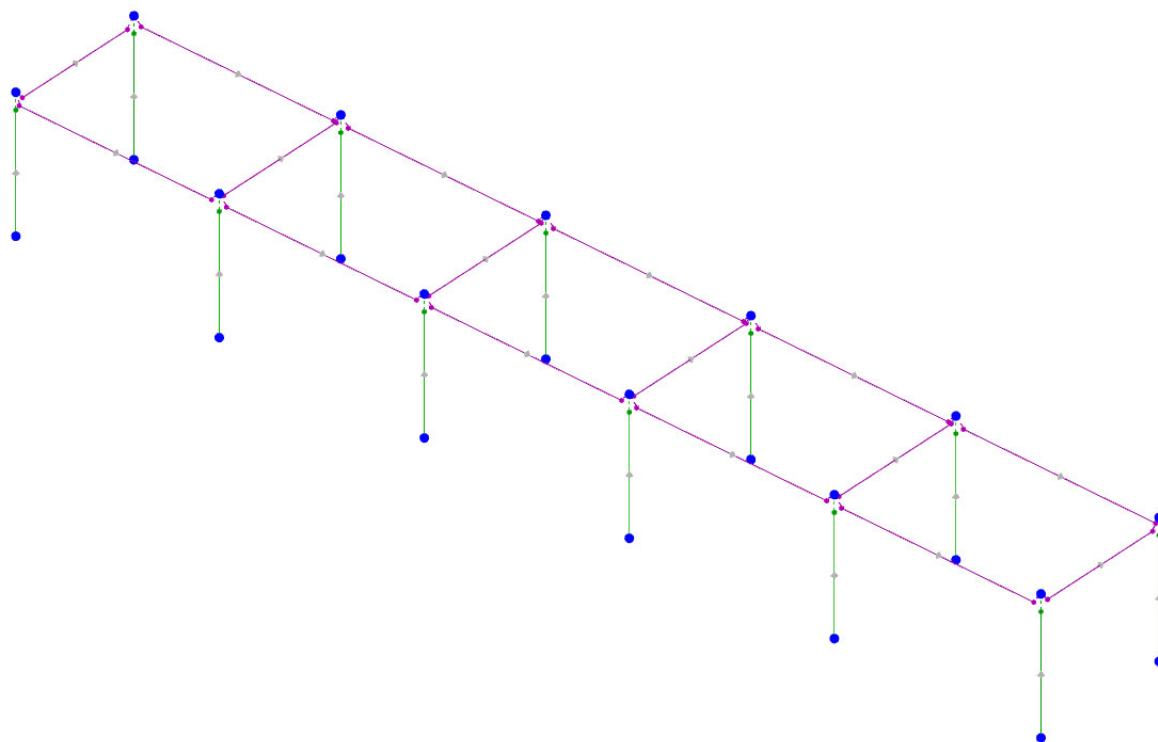


Figura 10: Schema statico di riferimento del modello di analisi

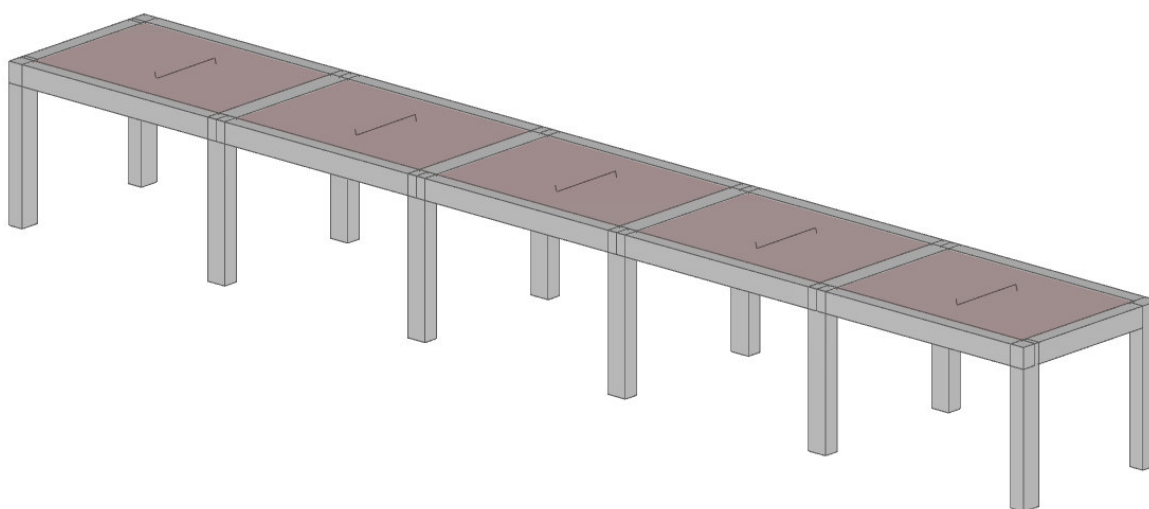


Figura 11: Viste assometriche di riferimento del modello di analisi

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 52 di 109

Si forniscono di seguito le indicazioni relative alla numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi.

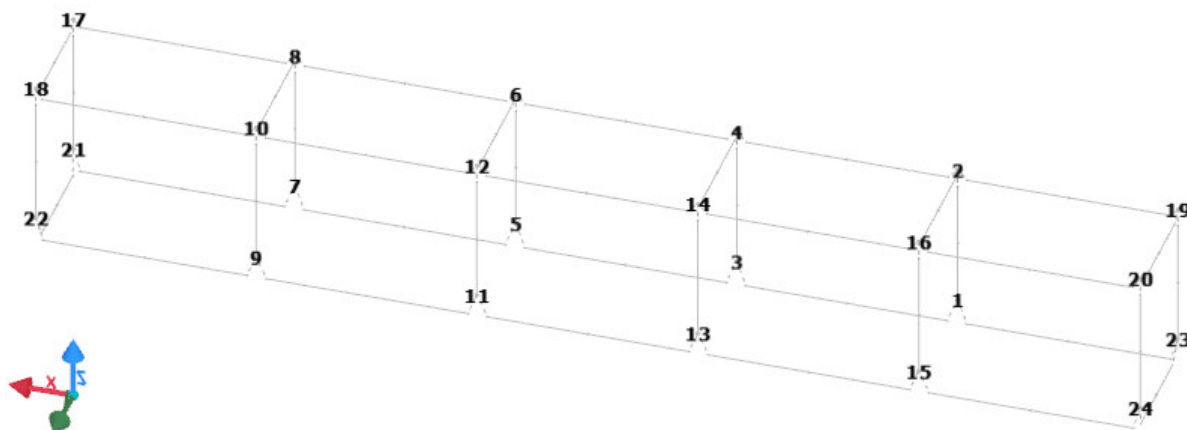


Figura 12: Numerazione dei nodi del modello di analisi – Vista 3D

Si faccia riferimento alla numerazione dei nodi riportati sopra nella vista 3D, per individuare la posizione dei telai longitudinali e trasversali di riferimento, riportati nelle Figure di seguito.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 53 di 109

Telaio 1-2-3-4-5-6

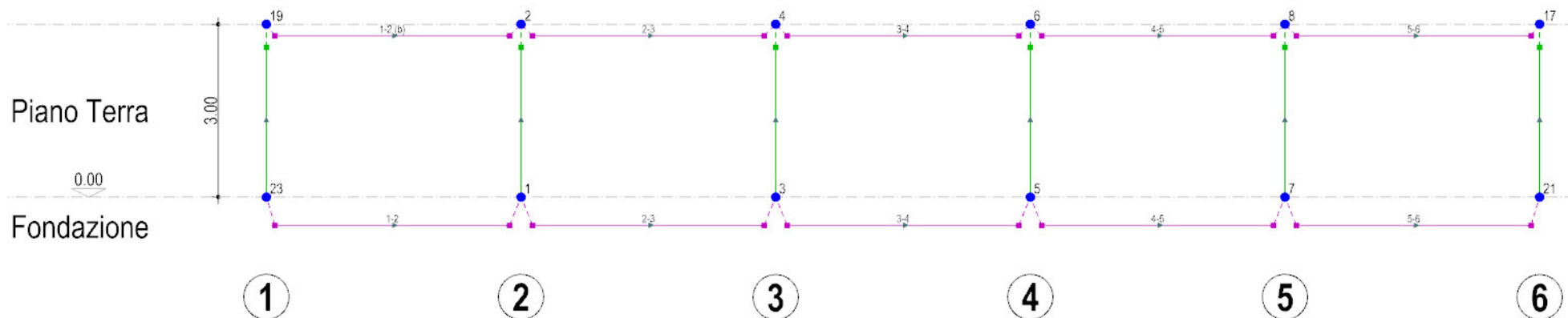


Figura 13: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telaio longitudinale 1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 54 di 109			

Telaio 7-8-9-10-11-12

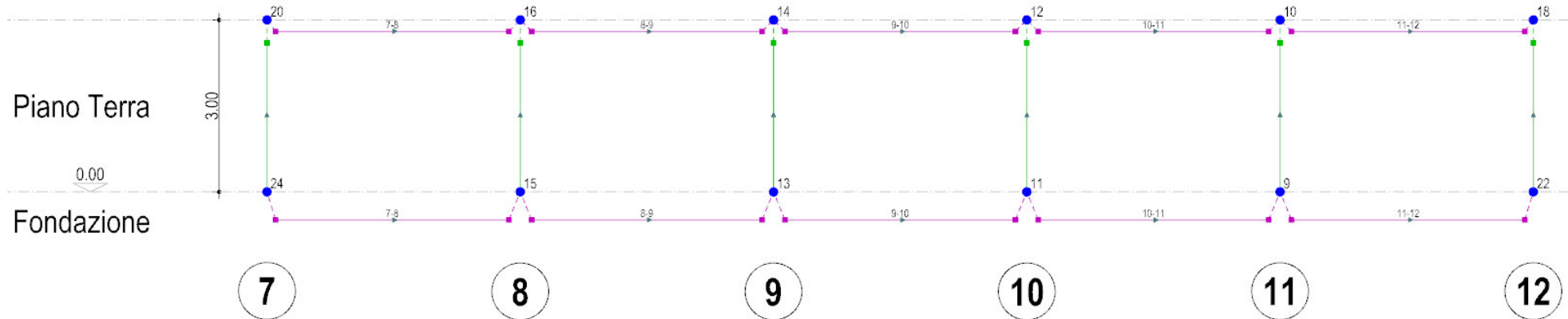


Figura 14: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telaio longitudinale 2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 55 di 109

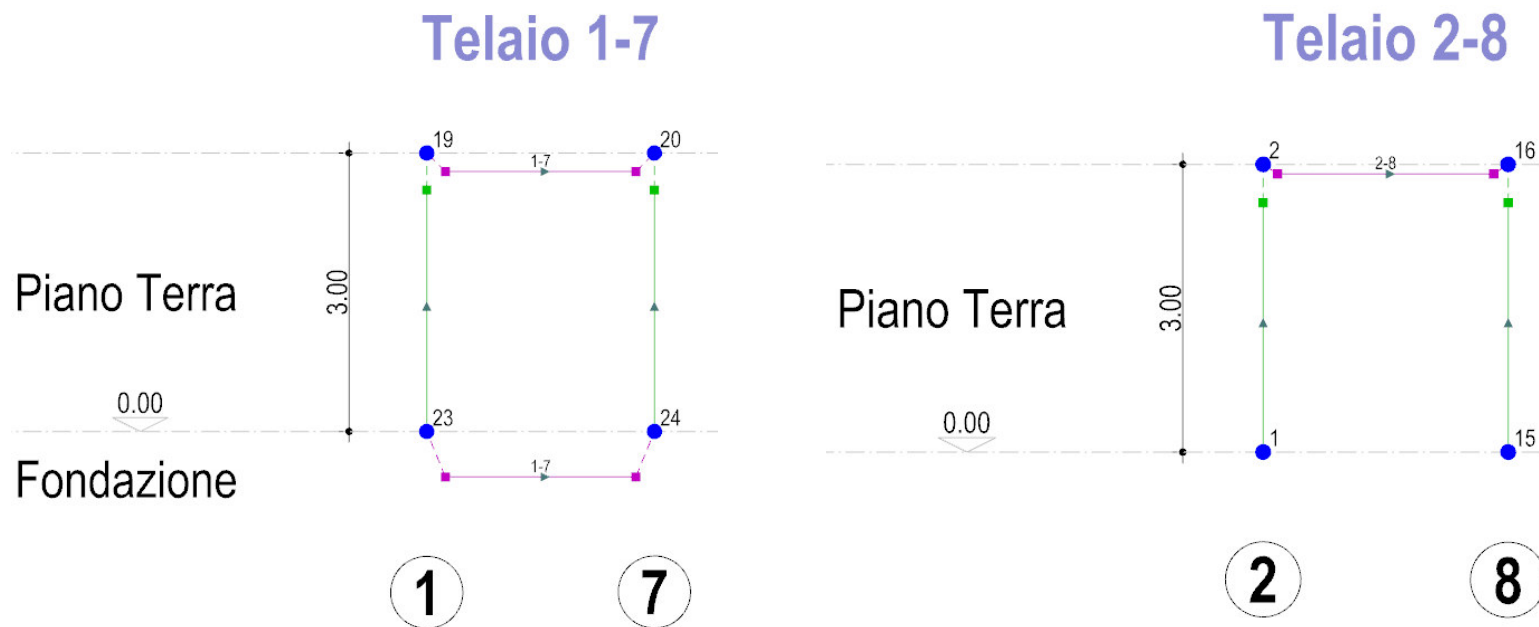
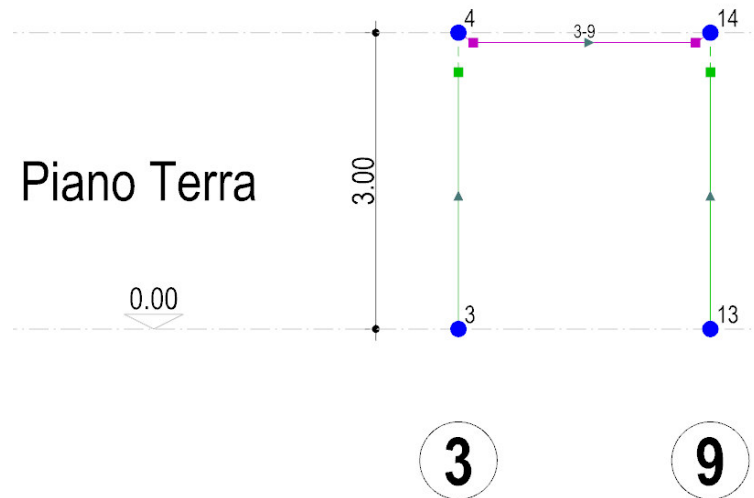


Figura 15: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telai trasversali 1-2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 56 di 109

Telaio 3-9



Telaio 4-10

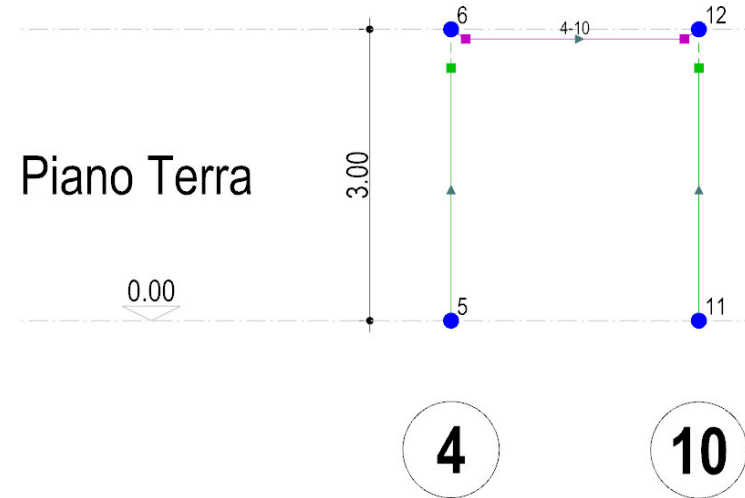


Figura 16: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telai trasversali 3-4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.I0.004	REV. B	PAGINA 57 di 109

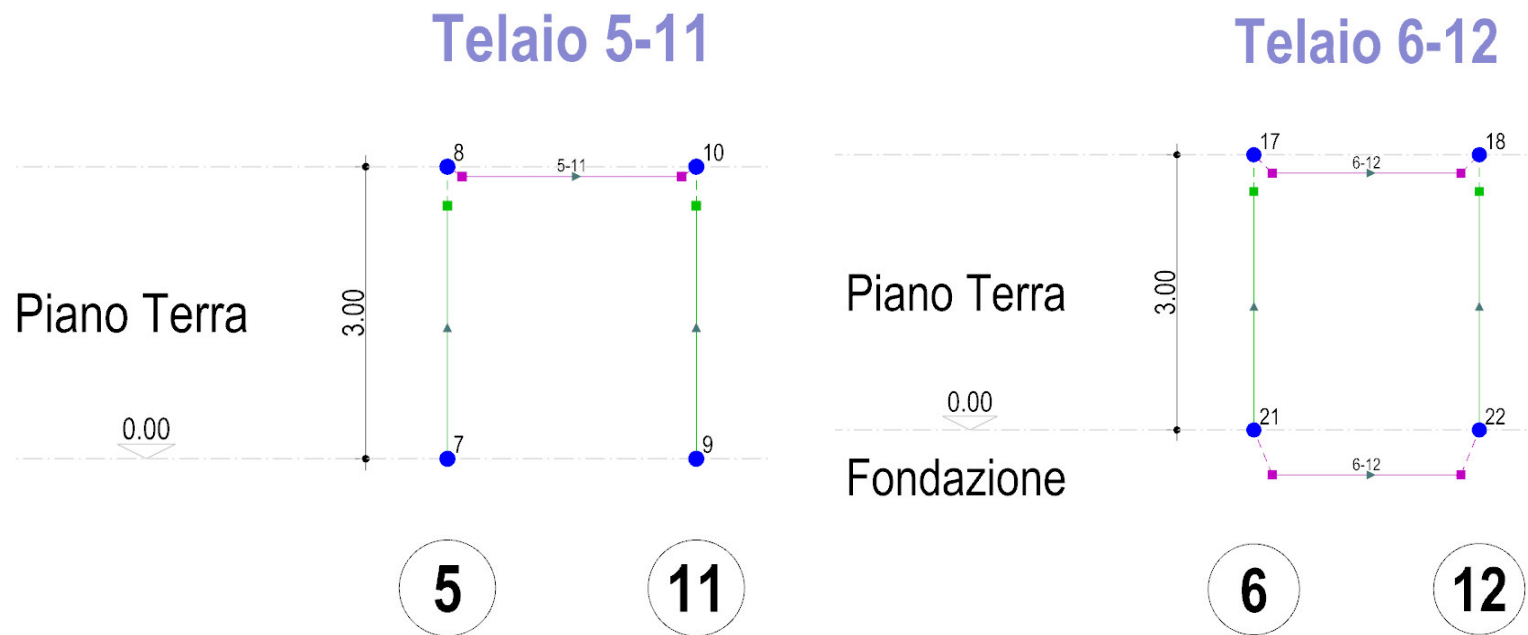


Figura 17: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telai trasversali 5-6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.L0.004	REV. B	PAGINA 58 di 109

10.1.2 Fabbricato centrale

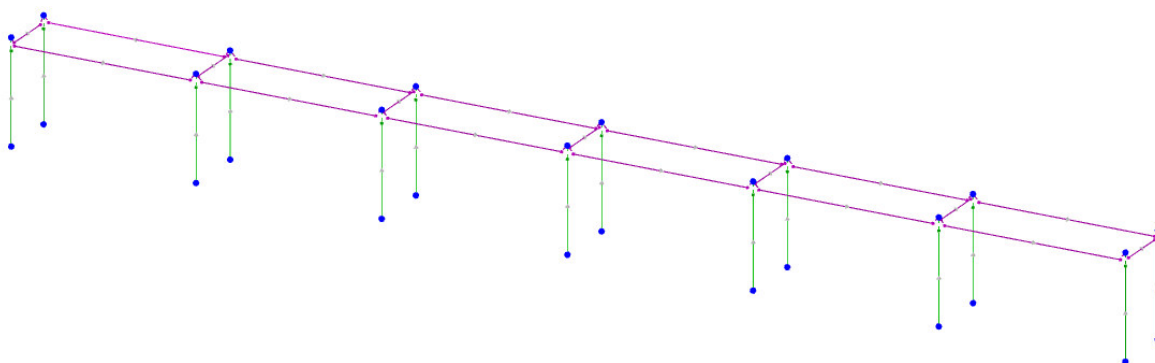


Figura 18: Schema statico di riferimento del modello di analisi

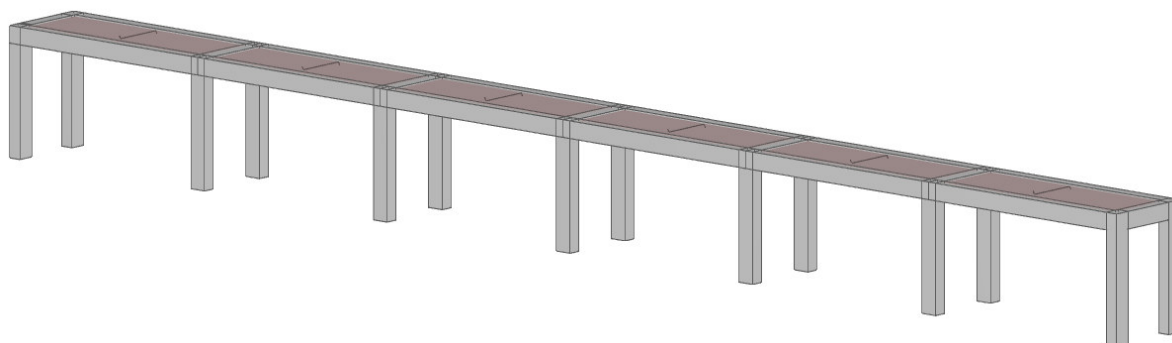


Figura 19: Viste assometriche di riferimento del modello di analisi

Si forniscono di seguito le indicazioni relative alla numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.L0.004	REV. B	PAGINA 59 di 109

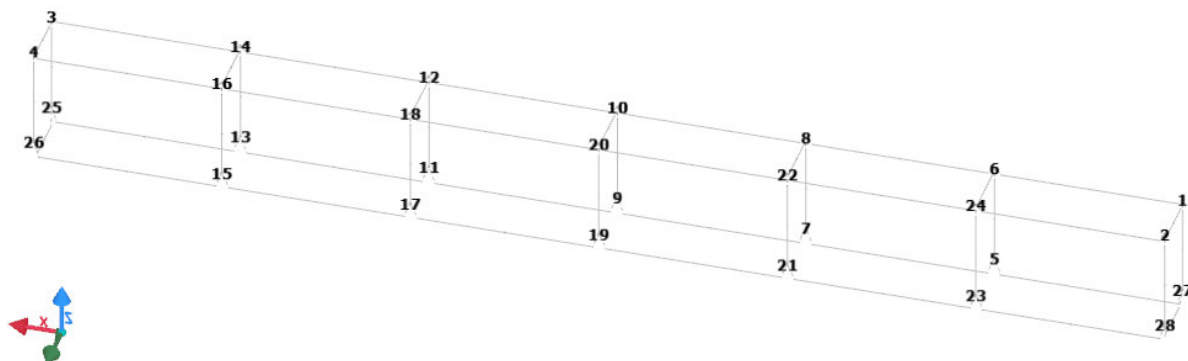


Figura 20: Numerazione dei nodi del modello di analisi – Vista 3D

Si faccia riferimento alla numerazione dei nodi riportati sopra nella vista 3D, per individuare la posizione dei telai longitudinali e trasversali di riferimento, riportati nelle Figure di seguito.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.L0.004	REV. B	PAGINA 60 di 109

Telaio 1-2-3-4-5-6-7

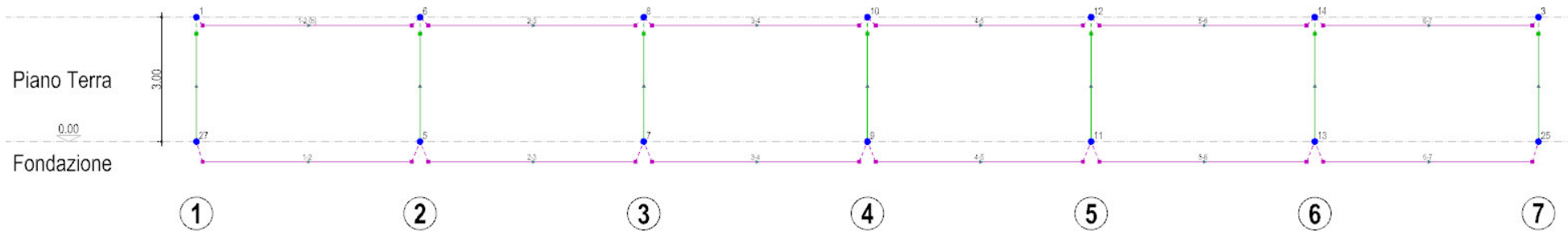


Figura 21: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telaio longitudinale 1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.L0.004	REV. B	PAGINA 61 di 109

Telaio 8-9-10-11-12-13-14

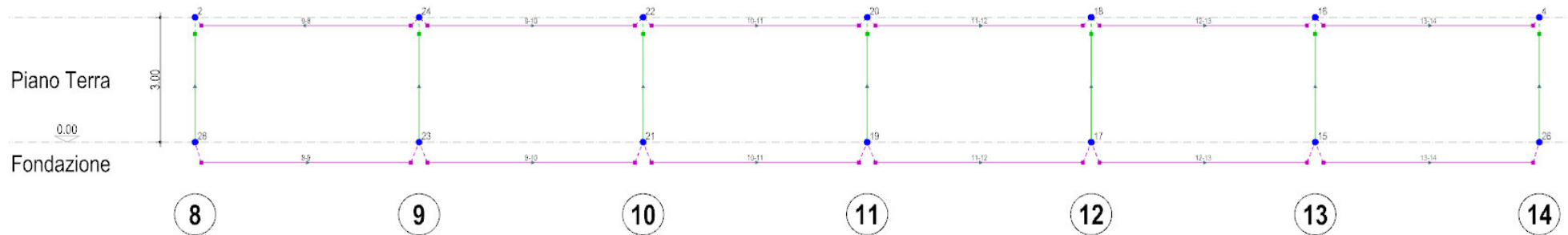
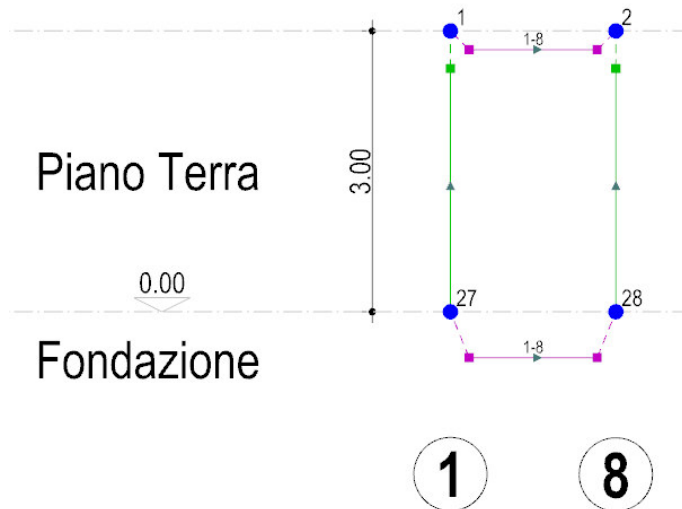


Figura 22: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telaio longitudinale 2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.L0.004	REV. B	PAGINA 62 di 109

Telaio 1-8



Telaio 2-9

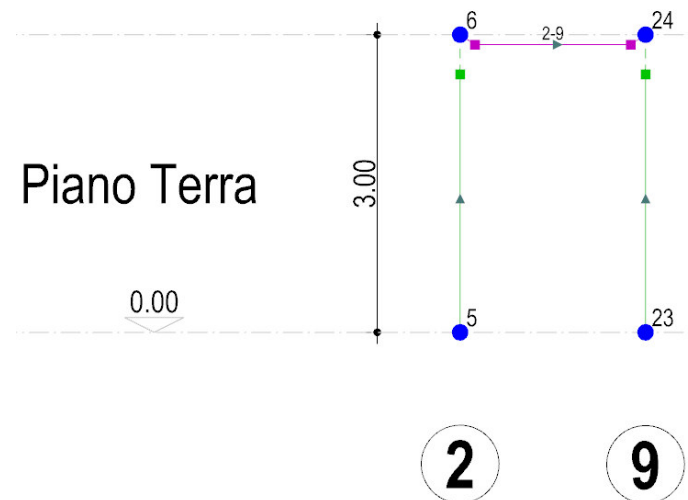
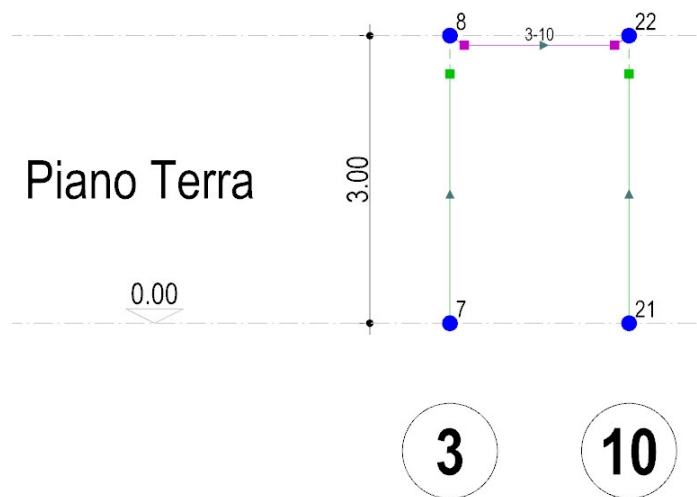


Figura 23: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telai trasversali 1-2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.L0.004	REV. B	PAGINA 63 di 109

Telaio 3-10



Telaio 4-11

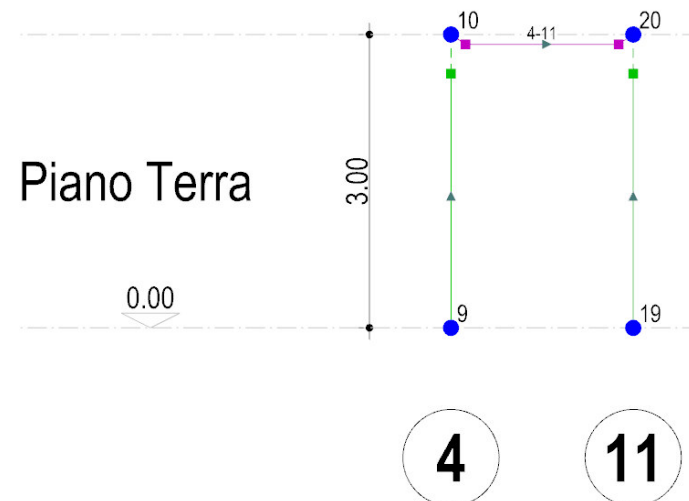
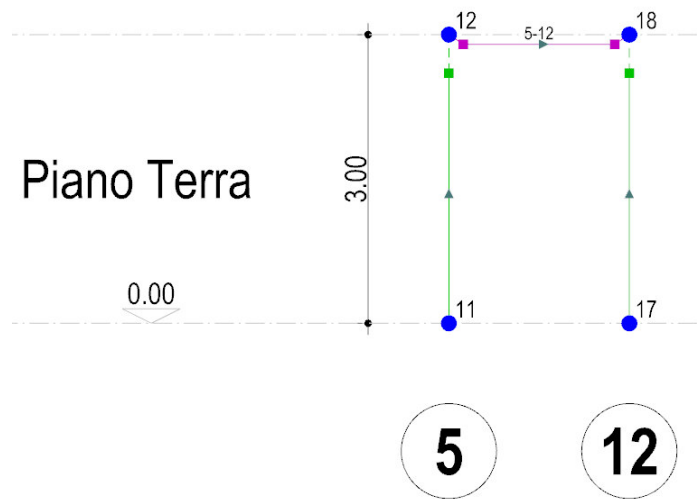


Figura 24: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telai trasversali 3-4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.L0.004	REV. B	PAGINA 64 di 109

Telaio 5-12



Telaio 6-13

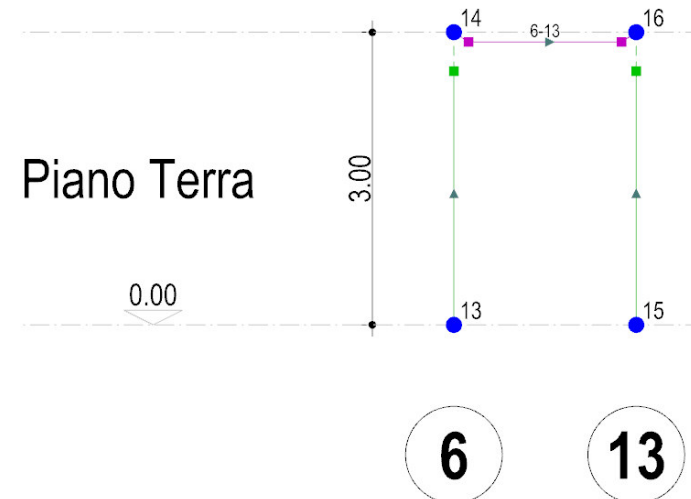


Figura 25: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telai trasversali 5-6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.L0.004	REV. B	PAGINA 65 di 109

Telaio 7-14

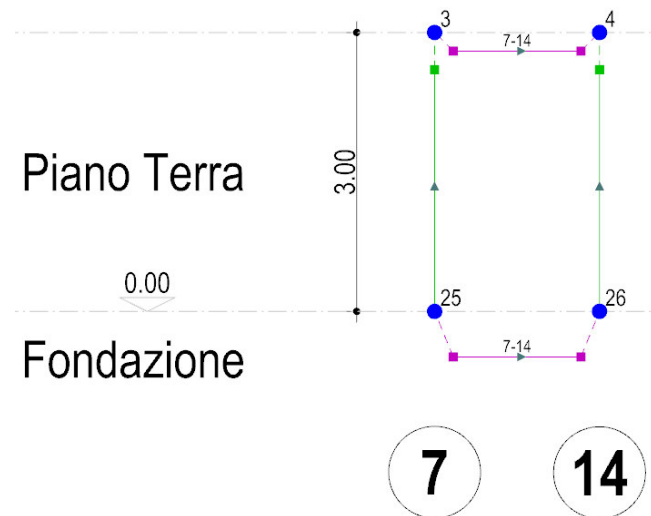


Figura 26: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telaio trasversale 7

APPALTATORE: Mandatario: SALINI IMPREGILO S.p.A. Mandante: ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.L0.004</td> <td>B</td> <td>66 di 109</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	66 di 109
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	66 di 109								

11 ANALISI DEI RISULTATI: DEFORMATE E SOLLECITAZIONI CENTRALE

Si esibiscono di seguito i risultati dell'analisi strutturale condotta sul modello globale della struttura, per mezzo del software di calcolo descritto in precedenza.

11.1 MODI PROPRI DI VIBRAZIONE E DEFORMAZIONI SISMICHE

Di seguito si riportano i risultati dell'analisi in termini di risposta modale; in particolare si riportano le grandezze caratterizzanti i primi tre modi di vibrazione della struttura e la deformata corrispondente al primo modo:

Sptr	T [s]	a_{g0} [m/s ²]	a_{gV} [m/s ²]	Γ	CM	%M.M [%]	M_{ecc} [N·s ² /m]
Modo Vibrazione n. 1							
SLU-X	0.136	3.020	0.000	-252.152	-0.1188	100.00	63.581
SLU-Y	0.136	3.020	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.136	3.007	0.000	-252.152	-0.1188	100.00	63.581
SLD-Y	0.136	3.007	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	3.007	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	3.007	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 2							
SLU-X	0.173	2.893	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.173	2.893	0.000	-252.147	-0.1901	100.00	63.578
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.173	3.354	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.173	3.354	0.000	-252.147	-0.1901	100.00	63.578
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	3.354	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	3.354	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 3							
SLU-X	0.129	3.045	0.000	-0.026	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.129	3.045	0.000	0.003	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.129	2.936	0.000	-0.026	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.129	2.936	0.000	0.003	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	2.936	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	2.936	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-

LEGENDA:

Sptr	Spettro di risposta considerato.
T	Periodo del Modo di vibrazione.
Γ	Coefficiente di partecipazione.
CM	Coefficiente modale del modo di vibrazione.
%M.M	Percentuale di mobilitazione delle masse nel modo di vibrazione.
M_{ecc}	Massa Eccitata nel modo di vibrazione.
SLU-X	Spettro di progetto allo S.L. Ultimo per sisma in direzione X.
SLU-Y	Spettro di progetto allo S.L. Ultimo per sisma in direzione Y.
SLU-Z	Spettro di progetto allo S.L. Ultimo per sisma in direzione Z.
SLD-X	Spettro di progetto allo S.L. di Danno per sisma in direzione X.
SLD-Y	Spettro di progetto allo S.L. di Danno per sisma in direzione Y.
SLD-Z	Spettro di progetto allo S.L. di Danno per sisma in direzione Z.
Elast-X	Spettro Elastico per sisma in direzione X.
Elast-Y	Spettro Elastico per sisma in direzione Y.
Elast-Z	Spettro Elastico per sisma in direzione Z.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.L0.004	REV. PAGINA B 67 di 109
		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				

Modo 1
 Periodo T = 0.136s
 P.M.EccX = 100.00%
 P.M.EccY = 0.00%
 P.M.EccZ = 0.00%

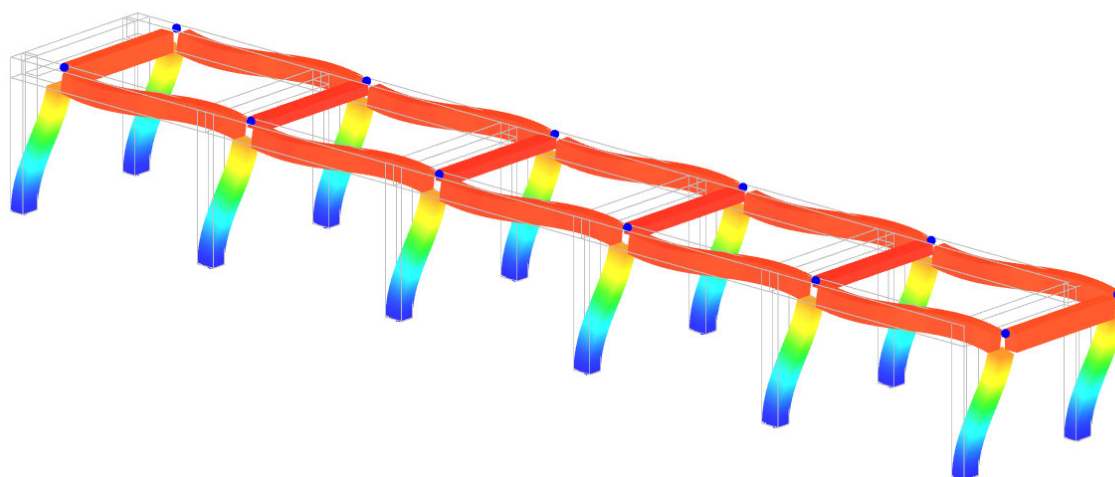


Figura 27: Primo modo di vibrazione della struttura T1= 0.136 s

Come anticipato in precedenza, la costruzione ricade in classe d'uso III, pertanto in accordo con il Decreto Ministeriale del 14 gennaio 2008 - "Norme Tecniche per le Costruzioni", è necessario verificare che l'azione sismica di progetto non produca danni agli elementi costruttivi senza funzione strutturale tali da rendere temporaneamente non operativa la costruzione.

Tale condizione risulta soddisfatta in quanto gli spostamenti di interpiano d_r ottenuti dall'analisi in presenza dell'azione sismica di progetto relativa allo SLO (v. § 3.2.1 e § 3.2.3.2) sono inferiori ai **2/3** del limite indicato di seguito (v. § 7.3.7.2-NTC08):

$$d_r < 0,005 h$$

dove:

- d_r è lo spostamento interpiano, ovvero la differenza tra gli spostamenti al solaio superiore ed inferiore;
- h è l'altezza del piano.

Si mostrano di seguito gli spostamenti della struttura registrati in presenza di sisma, allo Stato Limite di Operatività.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.L0.004	REV. B PAGINA 68 di 109

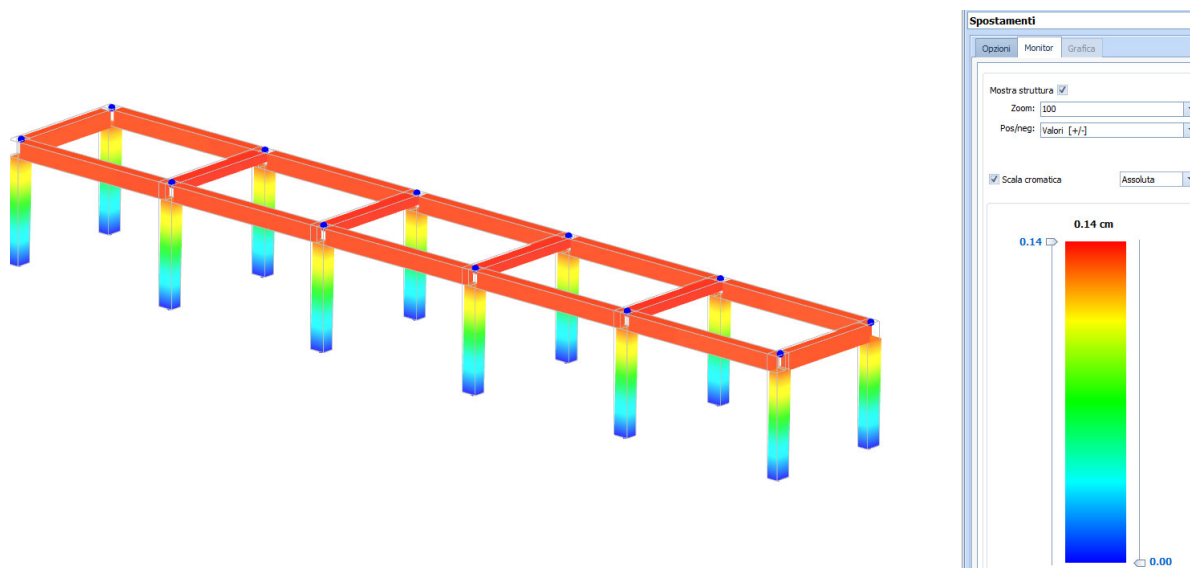


Figura 28: Spostamenti dir.-X della struttura in presenza di sisma (combinazione SLO)

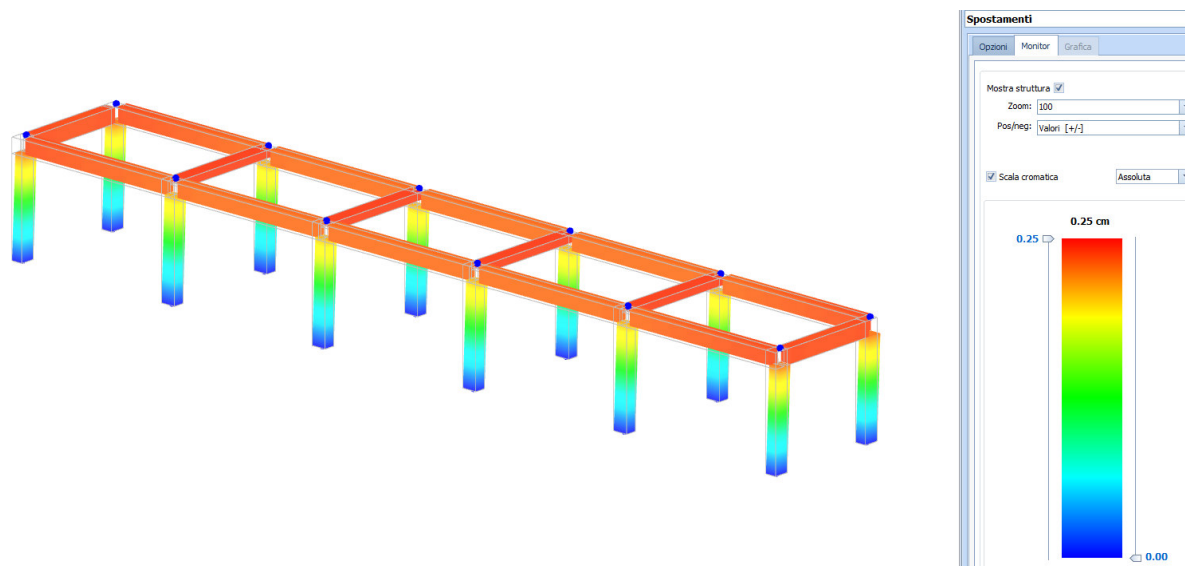


Figura 29: Spostamenti dir.-Y della struttura in presenza di sisma (combinazione SLO)

Si riporta di seguito la Tabella di sintesi delle verifiche di deformabilità relative allo Stato Limite di Operatività, eseguite nelle due direzioni principali.

Le verifiche risultano soddisfatte.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.L0.004	REV. B	PAGINA 69 di 109

Verifica deformabilità SLO						
h_{piano}	dr_y	dr_{lim_y}	dr_x	dr_{lim_x}	Verifica dir.Y	Verifica dir.X
[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	-	-
3	0.0014	0.0100	0.0025	0.0100	VERIFICATO	VERIFICATO

11.2 DEFORMAZIONI STATICHE

Di seguito si riportano i risultati dell'analisi in termini di spostamenti degli elementi strutturali per soli carichi statici, estrapolati dal modello nella combinazione di carico con coefficienti moltiplicativi unitari.

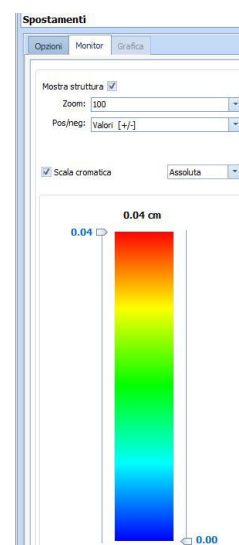
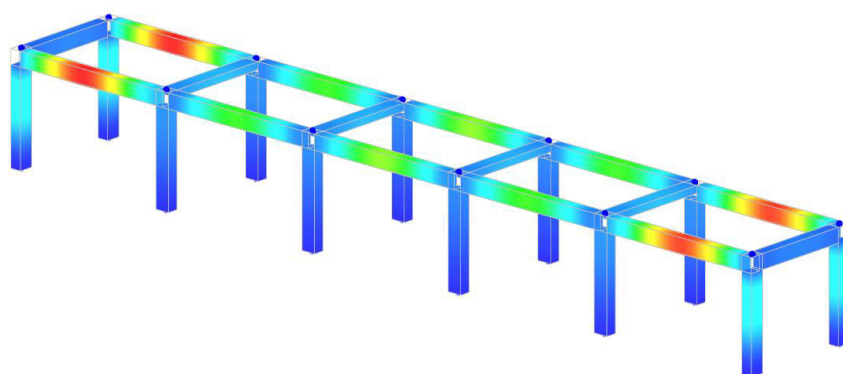


Figura 30: Spostamenti della struttura per soli carichi statici (combinazione con coefficienti moltiplicativi unitari)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.L0.004	REV. B	PAGINA 70 di 109

11.3 SOLLECITAZIONI

Di seguito si riportano i risultati dell'analisi in termini di sollecitazioni degli elementi strutturali per soli carichi statici, estrapolati dal modello nella combinazione di carico con coefficienti moltiplicativi unitari.

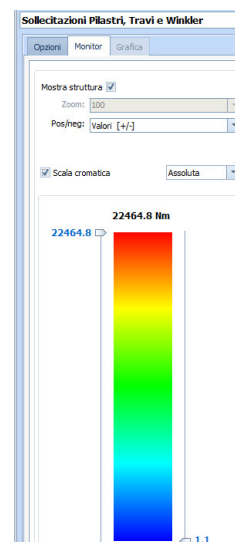
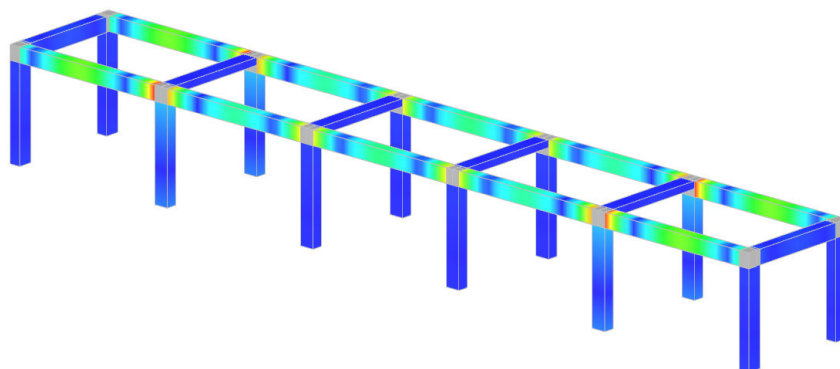


Figura 31: Momenti flettenti per soli carichi statici (combinazione con coefficienti moltiplicativi unitari)

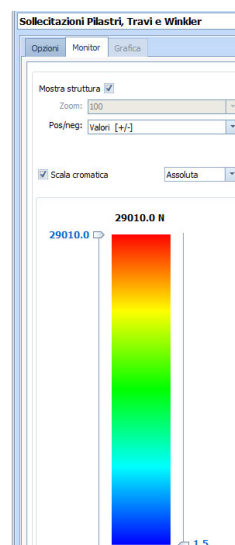
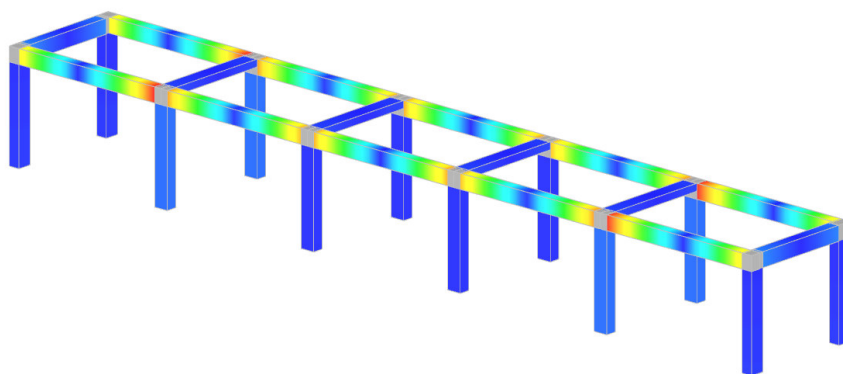


Figura 32: Taglio per soli carichi statici (combinazione con coefficienti moltiplicativi unitari)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.L0.004	REV. B	PAGINA 71 di 109

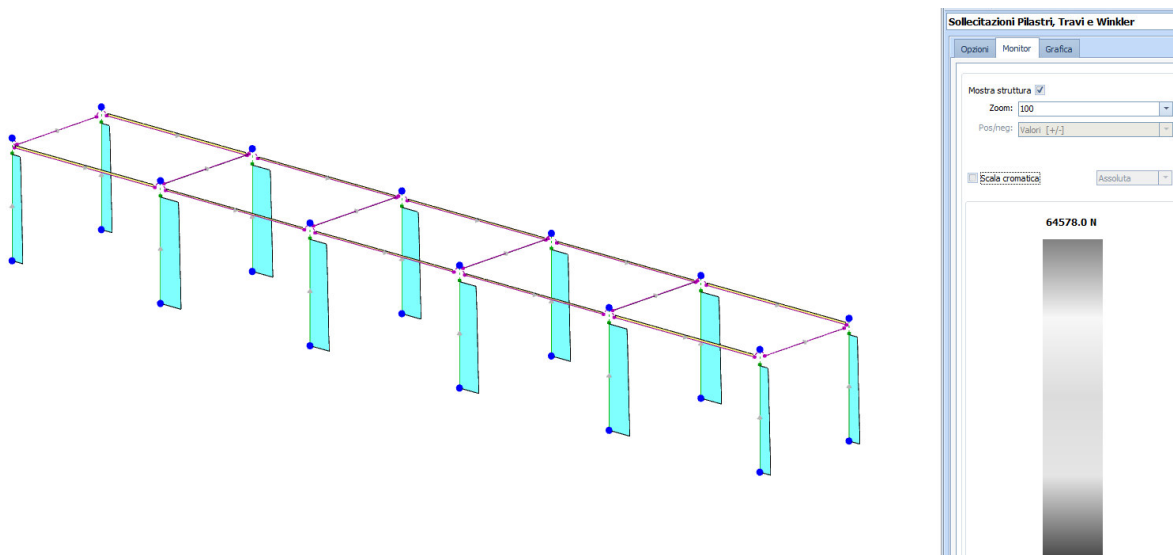


Figura 33: Sforzo normale per soli carichi statici (combinazione con coefficienti moltiplicativi unitari)

Di seguito si riportano i risultati dell'analisi in termini di sollecitazioni degli elementi strutturali per le combinazioni sismiche.

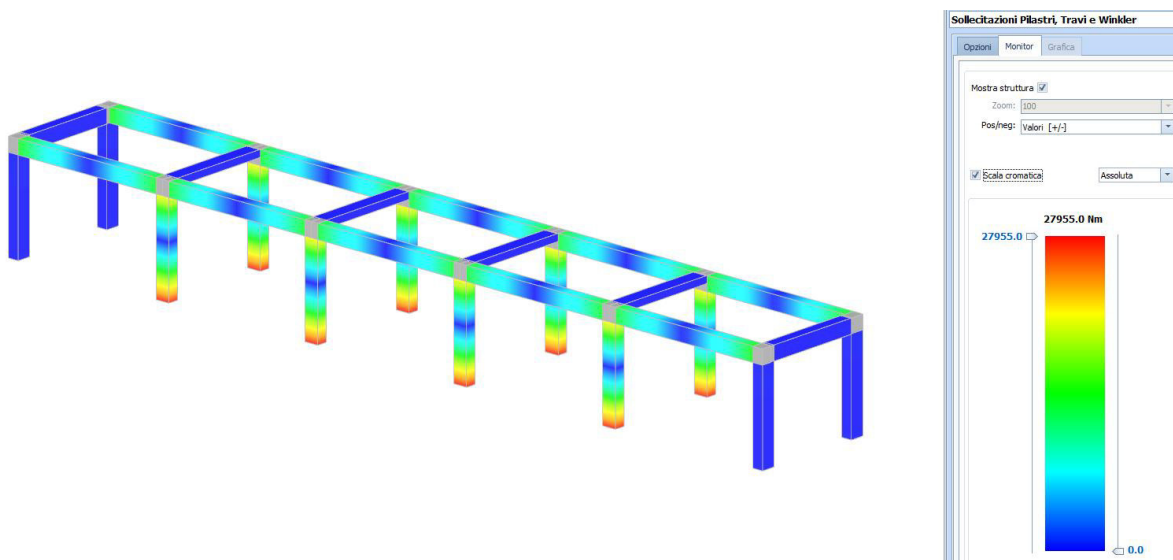


Figura 34: Momenti flettenti sisma X

APPALTATORE: <u>Mandataria:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandataria:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.L0.004	REV. B	PAGINA 72 di 109

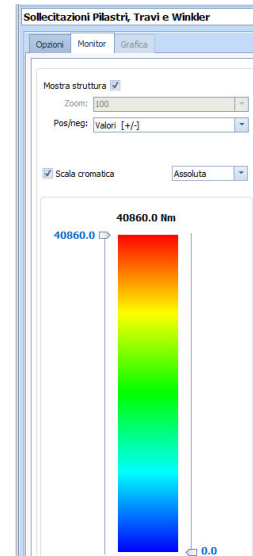
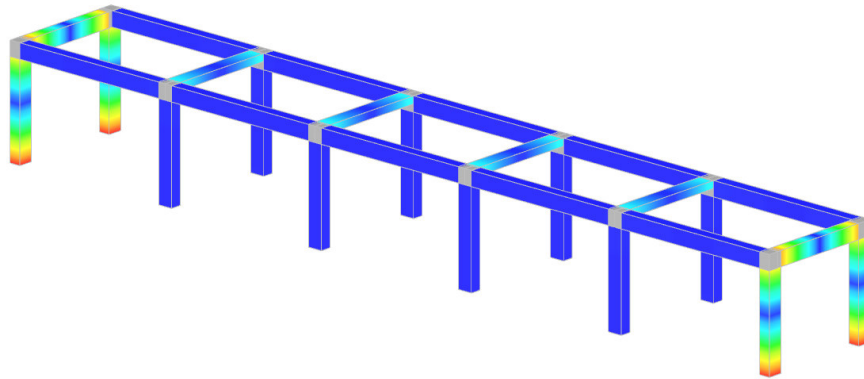


Figura 35: Momenti flettenti sisma Y

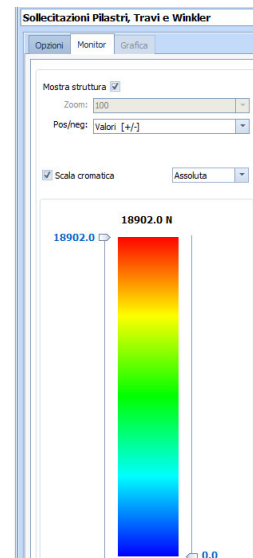
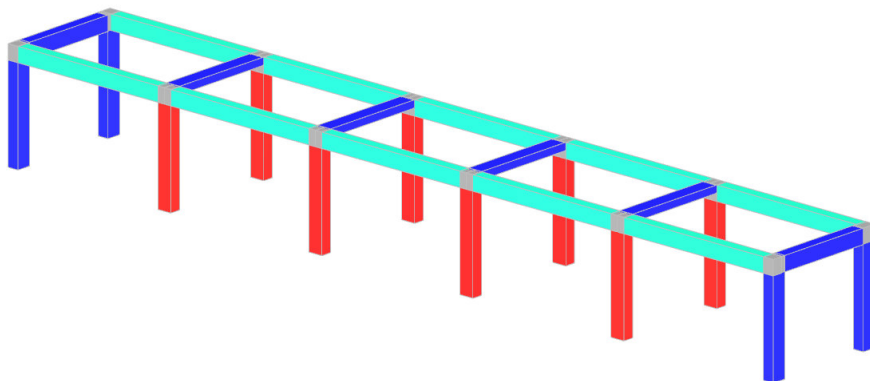


Figura 36: Taglio sisma X

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati			IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	73 di 109

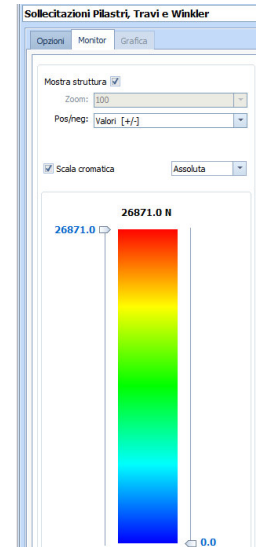
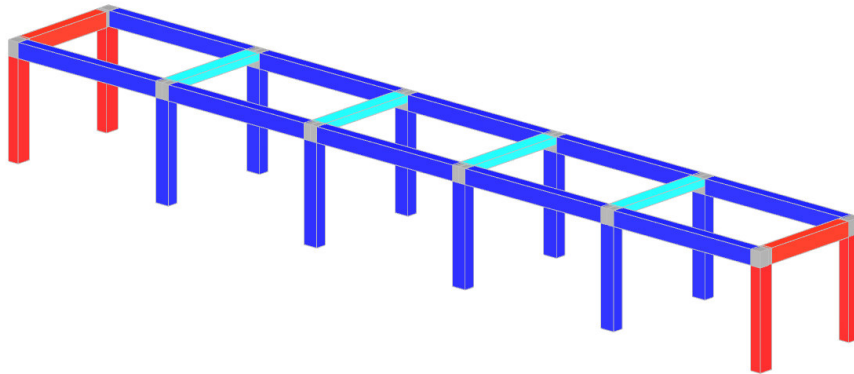


Figura 37: Taglio sisma Y

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.L0.004</td> <td>B</td> <td>74 di 109</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	74 di 109
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	74 di 109								

12 VERIFICHE STRUTTURALI CENTRALE

Di seguito si riportano le verifiche strutturali significative e rappresentative per ciascuno degli elementi (travi di fondazioni, travi, pilastri), estrapolate dal modello di calcolo. Per tutte le altre verifiche si rimanda ai tabulati di calcolo.

12.1 TRAVE ELEVAZIONE

Si riportano di seguito le verifiche strutturali eseguite sulle travi, visualizzate in rosso nella Figura seguente, rappresentative di quelle eseguite sulle travi in elevazione.

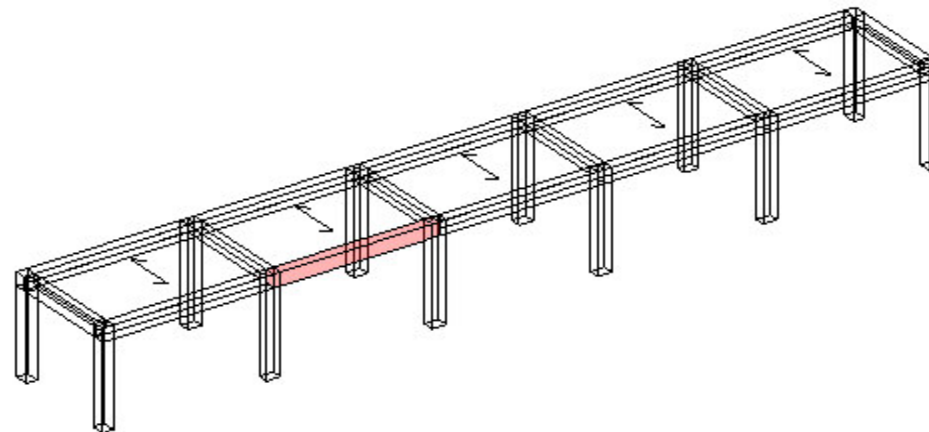


Figura 38: Modello di analisi - Travi di elevazione 3-2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.						
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	76 di 109

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
Dir Direzione del sisma.
Estr. Inz./Fin. Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

TRAVI - SOLLECITAZIONI PER ECCENTRICITÀ ACCIDENTALE

Id _{Tr}	Dir	e	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
			M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
			[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6											
Trave 2-3	X	+	22	7	-53	4	-25	-3	22	-7	53	4	-25	-3
	X	-	-22	-7	53	-4	25	3	-22	7	-53	-4	25	3
	Y	+	157	48	-370	30	-174	-23	157	-48	374	30	-174	-23
	Y	-	-157	-48	370	-30	174	23	-157	48	-374	-30	174	23

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
Dir Direzione del sisma.
e Segno dell'eccentricità accidentale.
Estr. Inz./Fin. Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	77 di 109

TRAVI - SOLLECITAZIONI ALLO SLD

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.						
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	
Travata: Trave 1-2-3-4-5-6														
Piano Terra														
Trave 2-3	X	0	0	9,882	246	4,610	0	0	0	9,848	246	4,610	0	
	Y	55	17	62	218	24	7	55	17	34	218	24	7	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
Dir Direzione del sisma.
Estr. Inz./Fin. Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

EDIFICIO - VERIFICHE DI RIPARTIZIONE DELLE FORZE SISMICHE

Edificio - Verifiche di ripartizione delle forze sismiche							
Dir	V _{T,tot}	V _{T,Pil}	% _{OT,Pil}	V _{T,Set}	% _{OT,Set}	V _{T,atr}	% _{OT,atr}
	[N]	[N]	[%]	[N]	[%]	[N]	[%]
X	191,984	191,984	100.0	0	0.0	0	0.0
Y	183,960	183,960	100.0	0	0.0	0	0.0

LEGENDA:

- V_{T,tot}** Taglio totale alla quota Zero Sismico (nella direzione X o Y).
V_{T,Pil} Taglio totale alla quota Zero Sismico assorbito dai pilastri (nella direzione X o Y).
%_{OT,Pil} Percentuale del Taglio totale alla quota Zero Sismico assorbito dai pilastri (nella direzione X o Y).
V_{T,Set} Taglio totale alla quota Zero Sismico assorbito dai setti (nella direzione X o Y).
%_{OT,Set} Percentuale del Taglio totale alla quota Zero Sismico assorbito dai setti (nella direzione X o Y).

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	78 di 109

Edificio - Verifiche di ripartizione delle forze sismiche

Dir	V _{T,tot} [N]	V _{T,Pil} [N]	% _{OT,Pil} [%]	V _{T,Set} [N]	% _{OT,Set} [%]	V _{T,atr} [N]	% _{OT,atr} [%]
V _{T,atr}	Taglio totale alla quota Zero Sismico NON assorbito dai pilastri e dai setti (nella direzione X o Y).						
% _{OT,atr}	Percentuale del Taglio totale alla quota Zero Sismico NON assorbito dai pilastri e dai setti (nella direzione X o Y).						

TRAVI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	% _{LLI} [%]	N _{Ed,s} [N]	M _{Ed,3,s} [N-m]	N _{Ed,i} [N]	M _{Ed,3,i} [N-m]	A _{s,s} [cm ²]	A _{s,i} [cm ²]	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
Piano Terra							Travata: Trave 1-2-3-4-5-6					
Trave 2-3	0%	3,982	33,184	-	-	4.02	4.02	1.59[S]	0.14	-	VNR	NO
	12.5%	3,982	26,189	3,982	6,168	4.02	4.02	2.02[S]	0.14	8.58[S]	0.14	NO
	25%	3,982	12,029	3,982	9,656	4.02	4.02	4.40[S]	0.14	5.48[S]	0.14	NO
	37.5%	3,982	1,300	6,726	12,640	4.02	4.02	40.70[S]	0.14	4.22[V]	0.15	NO
	50%	-	-	6,726	13,259	4.02	4.02	-	VNR	4.02[V]	0.15	NO
	62.5%	4,008	471	6,726	12,956	4.02	4.02	NS	0.14	4.12[V]	0.15	NO
	75%	4,008	10,711	4,008	10,298	4.02	4.02	4.94[S]	0.14	5.14[S]	0.14	NO
	87.5%	4,008	24,383	4,008	7,300	4.02	4.02	2.17[S]	0.14	7.25[S]	0.14	NO
	100%	4,008	31,171	4,008	869	4.02	4.02	1.70[S]	0.14	60.89[S]	0.14	NO

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %_{LLI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- N_{Ed,sr} M_{Ed,3,s}** Sollecitazioni di progetto per armatura superiore.
- N_{Ed,ir} M_{Ed,3,i}** Sollecitazioni di progetto per armatura inferiore.
- A_{s,sr} A_{s,i}** Armatura a flessione superiore e inferiore.
- (X/d)_s** Indice di duttilità superiore (VNR = Verifica non richiesta).
- (X/d)_i** Indice di duttilità inferiore (VNR = Verifica non richiesta).

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.L0.004</td> <td>B</td> <td>79 di 109</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	79 di 109
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA									
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	79 di 109									

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{Lt}	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	[%]	[N]	[N·m]	[N]	[N·m]	[cm ²]	[cm ²]					
CS_{sup}, CS_{inf}	Coefficiente di sicurezza relativo alle sollecitazioni che tendono le fibre superiori e inferiori ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).											
R_f	[SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.											

TRAVI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{Lt}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{fd}	Ctg@	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
Piano Terra															
Travata: Trave 1-2-3-4-5-6															
Trave 2-3	0%	+	50,317	5.24	263,720	338,305	798	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-8,891	29.66	263,720	338,305	798	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	43,969	3.30	263,720	144,988	798	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-12,789	11.34	263,720	144,988	798	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	37,556	3.86	263,720	144,988	798	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-16,721	8.67	263,720	144,988	798	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	31,141	4.66	263,720	144,988	798	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-20,653	7.02	263,720	144,988	798	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	24,725	5.86	263,720	144,988	798	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-24,587	5.90	263,720	144,988	798	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	20,793	6.97	263,720	144,988	798	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-31,001	4.68	263,720	144,988	798	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	16,861	8.60	263,720	144,988	798	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-37,415	3.88	263,720	144,988	798	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	12,929	11.21	263,720	144,988	798	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-43,830	3.31	263,720	144,988	798	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	8,996	29.32	263,720	338,305	798	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.L0.004</td> <td>B</td> <td>80 di 109</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	80 di 109
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	80 di 109								

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{LI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{fd}	Ctg _⊙	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
		-	-50,245	5.25	263,720	338,305	798	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO

LEGENDA:

Id_{Tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
%L_{LI}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
+/-	[+] = sollecitazione massima; [-] = sollecitazione minima.
V_{Ed,2}	Taglio di progetto in direzione 2.
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
V_{Rcd}	Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
V_{Rsd,s}	Resistenza a taglio trazione delle staffe.
N_{Ed}	Sforzo Normale medio nella sezione di verifica.
V_{Rsd,p}	Resistenza a taglio trazione dei ferri piegati.
V_{R1}	Resistenza a taglio in assenza di armatura incrociata.
V_{fd}	Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.
Ctg_⊙	Cotangente dell'angolo ⊙ utilizzata nella verifica.
A_{sw}	Area delle staffe per unità di lunghezza.
A_{sw,p}	Area dei ferri piegati.
A_{s,Dg}	Area di ferri incrociati nelle zone critiche.
R_f	[SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

TRAVI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLD (Elevazione)

Id _{Tr}	%L _{LI}	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD							
						A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f	
	[%]	[N]	[N-m]	[N]	[N-m]	[cm ²]	[cm ²]						
Piano Terra						Travata: Trave 1-2-3-4-5-6							
Trave 2-3	0%	4,079	29,818	-	-	4.02	4.02	2.10[S]	0.13	-	VNR	NO	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	81 di 109

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD												
Id_{Tr}	%L_{LI}	N_{Ed,s}	M_{Ed,3,s}	N_{Ed,i}	M_{Ed,3,i}	A_{s,s}	A_{s,i}	CS_s	(X/d)_s	CS_i	(X/d)_i	R_f
	[%]	[N]	[N·m]	[N]	[N·m]	[cm ²]	[cm ²]					
	12.5%	4,079	23,177	4,079	4,129	4.02	4.02	]	0.13	15.18[	0.13	NO
	25%	4,079	9,857	4,079	8,455	4.02	4.02	2.70[S]	0.13	7.41[S]	0.13	NO
	37.5%	-	-	4,079	9,352	4.02	4.02	6.36[S]	VNR	6.70[S]	0.13	NO
	50%	-	-	4,235	9,685	4.02	4.02	-	VNR	6.47[S]	0.13	NO
	62.5%	-	-	4,105	9,700	4.02	4.02	-	VNR	6.46[S]	0.13	NO
	75%	4,105	8,553	4,105	9,111	4.02	4.02	7.33[S]	0.13	6.88[S]	0.13	NO
	87.5%	4,105	21,385	4,105	5,274	4.02	4.02	2.93[S]	0.13	11.88[S]	0.13	NO
	100%	4,105	27,819	-	-	4.02	4.02	2.25[S]	0.13	-	VNR	NO

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- (X/d)_s** Indice di duttilità superiore (VNR = Verifica non richiesta).
- (X/d)_i** Indice di duttilità inferiore (VNR = Verifica non richiesta).
- R_f** [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.
- N_{Ed,sr}** Sollecitazioni di progetto per armatura superiore.
- M_{Ed,3,s}**
- N_{Ed,ir}** Sollecitazioni di progetto per armatura inferiore.
- M_{Ed,3,i}**
- A_{s,sr} A_{s,i}** Armatura a flessione superiore e inferiore.
- CS_{ir} CS_s** Coefficiente di sicurezza relativo alle sollecitazioni che tendono le fibre inferiori e superiori ([NS] = Non Significativo per valori di CS >=

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.						
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.L0.004	REV. B	PAGINA 82 di 109

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD												
Id_{Tr}	%L_{LI}	N_{Ed,s}	M_{Ed,3,s}	N_{Ed,i}	M_{Ed,3,i}	A_{s,s}	A_{s,i}	CS_s	(X/d)_s	CS_i	(X/d)_i	R_f
	[%]	[N]	[N·m]	[N]	[N·m]	[cm ²]	[cm ²]					

100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).

TRAVI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLD (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD											
Id_{Tr}	%L_{LI}	+ / -	V_{Ed,Y}	CS	V_{Rcd}	V_{Rsd,s}	N_{Ed}	V_{Rsd,p}	V_{R1}	V_{fd}	Ctg^o
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	
Piano Terra							Travata: Trave 1-2-3-4-5-6				
Trave 2-3	0%	+	30,743	12.65	395,580	389,051	798	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,580	389,051	798	0	0	0	2.50
	12.5%	+	28,108	5.93	395,580	166,736	798	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,580	166,736	798	0	0	0	2.50
	25%	+	21,694	7.69	395,580	166,736	798	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,580	166,736	798	0	0	0	2.50
	37.5%	+	15,279	10.91	395,580	166,736	798	0	0	0	2.50
		-	-1,534	NS	395,580	166,736	798	0	0	0	2.50
	50%	+	8,864	18.81	395,580	166,736	798	0	0	0	2.50
		-	-7,949	20.98	395,580	166,736	798	0	0	0	2.50
	62.5%	+	2,450	68.06	395,580	166,736	798	0	0	0	2.50
		-	-14,363	11.61	395,580	166,736	798	0	0	0	2.50
	75%	+	-	-	395,580	166,736	798	0	0	0	2.50
		-	-20,778	8.02	395,580	166,736	798	0	0	0	2.50
	87.5%	+	-	-	395,580	166,736	798	0	0	0	2.50
		-	-27,193	6.13	395,580	166,736	798	0	0	0	2.50
	100%	+	-	-	395,580	389,051	798	0	0	0	2.50
		-	-29,895	13.01	395,580	389,051	798	0	0	0	2.50

LEGENDA:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.														
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.L0.004</td> <td>B</td> <td>83 di 109</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	83 di 109
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA									
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	83 di 109									

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id_{Tr}	%L_{LI}	+/-	V_{Ed,Y}	CS	V_{Rcd}	V_{Rsd,s}	N_{Ed}	V_{Rsd,p}	V_{R1}	V_{fd}	Ctg_θ
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	
Id_{Tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.										
%L_{LI}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{LI}), a partire dall'estremo iniziale.										
+/-	[+] = sollecitazione massima; [-] = sollecitazione minima.										
V_{Ed,Y}^(+/-)	Valori massimo e minimo del taglio di progetto.										
CS^(+/-)	Coefficienti di sicurezza relativi alle sollecitazioni "V _{Ed,Y} ⁽⁺⁾ " e "V _{Ed,Y} ⁽⁻⁾ " ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100).										
V_{Rcd}	Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.										
V_{Rsd,s}	Resistenza a taglio trazione delle staffe.										
N_{Ed}	Sforzo Normale medio nella sezione di verifica.										
V_{Rsd,p}	Resistenza a taglio trazione dei ferri piegati.										
V_{R1}	Resistenza a taglio in assenza di armatura incrociata.										
V_{fd}	Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.										
Ctg_θ	Cotangente dell'angolo θ utilizzata nella verifica.										

TRAVI (CA) - VERIFICHE A TORSIONE ALLO SLU (Elevazione)

Id_{Tr}	%L_{LI}	T_{Ed}	CS	T_{Rcd}	T_{Rsd}	T_{Rld}	Ctg_θ	Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU					
								P_e	B_e	H_s	A_{sw}	A_{s,l}	R_f
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm ²]	[mm]	[cm ² /cm]	[cm ²]	
Piano Terra								Travata: Trave 1-2-3-4-5-6					
Trave 2-3	0%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	2.26	NO
	25%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO

LEGENDA:

Id_{Tr} Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
%L_{LI} Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.L0.004 B 85 di 109	

%LLI T _{prnf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	Id _{cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
[%]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
50%	RAR	1.069	17.43	4,844	-9,550	-	16.30	SI	RAR	10.599	360.00	4,844	-9,550	-	33.96	SI
	QPR	0.972	13.07	4,403	-8,681	-	13.45	SI								
75%	RAR	0.311	17.43	4,844	-2,539	-	56.02	SI	RAR	2.450	360.00	4,085	-2,496	-	NS	SI
	QPR	0.283	13.07	4,403	-2,306	-	46.26	SI								
100%	RAR	2.153	17.43	4,844	19,577	-	8.10	SI	RAR	22.305	360.00	4,844	19,577	-	16.14	SI
	QPR	1.957	13.07	4,403	17,796	-	6.68	SI								

LEGENDA:

- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- Rinf.** Indica la presenza del rinforzo sulla sezione di verifica.
- FRC** Spostamento massimo (freccia) dell'elemento, valutata in combinazione Caratteristica (RARA).
- Id_{cmb}** Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
- σ_{cc}** Tensione massima di compressione nel calcestruzzo.
- σ_{cd,amm}** Tensione ammissibile per la verifica a compressione del calcestruzzo.
- N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}** Sollecitazioni di progetto.
- σ_{at}** Tensione massima di trazione nell'acciaio della Trave/Rinforzo o nel FRP.
- σ_{td,amm}** Tensione ammissibile per la verifica a trazione dell'acciaio/rinforzo.
- CS** Coefficiente di Sicurezza (= σ_{cd, amm}/σ_{cc} ; σ_{td, amm}/σ_{at}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100).
- Verificato** [SI] = La verifica è soddisfatta (σ_{cc} ≤ σ_{cd,amm} ; σ_{at} ≤ σ_{td,amm}). [NO] = La verifica NON è soddisfatta (σ_{cc} > σ_{cd,amm} ; σ_{at} > σ_{td,amm}).

Travi - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)

%L _{LI}	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato	Travi - verifica allo stato limite di fessurazione	
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]				
Piano Terra													Travata: Trave 1-2-3-4-5-6		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.L0.004 B 86 di 109	

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione													
%L _{LI}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
Trave: Trave 2-3				FRC=0.02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	4,462	20,017	-	2.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,403	19,753	-	2.10	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	4,462	7,597	-	0.79	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,403	7,497	-	0.78	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	4,462	-1,345	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,403	-1,327	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	4,462	-6,809	-	0.70	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,403	-6,719	-	0.69	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	4,462	-8,797	-	0.92	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,403	-8,681	-	0.91	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	4,462	-7,306	-	0.76	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,403	-7,210	-	0.75	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	4,462	-2,337	-	0.22	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,403	-2,306	-	0.22	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	4,462	6,109	-	0.63	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,403	6,029	-	0.62	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	4,462	18,033	-	1.92	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,403	17,796	-	1.89	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- FRC** Spostamento massimo (freccia) dell'elemento, valutata in combinazione Caratteristica (RARA).
- AA** Identificativo dell'aggressività dell'ambiente: [PCA] = Ordinarie (Poco aggressivo) - [MDA] = Aggressive (Moderatamente aggressivo) - [MLA] = Molto aggressive.
- Id_{Cmb}** Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
- N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}** Sollecitazioni di progetto.
- σ_{ct,f}** Tensione massima di trazione nel calcestruzzo per la fessurazione, calcolata nell'ipotesi di calcestruzzo resistente a trazione. Se tale valore è maggiore di σ_t la sezione è soggetta a fessurazione.
- σ_t** N.B. I valori negativi indicano una sezione interamente compressa. In tal caso le sollecitazioni forniscono il minimo valore di compressione.
Tensione massima di trazione nel calcestruzzo relativa allo stato limite di formazione delle fessure [relazione (4.1.37) del § 4.1.2.2.4.1 del DM 2008].

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.														
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.														
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.L0.004</td> <td>B</td> <td>87 di 109</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	87 di 109
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA									
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	87 di 109									

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione													
%L _{LI}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
ε _{sm}	Deformazione media nel calcestruzzo.												
A _e	Area efficace del calcestruzzo teso.												
Δ _{sm}	Distanza media tra le fessure.												
W _d	Valore di calcolo di apertura massima delle fessure.												
W _{amm}	Valore ammissibile di apertura delle fessure.												
CS	Coefficiente di Sicurezza (=W _d / W _{amm}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100). [-] = Fessurazioni nulle (W _d = 0).												
Verificato	[SI] = W _d ≤ W _{amm} ; [NO] = W _d > W _{amm}												

TRAVI (CA) - VERIFICA DI GERARCHIA DELLE RESISTENZE A TAGLIO (Elevazione)

Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio																
Id _{Tr}	%L _{LI}	L _{LI}	M _{Rd} (⁺)	M _{Rd} (⁻)	V _{Ed,E} (⁺)	V _{Ed,E} (⁻)	V _{Ed,G+Q}	V _{Ed,G}	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} (⁺)	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,EL} (⁺)	V _{Ed,EL} (⁻)	CS(⁺)	CS(⁻)	Note
	[%]	[m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]			
Piano Terra										Travata: Trave 1-2-3-4-5-6						
Trave 2-3	0%	4.28	52,911	52,315	24,725	24,586	25,592	15,695	1.0	50,317	-8,891	0	0	5.24	29.66	GR
	100%		52,914	52,914	24,725	24,586	-25,658	-15,729		8,996	-50,245	0	0	29.32	5.25	

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- L_{LI}** Lunghezza libera d'Inflessione.
- M_{Rd}** Momento resistente del beam, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.
- V_{Ed,E}** Taglio di calcolo dovuto ai momenti resistenti del beam nelle due estremità, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.
- V_{Ed,G+Q}** Taglio di calcolo dovuto ai carichi permanenti e permanenti non strutturali + l'aliquota degli accidentali.
- V_{Ed,G}** Taglio di calcolo dovuto ai carichi permanenti e permanenti non strutturali.
- γ_{Rd}** Coefficiente di sovraresistenza.
- V_{Ed,GR}** Taglio di calcolo dovuto all'applicazione del criterio di Gerarchia delle resistenze, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.
- V_{Ed,EL}** Taglio di calcolo valutato attraverso un'analisi con spettro elastico con q=1.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.L0.004	REV. B	PAGINA 88 di 109

Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio

Id_{Tr}	%L_{LI}	L_{LI}	M_{Rd}(⁺)	M_{Rd}(⁻)	V_{Ed,E}(⁺)	V_{Ed,E}(⁻)	V_{Ed,G+Q}	V_{Ed,G}	γ_{Rd}	V_{Ed,GR}(⁺)	V_{Ed,GR}(⁻)	V_{Ed,EL}(⁺)	V_{Ed,EL}(⁻)	CS(⁺)	CS(⁻)	Note
	[%]	[m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]			

CS Coefficiente di sicurezza, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma. ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100). Per ulteriori dettagli sulla verifica si rimanda alle tabelle relative alle Verifiche a Taglio.

Note GR = verifica eseguita con il taglio derivante dall'applicazione del criterio della Gerarchia delle Resistenze; SE = verifica eseguita con il taglio derivante da un'analisi con spettro elastico con q=1.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.L0.004		REV. PAGINA B 89 di 109

12.2 PILASTRO

Si riportano di seguito le verifiche strutturali eseguite sul pilastro più sollecitato, visualizzato in rosso nella Figura seguente, rappresentative di quelle eseguite sui pilastri della struttura.

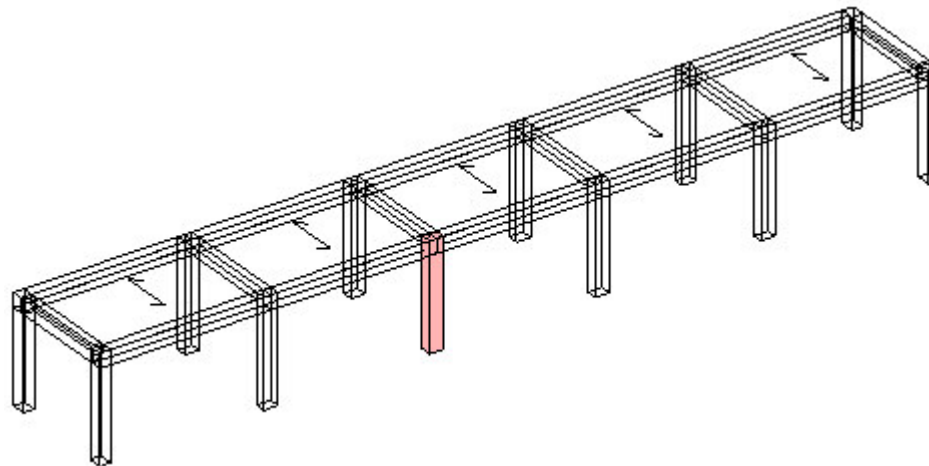


Figura 39: Modello di analisi – Pilastro 3

PILASTRI - SOLLECITAZIONI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

Id _{Pil}	CC	Estr. Inf.						Pilastri - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche Estr. Sup.						Lv
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
		[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	
Pilastrata: Pilastrata 3														

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	90 di 109

IdPil	CC	Pilastri - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche												Lv
		Estr. Inf.						Estr. Sup.						
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
Pilastro 3	001	2	-779	100	43,116	134	797	2	1,292	-249	34,116	134	797	01
	002	1	-453	63	21,389	84	461	1	746	-156	21,389	84	461	01
	003	0	-78	11	3,688	14	80	0	129	-27	3,688	14	80	01
	004	0	-78	11	3,688	14	80	0	129	-27	3,688	14	80	01
	005	3	132	-355	-2,921	-248	-44	3	-466	290	-2,921	-248	-416	01
	006	2	131	338	-2,930	228	-43	2	-465	-256	-2,930	228	-415	01
	007	-13	2,879	-12	-3,671	-12	-2,082	-13	-1,565	19	-3,671	-12	-1,336	01
	008	9	-2,117	16	-2,194	8	1,172	9	447	-5	-2,194	8	800	01

LEGENDA:

- IdPil** Identificativo del Pilastro.
CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
Lv Identificativo del livello, nella relativa tabella.
Estr. Inf./Sup. Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

PILASTRI - SOLLECITAZIONI PER EFFETTO DEL SISMA

IdPil	Dir	Distr	Pilastri - Sollecitazioni per effetto del sisma												Lv
			Estr. Inf.						Estr. Sup.						
			M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
Pilastro 3			Pilastrata: Pilastrata 3												
	X	-	0	0	27,955	33	18,902	0	0	0	21,188	33	18,902	0	01
	Y	-	0	17,652	3	6,559	3	9,380	0	6,736	3	6,559	3	9,380	01
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01

LEGENDA:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.L0.004</td> <td>B</td> <td>91 di 109</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	91 di 109
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	91 di 109								

IdPii	Dir	Distr	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
			M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
			[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	
IdPii	Identificativo del Pilastro.														
Dir	Direzione del sisma.														
Distr	Distribuzione delle forze (0P = Principale non richiesta; 1P = Principale proporzionale alle forze statiche; 2P = Proporzionale I Modo vibrazione; 3P = Principale proporzionale ai taglianti; 0S = Secondaria non richiesta; 1S = Secondaria proporzionale alle masse; 2S = secondaria multimodale).														
Lv	Identificativo del livello, nella relativa tabella.														
Estr. Inf./Sup.	Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).														

PILASTRI - SOLLECITAZIONI PER ECCENTRICITÀ ACCIDENTALE

IdPii	Dir	e	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv	
			M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃		
			[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]		
Pilastrata: Pilastrata 3																
Pilastro 3	X	+	-23	-71	-118	25	-80	38	-23	27	91	25	-80	38	01	
	X	-	23	71	118	-25	80	-38	23	-27	-91	-25	80	-38	01	
	Y	+	-158	-497	-828	179	-563	265	-158	193	637	179	-563	265	01	
	Y	-	158	497	828	-179	563	-265	158	-193	-637	-179	563	-265	01	

LEGENDA:

IdPii	Identificativo del Pilastro.
Dir	Direzione del sisma.
e	Segno dell'eccentricità accidentale.
Lv	Identificativo del livello, nella relativa tabella.
Estr. Inf./Sup.	Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.L0.004</td> <td>B</td> <td>92 di 109</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	92 di 109
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA									
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	92 di 109									

PILASTRI - SOLLECITAZIONI ALLO SLD

Id _{Pil}	Dir	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	
Pilastrata: Pilastrata 3														
Pilastrato 3	X	0	0	20,858	25	14,104	0	0	0	15,809	25	14,104	0	01
	Y	0	14,640	2	5,440	2	7,779	0	5,586	2	5,440	2	7,779	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01

LEGENDA:

- Id_{Pil}** Identificativo del Pilastrato.
Dir Direzione del sisma.
Lv Identificativo del livello, nella relativa tabella.
Estr. Inf./Sup. Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

PILASTRI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLU (Elevazione)

Lv	N _{Ed}	M _{Ed,X}	M _{Ed,Y}	CS	M _{Rd,X}	M _{Rd,Y}	N _{Ed,max}	N _R	α	R _f	φ _{ve}	φ _{vi}	φ _w	Lato 1				Lato 2			
														L	n _{reg}	n _f	φ	L	n _{reg}	n _f	φ
														[cm]				[cm]			
Pilastrata: Pilastrata 3																					
Piano Terra	53,583	-21,874	67	3.94[S]	86,174	61,272	71,260	1,284,010	1.00	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	93 di 109				

Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLU

Lv	N _{Ed}	M _{Ed,X}	M _{Ed,Y}	CS	M _{Rd,X}	M _{Rd,Y}	N _{Ed,max}	N _R	α	R _f	φ _{ve}	φ _{vi}	φ _w	Lato 1				Lato 2						
														L	n _{reg}	n _f	φ	L	n _{reg}	n _f	φ			
CS	[N]	[N-m]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N]	[N]			[mm]	[mm]	[mm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]
N_{Ed,max}	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).																							
N_R	Massimo sforzo di compressione.																							
α	Sforzo Normale resistente.																							
R_f	Esponente per la valutazione del coefficiente di sicurezza.																							
N_{Ed}, M_{Ed,X}, M_{Ed,Y}	[SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.																							
M_{Rd,X}, M_{Rd,Y}	Sollecitazioni di progetto (N _{Ed} > 0: compressione).																							
φ_{ve}, φ_{vi}, φ_{st}	Momento Resistente intorno ad X e Y.																							
L, n_{reg}, n_f, φ	Diametri, rispettivamente, delle barre di acciaio nei vertici esterni e nei vertici interni e delle staffe; [φ _{vi}] = Significativo e valorizzato solo in caso di sezione cava.																							
	Per sezione del pilastro rettangolare e armata simmetricamente, lunghezza, numero di registri, numero di barre e relativo diametro per il lato 1 e 2 della sezione. Se la sezione considerata non è rettangolare e/o simmetricamente armata, tali colonne sono vuote e le informazioni riguardanti l'armatura sono riportate per ciascun lato in apposita casella di testo.																							

PILASTRI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLU (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione deviata allo SLU

Lv	V _{Ed,3}	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}		V _{Rsd,s}		V _{fd}		V _j		V _{Rd,s}	A _{sw}	S _{Asw}	R _f
				X	Y	X	Y	X	Y	X	Y				
Pilastrata: Pilastrata 3	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm]	
Piano Terra	77,398	54,880	3.48	254750	269153	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO

LEGENDA:

Lv Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.

V_{Ed,3} Taglio di progetto in direzione 3.

V_{Ed,2} Taglio di progetto in direzione 2.

CS Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] =

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.						
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.L0.004	REV. B	PAGINA 94 di 109

Pilastri (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione deviata allo SLU

Lv	V _{Ed,3}	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}		V _{Rsd,s}		V _{fd}		V _j		V _{Rd,s}	A _{sw}	S _{Asw}	R _f
				X	Y	X	Y	X	Y	X	Y				
	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm]	

- sismica non lineare).
- V_{Rcd}** Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
V_{Rsd,s} Resistenza a taglio trazione delle staffe.
V_{fd} Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.
V_j Contributo acciaio al Taglio ultimo dovuto all'incamiciatura in acciaio.
V_{Rd,s} Resistenza a taglio per scorrimento.
A_{sw} Area delle staffe per unità di lunghezza.
S_{Asw} Passo massimo staffe da normativa.
R_f [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

PILASTRI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLD (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLD

Lv	N _{Ed}	M _{Ed,X}	M _{Ed,Y}	CS	M _{Rd,X}	M _{Rd,Y}	N _{Ed,max}	N _R	α	φ _{ve}	φ _{vi}	φ _w	Lato 1				Lato 2			
													L	n _{reg}	n _f	φ	L	n _{reg}	n _f	φ
Pilastrata: Pilastrata 3																				
Piano Terra	37,610	82	-3,539	20.05[S]	98,077	70,946	70,139	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
CS Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
N_{Ed,max} Massimo sforzo di compressione.
N_R Sforzo Normale resistente.
α Esponente per la valutazione del coefficiente di sicurezza.
N_{Ed}, M_{Ed,X} Sollecitazioni di progetto (N_{Ed} > 0: compressione).

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.L0.004 B 95 di 109	

Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLD

Lv	NEd	MEd,X	MEd,Y	CS	MRd,X	MRd,Y	NEd,max	NR	α	φve	φvi	φw	Lato 1				Lato 2			
													L	nreg	nf	φ	L	nreg	nf	φ
	[N]	[N-m]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N]	[N]		[mm]	[mm]	[mm]	[cm]			[mm]	[cm]			[mm]

MEd,Y

MRd,X, MRd,Y Momento Resistente intorno ad X e Y.

φve, φvi, φst Diametri, rispettivamente, delle barre di acciaio nei vertici esterni e nei vertici interni e delle staffe; [φvi] = Significativo e valorizzato solo in caso di sezione cava.

L, nreg, nf, φ Per sezione del pilastro rettangolare e armata simmetricamente, lunghezza, numero di registri, numero di barre e relativo diametro per il lato 1 e 2 della sezione. Se la sezione considerata non è rettangolare e/o simmetricamente armata, tali colonne sono vuote e le informazioni riguardanti l'armatura sono riportate per ciascun lato in apposita casella di testo.

PILASTRI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLD (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione deviata allo SLD

Lv	VEd,3	VEd,2	CS	VRcd		VRsd,s		VRfd		Vj		VRd,s	ASw	SASw
				X	Y	X	Y	X	Y	X	Y			
	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm²/cm]	[cm]
Pilastrata: Pilastrata 3														
Piano Terra	14,572	9,313	25.08	382125	403730	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9

LEGENDA:

Lv Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.

VEd,3 Taglio di progetto in direzione 3.

VEd,2 Taglio di progetto in direzione 2.

CS Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).

VRcd Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.

VRsd,s Resistenza a taglio trazione delle staffe.

VRfd Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.

Vj Contributo acciaio al Taglio ultimo dovuto all'incamiciatura in acciaio.

VRd,s Resistenza a taglio per scorrimento.

ASw Area delle staffe per unità di lunghezza.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO											
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014							
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.L0.004	REV. B	PAGINA 96 di 109						

Pilastrici (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione deviata allo SLD														
Lv	V _{Ed,3}	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}		V _{Rsd,s}		V _{fd}		V _j		V _{Rd,s}	A _{sw}	S _{Asw}
				X	Y	X	Y	X	Y	X	Y			
	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm]
SAsw	Passo massimo staffe da normativa.													

Pilastrici - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Elevazione)

Lv Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Pilastrici - verifiche delle tensioni di esercizio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo							CS	Verificato	Trazione acciaio				Trazione acciaio/FRP rinforzo			
	Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}				Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N·m]	[N·m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N·m]	[N·m]			
Pilastrata: Pilastrata 3																	
Piano Terra																	
	RAR	0.971	17.43	64,155	-185	-3,388	17.95	SI	RAR	0.000	360.00	-	-	-	-	SI	
	QPR	0.736	13.07	55,505	403	2,039	17.75	SI									

LEGENDA:

Lv	Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti del pilastro al livello considerato.
Rinf.	Indica la presenza del rinforzo sulla sezione di verifica.
Id_{Cmb}	Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
σ_{cc}	Tensione massima di compressione nel calcestruzzo.
σ_{cd,amm}	Tensione ammissibile per la verifica a compressione del calcestruzzo.
N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}	Sollecitazioni di progetto.
σ_{at}	Tensione massima di trazione nell'acciaio della Trave/Rinforzo o nel FRP.
σ_{td,amm}	Tensione ammissibile per la verifica a trazione dell'acciaio.
CS	Coefficiente di Sicurezza (= σ _{cd,amm} /σ _{cc} ; σ _{td,amm} /σ _{at}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100).
Verificato	[SI] = σ _{cc} ≤ σ _{cd,amm} ; σ _{at} ≤ σ _{td,amm} . [NO] = σ _{cc} > σ _{cd,amm} ; σ _{at} > σ _{td,amm} .

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.L0.004</td> <td>B</td> <td>97 di 109</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	97 di 109
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	97 di 109								

Pilastrini - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)

Pilastrini - verifica allo stato limite di fessurazione													
Lv	IdCmb	NEd	MEd,3	MEd,2	σct,f	σt	εsm	Ae	Δsm	Wd	Wamm	CS	Verificato
		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
Pilastrata: Pilastrata 3													
Piano Terra				AA= PCA									
-	FRQ	55,066	404	2,128	-0.05	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	55,505	403	2,039	-0.06	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti del pilastrino al livello considerato.
- AA** Identificativo dell'aggressività dell'ambiente: [PCA] = Ordinarie (Poco aggressivo) - [MDA] = Aggressive (Moderatamente aggressivo) - [MLA] = Molto aggressivo.
- IdCmb** Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
- NEd, MEd,3, MEd,2** Sollecitazioni di progetto.
- σct,f** Tensione massima di trazione nel calcestruzzo per la fessurazione, calcolata nell'ipotesi di calcestruzzo resistente a trazione. Se tale valore è maggiore di σ_t la sezione è soggetta a fessurazione.
- σt** Tensione massima di trazione nel calcestruzzo relativa allo stato limite di formazione delle fessure [relazione (4.1.37) del § 4.1.2.2.4.1 del DM 2008].
- εsm** Deformazione media nel calcestruzzo.
- Ae** Area efficace del calcestruzzo teso.
- Δsm** Distanza media tra le fessure.
- Wd** Valore di calcolo di apertura massima delle fessure.
- Wamm** Valore ammissibile di apertura delle fessure.
- CS** Coefficiente di Sicurezza (= W_d / W_{amm}). [NS] = Non Significativo ($CS \geq 100$). [-] = Fessurazioni nulle ($W_d = 0$).
- Verificato** [SI] = $W_d \leq W_{amm}$; [NO] = $W_d > W_{amm}$

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	98 di 109				

PILASTRI (CA) - VERIFICA DI GERARCHIA DELLE RESISTENZE A TAGLIO (Elevazione)

Pilastrati (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio												
Lv	%L _{LI}	L _{LI}	Dir	M _{Rd} (⁺)	M _{Rd} (⁻)	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,EL} (⁺)	V _{Ed,EL} (⁻)	CS	Note
	[%]	[m]		[N·m]	[N·m]		[N]	[N]	[N]	[N]		
Pilastrata: Pilastrata 3												
Piano Terra	0%	2.60	X	65,421	-65,421	1.1	54,880	54,880	0	0	4.11	GR
			Y	92,296	-92,296		77,398	77,398	0	0	3.48	
	100%		X	64,296	-64,296		54,880	54,880	0	0	4.11	
			Y	90,644	-90,644		77,398	77,398	0	0	3.48	

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- L_{LI}** Lunghezza libera d'inflessione.
- Dir** Direzione locale della sezione rispetto a cui è eseguita la verifica.
- γ_{Rd}** Coefficiente di sovraresistenza.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- Note** GR = verifica eseguita con il taglio derivante dall'applicazione del criterio della Gerarchia delle Resistenze; SE = verifica eseguita con il taglio derivante da un'analisi con spettro elastico con q=1.
- M_{Rd}** Momento resistente del beam, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.
- V_{Ed,GR}** Taglio di calcolo dovuto all'applicazione del criterio di Gerarchia delle resistenze.
- V_{Ed,EL}** Taglio di calcolo valutato attraverso un'analisi con spettro elastico con q=1.

12.3 SOLAIO DI COPERTURA

Si riportano di seguito le verifiche strutturali eseguite per il solaio di copertura.

SOLAI (CA)- VERIFICHE ALLO SLU (Elevazione)

Solai (CA)- Verifiche allo SLU							
Id _{Cmp}	%L _{LI}	M _{Ed,X,s}	M _{Ed,X,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	CS _i

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.L0.004 B 99 di 109	

	[%]	[N-m]	[N-m]	[cm ²]	[cm ²]		
Piano Terra						Sezione: Solai 1.1	
Travetto 2-1	0%	3,473	1,408	0.79	1.13	1.77	7.82
	12.5%	-	3,763	0.79	1.13	-	2.93
	25%	-	5,424	0.00	1.13	-	1.41
	37.5%	-	6,393	0.00	1.13	-	1.19
	50%	-	6,677	0.00	1.13	-	1.14
	75%	-	6,397	0.00	1.13	-	1.19
	87.5%	-	5,424	0.00	1.13	-	1.41
	100%	-	3,760	0.79	1.13	-	2.93
	100%	3,473	1,403	0.79	1.13	1.77	7.85

LEGENDA:

- %L_L** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_L), a partire dall'estremo iniziale.
- M_{Ed,x,s}** Momento di progetto intorno ad X che tende le fibre superiori.
- M_{Ed,x,i}** Momento di progetto intorno ad X che tende le fibre inferiori.
- CS_s** Coefficiente di sicurezza relativo alle sollecitazioni che tendono le fibre superiori ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).
- CS_i** Coefficiente di sicurezza relativo alle sollecitazioni che tendono le fibre inferiori ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).
- A_{s,s}, A_{s,i}** Armatura a flessione superiore e inferiore.

SOLAI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO ALLO SLU (Elevazione)

IdCmp	%L _L I	V _{Ed,y} (+)	V _{Ed,y} (-)	CS ⁽⁺⁾	CS ⁽⁻⁾	V _{Rd} (+)	V _{Rd} (-)	V _{Rsd,s} (+)	V _{Rsd,s} (-)	N _{Ed} (+)	N _{Ed} (-)	V _{Rsd,p} (+)	V _{Rsd,p} (-)	A _s (+)	A _s (-)	A _{sw,p} (+)	A _{sw,p} (-)
Piano Terra																	
										Sezione: Solai 1.1							
Travetto 2-1	0%	7,631	-	6.95	-	53055	53055	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	12.5%	5,724	-	2.91	-	16654	16654	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	25%	3,814	-	3.66	-	13970	13970	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	37.5%	1,905	-	7.33	-	13970	13970	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	50%	-	-	-	-	13970	13970	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.L0.004 B 100 di 109	

Solai (CA) - Verifiche a taglio allo SLU

IdCmp	% _{LI}	V _{Ed,Y(+)}	V _{Ed,Y(-)}	CS ⁽⁺⁾	CS ⁽⁻⁾	V _{Rd(+)}	V _{Rd(-)}	V _{Rsd,s(+)}	V _{Rsd,s(-)}	N _{Ed(+)}	N _{Ed(-)}	V _{Rsd,p(+)}	V _{Rsd,p(-)}	A _{s(+)}	A _{s(-)}	A _{sw,p(+)}	A _{sw,p(-)}
	[%]	[N]	[N]			[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm ² /cm]	[cm ² /cm]	[cm ² /cm]
	75%	-	-1,909	-	7.32	13970	13970	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	87.5%	-	-3,818	-	3.66	13970	13970	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	100%	-	-5,725	-	2.91	16654	16654	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	100%	-	-7,634	-	6.95	53055	53055	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

LEGENDA:

- IdCmp** Identificativo della campata.
- %_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- V_{Ed,Y(+/-)}** Valori massimo e minimo del taglio di progetto.
- CS^(+/-)** Coefficienti di sicurezza relativi alle sollecitazioni "V_{Ed,Y(+)}" e "V_{Ed,Y(-)}" ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100).
- V_{Rd(+)}**, **V_{Rd(-)}** Valori massimo e minimo del taglio ultimo, per conglomerato compresso.
- V_{Rsd,s(+)}** Contributi dell'acciaio al taglio ultimo dovuto alle staffe, relativi alle sollecitazioni "V_{Ed,Y(+)}" e "V_{Ed,Y(-)}".
- V_{Rsd,s(-)}** Contributi dell'acciaio al taglio ultimo dovuto alle staffe, relativi alle sollecitazioni "V_{Ed,Y(+)}" e "V_{Ed,Y(-)}".
- N_{Ed(+/-)}** Sforzo Normale medio nella Sezione di Verifica.
- V_{Rsd,p(+)}**, **V_{Rsd,p(-)}** Contributi dell'acciaio al taglio ultimo dovuti ai ferri piegati, relativi alle sollecitazioni "V_{Ed,Y(+)}" e "V_{Ed,Y(-)}".
- A_{s(+)}**, **A_{s(-)}** Aree di ferro per il taglio in un centimetro, relativi alle sollecitazioni "V_{Ed,Y(+)}" e "V_{Ed,Y(-)}".
- A_{sw,p(+)}**, **A_{sw,p(-)}** Aree dei ferri piegati.

Solai - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Elevazione)

Solai - verifiche delle tensioni di esercizio

% _{LLI} Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	IdCmb	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	IdCmb	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
[%]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N·m]	[N·m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N·m]	[N·m]			
Piano Terra									Sezione: Solai 1.1							
Campata : Travetto 2-1	FRC=0.07 cm															

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.L0.004 B 101 di 109	

%LLI T _{prf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	IdCmb	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	IdCmb	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
[%]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
0%	RAR	0.329	17.43	-	-810	-	53.03	SI	RAR	6.805	360.00	-	-810	-	52.90	SI
	QPR	0.329	13.07	-	-810	-	39.77	SI								
25%	RAR	2.788	17.43	-	-3,746	-	6.25	SI	RAR	200.807	360.00	-	-3,746	-	1.79	SI
	QPR	2.788	13.07	-	-3,746	-	4.69	SI								
50%	RAR	3.517	17.43	-	-4,725	-	4.96	SI	RAR	253.287	360.00	-	-4,725	-	1.42	SI
	QPR	3.517	13.07	-	-4,725	-	3.72	SI								
87.5%	RAR	2.788	17.43	-	-3,746	-	6.25	SI	RAR	200.807	360.00	-	-3,746	-	1.79	SI
	QPR	2.788	13.07	-	-3,746	-	4.69	SI								
100%	RAR	0.328	17.43	-	-808	-	53.16	SI	RAR	6.789	360.00	-	-808	-	53.03	SI
	QPR	0.328	13.07	-	-808	-	39.87	SI								

LEGENDA:

- %L_I** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_I), a partire dall'estremo iniziale.
- Rinf.** Indica la presenza del rinforzo sulla sezione di verifica.
- FRC** Spostamento massimo (freccia) dell'elemento, valutata in combinazione Caratteristica (RARA).
- IdCmb** Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
- σ_{cc}** Tensione massima di compressione nel calcestruzzo.
- σ_{cd,amm}** Tensione ammissibile per la verifica a compressione del calcestruzzo.
- N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}** Sollecitazioni di progetto.
- σ_{at}** Tensione massima di trazione nell'acciaio della Trave/Rinforzo o nel FRP.
- σ_{td,amm}** Tensione ammissibile per la verifica a trazione dell'acciaio/rinforzo.
- CS** Coefficiente di Sicurezza (= σ_{cd,amm}/σ_{cc} ; σ_{td,amm}/σ_{at}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100).
- Verificato** [SI] = La verifica è soddisfatta (σ_{cc} ≤ σ_{cd,amm} ; σ_{at} ≤ σ_{td,amm}). [NO] = La verifica NON è soddisfatta (σ_{cc} > σ_{cd,amm} ; σ_{at} > σ_{td,amm}).

Solai - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)

Solai - verifica allo stato limite di fessurazione													
%L _I	IdCmb	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		o
Piano Terra									Sezione: Solai 1.1				

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ CL GA.01.L0.004 B 102 di 109	

Solai - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{LI}	Id _{Cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
Campata Travetto 2-1			FRC=0.07 cm				AA= PCA						
0%	FRQ	-	-810	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	-810	-	0.57	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	-	-2,522	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	-2,522	-	1.76	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	-	-3,746	-	2.63	2.36	5.7373 E-04	106	255	0.146	0.400	2.73	SI
	QPR	-	-3,746	-	2.63	2.36	5.7373 E-04	106	255	0.146	0.300	2.05	SI
37.5%	FRQ	-	-4,480	-	3.15	2.36	6.8615 E-04	106	255	0.175	0.400	2.28	SI
	QPR	-	-4,480	-	3.15	2.36	6.8615 E-04	106	255	0.175	0.300	1.71	SI
50%	FRQ	-	-4,725	-	3.32	2.36	7.2368 E-04	106	255	0.185	0.400	2.17	SI
	QPR	-	-4,725	-	3.32	2.36	7.2368 E-04	106	255	0.185	0.300	1.62	SI
75%	FRQ	-	-4,479	-	3.15	2.36	6.86 E-04	106	255	0.175	0.400	2.28	SI
	QPR	-	-4,479	-	3.15	2.36	6.86 E-04	106	255	0.175	0.300	1.71	SI
87.5%	FRQ	-	-3,746	-	2.63	2.36	5.7373 E-04	106	255	0.146	0.400	2.73	SI
	QPR	-	-3,746	-	2.63	2.36	5.7373 E-04	106	255	0.146	0.300	2.05	SI
100%	FRQ	-	-2,522	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	-2,522	-	1.76	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	-	-808	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	-	-808	-	0.56	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- FRC** Spostamento massimo (freccia) dell'elemento, valutata in combinazione Caratteristica (RARA).
- AA** Identificativo dell'aggressività dell'ambiente: [PCA] = Ordinarie (Poco aggressivo) - [MDA] = Aggressive (Moderatamente aggressivo) - [MLA] = Molto aggressive.
- Id_{Cmb}** Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.L0.004</td> <td>B</td> <td>103 di 109</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	103 di 109
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	103 di 109								

Solai - verifica allo stato limite di fessurazione

%L_L	Id_{Cmb}	N_{Ed}	M_{Ed,3}	M_{Ed,2}	σ_{ct,f}	σ_t	ε_{sm}	A_e	Δ_{sm}	W_d	W_{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		o
N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}	Sollecitazioni di progetto.												
σ_{ct,f}	Tensione massima di trazione nel calcestruzzo per la fessurazione, calcolata nell'ipotesi di calcestruzzo resistente a trazione. Se tale valore è maggiore di σ _t la sezione è soggetta a fessurazione.												
σ_t	N.B. I valori negativi indicano una sezione interamente compressa. In tal caso le sollecitazioni forniscono il minimo valore di compressione.												
ε_{sm}	Tensione massima di trazione nel calcestruzzo relativa allo stato limite di formazione delle fessure [relazione (4.1.37) del § 4.1.2.2.4.1 del DM 2008].												
A_e	Deformazione media nel calcestruzzo.												
Δ_{sm}	Area efficace del calcestruzzo teso.												
W_d	Distanza media tra le fessure.												
W_{amm}	Valore di calcolo di apertura massima delle fessure.												
CS	Valore ammissibile di apertura delle fessure.												
Verificato	Coefficiente di Sicurezza (=W _d / W _{amm}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100). [-] = Fessurazioni nulle (W _d = 0). [SI] = W _d ≤ W _{amm} ; [NO] = W _d > W _{amm}												

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.L0.004	REV. B	PAGINA 104 di 109

13 VERIFICA INCIDENZA

TRAVI DI ELAVAZIONE			
30x40			
Area mq/m		0.12	mq/m
Armatura Sup	dim	2 Φ 16	
	Peso	3.16	kg/m
Armatura Inf	dim	2 Φ 16	
	Peso	3.16	kg/m
Armatura di parete	dim	4 Φ 12	
	Peso	5.33	kg/m
Staffe	dim	2 Φ 8/20cm	
	Staffe al metro	5	
	Sviluppo	1.24	m
	Peso	2.45	kg/m
Sommano	Arm long+staffe	14.09	kg/m
Incremento sfridi e sovrapposizioni	30%	18.32	kg/m
Incidenza		152.63	kg/mc

PILASTRO			
30x40			
Area mq/m		0.12	mq/m
Armatura Long	dim	4 Φ 16+4f12	
	Peso	9.86	kg/m
Staffe	dim	2 Φ 8/10cm	
	Staffe al metro	10	
	Sviluppo	1.66	m
	Peso	6.56	kg/m
Sommano	Arm long+staffe	16.42	kg/m
Incremento sfridi e sovrapposizioni	30%	21.35	kg/m
Incidenza		177.89	kg/mc

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.L0.004	REV. B	PAGINA 105 di 109	

14 INDICE DELLE FIGURE

Figura 1: Pianta copertura fabbricati laterali	7
Figura 2: Sezione longitudinale fabbricati laterali	7
Figura 3: Sezione trasversale fabbricati laterali	7
Figura 4: Pianta copertura fabbricato centrale	8
Figura 5: Sezione longitudinale fabbricato centrale	8
Figura 6: Sezione trasversale fabbricato centrale	8
Figura 7: Spettri di risposta elastici_SLV (Componente orizzontale e verticale).....	30
Figura 8: Spettri di risposta elastici_SLD (Componente orizzontale e verticale)	32
Figura 9: Spettri di risposta di progetto_SLV (Componente orizzontale e verticale).....	39
Figura 10: Schema statico di riferimento del modello di analisi	51
Figura 11: Viste assonometriche di riferimento del modello di analisi	51
Figura 12: Numerazione dei nodi del modello di analisi – Vista 3D	52
Figura 13: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telaio longitudinale 1... 53	
Figura 14: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telaio longitudinale 2... 54	
Figura 15: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telai trasversali 1-2	55
Figura 16: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telai trasversali 3-4	56
Figura 17: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telai trasversali 5-6	57
Figura 18: Schema statico di riferimento del modello di analisi	58
Figura 19: Viste assonometriche di riferimento del modello di analisi	58
Figura 20: Numerazione dei nodi del modello di analisi – Vista 3D	59
Figura 21: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telaio longitudinale 1... 60	
Figura 22: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telaio longitudinale 2... 61	
Figura 23: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telai trasversali 1-2	62
Figura 24: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telai trasversali 3-4	63
Figura 25: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telai trasversali 5-6	64
Figura 26: Numerazione dei nodi e delle aste del modello di analisi – Telaio trasversale 7	65
Figura 27: Primo modo di vibrazione della struttura $T1 = 0.136$ s	67
Figura 28: Spostamenti dir.-X della struttura in presenza di sisma (combinazione SLO).....	68
Figura 29: Spostamenti dir.-Y della struttura in presenza di sisma (combinazione SLO).....	68
Figura 30: Spostamenti della struttura per soli carichi statici (combinazione con coefficienti moltiplicativi unitari)	69
Figura 31: Momenti flettenti per soli carichi statici (combinazione con coefficienti moltiplicativi unitari)	70
Figura 32: Taglio per soli carichi statici (combinazione con coefficienti moltiplicativi unitari)....	70
Figura 33: Sforzo normale per soli carichi statici (combinazione con coefficienti moltiplicativi unitari)	71
Figura 34: Momenti flettenti sisma X.....	71
Figura 35: Momenti flettenti sisma Y	72

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<p align="center">LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</p> <p align="center">IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</p>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.L0.004</td> <td>B</td> <td>106 di 109</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	106 di 109
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	106 di 109								

Figura 36: Taglio sisma X.....	72
Figura 37: Taglio sisma Y.....	73
Figura 38: Modello di analisi - Travi di elevazione 3-2.....	74
Figura 39: Modello di analisi – Pilastro 3	89

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO GA.01.L0.004	REV. B	PAGINA 107 di 109	

15 TABULATO DI CALCOLO

Si esibiscono di seguito i risultati dell'analisi strutturale condotta sul modello globale della struttura, per mezzo del software di calcolo descritto in precedenza, in termini di deformate, sollecitazioni, verifiche strutturali e geotecniche del fabbricato in esame.

Tutte le verifiche, eseguite secondo i criteri esposti nei paragrafi precedenti, risultano soddisfatte.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. ASTALDI S.p.A.	<p style="text-align: center;">LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</p> <p style="text-align: center;">IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</p>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SYSTRA S.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.L0.004</td> <td>B</td> <td>108 di 109</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	108 di 109
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	108 di 109								

15.1 FABBRICATO LATERALE

**ALLEGATI
TABULATI DI SINTESI**

...

INFORMAZIONI GENERALI

Edificio	Cemento Armato
Costruzione	Nuova
Situazione	-
Intervento	-
Comune	San Felice a Canello
Provincia	Caserta
Oggetto	
Parte d'opera	
Normativa di riferimento	D.M. 14/01/2008
Zona sismica	-
Analisi sismica	Dinamica solo Orizzontale

MATERIALI CALCESTRUZZO ARMATO

Caratteristiche calcestruzzo armato															
N _{id}	γ _k	α _{T, i}	E	G	C _{Erid}	Stz	R _{ck}	R _{cm}	%R _{ck}	γ _c	f _{cd}	f _{ctd}	f _{cfm}	N	n Ac
	[N/m ³]	[1/°C]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]			[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		
Cls C25/30_B450C - (C25/30)															
001	25,000	0.000010	31,447	13,103	60	-	30.00	-	0.85	1.50	14.11	1.19	3.07	15	002
Cls C28/35_B450C - (C28/35)															
003	25,000	0.000010	32,588	13,578	60	-	35.00	-	0.85	1.50	16.46	1.32	3.40	15	002

LEGENDA:

- N_{id}** Numero identificativo del materiale, nella relativa tabella dei materiali.
- γ_k** Peso specifico.
- α_{T, i}** Coefficiente di dilatazione termica.
- E** Modulo elastico normale.
- G** Modulo elastico tangenziale.
- C_{Erid}** Coefficiente di riduzione del Modulo elastico normale per Analisi Sismica [E_{sisma} = E · C_{Erid}].
- Stz** Tipo di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).
- R_{ck}** Resistenza caratteristica cubica.
- R_{cm}** Resistenza media cubica.
- %R_{ck}** Percentuale di riduzione della R_{ck}
- γ_c** Coefficiente parziale di sicurezza del materiale.
- f_{cd}** Resistenza di calcolo a compressione.
- f_{ctd}** Resistenza di calcolo a trazione.
- f_{cfm}** Resistenza media a trazione per flessione.
- n Ac** Identificativo, nella relativa tabella materiali, dell'acciaio utilizzato: [-] = parametro NON significativo per il materiale.

MATERIALI ACCIAIO

Nid	γ_k	$\alpha_{T, i}$	E	G	Stz	Caratteristiche acciaio										
						$f_{yk,1}/f_{yk,2}$	$f_{tk,1}/f_{tk,2}$	$f_{yd,1}/f_{yd,2}$	f_{td}	γ_s	γ_{M1}	γ_{M2}	$\gamma_{M3,SLV}$	$\gamma_{M3,SLE}$	γ_{M7} NCnt Cnt	
	[N/m ²]	[1/°C]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]							
Acciaio B450C - (B450C)																
002	78,500	0.000010	210,000	80,769	-	450.00	-	391.30	-	1.15	-	-	-	-	-	-

LEGENDA:

- Nid** Numero identificativo del materiale, nella relativa tabella dei materiali.
- γ_k** Peso specifico.
- $\alpha_{T, i}$** Coefficiente di dilatazione termica.
- E** Modulo elastico normale.
- G** Modulo elastico tangenziale.
- Stz** Tipo di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).
- $f_{tk,1}$** Resistenza caratteristica a Rottura (per profili con $t \leq 40$ mm).
- $f_{tk,2}$** Resistenza caratteristica a Rottura (per profili con $40 \text{ mm} < t \leq 80$ mm).
- f_{td}** Resistenza di calcolo a Rottura (Bulloni).
- γ_s** Coefficiente parziale di sicurezza allo SLV del materiale.
- γ_{M1}** Coefficiente parziale di sicurezza per instabilità.
- γ_{M2}** Coefficiente parziale di sicurezza per sezioni tese indebolite.
- $\gamma_{M3,SLV}$** Coefficiente parziale di sicurezza per scorrimento allo SLV (Bulloni).
- $\gamma_{M3,SLE}$** Coefficiente parziale di sicurezza per scorrimento allo SLE (Bulloni).
- γ_{M7}** Coefficiente parziale di sicurezza precarico di bulloni ad alta resistenza (Bulloni - NCnt = con serraggio NON controllato; Cnt = con serraggio controllato). [-] = parametro NON significativo per il materiale.
- $f_{yk,1}$** Resistenza caratteristica allo snervamento (per profili con $t \leq 40$ mm).
- $f_{yk,2}$** Resistenza caratteristica allo snervamento (per profili con $40 \text{ mm} < t \leq 80$ mm).
- $f_{yd,1}$** Resistenza di calcolo (per profili con $t \leq 40$ mm).
- $f_{yd,2}$** Resistenza di calcolo (per profili con $40 \text{ mm} < t \leq 80$ mm).
- NOTE** [-] = Parametro non significativo per il materiale.

TENSIONI AMMISSIBILI ALLO SLE DEI VARI MATERIALI

Materiale	SL	Tensioni ammissibili allo SLE dei vari materiali	
		Tensione di verifica	$\sigma_{d,amm}$ [N/mm ²]
Cls C25/30_B450C	Caratteristica(RARA)	Compressione Calcestruzzo	14.94
	Quasi permanente	Compressione Calcestruzzo	11.21
Acciaio B450C	Caratteristica(RARA)	Trazione Acciaio	360.00
Cls C28/35_B450C	Caratteristica(RARA)	Compressione Calcestruzzo	17.43
	Quasi permanente	Compressione Calcestruzzo	13.07

LEGENDA:

Tensioni ammissibili allo SLE dei vari materiali			
Materiale	SL	Tensione di verifica	$\sigma_{d,amm}$ [N/mm ²]

SL Stato limite di esercizio per cui si esegue la verifica.
 $\sigma_{d,amm}$ Tensione ammissibile per la verifica.

TIPOLOGIE DI CARICO

N _{id}	Descrizione	F+E	+/- F	CDC	Tipologie di carico		
					ψ_0	ψ_1	ψ_2
0001	Carico Permanente	SI	NO	Permanente	1.00	1.00	1.00
0002	Permanenti NON Strutturali	SI	NO	Permanente	1.00	1.00	1.00
0003	Coperture	SI	NO	Media	0.00	0.00	0.00
0004	Carico da Neve <= 1000 m s.l.m.	SI	NO	Breve	0.50	0.20	0.00
0005	Pressione del Vento (+X)	NO	NO	Istantanea	0.60	0.20	0.00
0006	Pressione del Vento (-X)	NO	NO	Istantanea	0.60	0.20	0.00
0007	Pressione del Vento (+Y)	NO	NO	Istantanea	0.60	0.20	0.00
0008	Pressione del Vento (-Y)	NO	NO	Istantanea	0.60	0.20	0.00
0009	Sisma X	-	-	-	-	-	-
0010	Sisma Y	-	-	-	-	-	-
0011	Sisma Z	-	-	-	-	-	-
0012	Sisma Ecc.X	-	-	-	-	-	-
0013	Sisma Ecc.Y	-	-	-	-	-	-

LEGENDA:

- N_{id}** Numero identificativo della Tipologia di Carico.
F+E Indica se la tipologia di carico considerata è AGENTE con il sisma.
+/- F Indica se la tipologia di carico è ALTERNATA (cioè considerata due volte con segno opposto) o meno.
CDC Indica la classe di durata del carico.
 NOTA: dato significativo solo per elementi in materiale legnoso.
 ψ_0 Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLU e SLE (carichi rari).
 ψ_1 Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLE (carichi frequenti).
 ψ_2 Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLE (carichi frequenti e quasi permanenti).

DATI GENERALI ANALISI SISMICA

Dati generali analisi sismica											
Ang	NV	CD	MP	Dir	TS	EcA	I _r Temp	C.S.T.	RP	RH	ξ
[°]											[%]
0	15	B	ca	X Y	[T+C] [T+C]	S	N	D	SI	SI	5

Dati generali analisi sismica

Ang	NV	CD	MP	Dir	TS	EcA	I _{rTmp}	C.S.T.	RP	RH	ξ
[°]											[%]

LEGENDA:

- Ang** Direzione di una componente dell'azione sismica rispetto all'asse X (sistema di riferimento globale); la seconda componente dell'azione sismica e' assunta con direzione ruotata di 90 gradi rispetto alla prima.
- NV** Nel caso di analisi dinamica, indica il numero di modi di vibrazione considerati.
- CD** Classe di duttilità: [A] = Alta - [B] = Bassa - [ND] = Non Dissipativa - [-] = Nessuna.
- MP** Tipo di struttura sismo-resistente prevalente: [ca] = calcestruzzo armato - [caOld] = calcestruzzo armato esistente - [muOld] = muratura esistente - [muNew] = muratura nuova - [muArm] = muratura armata - [ac] = acciaio.
- Dir** Direzione del sisma.
- TS** Tipologia della struttura:
 Cemento armato: [T 1C] = Telai ad una sola campata - [T+C] = Telai a più campate - [P] = Pareti accoppiate o miste equivalenti a pareti- [2P NC] = Due pareti per direzione non accoppiate - [P NC] = Pareti non accoppiate - [DT] = Deformabili torsionalmente - [PI] = Pendolo inverso - [PM] = Pendolo inverso intelaiate monopiano; Muratura: [P] = un solo piano - [PP] = più di un piano;
 Acciaio: [T 1C] = Telai ad una sola campata - [T+C] = Telai a più campate - [CT] = controventi concentrici diagonale tesa - [CV] = controventi concentrici a V - [M] = mensola o pendolo inverso - [TT] = telaio con tamponature.
- EcA** Eccentricità accidentale: [S] = considerata come condizione di carico statica aggiuntiva - [N] = Considerata come incremento delle sollecitazioni.
- I_{rTmp}** Per piani con distribuzione dei tamponamenti in pianta fortemente irregolare, l'eccentricità accidentale è stata incrementata di un fattore pari a 2: [SI] = Distribuzione tamponamenti irregolare fortemente - [NO] = Distribuzione tamponamenti regolare.
- C.S.T.** Categoria di sottosuolo: [A] = Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi - [B] = Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti - [C] = Depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti - [D] = Depositi di terreni a grana grossa scarsamente addensati o di terreni a grana fina scarsamente consistenti - [E] = Terreni dei sottosuoli di tipo C o D per spessore non superiore a 20 m - [S1] = Depositi di terreni caratterizzati da valori di $V_{s,30}$ inferiori a 100 m/s (ovvero $10 < C_{u,30} < 20$ kPa), che includono uno strato di almeno 8 m di terreni a grana fina di bassa consistenza, oppure che includono almeno 3 m di torba o di argille altamente organiche - [S2] = Depositi di terreni suscettibili di liquefazione, di argille sensitive o qualsiasi altra categoria di sottosuolo non classificabile nei tipi precedenti.
- RP** Regolarità in pianta: [SI] = Struttura regolare - [NO] = Struttura non regolare.
- RH** Regolarità in altezza: [SI] = Struttura regolare - [NO] = Struttura non regolare.
- ξ** Coefficiente viscoso equivalente.
- NOTE** [-] = Parametro non significativo per il tipo di calcolo effettuato.

DATI GENERALI ANALISI SISMICA - FATTORI DI STRUTTURA

Dir	Fattori di struttura				
	q	q ₀	k _R	α _u /α ₁	K _w
X	3.300	3.30	1.0	1.10	-
Y	3.300	3.30	1.0	1.10	-
Z	1.500	-	-	-	-

LEGENDA:

- q** Fattore di riduzione dello spettro di risposta sismico allo SLU (Fattore di struttura).
- q₀** Valore di base (comprensivo di K_w).
- k_R** Fattore riduttivo funzione della regolarità in altezza.
- α_u/α₁** Rapporto di sovraresistenza.
- K_w** Fattore di riduzione di q₀.

Stato Limite	T _r	a _g /g	Amplif. Stratigrafica		F ₀	T [*] _c	T _B	T _c	T _D
			S _s	C _c					
	[t]					[s]	[s]	[s]	[s]
SLO	68	0.0757	1.800	2.187	2.357	0.327	0.238	0.715	1.903
SLD	114	0.0963	1.800	2.146	2.369	0.339	0.243	0.728	1.985
SLV	1073	0.2283	1.561	2.019	2.450	0.383	0.258	0.774	2.513
SLC	2203	0.2815	1.338	1.976	2.514	0.400	0.264	0.791	2.726

LEGENDA:

- T_r** Periodo di ritorno dell'azione sismica. [t] = anni.
a_g/g Coefficiente di accelerazione al suolo.
S_s Coefficienti di Amplificazione Stratigrafica allo SLO/SLD/SLV/SLC.
C_c Coefficienti di Amplificazione di T_c allo SLO/SLD/SLV/SLC.
F₀ Valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale.
T^{*}_c Periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.
T_B Periodo di inizio del tratto accelerazione costante dello spettro di progetto.
T_c Periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro di progetto.
T_D Periodo di inizio del tratto a spostamento costante dello spettro di progetto.

Cl Ed	V _N	V _R	Lat.	Long.	Q _g	CTop	S _T
	[t]	[t]	[°ssdc]	[°ssdc]	[m]		
3	75	113	41.0131	14.4861	89	T1	1.00

LEGENDA:

- Cl Ed** Classe dell'edificio
Lat. Latitudine geografica del sito.
Long. Longitudine geografica del sito.
Q_g Altitudine geografica del sito.
CTop Categoria topografica (Vedi NOTE).
S_T Coefficiente di amplificazione topografica.
NOTE [-] = Parametro non significativo per il tipo di calcolo effettuato.
 Categoria topografica.
 T1: Superficie pianeggiante, pendii e rilievi isolati con inclinazione media $i \leq 15^\circ$.
 T2: Pendii con inclinazione media $i > 15^\circ$.
 T3: Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media $15^\circ \leq i \leq 30^\circ$.
 T4: Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media $i > 30^\circ$.

PRINCIPALI ELEMENTI ANALISI SISMICA

Dir	M _{Str}	M _{SLU}	M _{Ecc,SLU}	M _{SLD}	M _{Ecc,SLD}	%T.M _{Ecc}	ΣV _{Ed,SLU}
	[N·s ² /m]	[N·s ² /m]	[N·s ² /m]	[N·s ² /m]	[N·s ² /m]	[%]	[N]
X	62,500	51,220	51,220	51,220	51,220	100.00	157,273
Y	62,500	51,220	51,215	51,220	51,215	99.99	152,540
Z	62,500	0	0	0	0	100.00	0

LEGENDA:

Dir	Direzione del sisma.
M_{Str}	Massa complessiva della struttura.
M_{SLU}	Massa eccitabile allo SLU.
M_{Ecc,SLU}	Massa Eccitata dal sisma allo SLU.
M_{SLD}	Massa eccitabile della struttura allo SLD, nelle direzioni X, Y, Z.
M_{Ecc,SLD}	Massa Eccitata dal sisma allo SLD.
%T.M_{Ecc}	Percentuale Totale di Masse Eccitate dal sisma.
ΣV_{Ed,SLU}	Tagliante totale, alla base, per sisma allo SLU.

RIEPILOGO MODI DI VIBRAZIONE MODI DI VIBRAZIONE N.15

Sp _{tr}	T	a _{g,o}	a _{g,v}	Γ	CM	%M.M	M _{Ecc}
	[s]	[m/s ²]	[m/s ²]			[%]	[N·s ² /m]
Modo Vibrazione n. 1							
SLU-X	0.122	3.071	0.000	226.318	0.0851	100.00	51,220
SLU-Y	0.122	3.071	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.122	2.867	0.000	226.318	0.0851	100.00	51,220
SLD-Y	0.122	2.867	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	2.867	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	2.867	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 2							
SLU-X	0.148	2.978	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.148	2.978	0.000	226.307	0.1260	99.99	51,215
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.148	3.121	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.148	3.121	0.000	226.307	0.1260	99.99	51,215
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	3.121	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	3.121	0.000	-	-	-	-

Sptr	T	a _{g,o}	a _{g,v}	Γ	CM	%M.M	M _{Ecc}
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 3							
SLU-X	0.112	3.106	0.000	0.073	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.112	3.106	0.000	-0.007	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.112	2.770	0.000	0.073	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.112	2.770	0.000	-0.007	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	2.770	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	2.770	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 4							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 5							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 6							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 7							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0

Sptr	T	a _{g,o}	a _{g,v}	Γ	CM	%M.M	M _{Ecc}
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 8							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 9							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 10							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 11							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 12							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0

Sptr	T	a_{g,o}	a_{g,v}	Γ	CM	%M.M	M_{Ecc}
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 13							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 14							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 15							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-

LEGENDA:

- Sptr** Spettro di risposta considerato.
T Periodo del Modo di vibrazione.
a_{g,o} Valore dell'Accelerazione Spettrale Orizzontale, riferita al corrispondente periodo.
a_{g,v} Valore dell'Accelerazione Spettrale Verticale, riferita al corrispondente periodo.
Γ Coefficiente di partecipazione.
CM Coefficiente modale del modo di vibrazione.
%M.M Percentuale di mobilitazione delle masse nel modo di vibrazione.
M_{Ecc} Massa Eccitata nel modo di vibrazione.
SLU-X Spettro di progetto allo S.L. Ultimo per sisma in direzione X.
SLU-Y Spettro di progetto allo S.L. Ultimo per sisma in direzione Y.
SLU-Z Spettro di progetto allo S.L. Ultimo per sisma in direzione Z.

Sptr	T	a _{g,o}	a _{g,v}	Γ	CM	%M.M	M _{Ecc}
SLD-X	Spettro di progetto allo S.L. di Danno per sisma in direzione X.						
SLD-Y	Spettro di progetto allo S.L. di Danno per sisma in direzione Y.						
SLD-Z	Spettro di progetto allo S.L. di Danno per sisma in direzione Z.						
Elast-X	Spettro Elastico per sisma in direzione X.						
Elast-Y	Spettro Elastico per sisma in direzione Y.						
Elast-Z	Spettro Elastico per sisma in direzione Z.						

LIVELLI O PIANI

Id _{Lv}	Descrizione	Z _{Lv} [m]	H _{Lv} [m]	Q _{ex,lv} [m]	PR	Rd _{Temp}	Massa del piano			Dir	G _{st} [m]	G _{SLU} [m]	G _{SLD} [m]	R _{SLU} [m]
							M _{L,Str} [N·s ² /m]	M _{L,SLU} [N·s ² /m]	M _{L,SLD} [N·s ² /m]					
01	Piano Terra	0.00	3.00	3.00	SI	NO	56,897	51,220	51,220	X Y	17.30 44.84	17.30 44.84	17.30 44.84	17.30 44.84
02	Fondazione	0.00		0.00	NO	NO	5,602	5,602	5,602	X Y	17.30 44.84	17.30 44.84	17.30 44.84	- -

LEGENDA:

Id_{Lv}	Numero identificativo del livello o piano.
Z_{Lv}	Quota di calpestio del livello o piano, relativa al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
H_{Lv}	Altezza del livello o piano.
Q_{ex,lv}	Quota dell'estradosso dell'impalcato del livello o piano.
PR	Indica se l'impalcato (orizzontale) è considerato rigido nel calcolo: [SI] = Piano Rigido - [NO] = Piano non Rigido. In alternativa vedere tabella "Solai e Balconi" in quanto il comportamento rigido potrebbe essere stato assegnato ai singoli solai del livello.
Rd_{Temp}	Per i piani con riduzione dei tamponamenti, sono state incrementate le azioni di calcolo per gli elementi verticali (pilastri e pareti) di un fattore 1,4: [SI] = Piano con riduzione dei tamponamenti - [NO] = Piano senza riduzione dei tamponamenti.
M_{L,Str}	Massa del piano valutata in condizioni statiche.
M_{L,SLU}	Massa del piano valutata allo SLU.
M_{L,SLD}	Massa del piano valutata allo SLD.
G_{st}	Coordinate del baricentro delle masse, valutate in condizioni statiche.
G_{SLU}	Coordinate del baricentro delle masse, valutate per SLU.
G_{SLD}	Coordinate del baricentro delle masse, valutate per SLD.
R_{SLU}	Coordinate del baricentro delle rigidezze, valutate per SLU.

NODI

Id _{Nd}	Dir	X, Y, Z [m]	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s [N/cm]	R _θ [N·m/rad]	S [cm]	⊙ [rad]	

Id _{Nd}	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _e	S	⊖	
		[m]		[N/cm]	[N-m/rad]	[cm]	[rad]	
00001	X	10.67	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	43.56		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00002	X	10.67	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	43.56		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00003	X	15.09	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	43.56		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00004	X	15.09	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	43.56		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00005	X	19.51	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	43.56		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00006	X	19.51	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	43.56		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00007	X	23.93	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	43.56		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00008	X	23.93	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	43.56		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00009	X	23.93	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	46.11		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00010	X	23.93	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	46.11		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00011	X	19.51	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	46.11		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00012	X	19.51	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	46.11		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00013	X	15.09	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	46.11		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00014	X	15.09	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	46.11		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00015	X	10.67	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	46.11		infinita	infinita	-	-	

Nodi

IdNd	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _θ	S	⊖	
		[m]		[N/cm]	[N·m/rad]	[cm]	[rad]	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00016	X	10.67	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	46.11		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00021	X	28.35	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	43.61		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00017	X	28.35	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	43.61		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00022	X	28.35	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	46.06		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00018	X	28.35	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	46.06		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00023	X	6.25	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	43.61		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00019	X	6.25	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	43.61		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00024	X	6.25	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	46.06		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00020	X	6.25	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	46.06		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00008	X	23.93	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	43.56		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00017	X	28.35	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	43.61		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00002	X	10.67	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	43.56		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00004	X	15.09	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	43.56		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00006	X	19.51	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	43.56		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00008	X	23.93	nessuno	-	-	-	-	NO

Nodi								
Id _{Nd}	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s [N/cm]	R _θ [N·m/rad]	S [cm]	⊖ [rad]	
		[m]						
	Y	43.56		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00019	X	6.25	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	43.61		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00002	X	10.67	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	43.56		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00004	X	15.09	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	43.56		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00006	X	19.51	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	43.56		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00010	X	23.93	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	46.11		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00018	X	28.35	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	46.06		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00014	X	15.09	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	46.11		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00012	X	19.51	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	46.11		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00012	X	19.51	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	46.11		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00010	X	23.93	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	46.11		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00016	X	10.67	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	46.11		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00014	X	15.09	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	46.11		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00020	X	6.25	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	46.06		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00016	X	10.67	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	46.11		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	

Id _{Nd}	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _θ	S	⊖	
		[m]		[N/cm]	[N·m/rad]	[cm]	[rad]	
00017	X	28.35	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	43.61		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00018	X	28.35	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	46.06		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00019	X	6.25	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	43.61		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00020	X	6.25	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	46.06		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00002	X	10.67	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	43.56		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00016	X	10.67	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	46.11		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00004	X	15.09	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	43.56		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00014	X	15.09	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	46.11		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00006	X	19.51	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	43.56		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00012	X	19.51	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	46.11		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00008	X	23.93	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	43.56		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00010	X	23.93	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	46.11		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	

LEGENDA:

- Id_{Nd}** Identificativo del nodo.
X, Y, Z Coordinate del nodo rispetto al riferimento globale X, Y, Z.
V. ex Descrizione del tipo di vincolo esterno presente sul nodo.
R_s, R_θ Valori di rigidezza del vincolo riferiti agli assi globali: R_s indica i valori di rigidezza alla traslazione lungo gli assi X, Y e Z, mentre R_θ indica i valori di rigidezza alla rotazione intorno agli assi X, Y, e Z.
S, ⊖ Valori di spostamenti/rotazioni del nodo riferiti agli assi globali: S indica i valori di spostamento lungo gli assi X, Y, e Z, mentre ⊖ indica i valori di rotazione intorno agli assi X, Y, e Z.

Nodi

Id _{Nd}	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _θ	S	⊖	
		[m]		[N/cm]	[N·m/rad]	[cm]	[rad]	

Clc Fnd [Si] = elemento progettato attraverso una modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni. [No] = elemento progettato con le sollecitazioni ottenute dall'analisi (senza nessuna modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni).

TRAVI IN ELEVAZIONE

Id _{Tr}	L _{LI}	Sezione			Rtz	V. Int.		Stz	Note	Mtrl	AA/CIS	Nd _i	Nd _f	Dis _{i-j}	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/Sc
		Id _{Sz}	Tp	Label		Iniz.	Fin.								Iniz.	Fin.		
	[m]				[°ssdc]									[m]	[m]	[m]		
Piano Terra																		
Travata: Trave 1-2-3-4-5-6																		
Trave 1-2	4.07	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0019	0002	4.42	2.80	2.80	NO	-
Trave 2-3	4.02	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0002	0004	4.42	2.80	2.80	NO	-
Trave 3-4	4.02	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0004	0006	4.42	2.80	2.80	NO	-
Trave 4-5	4.02	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0006	0008	4.42	2.80	2.80	NO	-
Trave 5-6	4.07	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0008	0017	4.42	2.80	2.80	NO	-
Piano Terra																		
Travata: Trave 7-8-9-10-11-12																		
Trave 7-8	4.07	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0020	0016	4.42	2.80	2.80	NO	-
Trave 8-9	4.02	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0016	0014	4.42	2.80	2.80	NO	-
Trave 9-10	4.02	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0014	0012	4.42	2.80	2.80	NO	-
Trave 10-11	4.02	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0012	0010	4.42	2.80	2.80	NO	-
Trave 11-12	4.07	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0010	0018	4.42	2.80	2.80	NO	-
Piano Terra																		
Travata: Trave 1-7																		
Trave 1-7	2.05	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0019	0020	2.45	2.80	2.80	NO	-
Piano Terra																		
Travata: Trave 2-8																		
Trave 2-8	2.25	002	▨	40x20	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0002	0016	2.55	2.90	2.90	NO	-
Piano Terra																		
Travata: Trave 3-9																		
Trave 3-9	2.25	002	▨	40x20	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0004	0014	2.55	2.90	2.90	NO	-
Piano Terra																		
Travata: Trave 4-10																		
Trave 4-10	2.25	002	▨	40x20	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0006	0012	2.55	2.90	2.90	NO	-
Piano Terra																		
Travata: Trave 5-11																		
Trave 5-11	2.25	002	▨	40x20	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0008	0010	2.55	2.90	2.90	NO	-
Piano Terra																		
Travata: Trave 6-12																		
Trave 6-12	2.05	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0017	0018	2.45	2.80	2.80	NO	-

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- L_{LI}** Lunghezza libera d'Inflexione.
- Id_{Sz}** Identificativo della sezione, nella relativa tabella.
- Tp** Tipo di sezione.
- Label** Identificativo della sezione, come indicato nelle carpenterie.
- Rtz** Angolo di rotazione della sezione.

Travi in elevazione

Id _{Tr}	L _{LI}	Sezione			V. Int.		Stz	Note	Mtrl	AA/CIS	N _{di}	N _{df}	Dis _{i-j}	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/Sc
		Id _{Sz}	Tp	Label	Rtz	Iniz.								Fin.	Iniz.			Fin.
	[m]				[°ssdc]								[m]	[m]	[m]		
V. Int.	Identificativo delle condizioni di vincolo agli estremi inferiore e superiore del pilastro, costituito da sei caratteri. I primi tre, sono relativi alla traslazione rispettivamente lungo gli assi 1, 2 e 3, mentre i secondi tre sono relativi rispettivamente alla rotazione intorno agli assi 1, 2 e 3 (Assi 1, 2, 3: riferimento locale). Il carattere " S " o " N " indica se il vincolo allo spostamento/rotazione è presente o assente.																
Stz	Tipo di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).																
Note	Nota relativa alla verifica di deformabilità delle travi in acciaio e in legno. Se presente "elemento a sbalzo" = la freccia viene valutata nell'ipotesi di trave a mensola; altrimenti la freccia viene valutata nell'ipotesi di trave appoggiata-appoggiata.																
Mtrl	Identificativo del materiale.																
AA/CIS	Identificativo dell'aggressività dell'ambiente o della classe di servizio: Aggressività dell'ambiente: [PCA] = Poco aggressivo - [MDA] = Moderatamente aggressivo - [MLA] = Molto aggressivo; Classe di servizio: [1] = Ambiente con umidità bassa - [2] = Ambiente con umidità media - [3] = Ambiente con umidità alta.																
N_{di}	Identificativo del nodo iniziale, nella relativa tabella.																
N_{df}	Identificativo del nodo finale, nella relativa tabella.																
Dis_{i-j}	Distanza tra il nodo iniziale e finale.																
Q_{LLI}	Quota agli estremi iniziale e finale del tratto di trave libero d'inflettersi (Lunghezza Libera d'Inflessione), valutata rispetto al livello (piano) di appartenenza.																
Clc Fnd	[Si] = elemento progettato attraverso una modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni. [No] = elemento progettato con le sollecitazioni ottenute dall'analisi (senza nessuna modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni).																
Pr/Sc	Indica se l'elemento strutturale è incluso nel modello per il calcolo delle azioni sismiche. [1] = non incluso; [-] = incluso.																

PILASTRI

N _{id}	Lv	L _{LI}	Sezione			V. Int.		Mtrl	AA/CIS	Nod		Dis _{i-j}	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/Sc	
			Id _{Sz}	Tp	Label	Rtz	Inf.			Sup.	Inf.		Sup.	Inf.			Sup.
		[m]				[°ssdc]						[m]	[m]	[m]			
001	01	2.60	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	003	PCA	0023	0019	3.00	0.00	2.60	NO	-
002	01	2.60	001	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	003	PCA	0001	0002	3.00	0.00	2.60	NO	-
003	01	2.60	001	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	003	PCA	0003	0004	3.00	0.00	2.60	NO	-
004	01	2.60	001	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	003	PCA	0005	0006	3.00	0.00	2.60	NO	-
005	01	2.60	001	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	003	PCA	0007	0008	3.00	0.00	2.60	NO	-
006	01	2.60	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	003	PCA	0021	0017	3.00	0.00	2.60	NO	-
007	01	2.60	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	003	PCA	0024	0020	3.00	0.00	2.60	NO	-
008	01	2.60	001	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	003	PCA	0015	0016	3.00	0.00	2.60	NO	-
009	01	2.60	001	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	003	PCA	0013	0014	3.00	0.00	2.60	NO	-
010	01	2.60	001	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	003	PCA	0011	0012	3.00	0.00	2.60	NO	-
011	01	2.60	001	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	003	PCA	0009	0010	3.00	0.00	2.60	NO	-
12 (a)	01	2.60	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	003	PCA	0022	0018	3.00	0.00	2.60	NO	-

LEGENDA:

- N_{id}** Numero identificativo della pilastrata. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della pilastrata al livello considerato.
- Lv** Identificativo del livello, nella relativa tabella.
- L_{LI}** Lunghezza libera d'Inflessione.
- Id_{Sz}** Identificativo della sezione, nella relativa tabella.
- Tp** Tipo di sezione.

N _{id}	Lv	L _{LI} [m]	Sezione			V. Int.		Mtrl	AA/CIS	Nod		Dis _{i-j} [m]	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/Sc
			Id _{Sz}	Tp	Label	Rtz [°ssdc]	Inf.			Sup.	Inf.		Sup.	Inf.			Sup.
Label	Identificativo della sezione, come indicato nelle carpenterie.															
Rtz	Angolo di rotazione della sezione.															
V. Int.	Identificativo delle condizioni di vincolo agli estremi inferiore e superiore del pilastro, costituito da sei caratteri. I primi tre, sono relativi alla traslazione rispettivamente lungo gli assi 1, 2 e 3, mentre i secondi tre sono relativi rispettivamente alla rotazione intorno agli assi 1, 2 e 3 (Assi 1, 2, 3: riferimento locale). Il carattere " S " o " N " indica se il vincolo allo spostamento/rotazione è presente o assente.															
Mtrl	Identificativo del materiale.															
AA/CIS	Identificativo dell'aggressività dell'ambiente o della classe di servizio: Aggressività dell'ambiente: [PCA] = Poco aggressivo - [MDA] = Moderatamente aggressivo - [MLA] = Molto aggressivo; Classe di servizio: [1] = Ambiente con umidità bassa - [2] = Ambiente con umidità media - [3] = Ambiente con umidità alta.															
Nod	Identificativo del nodo nella relativa tabella.															
Dis_{i-j}	Distanza tra il nodo iniziale e finale.															
Q_{LLI}	Quota agli estremi inferiore e superiore del tratto di elemento libero d'inflettersi (Lunghezza Libera d'Inflessione), valutata rispetto al livello (piano) di appartenenza.															
Clc Fnd	[Si] = elemento progettato attraverso una modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni. [No] = elemento progettato con le sollecitazioni ottenute dall'analisi (senza nessuna modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni).															
Pr/Sc	Indica se l'elemento strutturale è incluso nel modello per il calcolo delle azioni sismiche. [1] = non incluso; [-] = incluso.															

CARICHI SUI NODI (PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE)

TC	C	CC	SR	Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)					
				F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N·m]	M _y [N·m]	M _z [N·m]
Nodo 00002									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00004									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00006									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00008									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00010									
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
Nodo 00012									
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
Nodo 00014									
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
Nodo 00016									
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
Nodo 00017									
C	CR001	005	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	86	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	26	0	0	0
C	CR001	005	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-115	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	57	0	0	0	0	0
Nodo 00018									
C	CR003	005	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	26	0	0	0
C	CR001	005	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-115	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	005	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-86	0	0	0	0
Nodo 00019									
C	CR001	005	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	86	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	26	0	0	0
C	CR001	005	G	115	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	-57	0	0	0	0	0
Nodo 00020									

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR003	005	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	26	0	0	0
C	CR001	005	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-86	0	0	0	0
C	CR001	005	G	115	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	-57	0	0	0	0	0
Nodo 0008									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00017									
C	CR001	005	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	86	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	26	0	0	0
C	CR001	005	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-115	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	57	0	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
Nodo 00002									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00004									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00006									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 0008									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00019									
C	CR001	005	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	86	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	26	0	0	0
C	CR001	005	G	115	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	-57	0	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR001	008	G	-57	0	0	0	0	0
Nodo 00002									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00004									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00006									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00010									
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
Nodo 00018									
C	CR003	005	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	26	0	0	0
C	CR001	005	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-115	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	005	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	43	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR001	007	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-86	0	0	0	0
Nodo 00014									
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
Nodo 00012									
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
Nodo 00012									
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
Nodo 00010									
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
Nodo 00016									
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
Nodo 00014									
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
Nodo 00020									
C	CR003	005	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	26	0	0	0
C	CR001	005	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-86	0	0	0	0
C	CR001	005	G	115	0	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR001	006	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	-57	0	0	0	0	0
Nodo 00016									
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
Nodo 00017									
C	CR001	005	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	86	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	26	0	0	0
C	CR001	005	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-115	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	57	0	0	0	0	0
Nodo 00018									
C	CR003	005	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	26	0	0	0
C	CR001	005	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-115	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	57	0	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR001	005	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-86	0	0	0	0
Nodo 00019									
C	CR001	005	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	86	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	26	0	0	0
C	CR001	005	G	115	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	-57	0	0	0	0	0
Nodo 00020									
C	CR003	005	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	26	0	0	0
C	CR001	005	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-86	0	0	0	0
C	CR001	005	G	115	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	-57	0	0	0	0	0
Nodo 00002									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00016									
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
Nodo 00004									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00014									
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
Nodo 00006									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00012									
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
Nodo 00008									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00010									
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0

LEGENDA:

TC Descrizione del tipo di carico: [L] = Lineare - [C] = Concentrato - [S] = Superficiale - [T] = Termico.

C Descrizione del carico:

CR001= Azione del Vento (Pilastro) CR002= Azione del Vento (Trave) CR003= Azione del Vento (Solaio Cemento Armato)

CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.

SR Identificativo del sistema di riferimento considerato: [G] = Sistema di riferimento Globale X, Y, Z - [L] = Sistema di riferimento Locale 1, 2, 3.

F_x, F_y Componenti del vettore Forza riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

F_z

M_x, M_y Momenti relativi agli assi del sistema di riferimento.

M_z

CARICHI SULLE TRAVI

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{x,i} /Q _{x,i}	F _{y,i} /Q _{y,i}	F _{z,i} /Q _{z,i}	M _{x,i} /M _{T,i}	M _{y,i}	M _{z,i}	Dis _f	Q _{x,f}	Q _{y,f}	Q _{z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6						Trave: Trave 1-2			Peso proprio			-3,000
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-3,375	0	-	-	0.00	0	0	-3,375	0
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-3,262	0	-	-	0.00	0	0	-3,262	0
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-562	0	-	-	0.00	0	0	-562	0
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-562	0	-	-	0.00	0	0	-562	0
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0
L	CR006	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
L	CR006	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
L	CR006	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0

															Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6						Trave: Trave 2-3			Peso proprio			-3,000	
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-3,375	0	-	-	0.00	0	0	-3,375	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-3,262	0	-	-	0.00	0	0	-3,262	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-562	0	-	-	0.00	0	0	-562	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-562	0	-	-	0.00	0	0	-562	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	287	0	0	-	-	0.00	0	287	0	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6						Trave: Trave 3-4			Peso proprio			-3,000	
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-3,375	0	-	-	0.00	0	0	-3,375	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-3,262	0	-	-	0.00	0	0	-3,262	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-562	0	-	-	0.00	0	0	-562	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-562	0	-	-	0.00	0	0	-562	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	287	0	0	-	-	0.00	0	287	0	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6						Trave: Trave 4-5			Peso proprio			-3,000	
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-3,375	0	-	-	0.00	0	0	-3,375	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-3,262	0	-	-	0.00	0	0	-3,262	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-562	0	-	-	0.00	0	0	-562	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-562	0	-	-	0.00	0	0	-562	0	

															Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	287	0	0	-	-	0.00	0	287	0	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6					Trave: Trave 5-6			Peso proprio			-3,000		
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-3,375	0	-	-	0.00	0	0	-3,375	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-3,262	0	-	-	0.00	0	0	-3,262	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-562	0	-	-	0.00	0	0	-562	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-562	0	-	-	0.00	0	0	-562	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	287	0	0	-	-	0.00	0	287	0	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
Piano Terra			Travata: Trave 7-8-9-10-11-12					Trave: Trave 7-8			Peso proprio			-3,000		
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-3,375	0	-	-	0.00	0	0	-3,375	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-3,262	0	-	-	0.00	0	0	-3,262	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-562	0	-	-	0.00	0	0	-562	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-562	0	-	-	0.00	0	0	-562	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	

															Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	-287	0	0	-	-	0.00	0	-287	0	0	
Piano Terra			Travata: Trave 7-8-9-10-11-12					Trave: Trave 8-9			Peso proprio			-3,000		
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-3,375	0	-	-	0.00	0	0	-3,375	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-3,262	0	-	-	0.00	0	0	-3,262	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-562	0	-	-	0.00	0	0	-562	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-562	0	-	-	0.00	0	0	-562	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	-287	0	0	-	-	0.00	0	-287	0	0	
Piano Terra			Travata: Trave 7-8-9-10-11-12					Trave: Trave 9-10			Peso proprio			-3,000		
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-3,375	0	-	-	0.00	0	0	-3,375	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-3,262	0	-	-	0.00	0	0	-3,262	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-562	0	-	-	0.00	0	0	-562	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-562	0	-	-	0.00	0	0	-562	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	

															Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR006	006	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	-287	0	0	-	-	0.00	0	-287	0	0	
Piano Terra			Travata: Trave 7-8-9-10-11-12					Trave: Trave 10-11			Peso proprio			-3,000		
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-3,375	0	-	-	0.00	0	0	-3,375	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-3,262	0	-	-	0.00	0	0	-3,262	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-562	0	-	-	0.00	0	0	-562	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-562	0	-	-	0.00	0	0	-562	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	-287	0	0	-	-	0.00	0	-287	0	0	
Piano Terra			Travata: Trave 7-8-9-10-11-12					Trave: Trave 11-12			Peso proprio			-3,000		
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-3,375	0	-	-	0.00	0	0	-3,375	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-3,262	0	-	-	0.00	0	0	-3,262	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-562	0	-	-	0.00	0	0	-562	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-562	0	-	-	0.00	0	0	-562	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	-287	0	0	-	-	0.00	0	-287	0	0	
Piano Terra			Travata: Trave 1-7					Trave: Trave 1-7			Peso proprio			-3,000		
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	

															Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR006	005	G	0.00	287	0	0	0	-	-	0.00	287	0	0	0	
L	CR006	006	G	0.00	-143	0	0	0	-	-	0.00	-143	0	0	0	
L	CR006	007	G	0.00	-143	0	0	0	-	-	0.00	-143	0	0	0	
L	CR006	008	G	0.00	-143	0	0	0	-	-	0.00	-143	0	0	0	
Piano Terra			Travata: Trave 2-8					Trave: Trave 2-8			Peso proprio			-2,000		
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-580	0	-	-	0.00	0	0	-580	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-580	0	-	-	0.00	0	0	-580	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
Piano Terra			Travata: Trave 3-9					Trave: Trave 3-9			Peso proprio			-2,000		
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-580	0	-	-	0.00	0	0	-580	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-580	0	-	-	0.00	0	0	-580	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	

															Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
Piano Terra				Travata: Trave 4-10					Trave: Trave 4-10			Peso proprio			-2,000	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-580	0	-	-	0.00	0	0	-580	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-580	0	-	-	0.00	0	0	-580	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
Piano Terra				Travata: Trave 5-11					Trave: Trave 5-11			Peso proprio			-2,000	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-580	0	-	-	0.00	0	0	-580	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-580	0	-	-	0.00	0	0	-580	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	259	0	-	-	0.00	0	0	259	0	
Piano Terra				Travata: Trave 6-12					Trave: Trave 6-12			Peso proprio			-3,000	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	

Carichi sulle travi

TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	260	0	-	-	0.00	0	0	260	0
L	CR006	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
L	CR006	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
L	CR006	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
L	CR006	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
L	CR006	005	G	0.00	143	0	0	0	-	-	0.00	143	0	0	0
L	CR006	006	G	0.00	-287	0	0	0	-	-	0.00	-287	0	0	0
L	CR006	007	G	0.00	143	0	0	0	-	-	0.00	143	0	0	0
L	CR006	008	G	0.00	143	0	0	0	-	-	0.00	143	0	0	0

LEGENDA:

- TC** Descrizione del tipo di carico: [L] = Lineare - [C] = Concentrato - [S] = Superficiale - [T] = Termico.
- C** Descrizione del carico:
 CR001= SOLAIO: Solaio in predalles H=20 CR002= SOLAIO: Solaio in predalles H=20 (sovraccarico permanente) CR003= SOLAIO: Solaio in predalles H=20 (sovraccarico accidentale) CR004= SOLAIO: Solaio in predalles H=20 (carico neve) CR005= Azione del Vento (Solaio Cemento Armato) CR006= Azione del Vento (Trave)
- CC** Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
- SR** Identificativo del sistema di riferimento considerato: [G] = Sistema di riferimento Globale X, Y, Z - [L] = Sistema di riferimento Locale 1, 2, 3.
- Dis_i** Distanza del punto "i" dall'estremo iniziale dell'elemento. Il punto "i" indica il punto iniziale del tratto interessato dal carico distribuito sul bordo.
- M_{X,i}/M_{T,i}** Se nella colonna "TC" è riportato "Concentrato", è il valore del vettore momento concentrato collocato nel punto "i", riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R". Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "i", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
- Dis_f** Distanza del punto "f" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "f" indica il punto finale del tratto interessato dal carico distribuito.
- M_{T,f}** Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "f", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
- F_{X,i}/Q_{X,i}** Valore (nel punto "i") della forza concentrata/distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
- F_{Y,i}/Q_{Y,i}**
- F_{Z,i}/Q_{Z,i}**
- M_{Y,i}, M_{Z,i}** Valore (nel punto "i") del vettore momento concentrato riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
- Q_{X,f}, Q_{Y,f}, Q_{Z,f}** Valore (nel punto "f") della forza distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
- ΔT₁, ΔT₂, ΔT₃** Variazione di temperatura rispettivamente lungo gli assi 1, 2 o 3 del sistema locale.

CARICHI SUI PILASTRI

Carichi sui pilastri																
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
Piano Terra				Pilastro 001							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	-108	0	0	-	-	0.00	0	-108	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	-108	0	0	-	-	0.00	0	-108	0	0	

															Carichi sui pilastri	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{r,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{r,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR001	007	G	0.00	0	215	0	0	-	-	0.00	0	215	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-108	0	0	-	-	0.00	0	-108	0	0	
L	CR001	005	G	0.00	287	0	0	0	-	-	0.00	287	0	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	-143	0	0	0	-	-	0.00	-143	0	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	-143	0	0	0	-	-	0.00	-143	0	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	-143	0	0	0	-	-	0.00	-143	0	0	0	
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 002							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	287	0	0	-	-	0.00	0	287	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 003							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	287	0	0	-	-	0.00	0	287	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 004							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	287	0	0	-	-	0.00	0	287	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 005							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	287	0	0	-	-	0.00	0	287	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 006							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	-108	0	0	-	-	0.00	0	-108	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	-108	0	0	-	-	0.00	0	-108	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	215	0	0	-	-	0.00	0	215	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-108	0	0	-	-	0.00	0	-108	0	0	
L	CR001	005	G	0.00	143	0	0	0	-	-	0.00	143	0	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	-287	0	0	0	-	-	0.00	-287	0	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	143	0	0	0	-	-	0.00	143	0	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	143	0	0	0	-	-	0.00	143	0	0	0	
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 007							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	108	0	0	-	-	0.00	0	108	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	108	0	0	-	-	0.00	0	108	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	108	0	0	-	-	0.00	0	108	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-215	0	0	-	-	0.00	0	-215	0	0	

															Carichi sui pilastri	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{r,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _r	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{r,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR001	005	G	0.00	287	0	0	0	-	-	0.00	287	0	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	-143	0	0	0	-	-	0.00	-143	0	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	-143	0	0	0	-	-	0.00	-143	0	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	-143	0	0	0	-	-	0.00	-143	0	0	0	
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 008							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-287	0	0	-	-	0.00	0	-287	0	0	
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 009							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-287	0	0	-	-	0.00	0	-287	0	0	
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 010							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-287	0	0	-	-	0.00	0	-287	0	0	
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 011							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-287	0	0	-	-	0.00	0	-287	0	0	
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 12 (a)							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	143	0	0	0	-	-	0.00	143	0	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	-287	0	0	0	-	-	0.00	-287	0	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	143	0	0	0	-	-	0.00	143	0	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	143	0	0	0	-	-	0.00	143	0	0	0	
L	CR001	005	G	0.00	0	108	0	0	-	-	0.00	0	108	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	108	0	0	-	-	0.00	0	108	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	108	0	0	-	-	0.00	0	108	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-215	0	0	-	-	0.00	0	-215	0	0	
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-	

LEGENDA:

TC Descrizione del tipo di carico: [L] = Lineare - [C] = Concentrato - [S] = Superficiale - [T] = Termico.

C Descrizione del carico:

CR001= Azione del Vento (Pilastro) CR002= PESO PROPRIO (concio)

CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.

SR Identificativo del sistema di riferimento considerato: [G] = Sistema di riferimento Globale X, Y, Z - [L] = Sistema di riferimento Locale 1, 2, 3.

Carichi sui pilastri

TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N·m;N·m/m]	[N·m;N·m/m]	[N·m;N·m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N·m/m]
Dis_i	Distanza del punto "i" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "i", in relazione alla descrizione riportata nella colonna "TC" ("Lineare" o "Concentrato"), indica rispettivamente il punto iniziale del tratto interessato dal carico distribuito o in cui è posizionato il carico concentrato.														
M_{X,i}/M_{T,i}	Se nella colonna "TC" è riportato "Concentrato", è il valore del vettore momento concentrato collocato nel punto "i", riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R.". Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "i", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".														
Dis_f	Distanza del punto "f" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "f" indica il punto finale del tratto interessato dal carico distribuito.														
M_{T,f}	Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "f", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".														
F_{X,i}/Q_{X,i}	Valore (nel punto "i") della forza concentrata/distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".														
F_{Y,i}/Q_{Y,i}															
F_{Z,i}/Q_{Z,i}															
M_{Y,i}, M_{Z,i}	Valore (nel punto "i") del vettore momento concentrato riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".														
Q_{X,f}, Q_{Y,f}, Q_{Z,f}	Valore (nel punto "f") della forza distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".														
ΔT₁, ΔT₂, ΔT₃	Variazione di temperatura rispettivamente lungo gli assi 1, 2 o 3 del sistema locale.														

NODI - SPOSTAMENTI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche								
Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z	
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]	
00001	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
00002	001	0.0000	0.0002	-0.0023	-1.6736 E-05	-1.5509 E-05	2.5013 E-07	
	002	0.0000	0.0001	-0.0012	-9.3276 E-06	-8.9452 E-06	1.5116 E-07	
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.6082 E-06	-1.5413 E-06	2.6036 E-08	
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.6082 E-06	-1.5413 E-06	2.6036 E-08	
	005	0.0009	0.0011	0.0002	-5.2751 E-07	2.7956 E-06	-1.5728 E-06	
	006	-0.0009	0.0011	0.0002	-4.7646 E-07	-8.8177 E-07	-2.305 E-06	
	007	0.0001	0.0095	0.0002	-2.2728 E-05	1.2134 E-06	1.06 E-05	
	008	-0.0002	-0.0109	0.0001	3.9578 E-05	1.0498 E-07	-8.9611 E-06	
00003	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00004	001	0.0002	0.0002	-0.0022	-1.7389 E-05	2.9328 E-06	-5.8698 E-08
	002	0.0001	0.0001	-0.0011	-1.0053 E-05	1.6931 E-06	-3.9237 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.7333 E-06	2.9172 E-07	-6.7595 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.7333 E-06	2.9172 E-07	-6.7595 E-09
	005	0.0009	0.0002	0.0002	2.1204 E-06	1.3771 E-06	-5.6483 E-07
	006	-0.0009	0.0002	0.0002	2.1148 E-06	-1.7763 E-06	-4.5841 E-07
	007	0.0001	0.0136	0.0002	-3.526 E-05	-3.0187 E-08	1.8743 E-06
	008	-0.0001	-0.0140	0.0001	5.0383 E-05	-2.8311 E-07	-1.2867 E-06
00005	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00006	001	-0.0002	0.0002	-0.0022	-1.7389 E-05	-2.9328 E-06	5.8689 E-08
	002	-0.0001	0.0001	-0.0011	-1.0053 E-05	-1.6931 E-06	3.9232 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.7333 E-06	-2.9172 E-07	6.7587 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.7333 E-06	-2.9172 E-07	6.7587 E-09
	005	0.0009	0.0000	0.0002	3.0049 E-06	1.7163 E-06	-1.0785 E-07
	006	-0.0009	0.0000	0.0001	3.0104 E-06	-1.4371 E-06	-1.4349 E-09
	007	0.0000	0.0141	0.0002	-3.7043 E-05	1.5039 E-07	-7.407 E-07
	008	0.0001	-0.0142	0.0001	5.1273 E-05	2.2316 E-07	7.2045 E-07
00007	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00008	001	0.0000	0.0002	-0.0023	-1.6736 E-05	1.5509 E-05	-2.5013 E-07
	002	0.0000	0.0001	-0.0012	-9.3276 E-06	8.9452 E-06	-1.5116 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.6082 E-06	1.5413 E-06	-2.6036 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.6082 E-06	1.5413 E-06	-2.6036 E-08
	005	0.0009	-0.0001	0.0002	2.9965 E-06	8.2252 E-07	-4.9919 E-07
	006	-0.0010	-0.0001	0.0002	2.9455 E-06	-2.8549 E-06	-1.2315 E-06
	007	-0.0001	0.0120	0.0002	-2.9684 E-05	-1.0944 E-06	-4.9713 E-06
	008	0.0002	-0.0121	0.0001	4.3051 E-05	-1.6423 E-07	6.1569 E-06
00009	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00010	001	0.0000	-0.0002	-0.0023	1.6737 E-05	1.5509 E-05	2.5013 E-07
	002	0.0000	-0.0001	-0.0012	9.328 E-06	8.9451 E-06	1.5116 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.6083 E-06	1.5413 E-06	2.6036 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.6083 E-06	1.5413 E-06	2.6036 E-08
	005	0.0009	0.0001	0.0002	-3.0807 E-06	8.6662 E-07	3.552 E-07
	006	-0.0009	0.0001	0.0002	-3.0297 E-06	-2.8108 E-06	1.0875 E-06
	007	0.0002	0.0121	0.0001	-4.301 E-05	-1.9209 E-07	-6.0578 E-06
	008	-0.0001	-0.0120	0.0002	2.9727 E-05	-1.1109 E-06	5.0169 E-06
00011	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00012	001	-0.0002	-0.0002	-0.0022	1.7389 E-05	-2.9328 E-06	-5.8703 E-08
	002	-0.0001	-0.0001	-0.0011	1.0053 E-05	-1.6931 E-06	-3.924 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.7333 E-06	-2.9172 E-07	-6.76 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.7333 E-06	-2.9172 E-07	-6.76 E-09
	005	0.0009	0.0001	0.0001	-3.474 E-06	1.7646 E-06	-2.2642 E-07
	006	-0.0009	0.0001	0.0001	-3.4796 E-06	-1.3888 E-06	-3.3284 E-07
	007	0.0000	0.0142	0.0001	-5.103 E-05	1.9252 E-07	-7.0329 E-07
	008	0.0000	-0.0141	0.0002	3.727 E-05	1.3248 E-07	1.0591 E-06
00013	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00014	001	0.0002	-0.0002	-0.0022	1.7389 E-05	2.9328 E-06	5.8697 E-08
	002	0.0001	-0.0001	-0.0011	1.0053 E-05	1.6931 E-06	3.9237 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.7333 E-06	2.9172 E-07	6.7595 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.7333 E-06	2.9172 E-07	6.7595 E-09
	005	0.0009	0.0004	0.0001	-4.3513 E-06	1.456 E-06	-7.0298 E-07
	006	-0.0009	0.0004	0.0001	-4.3457 E-06	-1.6974 E-06	-8.094 E-07
	007	-0.0001	0.0137	0.0001	-4.9284 E-05	-3.2714 E-07	2.7793 E-06
	008	0.0000	-0.0139	0.0002	3.6398 E-05	-6.534 E-08	-2.0949 E-06
00015	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00016	001	0.0000	-0.0002	-0.0023	1.6737 E-05	-1.5509 E-05	-2.5015 E-07
	002	0.0000	-0.0001	-0.0012	9.328 E-06	-8.9452 E-06	-1.5117 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.6083 E-06	-1.5413 E-06	-2.6038 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.6083 E-06	-1.5413 E-06	-2.6038 E-08
	005	0.0010	0.0013	0.0002	-6.8168 E-06	2.8875 E-06	-6.1041 E-07
	006	-0.0009	0.0013	0.0002	-6.8678 E-06	-7.8992 E-07	1.2187 E-07
	007	-0.0002	0.0097	0.0001	-3.5421 E-05	3.8135 E-08	5.1005 E-06
	008	0.0001	-0.0108	0.0002	2.594 E-05	1.1876 E-06	-4.5398 E-06
00021	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00017	001	-0.0028	0.0002	-0.0013	-8.04 E-06	-1.0689 E-04	2.4786 E-06
	002	-0.0016	0.0000	-0.0005	1.9352 E-07	-6.2089 E-05	1.4255 E-06
	003	-0.0003	0.0000	-0.0001	3.3119 E-08	-1.0698 E-05	2.4563 E-07
	004	-0.0003	0.0000	-0.0001	3.3119 E-08	-1.0698 E-05	2.4563 E-07
	005	0.0011	0.0000	0.0001	7.9921 E-07	7.099 E-06	2.0929 E-06
	006	-0.0009	0.0000	0.0001	7.6278 E-07	5.9918 E-06	6.388 E-06
	007	0.0001	0.0040	0.0001	-5.8308 E-06	5.172 E-06	-1.126 E-05
	008	0.0004	-0.0041	0.0000	9.159 E-06	5.7845 E-06	4.1823 E-06
00022	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00018	001	-0.0028	-0.0002	-0.0013	8.0401 E-06	-1.0689 E-04	-2.4786 E-06
	002	-0.0016	0.0000	-0.0005	-1.9344 E-07	-6.2089 E-05	-1.4254 E-06
	003	-0.0003	0.0000	-0.0001	-3.3106 E-08	-1.0698 E-05	-2.4562 E-07
	004	-0.0003	0.0000	-0.0001	-3.3106 E-08	-1.0698 E-05	-2.4562 E-07
	005	0.0011	0.0000	0.0001	-7.883 E-07	7.1418 E-06	-2.2433 E-06
	006	-0.0008	0.0000	0.0001	-7.5187 E-07	6.0346 E-06	-6.5385 E-06
	007	0.0004	0.0041	0.0000	-9.1645 E-06	5.7562 E-06	-4.113 E-06
	008	0.0001	-0.0040	0.0001	5.8252 E-06	5.1573 E-06	1.1342 E-05
00023	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00019	001	0.0028	0.0002	-0.0013	-8.04 E-06	1.0689 E-04	-2.4786 E-06
	002	0.0016	0.0000	-0.0005	1.935 E-07	6.2089 E-05	-1.4255 E-06
	003	0.0003	0.0000	-0.0001	3.3116 E-08	1.0698 E-05	-2.4563 E-07
	004	0.0003	0.0000	-0.0001	3.3116 E-08	1.0698 E-05	-2.4563 E-07
	005	0.0008	0.0007	0.0001	-6.049 E-07	-6.0197 E-06	-3.1195 E-06
	006	-0.0011	0.0007	0.0001	-5.6847 E-07	-7.1269 E-06	1.1757 E-06
	007	-0.0001	0.0026	0.0001	-3.0873 E-06	-5.116 E-06	4.7022 E-06
	008	-0.0004	-0.0034	0.0000	7.7913 E-06	-5.8124 E-06	-9.138 E-07
00024	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00020	001	0.0028	-0.0002	-0.0013	8.04 E-06	1.0689 E-04	2.4786 E-06
	002	0.0016	0.0000	-0.0005	-1.9348 E-07	6.2089 E-05	1.4255 E-06
	003	0.0003	0.0000	-0.0001	-3.3113 E-08	1.0698 E-05	2.4562 E-07
	004	0.0003	0.0000	-0.0001	-3.3113 E-08	1.0698 E-05	2.4562 E-07
	005	0.0009	0.0008	0.0001	-2.1076 E-06	-6.0569 E-06	5.4355 E-06
	006	-0.0011	0.0008	0.0001	-2.144 E-06	-7.1641 E-06	1.1404 E-06
	007	-0.0004	0.0026	0.0000	-6.4449 E-06	-5.7113 E-06	6.3288 E-06
	008	-0.0001	-0.0033	0.0001	4.4695 E-06	-5.1796 E-06	-1.2445 E-05
00008	001	0.0000	0.0002	-0.0023	-1.6736 E-05	1.5509 E-05	-2.5013 E-07
	002	0.0000	0.0001	-0.0012	-9.3276 E-06	8.9452 E-06	-1.5116 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.6082 E-06	1.5413 E-06	-2.6036 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.6082 E-06	1.5413 E-06	-2.6036 E-08
	005	0.0009	-0.0001	0.0002	2.9965 E-06	8.2252 E-07	-4.9919 E-07
	006	-0.0010	-0.0001	0.0002	2.9455 E-06	-2.8549 E-06	-1.2315 E-06
	007	-0.0001	0.0120	0.0002	-2.9684 E-05	-1.0944 E-06	-4.9713 E-06
	008	0.0002	-0.0121	0.0001	4.3051 E-05	-1.6423 E-07	6.1569 E-06
00017	001	-0.0028	0.0002	-0.0013	-8.04 E-06	-1.0689 E-04	2.4786 E-06
	002	-0.0016	0.0000	-0.0005	1.9352 E-07	-6.2089 E-05	1.4255 E-06
	003	-0.0003	0.0000	-0.0001	3.3119 E-08	-1.0698 E-05	2.4563 E-07
	004	-0.0003	0.0000	-0.0001	3.3119 E-08	-1.0698 E-05	2.4563 E-07
	005	0.0011	0.0000	0.0001	7.9921 E-07	7.099 E-06	2.0929 E-06
	006	-0.0009	0.0000	0.0001	7.6278 E-07	5.9918 E-06	6.388 E-06
	007	0.0001	0.0040	0.0001	-5.8308 E-06	5.172 E-06	-1.126 E-05

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	008	0.0004	-0.0041	0.0000	9.159 E-06	5.7845 E-06	4.1823 E-06
00002	001	0.0000	0.0002	-0.0023	-1.6736 E-05	-1.5509 E-05	2.5013 E-07
	002	0.0000	0.0001	-0.0012	-9.3276 E-06	-8.9452 E-06	1.5116 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.6082 E-06	-1.5413 E-06	2.6036 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.6082 E-06	-1.5413 E-06	2.6036 E-08
	005	0.0009	0.0011	0.0002	-5.2751 E-07	2.7956 E-06	-1.5728 E-06
	006	-0.0009	0.0011	0.0002	-4.7646 E-07	-8.8177 E-07	-2.305 E-06
	007	0.0001	0.0095	0.0002	-2.2728 E-05	1.2134 E-06	1.06 E-05
	008	-0.0002	-0.0109	0.0001	3.9578 E-05	1.0498 E-07	-8.9611 E-06
00004	001	0.0002	0.0002	-0.0022	-1.7389 E-05	2.9328 E-06	-5.8698 E-08
	002	0.0001	0.0001	-0.0011	-1.0053 E-05	1.6931 E-06	-3.9237 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.7333 E-06	2.9172 E-07	-6.7595 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.7333 E-06	2.9172 E-07	-6.7595 E-09
	005	0.0009	0.0002	0.0002	2.1204 E-06	1.3771 E-06	-5.6483 E-07
	006	-0.0009	0.0002	0.0002	2.1148 E-06	-1.7763 E-06	-4.5841 E-07
	007	0.0001	0.0136	0.0002	-3.526 E-05	-3.0187 E-08	1.8743 E-06
	008	-0.0001	-0.0140	0.0001	5.0383 E-05	-2.8311 E-07	-1.2867 E-06
00006	001	-0.0002	0.0002	-0.0022	-1.7389 E-05	-2.9328 E-06	5.8689 E-08
	002	-0.0001	0.0001	-0.0011	-1.0053 E-05	-1.6931 E-06	3.9232 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.7333 E-06	-2.9172 E-07	6.7587 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.7333 E-06	-2.9172 E-07	6.7587 E-09
	005	0.0009	0.0000	0.0002	3.0049 E-06	1.7163 E-06	-1.0785 E-07
	006	-0.0009	0.0000	0.0001	3.0104 E-06	-1.4371 E-06	-1.4349 E-09
	007	0.0000	0.0141	0.0002	-3.7043 E-05	1.5039 E-07	-7.407 E-07
	008	0.0001	-0.0142	0.0001	5.1273 E-05	2.2316 E-07	7.2045 E-07
00008	001	0.0000	0.0002	-0.0023	-1.6736 E-05	1.5509 E-05	-2.5013 E-07
	002	0.0000	0.0001	-0.0012	-9.3276 E-06	8.9452 E-06	-1.5116 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.6082 E-06	1.5413 E-06	-2.6036 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.6082 E-06	1.5413 E-06	-2.6036 E-08
	005	0.0009	-0.0001	0.0002	2.9965 E-06	8.2252 E-07	-4.9919 E-07
	006	-0.0010	-0.0001	0.0002	2.9455 E-06	-2.8549 E-06	-1.2315 E-06
	007	-0.0001	0.0120	0.0002	-2.9684 E-05	-1.0944 E-06	-4.9713 E-06
	008	0.0002	-0.0121	0.0001	4.3051 E-05	-1.6423 E-07	6.1569 E-06
00019	001	0.0028	0.0002	-0.0013	-8.04 E-06	1.0689 E-04	-2.4786 E-06
	002	0.0016	0.0000	-0.0005	1.935 E-07	6.2089 E-05	-1.4255 E-06
	003	0.0003	0.0000	-0.0001	3.3116 E-08	1.0698 E-05	-2.4563 E-07
	004	0.0003	0.0000	-0.0001	3.3116 E-08	1.0698 E-05	-2.4563 E-07
	005	0.0008	0.0007	0.0001	-6.049 E-07	-6.0197 E-06	-3.1195 E-06
	006	-0.0011	0.0007	0.0001	-5.6847 E-07	-7.1269 E-06	1.1757 E-06
	007	-0.0001	0.0026	0.0001	-3.0873 E-06	-5.116 E-06	4.7022 E-06
	008	-0.0004	-0.0034	0.0000	7.7913 E-06	-5.8124 E-06	-9.138 E-07
00002	001	0.0000	0.0002	-0.0023	-1.6736 E-05	-1.5509 E-05	2.5013 E-07
	002	0.0000	0.0001	-0.0012	-9.3276 E-06	-8.9452 E-06	1.5116 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.6082 E-06	-1.5413 E-06	2.6036 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.6082 E-06	-1.5413 E-06	2.6036 E-08
	005	0.0009	0.0011	0.0002	-5.2751 E-07	2.7956 E-06	-1.5728 E-06

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	006	-0.0009	0.0011	0.0002	-4.7646 E-07	-8.8177 E-07	-2.305 E-06
	007	0.0001	0.0095	0.0002	-2.2728 E-05	1.2134 E-06	1.06 E-05
	008	-0.0002	-0.0109	0.0001	3.9578 E-05	1.0498 E-07	-8.9611 E-06
00004	001	0.0002	0.0002	-0.0022	-1.7389 E-05	2.9328 E-06	-5.8698 E-08
	002	0.0001	0.0001	-0.0011	-1.0053 E-05	1.6931 E-06	-3.9237 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.7333 E-06	2.9172 E-07	-6.7595 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.7333 E-06	2.9172 E-07	-6.7595 E-09
	005	0.0009	0.0002	0.0002	2.1204 E-06	1.3771 E-06	-5.6483 E-07
	006	-0.0009	0.0002	0.0002	2.1148 E-06	-1.7763 E-06	-4.5841 E-07
	007	0.0001	0.0136	0.0002	-3.526 E-05	-3.0187 E-08	1.8743 E-06
	008	-0.0001	-0.0140	0.0001	5.0383 E-05	-2.8311 E-07	-1.2867 E-06
00006	001	-0.0002	0.0002	-0.0022	-1.7389 E-05	-2.9328 E-06	5.8689 E-08
	002	-0.0001	0.0001	-0.0011	-1.0053 E-05	-1.6931 E-06	3.9232 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.7333 E-06	-2.9172 E-07	6.7587 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.7333 E-06	-2.9172 E-07	6.7587 E-09
	005	0.0009	0.0000	0.0002	3.0049 E-06	1.7163 E-06	-1.0785 E-07
	006	-0.0009	0.0000	0.0001	3.0104 E-06	-1.4371 E-06	-1.4349 E-09
	007	0.0000	0.0141	0.0002	-3.7043 E-05	1.5039 E-07	-7.407 E-07
	008	0.0001	-0.0142	0.0001	5.1273 E-05	2.2316 E-07	7.2045 E-07
00010	001	0.0000	-0.0002	-0.0023	1.6737 E-05	1.5509 E-05	2.5013 E-07
	002	0.0000	-0.0001	-0.0012	9.328 E-06	8.9451 E-06	1.5116 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.6083 E-06	1.5413 E-06	2.6036 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.6083 E-06	1.5413 E-06	2.6036 E-08
	005	0.0009	0.0001	0.0002	-3.0807 E-06	8.6662 E-07	3.552 E-07
	006	-0.0009	0.0001	0.0002	-3.0297 E-06	-2.8108 E-06	1.0875 E-06
	007	0.0002	0.0121	0.0001	-4.301 E-05	-1.9209 E-07	-6.0578 E-06
	008	-0.0001	-0.0120	0.0002	2.9727 E-05	-1.1109 E-06	5.0169 E-06
00018	001	-0.0028	-0.0002	-0.0013	8.0401 E-06	-1.0689 E-04	-2.4786 E-06
	002	-0.0016	0.0000	-0.0005	-1.9344 E-07	-6.2089 E-05	-1.4254 E-06
	003	-0.0003	0.0000	-0.0001	-3.3106 E-08	-1.0698 E-05	-2.4562 E-07
	004	-0.0003	0.0000	-0.0001	-3.3106 E-08	-1.0698 E-05	-2.4562 E-07
	005	0.0011	0.0000	0.0001	-7.883 E-07	7.1418 E-06	-2.2433 E-06
	006	-0.0008	0.0000	0.0001	-7.5187 E-07	6.0346 E-06	-6.5385 E-06
	007	0.0004	0.0041	0.0000	-9.1645 E-06	5.7562 E-06	-4.113 E-06
	008	0.0001	-0.0040	0.0001	5.8252 E-06	5.1573 E-06	1.1342 E-05
00014	001	0.0002	-0.0002	-0.0022	1.7389 E-05	2.9328 E-06	5.8697 E-08
	002	0.0001	-0.0001	-0.0011	1.0053 E-05	1.6931 E-06	3.9237 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.7333 E-06	2.9172 E-07	6.7595 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.7333 E-06	2.9172 E-07	6.7595 E-09
	005	0.0009	0.0004	0.0001	-4.3513 E-06	1.456 E-06	-7.0298 E-07
	006	-0.0009	0.0004	0.0001	-4.3457 E-06	-1.6974 E-06	-8.094 E-07
	007	-0.0001	0.0137	0.0001	-4.9284 E-05	-3.2714 E-07	2.7793 E-06
	008	0.0000	-0.0139	0.0002	3.6398 E-05	-6.534 E-08	-2.0949 E-06
00012	001	-0.0002	-0.0002	-0.0022	1.7389 E-05	-2.9328 E-06	-5.8703 E-08
	002	-0.0001	-0.0001	-0.0011	1.0053 E-05	-1.6931 E-06	-3.924 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.7333 E-06	-2.9172 E-07	-6.76 E-09

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.7333 E-06	-2.9172 E-07	-6.76 E-09
	005	0.0009	0.0001	0.0001	-3.474 E-06	1.7646 E-06	-2.2642 E-07
	006	-0.0009	0.0001	0.0001	-3.4796 E-06	-1.3888 E-06	-3.3284 E-07
	007	0.0000	0.0142	0.0001	-5.103 E-05	1.9252 E-07	-7.0329 E-07
	008	0.0000	-0.0141	0.0002	3.727 E-05	1.3248 E-07	1.0591 E-06
00012	001	-0.0002	-0.0002	-0.0022	1.7389 E-05	-2.9328 E-06	-5.8703 E-08
	002	-0.0001	-0.0001	-0.0011	1.0053 E-05	-1.6931 E-06	-3.924 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.7333 E-06	-2.9172 E-07	-6.76 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.7333 E-06	-2.9172 E-07	-6.76 E-09
	005	0.0009	0.0001	0.0001	-3.474 E-06	1.7646 E-06	-2.2642 E-07
	006	-0.0009	0.0001	0.0001	-3.4796 E-06	-1.3888 E-06	-3.3284 E-07
	007	0.0000	0.0142	0.0001	-5.103 E-05	1.9252 E-07	-7.0329 E-07
	008	0.0000	-0.0141	0.0002	3.727 E-05	1.3248 E-07	1.0591 E-06
00010	001	0.0000	-0.0002	-0.0023	1.6737 E-05	1.5509 E-05	2.5013 E-07
	002	0.0000	-0.0001	-0.0012	9.328 E-06	8.9451 E-06	1.5116 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.6083 E-06	1.5413 E-06	2.6036 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.6083 E-06	1.5413 E-06	2.6036 E-08
	005	0.0009	0.0001	0.0002	-3.0807 E-06	8.6662 E-07	3.552 E-07
	006	-0.0009	0.0001	0.0002	-3.0297 E-06	-2.8108 E-06	1.0875 E-06
	007	0.0002	0.0121	0.0001	-4.301 E-05	-1.9209 E-07	-6.0578 E-06
	008	-0.0001	-0.0120	0.0002	2.9727 E-05	-1.1109 E-06	5.0169 E-06
00016	001	0.0000	-0.0002	-0.0023	1.6737 E-05	-1.5509 E-05	-2.5015 E-07
	002	0.0000	-0.0001	-0.0012	9.328 E-06	-8.9452 E-06	-1.5117 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.6083 E-06	-1.5413 E-06	-2.6038 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.6083 E-06	-1.5413 E-06	-2.6038 E-08
	005	0.0010	0.0013	0.0002	-6.8168 E-06	2.8875 E-06	-6.1041 E-07
	006	-0.0009	0.0013	0.0002	-6.8678 E-06	-7.8992 E-07	1.2187 E-07
	007	-0.0002	0.0097	0.0001	-3.5421 E-05	3.8135 E-08	5.1005 E-06
	008	0.0001	-0.0108	0.0002	2.594 E-05	1.1876 E-06	-4.5398 E-06
00014	001	0.0002	-0.0002	-0.0022	1.7389 E-05	2.9328 E-06	5.8697 E-08
	002	0.0001	-0.0001	-0.0011	1.0053 E-05	1.6931 E-06	3.9237 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.7333 E-06	2.9172 E-07	6.7595 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.7333 E-06	2.9172 E-07	6.7595 E-09
	005	0.0009	0.0004	0.0001	-4.3513 E-06	1.456 E-06	-7.0298 E-07
	006	-0.0009	0.0004	0.0001	-4.3457 E-06	-1.6974 E-06	-8.094 E-07
	007	-0.0001	0.0137	0.0001	-4.9284 E-05	-3.2714 E-07	2.7793 E-06
	008	0.0000	-0.0139	0.0002	3.6398 E-05	-6.534 E-08	-2.0949 E-06
00020	001	0.0028	-0.0002	-0.0013	8.04 E-06	1.0689 E-04	2.4786 E-06
	002	0.0016	0.0000	-0.0005	-1.9348 E-07	6.2089 E-05	1.4255 E-06
	003	0.0003	0.0000	-0.0001	-3.3113 E-08	1.0698 E-05	2.4562 E-07
	004	0.0003	0.0000	-0.0001	-3.3113 E-08	1.0698 E-05	2.4562 E-07
	005	0.0009	0.0008	0.0001	-2.1076 E-06	-6.0569 E-06	5.4355 E-06
	006	-0.0011	0.0008	0.0001	-2.144 E-06	-7.1641 E-06	1.1404 E-06
	007	-0.0004	0.0026	0.0000	-6.4449 E-06	-5.7113 E-06	6.3288 E-06
	008	-0.0001	-0.0033	0.0001	4.4695 E-06	-5.1796 E-06	-1.2445 E-05
00016	001	0.0000	-0.0002	-0.0023	1.6737 E-05	-1.5509 E-05	-2.5015 E-07

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	002	0.0000	-0.0001	-0.0012	9.328 E-06	-8.9452 E-06	-1.5117 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.6083 E-06	-1.5413 E-06	-2.6038 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.6083 E-06	-1.5413 E-06	-2.6038 E-08
	005	0.0010	0.0013	0.0002	-6.8168 E-06	2.8875 E-06	-6.1041 E-07
	006	-0.0009	0.0013	0.0002	-6.8678 E-06	-7.8992 E-07	1.2187 E-07
	007	-0.0002	0.0097	0.0001	-3.5421 E-05	3.8135 E-08	5.1005 E-06
	008	0.0001	-0.0108	0.0002	2.594 E-05	1.1876 E-06	-4.5398 E-06
00017	001	-0.0028	0.0002	-0.0013	-8.04 E-06	-1.0689 E-04	2.4786 E-06
	002	-0.0016	0.0000	-0.0005	1.9352 E-07	-6.2089 E-05	1.4255 E-06
	003	-0.0003	0.0000	-0.0001	3.3119 E-08	-1.0698 E-05	2.4563 E-07
	004	-0.0003	0.0000	-0.0001	3.3119 E-08	-1.0698 E-05	2.4563 E-07
	005	0.0011	0.0000	0.0001	7.9921 E-07	7.099 E-06	2.0929 E-06
	006	-0.0009	0.0000	0.0001	7.6278 E-07	5.9918 E-06	6.388 E-06
	007	0.0001	0.0040	0.0001	-5.8308 E-06	5.172 E-06	-1.126 E-05
	008	0.0004	-0.0041	0.0000	9.159 E-06	5.7845 E-06	4.1823 E-06
00018	001	-0.0028	-0.0002	-0.0013	8.0401 E-06	-1.0689 E-04	-2.4786 E-06
	002	-0.0016	0.0000	-0.0005	-1.9344 E-07	-6.2089 E-05	-1.4254 E-06
	003	-0.0003	0.0000	-0.0001	-3.3106 E-08	-1.0698 E-05	-2.4562 E-07
	004	-0.0003	0.0000	-0.0001	-3.3106 E-08	-1.0698 E-05	-2.4562 E-07
	005	0.0011	0.0000	0.0001	-7.883 E-07	7.1418 E-06	-2.2433 E-06
	006	-0.0008	0.0000	0.0001	-7.5187 E-07	6.0346 E-06	-6.5385 E-06
	007	0.0004	0.0041	0.0000	-9.1645 E-06	5.7562 E-06	-4.113 E-06
	008	0.0001	-0.0040	0.0001	5.8252 E-06	5.1573 E-06	1.1342 E-05
00019	001	0.0028	0.0002	-0.0013	-8.04 E-06	1.0689 E-04	-2.4786 E-06
	002	0.0016	0.0000	-0.0005	1.935 E-07	6.2089 E-05	-1.4255 E-06
	003	0.0003	0.0000	-0.0001	3.3116 E-08	1.0698 E-05	-2.4563 E-07
	004	0.0003	0.0000	-0.0001	3.3116 E-08	1.0698 E-05	-2.4563 E-07
	005	0.0008	0.0007	0.0001	-6.049 E-07	-6.0197 E-06	-3.1195 E-06
	006	-0.0011	0.0007	0.0001	-5.6847 E-07	-7.1269 E-06	1.1757 E-06
	007	-0.0001	0.0026	0.0001	-3.0873 E-06	-5.116 E-06	4.7022 E-06
	008	-0.0004	-0.0034	0.0000	7.7913 E-06	-5.8124 E-06	-9.138 E-07
00020	001	0.0028	-0.0002	-0.0013	8.04 E-06	1.0689 E-04	2.4786 E-06
	002	0.0016	0.0000	-0.0005	-1.9348 E-07	6.2089 E-05	1.4255 E-06
	003	0.0003	0.0000	-0.0001	-3.3113 E-08	1.0698 E-05	2.4562 E-07
	004	0.0003	0.0000	-0.0001	-3.3113 E-08	1.0698 E-05	2.4562 E-07
	005	0.0009	0.0008	0.0001	-2.1076 E-06	-6.0569 E-06	5.4355 E-06
	006	-0.0011	0.0008	0.0001	-2.144 E-06	-7.1641 E-06	1.1404 E-06
	007	-0.0004	0.0026	0.0000	-6.4449 E-06	-5.7113 E-06	6.3288 E-06
	008	-0.0001	-0.0033	0.0001	4.4695 E-06	-5.1796 E-06	-1.2445 E-05
00002	001	0.0000	0.0002	-0.0023	-1.6736 E-05	-1.5509 E-05	2.5013 E-07
	002	0.0000	0.0001	-0.0012	-9.3276 E-06	-8.9452 E-06	1.5116 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.6082 E-06	-1.5413 E-06	2.6036 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.6082 E-06	-1.5413 E-06	2.6036 E-08
	005	0.0009	0.0011	0.0002	-5.2751 E-07	2.7956 E-06	-1.5728 E-06
	006	-0.0009	0.0011	0.0002	-4.7646 E-07	-8.8177 E-07	-2.305 E-06
	007	0.0001	0.0095	0.0002	-2.2728 E-05	1.2134 E-06	1.06 E-05

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	008	-0.0002	-0.0109	0.0001	3.9578 E-05	1.0498 E-07	-8.9611 E-06
00016	001	0.0000	-0.0002	-0.0023	1.6737 E-05	-1.5509 E-05	-2.5015 E-07
	002	0.0000	-0.0001	-0.0012	9.328 E-06	-8.9452 E-06	-1.5117 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.6083 E-06	-1.5413 E-06	-2.6038 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.6083 E-06	-1.5413 E-06	-2.6038 E-08
	005	0.0010	0.0013	0.0002	-6.8168 E-06	2.8875 E-06	-6.1041 E-07
	006	-0.0009	0.0013	0.0002	-6.8678 E-06	-7.8992 E-07	1.2187 E-07
	007	-0.0002	0.0097	0.0001	-3.5421 E-05	3.8135 E-08	5.1005 E-06
	008	0.0001	-0.0108	0.0002	2.594 E-05	1.1876 E-06	-4.5398 E-06
00004	001	0.0002	0.0002	-0.0022	-1.7389 E-05	2.9328 E-06	-5.8698 E-08
	002	0.0001	0.0001	-0.0011	-1.0053 E-05	1.6931 E-06	-3.9237 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.7333 E-06	2.9172 E-07	-6.7595 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.7333 E-06	2.9172 E-07	-6.7595 E-09
	005	0.0009	0.0002	0.0002	2.1204 E-06	1.3771 E-06	-5.6483 E-07
	006	-0.0009	0.0002	0.0002	2.1148 E-06	-1.7763 E-06	-4.5841 E-07
	007	0.0001	0.0136	0.0002	-3.526 E-05	-3.0187 E-08	1.8743 E-06
	008	-0.0001	-0.0140	0.0001	5.0383 E-05	-2.8311 E-07	-1.2867 E-06
00014	001	0.0002	-0.0002	-0.0022	1.7389 E-05	2.9328 E-06	5.8697 E-08
	002	0.0001	-0.0001	-0.0011	1.0053 E-05	1.6931 E-06	3.9237 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.7333 E-06	2.9172 E-07	6.7595 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.7333 E-06	2.9172 E-07	6.7595 E-09
	005	0.0009	0.0004	0.0001	-4.3513 E-06	1.456 E-06	-7.0298 E-07
	006	-0.0009	0.0004	0.0001	-4.3457 E-06	-1.6974 E-06	-8.094 E-07
	007	-0.0001	0.0137	0.0001	-4.9284 E-05	-3.2714 E-07	2.7793 E-06
	008	0.0000	-0.0139	0.0002	3.6398 E-05	-6.534 E-08	-2.0949 E-06
00006	001	-0.0002	0.0002	-0.0022	-1.7389 E-05	-2.9328 E-06	5.8689 E-08
	002	-0.0001	0.0001	-0.0011	-1.0053 E-05	-1.6931 E-06	3.9232 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.7333 E-06	-2.9172 E-07	6.7587 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.7333 E-06	-2.9172 E-07	6.7587 E-09
	005	0.0009	0.0000	0.0002	3.0049 E-06	1.7163 E-06	-1.0785 E-07
	006	-0.0009	0.0000	0.0001	3.0104 E-06	-1.4371 E-06	-1.4349 E-09
	007	0.0000	0.0141	0.0002	-3.7043 E-05	1.5039 E-07	-7.407 E-07
	008	0.0001	-0.0142	0.0001	5.1273 E-05	2.2316 E-07	7.2045 E-07
00012	001	-0.0002	-0.0002	-0.0022	1.7389 E-05	-2.9328 E-06	-5.8703 E-08
	002	-0.0001	-0.0001	-0.0011	1.0053 E-05	-1.6931 E-06	-3.924 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.7333 E-06	-2.9172 E-07	-6.76 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.7333 E-06	-2.9172 E-07	-6.76 E-09
	005	0.0009	0.0001	0.0001	-3.474 E-06	1.7646 E-06	-2.2642 E-07
	006	-0.0009	0.0001	0.0001	-3.4796 E-06	-1.3888 E-06	-3.3284 E-07
	007	0.0000	0.0142	0.0001	-5.103 E-05	1.9252 E-07	-7.0329 E-07
	008	0.0000	-0.0141	0.0002	3.727 E-05	1.3248 E-07	1.0591 E-06
00008	001	0.0000	0.0002	-0.0023	-1.6736 E-05	1.5509 E-05	-2.5013 E-07
	002	0.0000	0.0001	-0.0012	-9.3276 E-06	8.9452 E-06	-1.5116 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.6082 E-06	1.5413 E-06	-2.6036 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-1.6082 E-06	1.5413 E-06	-2.6036 E-08
	005	0.0009	-0.0001	0.0002	2.9965 E-06	8.2252 E-07	-4.9919 E-07

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	006	-0.0010	-0.0001	0.0002	2.9455 E-06	-2.8549 E-06	-1.2315 E-06
	007	-0.0001	0.0120	0.0002	-2.9684 E-05	-1.0944 E-06	-4.9713 E-06
	008	0.0002	-0.0121	0.0001	4.3051 E-05	-1.6423 E-07	6.1569 E-06
00010	001	0.0000	-0.0002	-0.0023	1.6737 E-05	1.5509 E-05	2.5013 E-07
	002	0.0000	-0.0001	-0.0012	9.328 E-06	8.9451 E-06	1.5116 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.6083 E-06	1.5413 E-06	2.6036 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.6083 E-06	1.5413 E-06	2.6036 E-08
	005	0.0009	0.0001	0.0002	-3.0807 E-06	8.6662 E-07	3.552 E-07
	006	-0.0009	0.0001	0.0002	-3.0297 E-06	-2.8108 E-06	1.0875 E-06
	007	0.0002	0.0121	0.0001	-4.301 E-05	-1.9209 E-07	-6.0578 E-06
	008	-0.0001	-0.0120	0.0002	2.9727 E-05	-1.1109 E-06	5.0169 E-06

LEGENDA:

CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
S_x, S_y, S_z, Θ_x, Θ_y, Θ_z Le componenti dello spostamento sono relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.

NODI - SPOSTAMENTI PER EFFETTO DEL SISMA

Nodo	Dir	Stato Limite Ultimo						Stato Limite di Danno					
		S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]	[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00001	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00001	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00001	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00002	X	1.4424	0.0001	0.0001	1.2797 E-06	2.8227 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	9.9733 E-08	2.1087 E-04	1.0277 E-08
00002	Y	0.0000	2.0725	0.0104	6.9853 E-03	3.1647 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1737	0.0009	5.8562 E-04	2.6533 E-06	4.1821 E-09
00002	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00003	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00003	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00003	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00004	X	1.4424	0.0000	0.0000	1.4228 E-07	2.7905 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	1.1996 E-08	2.0846 E-04	1.0277 E-08
00004	Y	0.0000	2.0725	0.0104	7.1572 E-03	6.0322 E-07	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	6.0003 E-04	5.0725 E-08	4.1821 E-09
00004	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00005	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00005	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00005	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00006	X	1.4424	0.0000	0.0000	1.4234 E-07	2.7905 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	1.2002 E-08	2.0846 E-04	1.0277 E-08
00006	Y	0.0000	2.0725	0.0104	7.1573 E-03	5.8427 E-07	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	6.0004 E-04	4.8828 E-08	4.1821 E-09
00006	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00007	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00

Nodi - Spostamenti per effetto del sisma

Nodo	Dir	Stato Limite Ultimo						Stato Limite di Danno					
		S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]	[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00007	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00007	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00008	X	1.4424	0.0001	0.0001	1.2799 E-06	2.8227 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	9.9747 E-08	2.1087 E-04	1.0277 E-08
00008	Y	0.0000	2.0725	0.0104	6.9855 E-03	3.1629 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	5.8563 E-04	2.6515 E-06	4.1821 E-09
00008	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00009	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00009	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00009	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00010	X	1.4424	0.0001	0.0001	8.3208 E-07	2.8228 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	5.7965 E-08	2.1087 E-04	1.0277 E-08
00010	Y	0.0000	2.0725	0.0104	6.9855 E-03	3.1629 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	5.8563 E-04	2.6515 E-06	4.1821 E-09
00010	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00011	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00011	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00011	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00012	X	1.4424	0.0000	0.0000	4.3662 E-08	2.7906 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	4.0278 E-09	2.0847 E-04	1.0277 E-08
00012	Y	0.0000	2.0725	0.0104	7.1573 E-03	5.8404 E-07	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	6.0004 E-04	4.8808 E-08	4.1821 E-09
00012	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00013	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00013	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00013	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00014	X	1.4424	0.0000	0.0000	4.3506 E-08	2.7906 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	4.0092 E-09	2.0847 E-04	1.0277 E-08
00014	Y	0.0000	2.0725	0.0104	7.1572 E-03	6.0327 E-07	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	6.0003 E-04	5.0731 E-08	4.1821 E-09
00014	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00015	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00015	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00015	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00016	X	1.4424	0.0001	0.0001	8.3203 E-07	2.8228 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	5.7963 E-08	2.1087 E-04	1.0277 E-08
00016	Y	0.0000	2.0725	0.0104	6.9853 E-03	3.1648 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1737	0.0009	5.8562 E-04	2.6533 E-06	4.1821 E-09
00016	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00021	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00021	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00021	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00017	X	1.4424	0.0001	0.0076	1.8066 E-05	3.1244 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0006	1.3537 E-06	2.334 E-04	1.0277 E-08
00017	Y	0.0000	2.0726	0.0389	4.0955 E-03	5.1334 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0033	3.4335 E-04	4.3035 E-06	4.1821 E-09
00017	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00022	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00022	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00022	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00018	X	1.4424	0.0001	0.0076	1.7624 E-05	3.1244 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0006	1.3125 E-06	2.3341 E-04	1.0277 E-08
00018	Y	0.0000	2.0726	0.0389	4.0955 E-03	5.1337 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0033	3.4335 E-04	4.3037 E-06	4.1821 E-09
00018	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00023	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00023	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00023	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00

Nodi - Spostamenti per effetto del sisma

Nodo	Dir	Stato Limite Ultimo						Stato Limite di Danno					
		S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]	[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00019	X	1.4424	0.0001	0.0076	1.8066 E-05	3.1244 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0006	1.3537 E-06	2.334 E-04	1.0277 E-08
00019	Y	0.0000	2.0725	0.0389	4.0953 E-03	5.1352 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1737	0.0033	3.4334 E-04	4.3052 E-06	4.1821 E-09
00019	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00024	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00024	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00024	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00020	X	1.4424	0.0001	0.0076	1.7624 E-05	3.1244 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0006	1.3125 E-06	2.3341 E-04	1.0277 E-08
00020	Y	0.0000	2.0725	0.0389	4.0953 E-03	5.1353 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1737	0.0033	3.4334 E-04	4.3054 E-06	4.1821 E-09
00020	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00008	X	1.4424	0.0001	0.0001	1.2799 E-06	2.8227 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	9.9747 E-08	2.1087 E-04	1.0277 E-08
00008	Y	0.0000	2.0725	0.0104	6.9855 E-03	3.1629 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	5.8563 E-04	2.6515 E-06	4.1821 E-09
00008	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00017	X	1.4424	0.0001	0.0076	1.8066 E-05	3.1244 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0006	1.3537 E-06	2.334 E-04	1.0277 E-08
00017	Y	0.0000	2.0726	0.0389	4.0955 E-03	5.1334 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0033	3.4335 E-04	4.3035 E-06	4.1821 E-09
00017	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00002	X	1.4424	0.0001	0.0001	1.2797 E-06	2.8227 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	9.9733 E-08	2.1087 E-04	1.0277 E-08
00002	Y	0.0000	2.0725	0.0104	6.9853 E-03	3.1647 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1737	0.0009	5.8562 E-04	2.6533 E-06	4.1821 E-09
00002	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00004	X	1.4424	0.0000	0.0000	1.4228 E-07	2.7905 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	1.1996 E-08	2.0846 E-04	1.0277 E-08
00004	Y	0.0000	2.0725	0.0104	7.1572 E-03	6.0322 E-07	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	6.0003 E-04	5.0725 E-08	4.1821 E-09
00004	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00006	X	1.4424	0.0000	0.0000	1.4234 E-07	2.7905 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	1.2002 E-08	2.0846 E-04	1.0277 E-08
00006	Y	0.0000	2.0725	0.0104	7.1573 E-03	5.8427 E-07	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	6.0004 E-04	4.8828 E-08	4.1821 E-09
00006	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00008	X	1.4424	0.0001	0.0001	1.2799 E-06	2.8227 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	9.9747 E-08	2.1087 E-04	1.0277 E-08
00008	Y	0.0000	2.0725	0.0104	6.9855 E-03	3.1629 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	5.8563 E-04	2.6515 E-06	4.1821 E-09
00008	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00019	X	1.4424	0.0001	0.0076	1.8066 E-05	3.1244 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0006	1.3537 E-06	2.334 E-04	1.0277 E-08
00019	Y	0.0000	2.0725	0.0389	4.0953 E-03	5.1352 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1737	0.0033	3.4334 E-04	4.3052 E-06	4.1821 E-09
00019	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00002	X	1.4424	0.0001	0.0001	1.2797 E-06	2.8227 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	9.9733 E-08	2.1087 E-04	1.0277 E-08
00002	Y	0.0000	2.0725	0.0104	6.9853 E-03	3.1647 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1737	0.0009	5.8562 E-04	2.6533 E-06	4.1821 E-09
00002	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00004	X	1.4424	0.0000	0.0000	1.4228 E-07	2.7905 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	1.1996 E-08	2.0846 E-04	1.0277 E-08
00004	Y	0.0000	2.0725	0.0104	7.1572 E-03	6.0322 E-07	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	6.0003 E-04	5.0725 E-08	4.1821 E-09
00004	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00006	X	1.4424	0.0000	0.0000	1.4234 E-07	2.7905 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	1.2002 E-08	2.0846 E-04	1.0277 E-08
00006	Y	0.0000	2.0725	0.0104	7.1573 E-03	5.8427 E-07	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	6.0004 E-04	4.8828 E-08	4.1821 E-09
00006	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00010	X	1.4424	0.0001	0.0001	8.3208 E-07	2.8228 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	5.7965 E-08	2.1087 E-04	1.0277 E-08
00010	Y	0.0000	2.0725	0.0104	6.9855 E-03	3.1629 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	5.8563 E-04	2.6515 E-06	4.1821 E-09
00010	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00018	X	1.4424	0.0001	0.0076	1.7624 E-05	3.1244 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0006	1.3125 E-06	2.3341 E-04	1.0277 E-08
00018	Y	0.0000	2.0726	0.0389	4.0955 E-03	5.1337 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0033	3.4335 E-04	4.3037 E-06	4.1821 E-09

Nodi - Spostamenti per effetto del sisma

Nodo	Dir	Stato Limite Ultimo						Stato Limite di Danno					
		S _x [cm]	S _y [cm]	S _z [cm]	Θ _x [rad]	Θ _y [rad]	Θ _z [rad]	S _x [cm]	S _y [cm]	S _z [cm]	Θ _x [rad]	Θ _y [rad]	Θ _z [rad]
00018	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00014	X	1.4424	0.0000	0.0000	4.3506 E-08	2.7906 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	4.0092 E-09	2.0847 E-04	1.0277 E-08
00014	Y	0.0000	2.0725	0.0104	7.1572 E-03	6.0327 E-07	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	6.0003 E-04	5.0731 E-08	4.1821 E-09
00014	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00012	X	1.4424	0.0000	0.0000	4.3662 E-08	2.7906 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	4.0278 E-09	2.0847 E-04	1.0277 E-08
00012	Y	0.0000	2.0725	0.0104	7.1573 E-03	5.8404 E-07	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	6.0004 E-04	4.8808 E-08	4.1821 E-09
00012	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00012	X	1.4424	0.0000	0.0000	4.3662 E-08	2.7906 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	4.0278 E-09	2.0847 E-04	1.0277 E-08
00012	Y	0.0000	2.0725	0.0104	7.1573 E-03	5.8404 E-07	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	6.0004 E-04	4.8808 E-08	4.1821 E-09
00012	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00010	X	1.4424	0.0001	0.0001	8.3208 E-07	2.8228 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	5.7965 E-08	2.1087 E-04	1.0277 E-08
00010	Y	0.0000	2.0725	0.0104	6.9855 E-03	3.1629 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	5.8563 E-04	2.6515 E-06	4.1821 E-09
00010	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00016	X	1.4424	0.0001	0.0001	8.3203 E-07	2.8228 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	5.7963 E-08	2.1087 E-04	1.0277 E-08
00016	Y	0.0000	2.0725	0.0104	6.9853 E-03	3.1648 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1737	0.0009	5.8562 E-04	2.6533 E-06	4.1821 E-09
00016	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00014	X	1.4424	0.0000	0.0000	4.3506 E-08	2.7906 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	4.0092 E-09	2.0847 E-04	1.0277 E-08
00014	Y	0.0000	2.0725	0.0104	7.1572 E-03	6.0327 E-07	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	6.0003 E-04	5.0731 E-08	4.1821 E-09
00014	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00020	X	1.4424	0.0001	0.0076	1.7624 E-05	3.1244 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0006	1.3125 E-06	2.3341 E-04	1.0277 E-08
00020	Y	0.0000	2.0725	0.0389	4.0953 E-03	5.1353 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1737	0.0033	3.4334 E-04	4.3054 E-06	4.1821 E-09
00020	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00016	X	1.4424	0.0001	0.0001	8.3203 E-07	2.8228 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	5.7963 E-08	2.1087 E-04	1.0277 E-08
00016	Y	0.0000	2.0725	0.0104	6.9853 E-03	3.1648 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1737	0.0009	5.8562 E-04	2.6533 E-06	4.1821 E-09
00016	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00017	X	1.4424	0.0001	0.0076	1.8066 E-05	3.1244 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0006	1.3537 E-06	2.334 E-04	1.0277 E-08
00017	Y	0.0000	2.0726	0.0389	4.0955 E-03	5.1334 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0033	3.4335 E-04	4.3035 E-06	4.1821 E-09
00017	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00018	X	1.4424	0.0001	0.0076	1.7624 E-05	3.1244 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0006	1.3125 E-06	2.3341 E-04	1.0277 E-08
00018	Y	0.0000	2.0726	0.0389	4.0955 E-03	5.1337 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0033	3.4335 E-04	4.3037 E-06	4.1821 E-09
00018	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00019	X	1.4424	0.0001	0.0076	1.8066 E-05	3.1244 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0006	1.3537 E-06	2.334 E-04	1.0277 E-08
00019	Y	0.0000	2.0725	0.0389	4.0953 E-03	5.1352 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1737	0.0033	3.4334 E-04	4.3052 E-06	4.1821 E-09
00019	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00020	X	1.4424	0.0001	0.0076	1.7624 E-05	3.1244 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0006	1.3125 E-06	2.3341 E-04	1.0277 E-08
00020	Y	0.0000	2.0725	0.0389	4.0953 E-03	5.1353 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1737	0.0033	3.4334 E-04	4.3054 E-06	4.1821 E-09
00020	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00002	X	1.4424	0.0001	0.0001	1.2797 E-06	2.8227 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	9.9733 E-08	2.1087 E-04	1.0277 E-08
00002	Y	0.0000	2.0725	0.0104	6.9853 E-03	3.1647 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1737	0.0009	5.8562 E-04	2.6533 E-06	4.1821 E-09
00002	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00016	X	1.4424	0.0001	0.0001	8.3203 E-07	2.8228 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	5.7963 E-08	2.1087 E-04	1.0277 E-08
00016	Y	0.0000	2.0725	0.0104	6.9853 E-03	3.1648 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1737	0.0009	5.8562 E-04	2.6533 E-06	4.1821 E-09
00016	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00004	X	1.4424	0.0000	0.0000	1.4228 E-07	2.7905 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	1.1996 E-08	2.0846 E-04	1.0277 E-08

Nodi - Spostamenti per effetto del sisma

Nodo	Dir	Stato Limite Ultimo						Stato Limite di Danno					
		S _x [cm]	S _y [cm]	S _z [cm]	Θ _x [rad]	Θ _y [rad]	Θ _z [rad]	S _x [cm]	S _y [cm]	S _z [cm]	Θ _x [rad]	Θ _y [rad]	Θ _z [rad]
00004	Y	0.0000	2.0725	0.0104	7.1572 E-03	6.0322 E-07	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	6.0003 E-04	5.0725 E-08	4.1821 E-09
00004	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00014	X	1.4424	0.0000	0.0000	4.3506 E-08	2.7906 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	4.0092 E-09	2.0847 E-04	1.0277 E-08
00014	Y	0.0000	2.0725	0.0104	7.1572 E-03	6.0327 E-07	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	6.0003 E-04	5.0731 E-08	4.1821 E-09
00014	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00006	X	1.4424	0.0000	0.0000	1.4234 E-07	2.7905 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	1.2002 E-08	2.0846 E-04	1.0277 E-08
00006	Y	0.0000	2.0725	0.0104	7.1573 E-03	5.8427 E-07	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	6.0004 E-04	4.8828 E-08	4.1821 E-09
00006	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00012	X	1.4424	0.0000	0.0000	4.3662 E-08	2.7906 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	4.0278 E-09	2.0847 E-04	1.0277 E-08
00012	Y	0.0000	2.0725	0.0104	7.1573 E-03	5.8404 E-07	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	6.0004 E-04	4.8808 E-08	4.1821 E-09
00012	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00008	X	1.4424	0.0001	0.0001	1.2799 E-06	2.8227 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	9.9747 E-08	2.1087 E-04	1.0277 E-08
00008	Y	0.0000	2.0725	0.0104	6.9855 E-03	3.1629 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	5.8563 E-04	2.6515 E-06	4.1821 E-09
00008	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00010	X	1.4424	0.0001	0.0001	8.3208 E-07	2.8228 E-03	1.1509 E-07	0.1078	0.0000	0.0000	5.7965 E-08	2.1087 E-04	1.0277 E-08
00010	Y	0.0000	2.0725	0.0104	6.9855 E-03	3.1629 E-05	4.3189 E-08	0.0000	0.1738	0.0009	5.8563 E-04	2.6515 E-06	4.1821 E-09
00010	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00

LEGENDA:

Dir Direzione del sisma.
S_x, S_y, S_z Le componenti dello spostamento sono relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
Θ_x, Θ_y, Θ_z

NODI - SPOSTAMENTI PER ECCENTRICITÀ ACCIDENTALE

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale									
Nodo	Dir	e	S _x [cm]	S _y [cm]	S _z [cm]	Θ _x [rad]	Θ _y [rad]	Θ _z [rad]	
00001	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
00002	X	+	0.0041	-0.0212	-0.0001	7.0144 E-05	7.0879 E-06	3.2003 E-05	
	X	-	-0.0041	0.0212	0.0001	-7.0144 E-05	-7.0879 E-06	-3.2003 E-05	
	Y	+	0.0343	-0.1784	-0.0009	5.8961 E-04	5.9579 E-05	2.6901 E-04	
	Y	-	-0.0343	0.1784	0.0009	-5.8961 E-04	-5.9579 E-05	-2.6901 E-04	
00003	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
00004	X	+	0.0041	-0.0071	0.0000	2.4278 E-05	7.5521 E-06	3.2003 E-05	
	X	-	-0.0041	0.0071	0.0000	-2.4278 E-05	-7.5521 E-06	-3.2003 E-05	

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale

Nodo	Dir	e	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
			[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	Y	+	0.0343	-0.0595	-0.0003	2.0408 E-04	6.3481 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	-0.0343	0.0595	0.0003	-2.0408 E-04	-6.3481 E-05	-2.6901 E-04
00005	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00006	X	+	0.0041	0.0071	0.0000	-2.4278 E-05	7.5521 E-06	3.2003 E-05
	X	-	-0.0041	-0.0071	0.0000	2.4278 E-05	-7.5521 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	0.0343	0.0595	0.0003	-2.0408 E-04	6.3481 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	-0.0343	-0.0595	-0.0003	2.0408 E-04	-6.3481 E-05	-2.6901 E-04
00007	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00008	X	+	0.0041	0.0212	0.0001	-7.0144 E-05	7.0879 E-06	3.2003 E-05
	X	-	-0.0041	-0.0212	-0.0001	7.0144 E-05	-7.0879 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	0.0343	0.1784	0.0009	-5.8961 E-04	5.9579 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	-0.0343	-0.1784	-0.0009	5.8961 E-04	-5.9579 E-05	-2.6901 E-04
00009	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00010	X	+	-0.0041	0.0212	-0.0001	-7.0144 E-05	-7.0879 E-06	3.2003 E-05
	X	-	0.0041	-0.0212	0.0001	7.0144 E-05	7.0879 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	-0.0343	0.1784	-0.0009	-5.8961 E-04	-5.9579 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	0.0343	-0.1784	0.0009	5.8961 E-04	5.9579 E-05	-2.6901 E-04
00011	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00012	X	+	-0.0041	0.0071	0.0000	-2.4278 E-05	-7.5521 E-06	3.2003 E-05
	X	-	0.0041	-0.0071	0.0000	2.4278 E-05	7.5521 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	-0.0343	0.0595	-0.0003	-2.0408 E-04	-6.3481 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	0.0343	-0.0595	0.0003	2.0408 E-04	6.3481 E-05	-2.6901 E-04
00013	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00014	X	+	-0.0041	-0.0071	0.0000	2.4278 E-05	-7.5521 E-06	3.2003 E-05
	X	-	0.0041	0.0071	0.0000	-2.4278 E-05	7.5521 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	-0.0343	-0.0595	0.0003	2.0408 E-04	-6.3481 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	0.0343	0.0595	-0.0003	-2.0408 E-04	6.3481 E-05	-2.6901 E-04
00015	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale

Nodo	Dir	e	S _x [cm]	S _y [cm]	S _z [cm]	Θ _x [rad]	Θ _y [rad]	Θ _z [rad]
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00016	X	+	-0.0041	-0.0212	0.0001	7.0144 E-05	-7.0879 E-06	3.2003 E-05
	X	-	0.0041	0.0212	-0.0001	-7.0144 E-05	7.0879 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	-0.0343	-0.1784	0.0009	5.8961 E-04	-5.9579 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	0.0343	0.1784	-0.0009	-5.8961 E-04	5.9579 E-05	-2.6901 E-04
00021	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00017	X	+	0.0039	0.0354	0.0006	-6.8661 E-05	6.289 E-06	3.2003 E-05
	X	-	-0.0039	-0.0354	-0.0006	6.8661 E-05	-6.289 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	0.0330	0.2973	0.0053	-5.7715 E-04	5.2864 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	-0.0330	-0.2973	-0.0053	5.7715 E-04	-5.2864 E-05	-2.6901 E-04
00022	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00018	X	+	-0.0039	0.0354	-0.0006	-6.8661 E-05	-6.289 E-06	3.2003 E-05
	X	-	0.0039	-0.0354	0.0006	6.8661 E-05	6.289 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	-0.0330	0.2973	-0.0053	-5.7715 E-04	-5.2864 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	0.0330	-0.2973	0.0053	5.7715 E-04	5.2864 E-05	-2.6901 E-04
00023	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00019	X	+	0.0039	-0.0354	-0.0006	6.8661 E-05	6.289 E-06	3.2003 E-05
	X	-	-0.0039	0.0354	0.0006	-6.8661 E-05	-6.289 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	0.0330	-0.2973	-0.0053	5.7715 E-04	5.2864 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	-0.0330	0.2973	0.0053	-5.7715 E-04	-5.2864 E-05	-2.6901 E-04
00024	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00020	X	+	-0.0039	-0.0354	0.0006	6.8661 E-05	-6.289 E-06	3.2003 E-05
	X	-	0.0039	0.0354	-0.0006	-6.8661 E-05	6.289 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	-0.0330	-0.2973	0.0053	5.7715 E-04	-5.2863 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	0.0330	0.2973	-0.0053	-5.7715 E-04	5.2863 E-05	-2.6901 E-04
00008	X	+	0.0041	0.0212	0.0001	-7.0144 E-05	7.0879 E-06	3.2003 E-05
	X	-	-0.0041	-0.0212	-0.0001	7.0144 E-05	-7.0879 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	0.0343	0.1784	0.0009	-5.8961 E-04	5.9579 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	-0.0343	-0.1784	-0.0009	5.8961 E-04	-5.9579 E-05	-2.6901 E-04
00017	X	+	0.0039	0.0354	0.0006	-6.8661 E-05	6.289 E-06	3.2003 E-05
	X	-	-0.0039	-0.0354	-0.0006	6.8661 E-05	-6.289 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	0.0330	0.2973	0.0053	-5.7715 E-04	5.2864 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	-0.0330	-0.2973	-0.0053	5.7715 E-04	-5.2864 E-05	-2.6901 E-04

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale

Nodo	Dir	e	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
			[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00002	X	+	0.0041	-0.0212	-0.0001	7.0144 E-05	7.0879 E-06	3.2003 E-05
	X	-	-0.0041	0.0212	0.0001	-7.0144 E-05	-7.0879 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	0.0343	-0.1784	-0.0009	5.8961 E-04	5.9579 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	-0.0343	0.1784	0.0009	-5.8961 E-04	-5.9579 E-05	-2.6901 E-04
00004	X	+	0.0041	-0.0071	0.0000	2.4278 E-05	7.5521 E-06	3.2003 E-05
	X	-	-0.0041	0.0071	0.0000	-2.4278 E-05	-7.5521 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	0.0343	-0.0595	-0.0003	2.0408 E-04	6.3481 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	-0.0343	0.0595	0.0003	-2.0408 E-04	-6.3481 E-05	-2.6901 E-04
00006	X	+	0.0041	0.0071	0.0000	-2.4278 E-05	7.5521 E-06	3.2003 E-05
	X	-	-0.0041	-0.0071	0.0000	2.4278 E-05	-7.5521 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	0.0343	0.0595	0.0003	-2.0408 E-04	6.3481 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	-0.0343	-0.0595	-0.0003	2.0408 E-04	-6.3481 E-05	-2.6901 E-04
00008	X	+	0.0041	0.0212	0.0001	-7.0144 E-05	7.0879 E-06	3.2003 E-05
	X	-	-0.0041	-0.0212	-0.0001	7.0144 E-05	-7.0879 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	0.0343	0.1784	0.0009	-5.8961 E-04	5.9579 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	-0.0343	-0.1784	-0.0009	5.8961 E-04	-5.9579 E-05	-2.6901 E-04
00019	X	+	0.0039	-0.0354	-0.0006	6.8661 E-05	6.289 E-06	3.2003 E-05
	X	-	-0.0039	0.0354	0.0006	-6.8661 E-05	-6.289 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	0.0330	-0.2973	-0.0053	5.7715 E-04	5.2864 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	-0.0330	0.2973	0.0053	-5.7715 E-04	-5.2864 E-05	-2.6901 E-04
00002	X	+	0.0041	-0.0212	-0.0001	7.0144 E-05	7.0879 E-06	3.2003 E-05
	X	-	-0.0041	0.0212	0.0001	-7.0144 E-05	-7.0879 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	0.0343	-0.1784	-0.0009	5.8961 E-04	5.9579 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	-0.0343	0.1784	0.0009	-5.8961 E-04	-5.9579 E-05	-2.6901 E-04
00004	X	+	0.0041	-0.0071	0.0000	2.4278 E-05	7.5521 E-06	3.2003 E-05
	X	-	-0.0041	0.0071	0.0000	-2.4278 E-05	-7.5521 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	0.0343	-0.0595	-0.0003	2.0408 E-04	6.3481 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	-0.0343	0.0595	0.0003	-2.0408 E-04	-6.3481 E-05	-2.6901 E-04
00006	X	+	0.0041	0.0071	0.0000	-2.4278 E-05	7.5521 E-06	3.2003 E-05
	X	-	-0.0041	-0.0071	0.0000	2.4278 E-05	-7.5521 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	0.0343	0.0595	0.0003	-2.0408 E-04	6.3481 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	-0.0343	-0.0595	-0.0003	2.0408 E-04	-6.3481 E-05	-2.6901 E-04
00010	X	+	-0.0041	0.0212	-0.0001	-7.0144 E-05	-7.0879 E-06	3.2003 E-05
	X	-	0.0041	-0.0212	0.0001	7.0144 E-05	7.0879 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	-0.0343	0.1784	-0.0009	-5.8961 E-04	-5.9579 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	0.0343	-0.1784	0.0009	5.8961 E-04	5.9579 E-05	-2.6901 E-04
00018	X	+	-0.0039	0.0354	-0.0006	-6.8661 E-05	-6.289 E-06	3.2003 E-05
	X	-	0.0039	-0.0354	0.0006	6.8661 E-05	6.289 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	-0.0330	0.2973	-0.0053	-5.7715 E-04	-5.2864 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	0.0330	-0.2973	0.0053	5.7715 E-04	5.2864 E-05	-2.6901 E-04
00014	X	+	-0.0041	-0.0071	0.0000	2.4278 E-05	-7.5521 E-06	3.2003 E-05
	X	-	0.0041	0.0071	0.0000	-2.4278 E-05	7.5521 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	-0.0343	-0.0595	0.0003	2.0408 E-04	-6.3481 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	0.0343	0.0595	-0.0003	-2.0408 E-04	6.3481 E-05	-2.6901 E-04
00012	X	+	-0.0041	0.0071	0.0000	-2.4278 E-05	-7.5521 E-06	3.2003 E-05
	X	-	0.0041	-0.0071	0.0000	2.4278 E-05	7.5521 E-06	-3.2003 E-05

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale

Nodo	Dir	e	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
			[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	Y	+	-0.0343	0.0595	-0.0003	-2.0408 E-04	-6.3481 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	0.0343	-0.0595	0.0003	2.0408 E-04	6.3481 E-05	-2.6901 E-04
00012	X	+	-0.0041	0.0071	0.0000	-2.4278 E-05	-7.5521 E-06	3.2003 E-05
	X	-	0.0041	-0.0071	0.0000	2.4278 E-05	7.5521 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	-0.0343	0.0595	-0.0003	-2.0408 E-04	-6.3481 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	0.0343	-0.0595	0.0003	2.0408 E-04	6.3481 E-05	-2.6901 E-04
00010	X	+	-0.0041	0.0212	-0.0001	-7.0144 E-05	-7.0879 E-06	3.2003 E-05
	X	-	0.0041	-0.0212	0.0001	7.0144 E-05	7.0879 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	-0.0343	0.1784	-0.0009	-5.8961 E-04	-5.9579 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	0.0343	-0.1784	0.0009	5.8961 E-04	5.9579 E-05	-2.6901 E-04
00016	X	+	-0.0041	-0.0212	0.0001	7.0144 E-05	-7.0879 E-06	3.2003 E-05
	X	-	0.0041	0.0212	-0.0001	-7.0144 E-05	7.0879 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	-0.0343	-0.1784	0.0009	5.8961 E-04	-5.9579 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	0.0343	0.1784	-0.0009	-5.8961 E-04	5.9579 E-05	-2.6901 E-04
00014	X	+	-0.0041	-0.0071	0.0000	2.4278 E-05	-7.5521 E-06	3.2003 E-05
	X	-	0.0041	0.0071	0.0000	-2.4278 E-05	7.5521 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	-0.0343	-0.0595	0.0003	2.0408 E-04	-6.3481 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	0.0343	0.0595	-0.0003	-2.0408 E-04	6.3481 E-05	-2.6901 E-04
00020	X	+	-0.0039	-0.0354	0.0006	6.8661 E-05	-6.289 E-06	3.2003 E-05
	X	-	0.0039	0.0354	-0.0006	-6.8661 E-05	6.289 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	-0.0330	-0.2973	0.0053	5.7715 E-04	-5.2863 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	0.0330	0.2973	-0.0053	-5.7715 E-04	5.2863 E-05	-2.6901 E-04
00016	X	+	-0.0041	-0.0212	0.0001	7.0144 E-05	-7.0879 E-06	3.2003 E-05
	X	-	0.0041	0.0212	-0.0001	-7.0144 E-05	7.0879 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	-0.0343	-0.1784	0.0009	5.8961 E-04	-5.9579 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	0.0343	0.1784	-0.0009	-5.8961 E-04	5.9579 E-05	-2.6901 E-04
00017	X	+	0.0039	0.0354	0.0006	-6.8661 E-05	6.289 E-06	3.2003 E-05
	X	-	-0.0039	-0.0354	-0.0006	6.8661 E-05	-6.289 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	0.0330	0.2973	0.0053	-5.7715 E-04	5.2864 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	-0.0330	-0.2973	-0.0053	5.7715 E-04	-5.2864 E-05	-2.6901 E-04
00018	X	+	-0.0039	0.0354	-0.0006	-6.8661 E-05	-6.289 E-06	3.2003 E-05
	X	-	0.0039	-0.0354	0.0006	6.8661 E-05	6.289 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	-0.0330	0.2973	-0.0053	-5.7715 E-04	-5.2864 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	0.0330	-0.2973	0.0053	5.7715 E-04	5.2864 E-05	-2.6901 E-04
00019	X	+	0.0039	-0.0354	-0.0006	6.8661 E-05	6.289 E-06	3.2003 E-05
	X	-	-0.0039	0.0354	0.0006	-6.8661 E-05	-6.289 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	0.0330	-0.2973	-0.0053	5.7715 E-04	5.2864 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	-0.0330	0.2973	0.0053	-5.7715 E-04	-5.2864 E-05	-2.6901 E-04
00020	X	+	-0.0039	-0.0354	0.0006	6.8661 E-05	-6.289 E-06	3.2003 E-05
	X	-	0.0039	0.0354	-0.0006	-6.8661 E-05	6.289 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	-0.0330	-0.2973	0.0053	5.7715 E-04	-5.2863 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	0.0330	0.2973	-0.0053	-5.7715 E-04	5.2863 E-05	-2.6901 E-04
00002	X	+	0.0041	-0.0212	-0.0001	7.0144 E-05	7.0879 E-06	3.2003 E-05
	X	-	-0.0041	0.0212	0.0001	-7.0144 E-05	-7.0879 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	0.0343	-0.1784	-0.0009	5.8961 E-04	5.9579 E-05	2.6901 E-04

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale

Nodo	Dir	e	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
			[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00016	Y	-	-0.0343	0.1784	0.0009	-5.8961 E-04	-5.9579 E-05	-2.6901 E-04
	X	+	-0.0041	-0.0212	0.0001	7.0144 E-05	-7.0879 E-06	3.2003 E-05
	X	-	0.0041	0.0212	-0.0001	-7.0144 E-05	7.0879 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	-0.0343	-0.1784	0.0009	5.8961 E-04	-5.9579 E-05	2.6901 E-04
00004	Y	-	0.0343	0.1784	-0.0009	-5.8961 E-04	5.9579 E-05	-2.6901 E-04
	X	+	0.0041	-0.0071	0.0000	2.4278 E-05	7.5521 E-06	3.2003 E-05
	X	-	-0.0041	0.0071	0.0000	-2.4278 E-05	-7.5521 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	0.0343	-0.0595	-0.0003	2.0408 E-04	6.3481 E-05	2.6901 E-04
00014	Y	-	-0.0343	0.0595	0.0003	-2.0408 E-04	-6.3481 E-05	-2.6901 E-04
	X	+	-0.0041	-0.0071	0.0000	2.4278 E-05	-7.5521 E-06	3.2003 E-05
	X	-	0.0041	0.0071	0.0000	-2.4278 E-05	7.5521 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	-0.0343	-0.0595	0.0003	2.0408 E-04	6.3481 E-05	2.6901 E-04
00006	Y	-	0.0343	0.0595	-0.0003	-2.0408 E-04	-6.3481 E-05	-2.6901 E-04
	X	+	0.0041	0.0071	0.0000	-2.4278 E-05	7.5521 E-06	3.2003 E-05
	X	-	-0.0041	-0.0071	0.0000	2.4278 E-05	-7.5521 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	0.0343	0.0595	0.0003	-2.0408 E-04	6.3481 E-05	2.6901 E-04
00012	Y	-	-0.0343	-0.0595	-0.0003	2.0408 E-04	6.3481 E-05	2.6901 E-04
	X	+	-0.0041	0.0071	0.0000	-2.4278 E-05	-7.5521 E-06	3.2003 E-05
	X	-	0.0041	-0.0071	0.0000	2.4278 E-05	7.5521 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	-0.0343	0.0595	-0.0003	-2.0408 E-04	-6.3481 E-05	-2.6901 E-04
00008	Y	-	0.0343	-0.0595	0.0003	2.0408 E-04	6.3481 E-05	2.6901 E-04
	X	+	0.0041	0.0212	0.0001	-7.0144 E-05	7.0879 E-06	3.2003 E-05
	X	-	-0.0041	-0.0212	-0.0001	7.0144 E-05	-7.0879 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	0.0343	0.1784	0.0009	-5.8961 E-04	5.9579 E-05	2.6901 E-04
00010	Y	-	-0.0343	-0.1784	-0.0009	5.8961 E-04	-5.9579 E-05	-2.6901 E-04
	X	+	-0.0041	0.0212	-0.0001	-7.0144 E-05	-7.0879 E-06	3.2003 E-05
	X	-	0.0041	-0.0212	0.0001	7.0144 E-05	7.0879 E-06	-3.2003 E-05
	Y	+	-0.0343	0.1784	-0.0009	-5.8961 E-04	5.9579 E-05	2.6901 E-04
	Y	-	0.0343	-0.1784	0.0009	5.8961 E-04	-5.9579 E-05	-2.6901 E-04

LEGENDA:

- Dir** Direzione del sisma.
- S_x, S_y** Le componenti dello spostamento sono relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
- S_z, Θ_x**
- Θ_y, Θ_z**

TRAVI - SOLLECITAZIONI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]
Piano Terra		Travata: Trave 1-2-3-4-5-6											

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]
Trave 1-2	001	54	-52	3,950	2,963	11,333	16	54	14	10,624	2,963	-14,613	16
	002	59	-31	2,296	1,721	6,575	10	59	9	6,155	1,721	-8,472	10
	003	10	-5	396	297	1,133	2	10	2	1,060	297	-1,460	2
	004	10	-5	396	297	1,133	2	10	2	1,060	297	-1,460	2
	005	0	-159	-290	532	-695	73	0	138	-508	532	802	73
	006	-1	-47	-134	-305	-603	35	-1	95	-728	-305	895	35
	007	122	-364	-291	-180	-681	159	122	282	-568	-180	817	159
	008	-198	529	-238	-971	-652	-232	-198	-417	-632	-971	846	-232
Trave 2-3	001	4	7	9,293	2,075	13,051	-2	4	-3	8,339	2,075	-12,576	-2
	002	5	4	5,387	1,208	7,568	-2	5	-2	4,837	1,208	-7,294	-2
	003	1	1	928	208	1,304	0	1	0	833	208	-1,257	0
	004	1	1	928	208	1,304	0	1	0	833	208	-1,257	0
	005	-17	226	-677	292	-820	-308	-17	145	-347	292	656	267
	006	-16	206	-397	-132	-684	-301	-16	153	-614	-132	792	274
	007	79	-431	-559	383	-762	629	79	-220	-460	383	713	-524
	008	-68	204	-488	-1,340	-732	-320	-68	73	-510	-1,340	743	255
Trave 3-4	001	0	-1	8,512	2,183	12,814	0	0	-1	8,512	2,183	-12,814	0
	002	0	-1	4,936	1,270	7,431	0	0	-1	4,936	1,270	-7,431	0
	003	0	0	851	219	1,280	0	0	0	851	219	-1,280	0
	004	0	0	851	219	1,280	0	0	0	851	219	-1,280	0
	005	-6	198	-614	31	-799	-292	-6	181	-366	31	676	283
	006	-6	202	-361	31	-673	-294	-6	176	-619	31	802	281
	007	11	-390	-497	503	-740	588	11	-347	-487	503	735	-566
	008	-6	189	-485	-1,421	-736	-293	-6	168	-491	-1,421	739	282
Trave 4-5	001	-4	-3	8,339	2,075	12,576	2	-4	7	9,293	2,075	-13,051	2
	002	-5	-2	4,837	1,208	7,294	2	-5	4	5,387	1,208	-7,568	2
	003	-1	0	833	208	1,257	0	-1	1	928	208	-1,304	0
	004	-1	0	833	208	1,257	0	-1	1	928	208	-1,304	0
	005	0	186	-609	-173	-789	-283	0	204	-402	-173	686	292
	006	0	178	-342	251	-653	-276	0	224	-682	251	822	299
	007	-46	-286	-471	465	-719	542	-46	-427	-548	465	757	-612
	008	52	106	-505	-1,381	-740	-263	52	203	-493	-1,381	735	311
Trave 5-6	001	-54	14	10,624	2,963	14,613	-16	-54	-52	3,950	2,963	-11,333	-16
	002	-59	9	6,155	1,721	8,472	-10	-59	-31	2,296	1,721	-6,575	-10
	003	-10	2	1,060	297	1,460	-2	-10	-5	396	297	-1,133	-2
	004	-10	2	1,060	297	1,460	-2	-10	-5	396	297	-1,133	-2
	005	14	215	-721	-421	-892	-309	14	143	-139	-421	606	273
	006	14	258	-501	416	-799	-347	14	30	-296	416	698	235
	007	-149	39	-581	53	-823	391	-149	-744	-280	53	675	-777
	008	211	-296	-625	-1,087	-843	-42	211	718	-244	-1,087	655	540
Piano Terra				Travata: Trave 7-8-9-10-11-12									
Trave 7-8	001	-54	52	3,950	2,963	11,333	-16	-54	-14	10,624	2,963	-14,613	-16
	002	-59	31	2,296	1,721	6,575	-10	-59	-9	6,155	1,721	-8,472	-10
	003	-10	5	396	297	1,133	-2	-10	-2	1,060	297	-1,460	-2
	004	-10	5	396	297	1,133	-2	-10	-2	1,060	297	-1,460	-2

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.						
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
	005	29	-93	-296	309	-699	261	29	-217	-499	309	799	-321	
	006	29	-206	-140	-528	-607	299	29	-174	-719	-528	891	-283	
	007	181	-587	-239	-863	-652	486	181	209	-635	-863	846	-96	
	008	-134	676	-285	-65	-678	-748	-134	7	-574	-65	820	420	
Trave 8-9	001	-4	-7	9,293	2,075	13,051	2	-4	3	8,339	2,075	-12,576	2	
	002	-5	-4	5,387	1,208	7,568	2	-5	2	4,837	1,208	-7,294	2	
	003	-1	-1	928	208	1,304	0	-1	0	833	208	-1,257	0	
	004	-1	-1	928	208	1,304	0	-1	0	833	208	-1,257	0	
	005	-16	-133	-685	231	-824	258	-16	-250	-339	231	652	-317	
	006	-16	-113	-405	-193	-688	251	-16	-259	-606	-193	788	-324	
	007	87	-382	-483	-1,312	-730	390	87	30	-515	-1,312	746	-185	
	008	-66	516	-556	417	-761	-650	-66	223	-464	417	715	504	
Trave 9-10	001	0	1	8,512	2,183	12,814	0	0	1	8,512	2,183	-12,814	0	
	002	0	1	4,936	1,271	7,431	0	0	1	4,936	1,271	-7,431	0	
	003	0	0	851	219	1,280	0	0	0	851	219	-1,280	0	
	004	0	0	851	219	1,280	0	0	0	851	219	-1,280	0	
	005	-6	-193	-620	49	-802	286	-6	-198	-361	49	673	-289	
	006	-5	-198	-367	49	-676	289	-5	-194	-614	49	799	-286	
	007	11	-168	-482	-1,432	-735	288	11	-168	-494	-1,432	741	-287	
	008	-6	364	-495	496	-739	-577	-6	364	-489	496	736	577	
Trave 10-11	001	4	3	8,339	2,075	12,576	-2	4	-7	9,293	2,075	-13,051	-2	
	002	5	2	4,837	1,208	7,294	-2	5	-4	5,387	1,208	-7,568	-2	
	003	1	0	833	208	1,257	0	1	-1	928	208	-1,304	0	
	004	1	0	833	208	1,257	0	1	-1	928	208	-1,304	0	
	005	-2	-190	-613	-153	-791	284	-2	-204	-398	-153	684	-291	
	006	-3	-182	-346	271	-655	277	-3	-224	-679	271	820	-298	
	007	-51	-108	-502	-1,392	-739	264	-51	-201	-496	-1,392	736	-311	
	008	48	292	-470	457	-718	-544	48	425	-550	457	757	610	
Trave 11-12	001	54	-14	10,624	2,963	14,613	16	54	52	3,950	2,963	-11,333	16	
	002	59	-9	6,155	1,721	8,472	10	59	31	2,296	1,721	-6,575	10	
	003	10	-2	1,060	297	1,460	2	10	5	396	297	-1,133	2	
	004	10	-2	1,060	297	1,460	2	10	5	396	297	-1,133	2	
	005	-14	-219	-725	-413	-894	311	-14	-139	-136	-413	604	-271	
	006	-14	-262	-505	424	-801	349	-14	-26	-292	424	697	-233	
	007	-211	299	-623	-1,092	-842	40	-211	-721	-246	-1,092	656	-542	
	008	149	-38	-580	49	-822	-392	149	743	-281	49	676	776	
Piano Terra					Travata: Trave 1-7									
Trave 1-7	001	0	-68	656	414	3,075	0	0	-68	656	414	-3,075	0	
	002	0	-39	162	0	446	0	0	-39	162	0	-446	0	
	003	0	-7	28	0	77	0	0	-7	28	0	-77	0	
	004	0	-7	28	0	77	0	0	-7	28	0	-77	0	
	005	0	95	-291	-312	-571	-404	0	-130	107	-312	183	185	
	006	0	63	-289	-352	-571	37	0	-162	108	-352	183	-256	
	007	7	305	-743	-155	-1,056	-221	7	-450	650	-155	-302	-514	
	008	-8	-381	849	264	497	624	-8	599	-943	264	1,251	331	

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]
Piano Terra													
Travata: Trave 2-8													
Trave 2-8	001	0	7	719	493	2,250	0	0	7	719	493	-2,250	0
	002	0	5	420	274	1,305	0	0	5	420	274	-1,305	0
	003	0	1	72	47	225	0	0	1	72	47	-225	0
	004	0	1	72	47	225	0	0	1	72	47	-225	0
	005	0	-107	-346	-856	-825	82	0	78	-166	-856	665	82
	006	0	-129	-345	-813	-825	82	0	56	-165	-813	665	82
	007	5	682	-944	-80	-1,378	-534	5	-519	480	-80	112	-534
	008	-5	-573	574	442	-31	451	-5	441	-1,031	442	1,458	451
Piano Terra													
Travata: Trave 3-9													
Trave 3-9	001	0	-2	714	534	2,250	0	0	-2	714	534	-2,250	0
	002	0	-1	414	309	1,305	0	0	-1	414	309	-1,305	0
	003	0	0	71	53	225	0	0	0	71	53	-225	0
	004	0	0	71	53	225	0	0	0	71	53	-225	0
	005	0	-46	-282	-973	-768	42	0	50	-227	-973	719	42
	006	0	-42	-282	-982	-768	42	0	53	-227	-982	719	42
	007	1	143	-1,262	252	-1,664	-139	1	-170	809	252	-177	-139
	008	-1	-96	836	200	201	96	-1	121	-1,290	200	1,689	96
Piano Terra													
Travata: Trave 4-10													
Trave 4-10	001	0	2	714	534	2,250	0	0	2	714	534	-2,250	0
	002	0	1	414	309	1,305	0	0	1	414	309	-1,305	0
	003	0	0	71	53	225	0	0	0	71	53	-225	0
	004	0	0	71	53	225	0	0	0	71	53	-225	0
	005	0	-3	-260	-962	-749	5	0	7	-249	-962	739	5
	006	0	0	-260	-953	-749	5	0	10	-249	-953	739	5
	007	0	-51	-1,306	211	-1,703	45	0	50	852	211	-215	45
	008	0	51	858	220	221	-50	0	-61	-1,311	220	1,708	-50
Piano Terra													
Travata: Trave 5-11													
Trave 5-11	001	0	-7	719	493	2,250	0	0	-7	719	493	-2,250	0
	002	0	-5	420	274	1,305	0	0	-5	420	274	-1,305	0
	003	0	-1	72	47	225	0	0	-1	72	47	-225	0
	004	0	-1	72	47	225	0	0	-1	72	47	-225	0
	005	0	-10	-258	-987	-746	-3	0	-16	-256	-987	744	-3
	006	0	-32	-258	-1,031	-746	-3	0	-38	-256	-1,031	744	-3
	007	-4	-405	-1,120	269	-1,536	374	-4	437	661	269	-47	374
	008	4	435	662	267	48	-371	4	-401	-1,121	267	1,537	-371
Piano Terra													
Travata: Trave 6-12													
Trave 6-12	001	0	68	656	414	3,075	0	0	68	656	414	-3,075	0
	002	0	39	162	0	446	0	0	39	162	0	-446	0
	003	0	7	28	0	77	0	0	7	28	0	-77	0
	004	0	7	28	0	77	0	0	7	28	0	-77	0
	005	-1	112	-89	-491	-376	-149	-1	108	-91	-491	378	144
	006	-1	80	-91	-451	-376	292	-1	76	-93	-451	378	-296
	007	-7	-655	-1,143	124	-1,447	445	-7	558	1,049	124	-692	738
	008	8	556	1,048	124	692	-736	8	-653	-1,142	124	1,446	-443

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
Estr. Inz./Fin. Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

TRAVI - SOLLECITAZIONI PER EFFETTO DEL SISMA

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
Piano Terra													
Travata: Trave 1-2-3-4-5-6													
Trave 1-2	X	6	3	11,290	2,684	5,459	0	6	3	10,934	2,684	5,459	0
	Y	864	280	250	176	128	137	864	280	271	176	128	137
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 2-3	X	0	0	10,836	289	5,380	0	0	0	10,796	289	5,380	0
	Y	54	18	80	280	30	9	54	18	45	280	30	9
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 3-4	X	0	0	10,753	0	5,349	0	0	0	10,753	0	5,349	0
	Y	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12	0	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 4-5	X	0	0	10,796	289	5,380	0	0	0	10,836	289	5,380	0
	Y	54	18	42	280	30	9	54	18	80	280	30	9
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 5-6	X	6	3	10,934	2,684	5,459	0	6	3	11,290	2,684	5,459	0
	Y	864	280	274	176	128	137	864	280	250	176	128	137
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra													
Travata: Trave 7-8-9-10-11-12													
Trave 7-8	X	6	3	11,293	2,684	5,462	0	6	3	10,934	2,684	5,462	0
	Y	864	280	250	176	128	137	864	280	271	176	128	137
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 8-9	X	0	0	10,836	289	5,383	0	0	0	10,796	289	5,383	0
	Y	54	18	80	280	30	9	54	18	45	280	30	9
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 9-10	X	0	0	10,753	0	5,352	0	0	0	10,753	0	5,352	0
	Y	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12	0	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 10-11	X	0	0	10,796	289	5,383	0	0	0	10,836	289	5,383	0
	Y	54	18	42	280	30	9	54	18	80	280	30	9
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 11-12	X	6	3	10,934	2,684	5,462	0	6	3	11,293	2,684	5,462	0

Travi - Sollecitazioni per effetto del sisma

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
	Y	864	280	274	176	128	137	864	280	250	176	128	137
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra					Travata: Trave 1-7								
Trave 1-7	X	0	0	43	629	0	0	0	0	40	629	0	0
	Y	63	39	28,760	0	28,057	36	63	39	28,760	0	28,057	36
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra					Travata: Trave 2-8								
Trave 2-8	X	0	0	3	12	3	0	0	0	0	12	3	0
	Y	12	12	8,211	0	7,299	9	12	12	8,211	0	7,299	9
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra					Travata: Trave 3-9								
Trave 3-9	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	0	0	8,416	0	7,481	0	0	0	8,416	0	7,481	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra					Travata: Trave 4-10								
Trave 4-10	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	0	0	8,416	0	7,481	0	0	0	8,416	0	7,481	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra					Travata: Trave 5-11								
Trave 5-11	X	0	0	3	12	3	0	0	0	0	12	3	0
	Y	12	12	8,211	0	7,299	9	12	12	8,211	0	7,299	9
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra					Travata: Trave 6-12								
Trave 6-12	X	0	0	43	629	0	0	0	0	40	629	0	0
	Y	63	39	28,763	0	28,060	36	63	39	28,763	0	28,060	36
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- Dir** Direzione del sisma.
- Estr. Inz./Fin.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

TRAVI - SOLLECITAZIONI PER ECCENTRICITÀ ACCIDENTALE

Id _{Tr}	Dir	e	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
			M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6											
Trave 1-2	X	+	0	0	-32	7	-16	0	0	0	33	7	-16	0
	X	-	0	0	32	-7	16	0	0	-33	-7	16	0	0
	Y	+	-4	-1	-270	60	-135	1	-4	1	278	60	-135	1

Travi - Sollecitazioni per eccentricità accidentale

Id _{Tr}	Dir	e	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
			M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
	Y	-	4	1	270	-60	135	-1	4	-1	-278	-60	135	-1
Trave 2-3	X	+	14	5	-29	4	-14	-2	14	-5	29	4	-14	-2
	X	-	-14	-5	29	-4	14	2	-14	5	-29	-4	14	2
	Y	+	117	38	-240	35	-120	-19	117	-38	245	35	-120	-19
	Y	-	-117	-38	240	-35	120	19	-117	38	-245	-35	120	19
Trave 3-4	X	+	15	5	-30	0	-15	-2	15	-5	30	0	-15	-2
	X	-	-15	-5	30	0	15	2	-15	5	-30	0	15	2
	Y	+	124	41	-250	0	-124	-20	124	-41	250	0	-124	-20
	Y	-	-124	-41	250	0	124	20	-124	41	-250	0	124	20
Trave 4-5	X	+	14	5	-29	-4	-14	-2	14	-5	29	-4	-14	-2
	X	-	-14	-5	29	4	14	2	-14	5	-29	4	14	2
	Y	+	117	38	-245	-35	-120	-19	117	-38	240	-35	-120	-19
	Y	-	-117	-38	245	35	120	19	-117	38	-240	35	120	19
Trave 5-6	X	+	0	0	-33	-7	-16	0	0	0	32	-7	-16	0
	X	-	0	0	33	7	16	0	0	-32	7	16	0	
	Y	+	-4	-1	-278	-60	-135	1	-4	1	270	-60	-135	1
	Y	-	4	1	278	60	135	-1	4	-1	-270	60	135	-1
Piano Terra			Travata: Trave 7-8-9-10-11-12											
Trave 7-8	X	+	0	0	32	-7	16	0	0	0	-33	-7	16	0
	X	-	0	0	-32	7	-16	0	0	0	33	7	-16	0
	Y	+	-4	-1	270	-60	135	1	-4	1	-278	-60	135	1
	Y	-	4	1	-270	60	-135	-1	4	-1	278	60	-135	-1
Trave 8-9	X	+	14	5	29	-4	14	-2	14	-5	-29	-4	14	-2
	X	-	-14	-5	-29	4	-14	2	-14	5	29	4	-14	2
	Y	+	117	38	240	-35	120	-19	117	-38	-245	-35	120	-19
	Y	-	-117	-38	-240	35	-120	19	-117	38	245	35	-120	19
Trave 9-10	X	+	15	5	30	0	15	-2	15	-5	-30	0	15	-2
	X	-	-15	-5	-30	0	-15	2	-15	5	30	0	-15	2
	Y	+	124	41	250	0	124	-20	124	-41	-250	0	124	-20
	Y	-	-124	-41	-250	0	-124	20	-124	41	250	0	-124	20
Trave 10-11	X	+	14	5	29	4	14	-2	14	-5	-29	4	14	-2
	X	-	-14	-5	-29	-4	-14	2	-14	5	29	-4	-14	2
	Y	+	117	38	245	35	120	-19	117	-38	-240	35	120	-19
	Y	-	-117	-38	-245	-35	-120	19	-117	38	240	-35	-120	19
Trave 11-12	X	+	0	0	33	7	16	0	0	0	-32	7	16	0
	X	-	0	0	-33	-7	-16	0	0	0	32	-7	-16	0
	Y	+	-4	-1	278	60	135	1	-4	1	-270	60	135	1
	Y	-	4	1	-278	-60	-135	-1	4	-1	270	-60	-135	-1
Piano Terra			Travata: Trave 1-7											
Trave 1-7	X	+	7	5	483	0	472	-4	7	-5	-483	0	472	-4
	X	-	-7	-5	-483	0	-472	4	-7	5	483	0	-472	4
	Y	+	63	39	4,064	0	3,965	-38	63	-39	-4,064	0	3,965	-38
	Y	-	-63	-39	-4,064	0	-3,965	38	-63	39	4,064	0	-3,965	38
Piano Terra			Travata: Trave 2-8											

Travi - Sollecitazioni per eccentricità accidentale

Id _{Tr}	Dir	e	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
			M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
Trave 2-8	X	+	3	2	82	0	73	-2	3	-2	-82	0	73	-2
	X	-	-3	-2	-82	0	-73	2	-3	2	82	0	-73	2
	Y	+	24	21	693	0	616	-19	24	-21	-693	0	616	-19
	Y	-	-24	-21	-693	0	-616	19	-24	21	693	0	-616	19
Piano Terra			Travata: Trave 3-9											
Trave 3-9	X	+	3	3	29	0	25	-2	3	-3	-29	0	25	-2
	X	-	-3	-3	-29	0	-25	2	-3	3	29	0	-25	2
	Y	+	26	22	240	0	213	-20	26	-22	-240	0	213	-20
	Y	-	-26	-22	-240	0	-213	20	-26	22	240	0	-213	20
Piano Terra			Travata: Trave 4-10											
Trave 4-10	X	+	3	3	-29	0	-25	-2	3	-3	29	0	-25	-2
	X	-	-3	-3	29	0	25	2	-3	3	-29	0	25	2
	Y	+	26	22	-240	0	-213	-20	26	-22	240	0	-213	-20
	Y	-	-26	-22	240	0	213	20	-26	22	-240	0	213	20
Piano Terra			Travata: Trave 5-11											
Trave 5-11	X	+	3	2	-82	0	-73	-2	3	-2	82	0	-73	-2
	X	-	-3	-2	82	0	73	2	-3	2	-82	0	73	2
	Y	+	24	21	-693	0	-616	-19	24	-21	693	0	-616	-19
	Y	-	-24	-21	693	0	616	19	-24	21	-693	0	616	19
Piano Terra			Travata: Trave 6-12											
Trave 6-12	X	+	7	5	-483	0	-472	-4	7	-5	483	0	-472	-4
	X	-	-7	-5	483	0	472	4	-7	5	-483	0	472	4
	Y	+	63	39	-4,064	0	-3,965	-38	63	-39	4,064	0	-3,965	-38
	Y	-	-63	-39	4,064	0	3,965	38	-63	39	-4,064	0	3,965	38

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- Dir** Direzione del sisma.
- e** Segno dell'eccentricità accidentale.
- Estr. Inz./Fin.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

TRAVI - SOLLECITAZIONI ALLO SLD

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.						
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6											
Trave 1-2	X	4	2	8,066	1,917	3,900	0	4	2	7,812	1,917	3,900	0	
	Y	667	216	193	136	99	106	667	216	209	136	99	106	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Trave 2-3	X	0	0	7,742	206	3,843	0	0	0	7,713	206	3,843	0	

Travi - Sollecitazioni allo SLD

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
Trave 3-4	Y	41	14	62	216	23	7	41	14	35	216	23	7
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	0	0	7,683	0	3,822	0	0	0	7,683	0	3,822	0
	Y	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9	0	0
Trave 4-5	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	0	0	7,713	206	3,843	0	0	0	7,742	206	3,843	0
	Y	41	14	32	216	23	7	41	14	62	216	23	7
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 5-6	X	4	2	7,812	1,917	3,900	0	4	2	8,066	1,917	3,900	0
	Y	667	216	212	136	99	106	667	216	193	136	99	106
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Piano Terra												
Travata: Trave 7-8-9-10-11-12													
Trave 7-8	X	4	2	8,069	1,917	3,903	0	4	2	7,812	1,917	3,903	0
	Y	667	216	193	136	99	106	667	216	209	136	99	106
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 8-9	X	0	0	7,742	206	3,846	0	0	0	7,713	206	3,846	0
	Y	41	14	62	216	23	7	41	14	35	216	23	7
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 9-10	X	0	0	7,683	0	3,824	0	0	0	7,683	0	3,824	0
	Y	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9	0	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 10-11	X	0	0	7,713	206	3,846	0	0	0	7,742	206	3,846	0
	Y	41	14	32	216	23	7	41	14	62	216	23	7
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 11-12	X	4	2	7,812	1,917	3,903	0	4	2	8,069	1,917	3,903	0
	Y	667	216	212	136	99	106	667	216	193	136	99	106
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra													
Travata: Trave 1-7													
Trave 1-7	X	0	0	31	450	1	0	0	0	28	450	1	0
	Y	48	30	22,222	0	21,678	28	48	30	22,222	0	21,678	28
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra													
Travata: Trave 2-8													
Trave 2-8	X	0	0	2	9	2	0	0	0	0	9	2	0
	Y	9	9	6,344	0	5,640	7	9	9	6,344	0	5,640	7
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra													
Travata: Trave 3-9													
Trave 3-9	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	0	0	6,503	0	5,780	0	0	0	6,503	0	5,780	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra													
Travata: Trave 4-10													
Trave 4-10	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	0	0	6,503	0	5,780	0	0	0	6,503	0	5,780	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra													
Travata: Trave 5-11													

Travi - Sollecitazioni allo SLD

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
Trave 5-11	X	0	0	2	9	2	0	0	0	0	9	2	0
	Y	9	9	6,344	0	5,640	7	9	9	6,344	0	5,640	7
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra		Travata: Trave 6-12											
Trave 6-12	X	0	0	31	450	1	0	0	0	28	450	1	0
	Y	48	30	22,224	0	21,681	28	48	30	22,224	0	21,681	28
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- Dir** Direzione del sisma.
- Estr. Inz./Fin.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

PILASTRI - SOLLECITAZIONI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

Pilastri - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{Pil}	CC	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
Pilastro 1	001	25	-2,646	-356	23,408	-398	2,963	25	5,058	679	14,408	-398	2,963	01
	002	14	-1,537	9	7,021	10	1,721	14	2,938	-16	7,021	10	1,721	01
	003	2	-265	1	1,210	2	297	2	506	-3	1,210	2	297	01
	004	2	-265	1	1,210	2	297	2	506	-3	1,210	2	297	01
	005	32	562	213	-1,292	61	-733	32	-375	-311	-1,292	342	13	01
	006	-12	-128	214	-1,200	63	161	-12	-194	-313	-1,200	343	-211	01
	007	-48	67	1,066	-1,763	959	28	-48	-344	-700	-1,763	400	-344	01
	008	9	-11	-1,100	-181	-820	82	9	-281	666	-181	-539	-290	01
Pilastro 2	001	-3	-477	-843	38,914	-888	512	-3	855	1,465	29,914	-888	512	01
	002	-2	-266	-487	17,344	-513	285	-2	476	846	17,344	-513	285	01
	003	0	-46	-84	2,989	-88	49	0	82	146	2,989	-88	49	01
	004	0	-46	-84	2,989	-88	49	0	82	146	2,989	-88	49	01
	005	16	190	-261	-2,491	-158	-18	16	-339	149	-2,491	-158	-390	01
	006	23	192	350	-2,447	255	-20	23	-343	-314	-2,447	255	-392	01
	007	-107	1,843	14	-3,001	29	-1,469	-107	-1,007	-62	-3,001	29	-723	01
	008	91	-1,569	105	-1,653	83	987	91	515	-109	-1,653	83	616	01
Pilastro 3	001	1	-495	81	36,640	108	532	1	888	-199	27,640	108	532	01
	002	0	-286	47	16,030	62	308	0	513	-115	16,030	62	308	01
	003	0	-49	8	2,762	11	53	0	88	-20	2,762	11	53	01
	004	0	-49	8	2,762	11	53	0	88	-20	2,762	11	53	01

Pilastri - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{PII}	CC	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv	
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]		
	005	6	43	-311	-2,267	-218	72	6	-252	256	-2,267	-218	-299	01	
	006	5	43	303	-2,277	206	73	5	-252	-232	-2,277	206	-299	01	
	007	-19	2,460	-25	-3,162	-19	-1,835	-19	-1,341	26	-3,162	-19	-1,089	01	
	008	13	-2,012	26	-1,322	16	1,234	13	714	-15	-1,322	16	862	01	
		Pilastrata: Pilastrata 4													
Pilastro 4	001	-1	-495	-81	36,640	-108	532	-1	888	199	27,640	-108	532	01	
	002	0	-286	-47	16,030	-62	308	0	513	115	16,030	-62	308	01	
	003	0	-49	-8	2,762	-11	53	0	88	20	2,762	-11	53	01	
	004	0	-49	-8	2,762	-11	53	0	88	20	2,762	-11	53	01	
	005	1	9	-294	-2,258	-200	91	1	-238	226	-2,258	-200	-281	01	
	006	0	9	320	-2,248	224	91	0	-238	-262	-2,248	224	-281	01	
	007	7	2,528	7	-3,200	7	-1,872	7	-1,369	-13	-3,200	7	-1,126	01	
	008	-7	-2,045	-17	-1,303	-10	1,252	-7	728	8	-1,303	-10	881	01	
		Pilastrata: Pilastrata 5													
Pilastro 5	001	3	-477	843	38,914	888	512	3	855	-1,465	29,914	888	512	01	
	002	2	-266	487	17,344	513	285	2	476	-846	17,344	513	285	01	
	003	0	-46	84	2,989	88	49	0	82	-146	2,989	88	49	01	
	004	0	-46	84	2,989	88	49	0	82	-146	2,989	88	49	01	
	005	5	-3	-343	-2,368	-251	100	5	-226	310	-2,368	-251	-272	01	
	006	12	-5	268	-2,411	162	102	12	-223	-153	-2,411	162	-270	01	
	007	50	2,234	-28	-3,160	-38	-1,710	50	-1,241	72	-3,160	-38	-964	01	
	008	-62	-1,764	-98	-1,574	-78	1,107	-62	632	105	-1,574	-78	735	01	
		Pilastrata: Pilastrata 6													
Pilastro 6	001	-25	2,646	-356	23,408	-398	-2,963	-25	-5,058	679	14,408	-398	-2,963	01	
	002	-14	1,537	9	7,021	10	-1,721	-14	-2,938	-16	7,021	10	-1,721	01	
	003	-2	265	1	1,210	2	-297	-2	-506	-3	1,210	2	-297	01	
	004	-2	265	1	1,210	2	-297	-2	-506	-3	1,210	2	-297	01	
	005	-21	122	-32	-1,008	-106	-156	-21	199	-121	-1,008	175	216	01	
	006	-65	-568	-34	-1,101	-108	738	-65	380	-119	-1,101	173	-9	01	
	007	114	-55	1,561	-2,148	1,297	-37	114	333	-1,085	-2,148	738	335	01	
	008	-42	5	-1,347	10	-988	-78	-42	287	858	10	-708	294	01	
		Pilastrata: Pilastrata 7													
Pilastro 7	001	-25	-2,646	356	23,408	398	2,963	-25	5,058	-679	14,408	398	2,963	01	
	002	-14	-1,537	-9	7,021	-10	1,721	-14	2,938	16	7,021	-10	1,721	01	
	003	-2	-265	-1	1,210	-2	297	-2	506	3	1,210	-2	297	01	
	004	-2	-265	-1	1,210	-2	297	-2	506	3	1,210	-2	297	01	
	005	-55	566	275	-908	272	-737	-55	-379	-69	-908	-8	10	01	
	006	-12	-124	274	-816	271	157	-12	-199	-66	-816	-10	-215	01	
	007	-64	-8	859	-376	655	80	-64	-282	-479	-376	374	-292	01	
	008	126	60	-1,316	-1,955	-1,130	33	126	-338	894	-1,955	-571	-339	01	
		Pilastrata: Pilastrata 8													
Pilastro 8	001	3	477	-843	38,914	-888	-512	3	-855	1,465	29,914	-888	-512	01	
	002	2	266	-487	17,344	-513	-285	2	-476	846	17,344	-513	-285	01	
	003	0	46	-84	2,989	-88	-49	0	-82	146	2,989	-88	-49	01	
	004	0	46	-84	2,989	-88	-49	0	-82	146	2,989	-88	-49	01	

Pilastri - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{Pil}	CC	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv	
		M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]		
	005	6	189	-267	-2,331	-161	-210	6	126	151	-2,331	-161	162	01	
	006	-1	187	344	-2,288	252	-208	-1	129	-312	-2,288	252	163	01	
	007	-52	1,398	109	-1,731	84	-892	-52	-438	-110	-1,731	84	-520	01	
	008	46	-2,053	16	-3,083	31	1,603	46	1,145	-64	-3,083	31	857	01	
		Pilastrata: Pilastrata 9													
Pilastro 9	001	-1	495	81	36,640	108	-532	-1	-888	-199	27,640	108	-532	01	
	002	0	286	47	16,030	62	-308	0	-513	-115	16,030	62	-308	01	
	003	0	49	8	2,762	11	-53	0	-88	-20	2,762	11	-53	01	
	004	0	49	8	2,762	11	-53	0	-88	-20	2,762	11	-53	01	
	005	7	39	-321	-2,217	-224	-116	7	220	262	-2,217	-224	255	01	
	006	8	40	294	-2,227	200	-117	8	220	-226	-2,227	200	255	01	
	007	-28	1,969	32	-1,347	20	-1,211	-28	-696	-19	-1,347	20	-839	01	
	008	21	-2,500	-21	-3,186	-17	1,856	21	1,356	24	-3,186	-17	1,110	01	
		Pilastrata: Pilastrata 10													
Pilastro 10	001	1	495	-81	36,640	-108	-532	1	-888	199	27,640	-108	-532	01	
	002	0	286	-47	16,030	-62	-308	0	-513	115	16,030	-62	-308	01	
	003	0	49	-8	2,762	-11	-53	0	-88	20	2,762	-11	-53	01	
	004	0	49	-8	2,762	-11	-53	0	-88	20	2,762	-11	-53	01	
	005	2	5	-304	-2,247	-207	-97	2	235	234	-2,247	-207	274	01	
	006	3	4	310	-2,237	217	-97	3	235	-254	-2,237	217	275	01	
	007	7	2,039	-11	-1,308	-5	-1,250	7	-727	3	-1,308	-5	-878	01	
	008	-11	-2,535	11	-3,206	10	1,876	-11	1,371	-16	-3,206	10	1,129	01	
		Pilastrata: Pilastrata 11													
Pilastro 11	001	-3	477	843	38,914	888	-512	-3	-855	-1,465	29,914	888	-512	01	
	002	-2	266	487	17,344	513	-285	-2	-476	-846	17,344	513	-285	01	
	003	0	46	84	2,989	88	-49	0	-82	-146	2,989	88	-49	01	
	004	0	46	84	2,989	88	-49	0	-82	-146	2,989	88	-49	01	
	005	-4	5	-352	-2,366	-257	-101	-4	226	317	-2,366	-257	271	01	
	006	-11	7	259	-2,409	156	-103	-11	222	-146	-2,409	156	269	01	
	007	61	1,763	-92	-1,575	-74	-1,107	61	-631	100	-1,575	-74	-735	01	
	008	-51	-2,235	-24	-3,161	-36	1,710	-51	1,241	69	-3,161	-36	964	01	
		Pilastrata: Pilastrata 12													
Pilastro 12	001	25	2,646	356	23,408	398	-2,963	25	-5,058	-679	14,408	398	-2,963	01	
	002	14	1,537	-9	7,021	-10	-1,721	14	-2,938	16	7,021	-10	-1,721	01	
	003	2	265	-1	1,210	-2	-297	2	-506	3	1,210	-2	-297	01	
	004	2	265	-1	1,210	-2	-297	2	-506	3	1,210	-2	-297	01	
	005	23	127	30	-1,008	104	-160	23	195	124	-1,008	-177	212	01	
	006	66	-563	31	-1,101	106	734	66	376	121	-1,101	-175	-12	01	
	007	42	2	1,348	10	989	-75	42	289	-859	10	709	296	01	
	008	-115	-57	-1,560	-2,148	-1,297	-35	-115	335	1,084	-2,148	-738	337	01	

LEGENDA:

- Id_{Pil}** Identificativo del Pilastro.
- CC** Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
- Lv** Identificativo del livello, nella relativa tabella.

Pilastri - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{PII}	CC	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
		M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	

Estr. Inf./Sup. Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

PILASTRI - SOLLECITAZIONI PER EFFETTO DEL SISMA

Id _{PII}	Dir	Distr	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv		
			M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]			
Pilastro 1	X	-	0	12,657	Pilastrata: Pilastrata 1		43	5,509	46	8,435	0	9,273	77	5,509	46	8,435	01
	Y	-	0	77	32,563	28,093	22,017	80	0	134	24,680	28,093	22,017	80	01		
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
Pilastro 2	X	-	0	0	Pilastrata: Pilastrata 2		22,731	80	15,396	0	0	17,299	80	15,396	0	01	
	Y	-	0	14,432	80	7,532	86	8,193	0	6,868	143	7,532	86	8,193	01		
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01		
Pilastro 3	X	-	0	0	Pilastrata: Pilastrata 3		22,814	31	15,485	0	0	17,444	31	15,485	0	01	
	Y	-	0	14,173	3	7,523	3	7,922	0	6,424	3	7,523	3	7,922	01		
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01		
Pilastro 4	X	-	0	0	Pilastrata: Pilastrata 4		22,814	31	15,485	0	0	17,444	31	15,485	0	01	
	Y	-	0	14,173	3	7,523	3	7,922	0	6,424	3	7,523	3	7,922	01		
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01		
Pilastro 5	X	-	0	0	Pilastrata: Pilastrata 5		22,731	80	15,396	0	0	17,299	80	15,396	0	01	
	Y	-	0	14,432	80	7,532	86	8,193	0	6,868	143	7,532	86	8,193	01		
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01		
Pilastro 6	X	-	0	12,657	Pilastrata: Pilastrata 6		43	5,509	46	8,435	0	9,273	77	5,509	46	8,435	01
	Y	-	0	77	32,566	28,096	22,017	80	0	134	24,680	28,096	22,017	80	01		
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01		
Pilastro 7	X	-	0	12,657	Pilastrata: Pilastrata 7		49	5,508	49	8,435	0	9,276	83	5,508	49	8,435	01
	Y	-	0	77	32,563	28,093	22,017	80	0	134	24,680	28,093	22,017	80	01		
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01		
Pilastro 8	X	-	0	3	Pilastrata: Pilastrata 8		22,734	83	15,399	3	0	17,299	83	15,399	3	01	
	Y	-	0	14,432	80	7,532	86	8,193	0	6,868	143	7,532	86	8,193	01		
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01		
			Pilastrata: Pilastrata 9														

Pilastri - Sollecitazioni per effetto del sisma

Id _{Pil}	Dir	Distr	Estr. Inf.					Estr. Sup.					Lv		
			M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]		T ₂ [N]	T ₃ [N]
Pilastro 9	X	-	0	0	22,817	31	15,485	0	0	0	17,447	31	15,485	0	01
	Y	-	0	14,173	3	7,523	3	7,922	0	6,424	3	7,523	3	7,922	01
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 10															
Pilastro 10	X	-	0	0	22,817	31	15,485	0	0	0	17,447	31	15,485	0	01
	Y	-	0	14,173	3	7,523	3	7,922	0	6,424	3	7,523	3	7,922	01
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 11															
Pilastro 11	X	-	0	3	22,734	83	15,399	3	0	3	17,299	83	15,399	3	01
	Y	-	0	14,432	80	7,532	86	8,193	0	6,868	143	7,532	86	8,193	01
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 12															
Pilastro 12	X	-	0	12,657	49	5,508	49	8,435	0	9,276	83	5,508	49	8,435	01
	Y	-	0	77	32,566	28,096	22,017	80	0	134	24,680	28,096	22,017	80	01
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01

LEGENDA:

- Id_{Pil}** Identificativo del Pilastro.
- Dir** Direzione del sisma.
- Distr** Distribuzione delle forze (0P = Principale non richiesta; 1P = Principale proporzionale alle forze statiche; 2P = Proporzionale I Modo vibrazione; 3P = Principale proporzionale ai taglianti; 0S = Secondaria non richiesta; 1S = Secondaria proporzionale alle masse; 2S = secondaria multimodale).
- Lv** Identificativo del livello, nella relativa tabella.
- Estr. Inf./Sup.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

PILASTRI - SOLLECITAZIONI PER ECCENTRICITÀ ACCIDENTALE

Pilastri - Sollecitazioni per eccentricità accidentale

Id _{Pil}	Dir	e	Estr. Inf.					Estr. Sup.					Lv		
			M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]		T ₂ [N]	T ₃ [N]
Pilastrata: Pilastrata 1															
Pilastro 1	X	+	-16	38	-559	456	-379	-26	-16	-31	427	456	-379	-26	01
	X	-	16	-38	559	-456	379	26	16	31	-427	-456	379	26	01
	Y	+	-131	317	-4,697	3,830	-3,186	-222	-131	-260	3,586	3,830	-3,186	-222	01
	Y	-	131	-317	4,697	-3,830	3,186	222	131	260	-3,586	-3,830	3,186	222	01
Pilastrata: Pilastrata 2															
Pilastro 2	X	+	-16	-150	-67	75	-46	86	-16	74	53	75	-46	86	01
	X	-	16	150	67	-75	46	-86	16	-74	-53	-75	46	-86	01
	Y	+	-131	-1,259	-560	630	-387	723	-131	621	445	630	-387	723	01
	Y	-	131	1,259	560	-630	387	-723	131	-621	-445	-630	387	-723	01
Pilastrata: Pilastrata 3															
Pilastro 3	X	+	-16	-49	-65	25	-45	27	-16	22	51	25	-45	27	01

Pilastri - Sollecitazioni per eccentricità accidentale

Id _{Pil}	Dir	e	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
			M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
			[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	
	X	-	16	49	65	-25	45	-27	16	-22	-51	-25	45	-27	01
	Y	+	-131	-408	-550	210	-376	229	-131	187	428	210	-376	229	01
	Y	-	131	408	550	-210	376	-229	131	-187	-428	-210	376	-229	01
			Pilastrata: Pilastrata 4												
Pilastro 4	X	+	-16	49	-65	-25	-45	-27	-16	-22	51	-25	-45	-27	01
	X	-	16	-49	65	25	45	27	16	22	-51	25	45	27	01
	Y	+	-131	408	-550	-210	-376	-229	-131	-187	428	-210	-376	-229	01
	Y	-	131	-408	550	210	376	229	131	187	-428	210	376	229	01
			Pilastrata: Pilastrata 5												
Pilastro 5	X	+	-16	150	-67	-75	-46	-86	-16	-74	53	-75	-46	-86	01
	X	-	16	-150	67	75	46	86	16	74	-53	75	46	86	01
	Y	+	-131	1,259	-560	-630	-387	-723	-131	-621	445	-630	-387	-723	01
	Y	-	131	-1,259	560	630	387	723	131	621	-445	630	387	723	01
			Pilastrata: Pilastrata 6												
Pilastro 6	X	+	-16	38	559	-456	379	-26	-16	-31	-427	-456	379	-26	01
	X	-	16	-38	-559	456	-379	26	16	31	427	456	-379	26	01
	Y	+	-131	317	4,697	-3,830	3,186	-222	-131	-260	-3,586	-3,830	3,186	-222	01
	Y	-	131	-317	-4,697	3,830	-3,186	222	131	260	3,586	3,830	-3,186	222	01
			Pilastrata: Pilastrata 7												
Pilastro 7	X	+	-16	-38	-559	-456	-379	26	-16	31	427	-456	-379	26	01
	X	-	16	38	559	456	379	-26	16	-31	-427	456	379	-26	01
	Y	+	-131	-317	-4,697	-3,830	-3,186	222	-131	260	3,586	-3,830	-3,186	222	01
	Y	-	131	317	4,697	3,830	3,186	-222	131	-260	-3,586	3,830	3,186	-222	01
			Pilastrata: Pilastrata 8												
Pilastro 8	X	+	-16	-150	67	-75	46	86	-16	74	-53	-75	46	86	01
	X	-	16	150	-67	75	-46	-86	16	-74	53	75	-46	-86	01
	Y	+	-131	-1,259	560	-630	387	723	-131	621	-445	-630	387	723	01
	Y	-	131	1,259	-560	630	-387	-723	131	-621	445	630	-387	-723	01
			Pilastrata: Pilastrata 9												
Pilastro 9	X	+	-16	-49	65	-25	45	27	-16	22	-51	-25	45	27	01
	X	-	16	49	-65	25	-45	-27	16	-22	51	25	-45	-27	01
	Y	+	-131	-408	550	-210	376	229	-131	187	-428	-210	376	229	01
	Y	-	131	408	-550	210	-376	-229	131	-187	428	210	-376	-229	01
			Pilastrata: Pilastrata 10												
Pilastro 10	X	+	-16	49	65	25	45	-27	-16	-22	-51	25	45	-27	01
	X	-	16	-49	-65	-25	-45	27	16	22	51	-25	-45	27	01
	Y	+	-131	408	550	210	376	-229	-131	-187	-428	210	376	-229	01
	Y	-	131	-408	-550	-210	-376	229	131	187	428	-210	-376	229	01
			Pilastrata: Pilastrata 11												
Pilastro 11	X	+	-16	150	67	75	46	-86	-16	-74	-53	75	46	-86	01
	X	-	16	-150	-67	-75	-46	86	16	74	53	-75	-46	86	01
	Y	+	-131	1,259	560	630	387	-723	-131	-621	-445	630	387	-723	01
	Y	-	131	-1,259	-560	-630	-387	723	131	621	445	-630	-387	723	01
			Pilastrata: Pilastrata 12												
Pilastro 12	X	+	-16	-38	559	456	379	26	-16	31	-427	456	379	26	01

Pilastri - Sollecitazioni per eccentricità accidentale

Id _{Pil}	Dir	e	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
			M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
			[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	
	X	-	16	38	-559	-456	-379	-26	16	-31	427	-456	-379	-26	01
	Y	+	-131	-317	4,697	3,830	3,186	222	-131	260	-3,586	3,830	3,186	222	01
	Y	-	131	317	-4,697	-3,830	-3,186	-222	131	-260	3,586	-3,830	-3,186	-222	01

LEGENDA:

- Id_{Pil}** Identificativo del Pilastro.
- Dir** Direzione del sisma.
- e** Segno dell'eccentricità accidentale.
- Lv** Identificativo del livello, nella relativa tabella.
- Estr. Inf./Sup.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

PILASTRI - SOLLECITAZIONI ALLO SLD

Id _{Pil}	Dir	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
		[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	
Pilastrata: Pilastrata 1														
Pilastro 1	X	0	9,043	30	3,936	33	6,026	0	6,625	54	3,936	33	6,026	01
	Y	0	60	25,160	21,706	17,012	62	0	104	19,069	21,706	17,012	62	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 2														
Pilastro 2	X	0	0	16,240	57	10,999	0	0	0	12,360	57	10,999	0	01
	Y	0	11,151	62	5,819	67	6,330	0	5,306	110	5,819	67	6,330	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 3														
Pilastro 3	X	0	0	16,300	22	11,063	0	0	0	12,463	22	11,063	0	01
	Y	0	10,951	2	5,813	2	6,121	0	4,963	2	5,813	2	6,121	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 4														
Pilastro 4	X	0	0	16,300	22	11,063	0	0	0	12,463	22	11,063	0	01
	Y	0	10,951	2	5,813	2	6,121	0	4,963	2	5,813	2	6,121	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 5														
Pilastro 5	X	0	0	16,240	57	10,999	0	0	0	12,360	57	10,999	0	01
	Y	0	11,151	62	5,819	67	6,330	0	5,306	110	5,819	67	6,330	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 6														
Pilastro 6	X	0	9,043	30	3,936	33	6,026	0	6,625	54	3,936	33	6,026	01
	Y	0	60	25,162	21,708	17,012	62	0	104	19,069	21,708	17,012	62	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 7														

Pilastri - Sollecitazioni allo SLD

IdPii	Dir	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
		M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
Pilastro 7	X	0	9,043	36	3,935	35	6,026	0	6,627	60	3,935	35	6,026	01
	Y	0	60	25,160	21,706	17,012	62	0	104	19,069	21,706	17,012	62	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 8														
Pilastro 8	X	0	2	16,243	59	11,002	2	0	2	12,360	59	11,002	2	01
	Y	0	11,151	62	5,819	67	6,330	0	5,306	110	5,819	67	6,330	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 9														
Pilastro 9	X	0	0	16,302	22	11,063	0	0	0	12,465	22	11,063	0	01
	Y	0	10,951	2	5,813	2	6,121	0	4,963	2	5,813	2	6,121	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 10														
Pilastro 10	X	0	0	16,302	22	11,063	0	0	0	12,465	22	11,063	0	01
	Y	0	10,951	2	5,813	2	6,121	0	4,963	2	5,813	2	6,121	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 11														
Pilastro 11	X	0	2	16,243	59	11,002	2	0	2	12,360	59	11,002	2	01
	Y	0	11,151	62	5,819	67	6,330	0	5,306	110	5,819	67	6,330	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 12														
Pilastro 12	X	0	9,043	36	3,935	35	6,026	0	6,627	60	3,935	35	6,026	01
	Y	0	60	25,162	21,708	17,012	62	0	104	19,069	21,708	17,012	62	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01

LEGENDA:

- IdPii** Identificativo del Pilastro.
- Dir** Direzione del sisma.
- Lv** Identificativo del livello, nella relativa tabella.
- Estr. Inf./Sup.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

NODI - REAZIONI VINCOLARI ESTERNE PER TIPOLOGIE DI CARICO NON SISMICHE

Nodi - Reazioni vincolari esterne per tipologie di carico non sismiche

IdNd	CC	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N·m]	M _y [N·m]	M _z [N·m]
00001	001	-888	512	38,914	-477	-843	-3
00001	002	-513	285	17,344	-266	-487	-2
00001	003	-88	49	2,989	-46	-84	0
00001	004	-88	49	2,989	-46	-84	0
00001	005	-158	-18	-2,491	190	-261	16
00001	006	255	-20	-2,447	192	350	23
00001	007	29	-1,469	-3,001	1,843	14	-107

Nodi - Reazioni vincolari esterne per tipologie di carico non sismiche

IdNd	CC	F_x	F_y	F_z	M_x	M_y	M_z
		[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
00001	008	83	987	-1,653	-1,569	105	91
00003	001	108	532	36,640	-495	81	1
00003	002	62	308	16,030	-286	47	0
00003	003	11	53	2,762	-49	8	0
00003	004	11	53	2,762	-49	8	0
00003	005	-218	72	-2,267	43	-311	6
00003	006	206	73	-2,277	43	303	5
00003	007	-19	-1,835	-3,162	2,460	-25	-19
00003	008	16	1,234	-1,322	-2,012	26	13
00005	001	-108	532	36,640	-495	-81	-1
00005	002	-62	308	16,030	-286	-47	0
00005	003	-11	53	2,762	-49	-8	0
00005	004	-11	53	2,762	-49	-8	0
00005	005	-200	91	-2,258	9	-294	1
00005	006	224	91	-2,248	9	320	0
00005	007	7	-1,872	-3,200	2,528	7	7
00005	008	-10	1,252	-1,303	-2,045	-17	-7
00007	001	888	512	38,914	-477	843	3
00007	002	513	285	17,344	-266	487	2
00007	003	88	49	2,989	-46	84	0
00007	004	88	49	2,989	-46	84	0
00007	005	-251	100	-2,368	-3	-343	5
00007	006	162	102	-2,411	-5	268	12
00007	007	-38	-1,710	-3,160	2,234	-28	50
00007	008	-78	1,107	-1,574	-1,764	-98	-62
00009	001	888	-512	38,914	477	843	-3
00009	002	513	-285	17,344	266	487	-2
00009	003	88	-49	2,989	46	84	0
00009	004	88	-49	2,989	46	84	0
00009	005	-257	-101	-2,366	5	-352	-4
00009	006	156	-103	-2,409	7	259	-11
00009	007	-74	-1,107	-1,575	1,763	-92	61
00009	008	-36	1,710	-3,161	-2,235	-24	-51
00011	001	-108	-532	36,640	495	-81	1
00011	002	-62	-308	16,030	286	-47	0
00011	003	-11	-53	2,762	49	-8	0
00011	004	-11	-53	2,762	49	-8	0
00011	005	-207	-97	-2,247	5	-304	2
00011	006	217	-97	-2,237	4	310	3
00011	007	-5	-1,250	-1,308	2,039	-11	7
00011	008	10	1,876	-3,206	-2,535	11	-11
00013	001	108	-532	36,640	495	81	-1
00013	002	62	-308	16,030	286	47	0
00013	003	11	-53	2,762	49	8	0
00013	004	11	-53	2,762	49	8	0
00013	005	-224	-116	-2,217	39	-321	7

Nodi - Reazioni vincolari esterne per tipologie di carico non sismiche

Id _{Nd}	CC	F _X	F _Y	F _Z	M _X	M _Y	M _Z
		[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
00013	006	200	-117	-2,227	40	294	8
00013	007	20	-1,211	-1,347	1,969	32	-28
00013	008	-17	1,856	-3,186	-2,500	-21	21
00015	001	-888	-512	38,914	477	-843	3
00015	002	-513	-285	17,344	266	-487	2
00015	003	-88	-49	2,989	46	-84	0
00015	004	-88	-49	2,989	46	-84	0
00015	005	-161	-210	-2,331	189	-267	6
00015	006	252	-208	-2,288	187	344	-1
00015	007	84	-892	-1,731	1,398	109	-52
00015	008	31	1,603	-3,083	-2,053	16	46
00021	001	-2,963	398	23,408	-356	-2,646	-25
00021	002	-1,721	-10	7,021	9	-1,537	-14
00021	003	-297	-2	1,210	1	-265	-2
00021	004	-297	-2	1,210	1	-265	-2
00021	005	-156	106	-1,008	-32	-122	-21
00021	006	738	108	-1,101	-34	568	-65
00021	007	-37	-1,297	-2,148	1,561	55	114
00021	008	-78	988	10	-1,347	-5	-42
00022	001	-2,963	-398	23,408	356	-2,646	25
00022	002	-1,721	10	7,021	-9	-1,537	14
00022	003	-297	2	1,210	-1	-265	2
00022	004	-297	2	1,210	-1	-265	2
00022	005	-160	-104	-1,008	30	-127	23
00022	006	734	-106	-1,101	31	563	66
00022	007	-75	-989	10	1,348	-2	42
00022	008	-35	1,297	-2,148	-1,560	57	-115
00023	001	2,963	398	23,408	-356	2,646	25
00023	002	1,721	-10	7,021	9	1,537	14
00023	003	297	-2	1,210	1	265	2
00023	004	297	-2	1,210	1	265	2
00023	005	-733	-61	-1,292	213	-562	32
00023	006	161	-63	-1,200	214	128	-12
00023	007	28	-959	-1,763	1,066	-67	-48
00023	008	82	820	-181	-1,100	11	9
00024	001	2,963	-398	23,408	356	2,646	-25
00024	002	1,721	10	7,021	-9	1,537	-14
00024	003	297	2	1,210	-1	265	-2
00024	004	297	2	1,210	-1	265	-2
00024	005	-737	-272	-908	275	-566	-55
00024	006	157	-271	-816	274	124	-12
00024	007	80	-655	-376	859	8	-64
00024	008	33	1,130	-1,955	-1,316	-60	126

LEGENDA:

Id_{Nd} Identificativo del nodo.

Nodi - Reazioni vincolari esterne per tipologie di carico non sismiche

IdNd	CC	F_X	F_Y	F_Z	M_X	M_Y	M_Z
		[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]

CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
F_X, F_Y Reazioni vincolari relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
F_Z, M_X
M_Y, M_Z

NODI - REAZIONI VINCOLARI ESTERNE PER EFFETTO DEL SISMA

Nodi - Reazioni vincolari esterne per effetto del sisma

IdNd	Dir	F_X	F_Y	F_Z	M_X	M_Y	M_Z
		[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]
00001	X	15,397	1	81	1	22,734	0
00001	Y	86	8,192	7,532	14,432	81	0
00001	Z	0	0	0	0	0	0
00003	X	15,485	0	31	0	22,817	0
00003	Y	2	7,922	7,524	14,174	1	0
00003	Z	0	0	0	0	0	0
00005	X	15,485	0	31	0	22,817	0
00005	Y	2	7,922	7,524	14,174	2	0
00005	Z	0	0	0	0	0	0
00007	X	15,397	1	81	1	22,734	0
00007	Y	86	8,192	7,532	14,433	81	0
00007	Z	0	0	0	0	0	0
00009	X	15,398	2	81	2	22,734	0
00009	Y	86	8,192	7,532	14,433	81	0
00009	Z	0	0	0	0	0	0
00011	X	15,485	0	31	0	22,817	0
00011	Y	2	7,922	7,524	14,174	2	0
00011	Z	0	0	0	0	0	0
00013	X	15,485	0	31	0	22,817	0
00013	Y	2	7,922	7,524	14,174	1	0
00013	Z	0	0	0	0	0	0
00015	X	15,398	2	81	2	22,734	0
00015	Y	86	8,192	7,532	14,432	81	0
00015	Z	0	0	0	0	0	0
00021	X	8,435	47	5,510	44	12,657	0
00021	Y	81	22,017	28,095	32,565	77	0
00021	Z	0	0	0	0	0	0
00022	X	8,435	50	5,507	48	12,658	0
00022	Y	81	22,017	28,095	32,565	77	0
00022	Z	0	0	0	0	0	0
00023	X	8,435	47	5,510	44	12,657	0
00023	Y	81	22,016	28,093	32,564	77	0

Nodi - Reazioni vincolari esterne per effetto del sisma

IdNd	Dir	F_x	F_y	F_z	M_x	M_y	M_z
		[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]
00023	Z	0	0	0	0	0	0
00024	X	8,435	50	5,507	48	12,658	0
00024	Y	81	22,016	28,093	32,564	77	0
00024	Z	0	0	0	0	0	0

LEGENDA:

IdNd Identificativo del nodo.

Dir Direzione del sisma.

F_x, F_y, F_z Reazioni vincolari relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.

M_x, M_y, M_z

NODI - REAZIONI VINCOLARI ESTERNE PER ECCENTRICITÀ ACCIDENTALE

Nodi - Reazioni vincolari esterne per eccentricità accidentale

IdNd	Dir	e	F_x	F_y	F_z	M_x	M_y	M_z
			[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]
00001	X	+	-46	86	75	-150	-67	-16
00001	X	-	46	-86	-75	150	67	16
00001	Y	+	-387	723	630	-1,259	-560	-131
00001	Y	-	387	-723	-630	1,259	560	131
00003	X	+	-45	27	25	-49	-65	-16
00003	X	-	45	-27	-25	49	65	16
00003	Y	+	-376	229	210	-408	-550	-131
00003	Y	-	376	-229	-210	408	550	131
00005	X	+	-45	-27	-25	49	-65	-16
00005	X	-	45	27	25	-49	65	16
00005	Y	+	-376	-229	-210	408	-550	-131
00005	Y	-	376	229	210	-408	550	131
00007	X	+	-46	-86	-75	150	-67	-16
00007	X	-	46	86	75	-150	67	16
00007	Y	+	-387	-723	-630	1,259	-560	-131
00007	Y	-	387	723	630	-1,259	560	131
00009	X	+	46	-86	75	150	67	-16
00009	X	-	-46	86	-75	-150	-67	16
00009	Y	+	387	-723	630	1,259	560	-131
00009	Y	-	-387	723	-630	-1,259	-560	131
00011	X	+	45	-27	25	49	65	-16
00011	X	-	-45	27	-25	-49	-65	16
00011	Y	+	376	-229	210	408	550	-131
00011	Y	-	-376	229	-210	-408	-550	131
00013	X	+	45	27	-25	-49	65	-16
00013	X	-	-45	-27	25	49	-65	16

Nodi - Reazioni vincolari esterne per eccentricità accidentale

Id_{Nd}	Dir	e	F_X [N]	F_Y [N]	F_Z [N]	M_X [N-m]	M_Y [N-m]	M_Z [N-m]
00013	Y	+	376	229	-210	-408	550	-131
00013	Y	-	-376	-229	210	408	-550	131
00015	X	+	46	86	-75	-150	67	-16
00015	X	-	-46	-86	75	150	-67	16
00015	Y	+	387	723	-630	-1,259	560	-131
00015	Y	-	-387	-723	630	1,259	-560	131
00021	X	+	-26	-379	-456	559	-38	-16
00021	X	-	26	379	456	-559	38	16
00021	Y	+	-222	-3,186	-3,830	4,697	-317	-131
00021	Y	-	222	3,186	3,830	-4,697	317	131
00022	X	+	26	-379	456	559	38	-16
00022	X	-	-26	379	-456	-559	-38	16
00022	Y	+	222	-3,186	3,830	4,697	317	-131
00022	Y	-	-222	3,186	-3,830	-4,697	-317	131
00023	X	+	-26	379	456	-559	-38	-16
00023	X	-	26	-379	-456	559	38	16
00023	Y	+	-222	3,186	3,830	-4,697	-317	-131
00023	Y	-	222	-3,186	-3,830	4,697	317	131
00024	X	+	26	379	-456	-559	38	-16
00024	X	-	-26	-379	456	559	-38	16
00024	Y	+	222	3,186	-3,830	-4,697	317	-131
00024	Y	-	-222	-3,186	3,830	4,697	-317	131

LEGENDA:

- Id_{Nd}** Identificativo del nodo.
- Dir** Direzione del sisma.
- e** Segno dell'eccentricità accidentale.
- F_X, F_Y** Reazioni vincolari relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
- F_Z, M_X,**
- M_Y, M_Z**

EDIFICIO - VERIFICHE DI RIPARTIZIONE DELLE FORZE SISMICHE

Edificio - Verifiche di ripartizione delle forze sismiche							
Dir	V_{T,tot} [N]	V_{T,pil} [N]	%_{OT,pil} [%]	V_{T,Set} [N]	%_{OT,Set} [%]	V_{T,atr} [N]	%_{OT,atr} [%]
X	157,270	157,270	100.0	0	0.0	0	0.0
Y	152,528	152,528	100.0	0	0.0	0	0.0

LEGENDA:

- V_{T,tot}** Taglio totale alla quota Zero Sismico (nella direzione X o Y).
- V_{T,pil}** Taglio totale alla quota Zero Sismico assorbito dai pilastri (nella direzione X o Y).
- %_{OT,pil}** Percentuale del Taglio totale alla quota Zero Sismico assorbito dai pilastri (nella direzione X o Y).

Edificio - Verifiche di ripartizione delle forze sismiche

Dir	V _{T,tot} [N]	V _{T,PII} [N]	% _{OT,PII} [%]	V _{T,Set} [N]	% _{OT,Set} [%]	V _{T,atr} [N]	% _{OT,atr} [%]
V _{T,Set}	Taglio totale alla quota Zero Sismico assorbito dai setti (nella direzione X o Y).						
% _{OT,Set}	Percentuale del Taglio totale alla quota Zero Sismico assorbito dai setti (nella direzione X o Y).						
V _{T,atr}	Taglio totale alla quota Zero Sismico NON assorbito dai pilastri e dai setti (nella direzione X o Y).						
% _{OT,atr}	Percentuale del Taglio totale alla quota Zero Sismico NON assorbito dai pilastri e dai setti (nella direzione X o Y).						

TRAVI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU												
Id _{Tr}	% _{OLLT} [%]	N _{Ed,s} [N]	M _{Ed,3,s} [N-m]	N _{Ed,i} [N]	M _{Ed,3,i} [N-m]	A _{s,s} [cm ²]	A _{s,i} [cm ²]	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
Piano Terra												
Travata: Trave 1-2-3-4-5-6												
Trave 1-2	0%	1,922	17,724	1,922	8,573	4.02	4.02	2.92[S]	0.15	6.03[S]	0.15	NO
	12.5%	1,922	13,252	1,922	11,968	4.02	4.02	3.90[S]	0.15	4.32[S]	0.15	NO
	25%	1,922	3,639	7,103	13,110	4.02	4.02	14.22[S]	0.15	4.00[V]	0.15	NO
	37.5%	-	-	7,103	14,639	4.02	4.02	-	VNR	3.59[V]	0.15	NO
	50%	-	-	7,103	14,641	4.02	4.02	-	VNR	3.59[V]	0.15	NO
	62.5%	1,972	523	7,103	13,075	4.02	4.02	98.94[S]	0.15	4.02[V]	0.15	NO
	75%	1,972	10,163	1,972	8,745	4.02	4.02	5.09[S]	0.15	5.92[S]	0.15	NO
	87.5%	1,972	22,410	1,972	5,323	4.02	4.02	2.31[S]	0.15	9.72[S]	0.15	NO
	100%	1,972	27,913	-	-	4.02	4.02	1.85[S]	0.15	-	VNR	NO
Trave 2-3	0%	2,896	25,641	2,896	498	4.02	4.02	2.02[S]	0.15	NS	0.15	NO
	12.5%	2,896	20,801	2,896	5,286	4.02	4.02	2.49[S]	0.15	9.81[S]	0.15	NO
	25%	2,896	9,953	2,896	7,531	4.02	4.02	5.21[S]	0.15	6.89[S]	0.15	NO
	37.5%	2,896	1,649	4,977	9,335	4.02	4.02	31.46[S]	0.15	5.59[V]	0.15	NO
	50%	-	-	4,977	9,730	4.02	4.02	-	VNR	5.36[V]	0.15	NO
	62.5%	2,924	993	4,977	9,555	4.02	4.02	52.25[S]	0.15	5.46[V]	0.15	NO
	75%	2,924	8,920	2,924	8,001	4.02	4.02	5.82[S]	0.15	6.48[S]	0.15	NO
	87.5%	2,924	19,393	2,924	6,133	4.02	4.02	2.68[S]	0.15	8.46[S]	0.15	NO
	100%	2,924	24,089	2,924	1,721	4.02	4.02	2.15[S]	0.15	30.15[S]	0.15	NO
Trave 3-4	0%	3,449	24,306	3,449	1,522	4.02	4.02	2.14[S]	0.15	34.14[S]	0.15	NO
	12.5%	3,449	19,547	3,449	6,143	4.02	4.02	2.66[S]	0.15	8.46[S]	0.15	NO
	25%	3,449	8,906	3,449	8,219	4.02	4.02	5.83[S]	0.15	6.32[S]	0.15	NO
	37.5%	3,449	809	5,235	10,168	4.02	4.02	64.23[S]	0.15	5.14[V]	0.15	NO
	50%	-	-	5,235	10,452	4.02	4.02	-	VNR	5.00[V]	0.15	NO
	62.5%	3,449	810	5,235	10,169	4.02	4.02	64.15[S]	0.15	5.14[V]	0.15	NO
	75%	3,449	8,906	3,449	8,219	4.02	4.02	5.83[S]	0.15	6.32[S]	0.15	NO
	87.5%	3,449	19,546	3,449	6,144	4.02	4.02	2.66[S]	0.15	8.46[S]	0.15	NO
	100%	3,449	24,306	3,449	1,523	4.02	4.02	2.14[S]	0.15	34.12[S]	0.15	NO
Trave 4-5	0%	2,896	24,087	2,896	1,720	4.02	4.02	2.15[S]	0.15	30.16[S]	0.15	NO
	12.5%	2,896	19,392	2,896	6,131	4.02	4.02	2.68[S]	0.15	8.46[S]	0.15	NO
	25%	2,896	8,922	2,896	8,000	4.02	4.02	5.82[S]	0.15	6.49[S]	0.15	NO
	37.5%	2,896	994	4,977	9,552	4.02	4.02	52.19[S]	0.15	5.46[V]	0.15	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _L	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	[%]	[N]	[N·m]	[N]	[N·m]	[cm ²]	[cm ²]					
	50%	-	-	4,977	9,728	4.02	4.02	-	VNR	5.36[V]	0.15	NO
	62.5%	2,924	1,653	4,977	9,335	4.02	4.02	31.39[S]	0.15	5.59[V]	0.15	NO
	75%	2,924	9,955	2,924	7,528	4.02	4.02	5.21[S]	0.15	6.89[S]	0.15	NO
	87.5%	2,924	20,803	2,924	5,284	4.02	4.02	2.49[S]	0.15	9.82[S]	0.15	NO
	100%	2,924	25,644	2,924	496	4.02	4.02	2.02[S]	0.15	NS	0.15	NO
Trave 5-6	0%	1,922	27,912	-	-	4.02	4.02	1.85[S]	0.15	-	VNR	NO
	12.5%	1,922	22,409	1,922	5,326	4.02	4.02	2.31[S]	0.15	9.71[S]	0.15	NO
	25%	1,922	10,162	1,922	8,747	4.02	4.02	5.09[S]	0.15	5.91[S]	0.15	NO
	37.5%	1,922	521	7,103	13,080	4.02	4.02	99.30[S]	0.15	4.01[V]	0.15	NO
	50%	-	-	7,103	14,647	4.02	4.02	-	VNR	3.58[V]	0.15	NO
	62.5%	-	-	7,103	14,644	4.02	4.02	-	VNR	3.59[V]	0.15	NO
	75%	1,972	3,637	7,103	13,120	4.02	4.02	14.23[S]	0.15	4.00[V]	0.15	NO
	87.5%	1,972	13,249	1,972	11,970	4.02	4.02	3.91[S]	0.15	4.32[S]	0.15	NO
	100%	1,972	17,721	1,972	8,575	4.02	4.02	2.92[S]	0.15	6.03[S]	0.15	NO
Piano Terra						Travata: Trave 7-8-9-10-11-12						
Trave 7-8	0%	1,922	17,727	1,922	8,576	4.02	4.02	2.92[S]	0.15	6.03[S]	0.15	NO
	12.5%	1,922	13,254	1,922	11,971	4.02	4.02	3.90[S]	0.15	4.32[S]	0.15	NO
	25%	1,922	3,641	7,103	13,110	4.02	4.02	14.21[S]	0.15	4.00[V]	0.15	NO
	37.5%	-	-	7,103	14,639	4.02	4.02	-	VNR	3.59[V]	0.15	NO
	50%	-	-	7,103	14,641	4.02	4.02	-	VNR	3.59[V]	0.15	NO
	62.5%	1,972	522	7,103	13,075	4.02	4.02	99.13[S]	0.15	4.02[V]	0.15	NO
	75%	1,972	10,162	1,972	8,744	4.02	4.02	5.09[S]	0.15	5.92[S]	0.15	NO
	87.5%	1,972	22,409	1,972	5,323	4.02	4.02	2.31[S]	0.15	9.72[S]	0.15	NO
	100%	1,972	27,913	-	-	4.02	4.02	1.85[S]	0.15	-	VNR	NO
Trave 8-9	0%	2,896	25,641	2,896	498	4.02	4.02	2.02[S]	0.15	NS	0.15	NO
	12.5%	2,896	20,801	2,896	5,286	4.02	4.02	2.49[S]	0.15	9.81[S]	0.15	NO
	25%	2,896	9,953	2,896	7,531	4.02	4.02	5.21[S]	0.15	6.89[S]	0.15	NO
	37.5%	2,896	1,649	4,977	9,335	4.02	4.02	31.46[S]	0.15	5.59[V]	0.15	NO
	50%	-	-	4,977	9,730	4.02	4.02	-	VNR	5.36[V]	0.15	NO
	62.5%	2,924	993	4,977	9,555	4.02	4.02	52.25[S]	0.15	5.46[V]	0.15	NO
	75%	2,924	8,920	2,924	8,001	4.02	4.02	5.82[S]	0.15	6.48[S]	0.15	NO
	87.5%	2,924	19,393	2,924	6,133	4.02	4.02	2.68[S]	0.15	8.46[S]	0.15	NO
	100%	2,924	24,089	2,924	1,721	4.02	4.02	2.15[S]	0.15	30.15[S]	0.15	NO
Trave 9-10	0%	3,450	24,306	3,450	1,522	4.02	4.02	2.14[S]	0.15	34.14[S]	0.15	NO
	12.5%	3,450	19,547	3,450	6,143	4.02	4.02	2.66[S]	0.15	8.46[S]	0.15	NO
	25%	3,450	8,906	3,450	8,219	4.02	4.02	5.83[S]	0.15	6.32[S]	0.15	NO
	37.5%	3,450	809	5,236	10,168	4.02	4.02	64.23[S]	0.15	5.14[V]	0.15	NO
	50%	-	-	5,236	10,452	4.02	4.02	-	VNR	5.00[V]	0.15	NO
	62.5%	3,450	810	5,236	10,169	4.02	4.02	64.15[S]	0.15	5.14[V]	0.15	NO
	75%	3,450	8,906	3,450	8,219	4.02	4.02	5.83[S]	0.15	6.32[S]	0.15	NO
	87.5%	3,450	19,546	3,450	6,144	4.02	4.02	2.66[S]	0.15	8.46[S]	0.15	NO
	100%	3,450	24,306	3,450	1,523	4.02	4.02	2.14[S]	0.15	34.12[S]	0.15	NO
Trave 10-11	0%	2,896	24,087	2,896	1,720	4.02	4.02	2.15[S]	0.15	30.16[S]	0.15	NO
	12.5%	2,896	19,392	2,896	6,131	4.02	4.02	2.68[S]	0.15	8.46[S]	0.15	NO
	25%	2,896	8,922	2,896	8,000	4.02	4.02	5.82[S]	0.15	6.49[S]	0.15	NO
	37.5%	2,896	994	4,977	9,552	4.02	4.02	52.19[S]	0.15	5.46[V]	0.15	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Id_{Tr}	%L_I	N_{Ed,s}	M_{Ed,3,s}	N_{Ed,i}	M_{Ed,3,i}	A_{s,s}	A_{s,i}	CS_s	(X/d)_s	CS_i	(X/d)_i	R_f
	[%]	[N]	[N·m]	[N]	[N·m]	[cm ²]	[cm ²]					
	50%	-	-	4,977	9,728	4.02	4.02	-	VNR	5.36[V]	0.15	NO
	62.5%	2,924	1,653	4,977	9,335	4.02	4.02	31.39[S]	0.15	5.59[V]	0.15	NO
	75%	2,924	9,955	2,924	7,528	4.02	4.02	5.21[S]	0.15	6.89[S]	0.15	NO
	87.5%	2,924	20,803	2,924	5,284	4.02	4.02	2.49[S]	0.15	9.82[S]	0.15	NO
	100%	2,924	25,644	2,924	496	4.02	4.02	2.02[S]	0.15	NS	0.15	NO
Trave 11-12	0%	1,922	27,912	-	-	4.02	4.02	1.85[S]	0.15	-	VNR	NO
	12.5%	1,922	22,408	1,922	5,326	4.02	4.02	2.31[S]	0.15	9.71[S]	0.15	NO
	25%	1,922	10,161	1,922	8,746	4.02	4.02	5.09[S]	0.15	5.92[S]	0.15	NO
	37.5%	1,922	520	7,103	13,080	4.02	4.02	99.49[S]	0.15	4.01[V]	0.15	NO
	50%	-	-	7,103	14,647	4.02	4.02	-	VNR	3.58[V]	0.15	NO
	62.5%	-	-	7,103	14,644	4.02	4.02	-	VNR	3.59[V]	0.15	NO
	75%	1,972	3,639	7,103	13,120	4.02	4.02	14.22[S]	0.15	4.00[V]	0.15	NO
	87.5%	1,972	13,251	1,972	11,973	4.02	4.02	3.90[S]	0.15	4.32[S]	0.15	NO
	100%	1,972	17,724	1,972	8,578	4.02	4.02	2.92[S]	0.15	6.03[S]	0.15	NO
Piano Terra								Travata: Trave 1-7				
Trave 1-7	0%	225	33,800	225	32,164	4.02	4.02	1.52[S]	0.15	1.60[S]	0.15	NO
	12.5%	225	33,800	225	32,164	4.02	4.02	1.52[S]	0.15	1.60[S]	0.15	NO
	25%	225	26,629	225	26,279	4.02	4.02	1.93[S]	0.15	1.96[S]	0.15	NO
	37.5%	225	17,771	225	18,645	4.02	4.02	2.90[S]	0.15	2.76[S]	0.15	NO
	50%	225	9,141	225	10,785	4.02	4.02	5.63[S]	0.15	4.77[S]	0.15	NO
	62.5%	225	17,769	225	18,645	4.02	4.02	2.90[S]	0.15	2.76[S]	0.15	NO
	75%	225	26,627	225	26,279	4.02	4.02	1.93[S]	0.15	1.96[S]	0.15	NO
	87.5%	225	33,799	225	32,163	4.02	4.02	1.52[S]	0.15	1.60[S]	0.15	NO
	100%	225	33,799	225	32,163	4.02	4.02	1.52[S]	0.15	1.60[S]	0.15	NO
Piano Terra								Travata: Trave 2-8				
Trave 2-8	0%	771	10,069	771	7,791	6.03	6.03	2.89[S]	0.38	3.74[S]	0.38	NO
	12.5%	771	7,267	771	6,583	6.03	6.03	4.00[S]	0.38	4.42[S]	0.38	NO
	25%	771	4,387	771	5,001	6.03	6.03	6.63[S]	0.38	5.82[S]	0.38	NO
	37.5%	771	1,753	771	3,171	6.03	6.03	16.60[S]	0.38	9.18[S]	0.38	NO
	50%	-	-	1,157	1,304	6.03	6.03	-	VNR	22.33[V]	0.38	NO
	62.5%	771	1,751	771	3,171	6.03	6.03	16.62[S]	0.38	9.18[S]	0.38	NO
	75%	771	4,384	771	5,002	6.03	6.03	6.64[S]	0.38	5.82[S]	0.38	NO
	87.5%	771	7,266	771	6,582	6.03	6.03	4.01[S]	0.38	4.42[S]	0.38	NO
	100%	771	10,068	771	7,790	6.03	6.03	2.89[S]	0.38	3.74[S]	0.38	NO
Piano Terra								Travata: Trave 3-9				
Trave 3-9	0%	843	9,793	843	7,537	6.03	6.03	2.97[S]	0.38	3.86[S]	0.38	NO
	12.5%	843	7,051	843	6,389	6.03	6.03	4.13[S]	0.38	4.56[S]	0.38	NO
	25%	843	4,235	843	4,871	6.03	6.03	6.87[S]	0.38	5.98[S]	0.38	NO
	37.5%	843	1,667	843	3,107	6.03	6.03	17.46[S]	0.38	9.37[S]	0.38	NO
	50%	-	-	1,278	1,323	6.03	6.03	-	VNR	22.02[V]	0.38	NO
	62.5%	843	1,666	843	3,108	6.03	6.03	17.47[S]	0.38	9.37[S]	0.38	NO
	75%	843	4,233	843	4,873	6.03	6.03	6.88[S]	0.38	5.97[S]	0.38	NO
	87.5%	843	7,051	843	6,389	6.03	6.03	4.13[S]	0.38	4.56[S]	0.38	NO
	100%	843	9,793	843	7,537	6.03	6.03	2.97[S]	0.38	3.86[S]	0.38	NO
Piano Terra								Travata: Trave 4-10				
Trave 4-10	0%	843	9,793	843	7,537	6.03	6.03	2.97[S]	0.38	3.86[S]	0.38	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Id_{Tr}	%L_{LI}	N_{Ed,s}	M_{Ed,3,s}	N_{Ed,i}	M_{Ed,3,i}	A_{s,s}	A_{s,i}	CS_s	(X/d)_s	CS_i	(X/d)_i	R_f
	[%]	[N]	[N-m]	[N]	[N-m]	[cm ²]	[cm ²]					
	12.5%	843	7,051	843	6,389	6.03	6.03	4.13[S]	0.38	4.56[S]	0.38	NO
	25%	843	4,235	843	4,871	6.03	6.03	6.87[S]	0.38	5.98[S]	0.38	NO
	37.5%	843	1,667	843	3,107	6.03	6.03	17.46[S]	0.38	9.37[S]	0.38	NO
	50%	-	-	1,278	1,323	6.03	6.03	-	VNR	22.02[V]	0.38	NO
	62.5%	843	1,666	843	3,108	6.03	6.03	17.47[S]	0.38	9.37[S]	0.38	NO
	75%	843	4,233	843	4,873	6.03	6.03	6.88[S]	0.38	5.97[S]	0.38	NO
	87.5%	843	7,051	843	6,389	6.03	6.03	4.13[S]	0.38	4.56[S]	0.38	NO
	100%	843	9,793	843	7,537	6.03	6.03	2.97[S]	0.38	3.86[S]	0.38	NO
Piano Terra						Travata: Trave 5-11						
Trave 5-11	0%	771	10,069	771	7,791	6.03	6.03	2.89[S]	0.38	3.74[S]	0.38	NO
	12.5%	771	7,267	771	6,583	6.03	6.03	4.00[S]	0.38	4.42[S]	0.38	NO
	25%	771	4,387	771	5,001	6.03	6.03	6.63[S]	0.38	5.82[S]	0.38	NO
	37.5%	771	1,753	771	3,171	6.03	6.03	16.60[S]	0.38	9.18[S]	0.38	NO
	50%	-	-	1,157	1,304	6.03	6.03	-	VNR	22.33[V]	0.38	NO
	62.5%	771	1,751	771	3,171	6.03	6.03	16.62[S]	0.38	9.18[S]	0.38	NO
	75%	771	4,384	771	5,002	6.03	6.03	6.64[S]	0.38	5.82[S]	0.38	NO
	87.5%	771	7,266	771	6,582	6.03	6.03	4.01[S]	0.38	4.42[S]	0.38	NO
	100%	771	10,068	771	7,790	6.03	6.03	2.89[S]	0.38	3.74[S]	0.38	NO
Piano Terra						Travata: Trave 6-12						
Trave 6-12	0%	225	33,803	225	32,167	4.02	4.02	1.52[S]	0.15	1.60[S]	0.15	NO
	12.5%	225	33,803	225	32,167	4.02	4.02	1.52[S]	0.15	1.60[S]	0.15	NO
	25%	225	26,631	225	26,281	4.02	4.02	1.93[S]	0.15	1.96[S]	0.15	NO
	37.5%	225	17,773	225	18,647	4.02	4.02	2.90[S]	0.15	2.76[S]	0.15	NO
	50%	225	9,142	225	10,786	4.02	4.02	5.63[S]	0.15	4.77[S]	0.15	NO
	62.5%	225	17,771	225	18,647	4.02	4.02	2.90[S]	0.15	2.76[S]	0.15	NO
	75%	225	26,629	225	26,281	4.02	4.02	1.93[S]	0.15	1.96[S]	0.15	NO
	87.5%	225	33,802	225	32,166	4.02	4.02	1.52[S]	0.15	1.60[S]	0.15	NO
	100%	225	33,802	225	32,166	4.02	4.02	1.52[S]	0.15	1.60[S]	0.15	NO

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- N_{Ed,s}, M_{Ed,3,s}** Sollecitazioni di progetto per armatura superiore.
- N_{Ed,i}, M_{Ed,3,i}** Sollecitazioni di progetto per armatura inferiore.
- A_{s,s}, A_{s,i}** Armatura a flessione superiore e inferiore.
- (X/d)_s** Indice di duttilità superiore (VNR = Verifica non richiesta).
- (X/d)_i** Indice di duttilità inferiore (VNR = Verifica non richiesta).
- CS_{sup}, CS_{inf}** Coefficiente di sicurezza relativo alle sollecitazioni che tendono le fibre superiori e inferiori ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).
- R_f** [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

TRAVI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU															
Id _{Tr}	%oL _{Lt}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{fd}	Ctg ^ø	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
Piano Terra															
Travata: Trave 1-2-3-4-5-6															
Trave 1-2	0%	+	45,849	4.93	226,156	338,305	1,507	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-12,452	18.16	226,156	338,305	1,507	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	40,725	3.56	226,156	144,988	1,507	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-15,695	9.24	226,156	144,988	1,507	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	35,601	4.07	226,156	144,988	1,507	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-18,938	7.66	226,156	144,988	1,507	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	30,476	4.76	226,156	144,988	1,507	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-22,182	6.54	226,156	144,988	1,507	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	25,353	5.72	226,156	144,988	1,507	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-25,425	5.70	226,156	144,988	1,507	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
62.5%	+	22,110	6.56	226,156	144,988	1,507	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	-	-30,549	4.75	226,156	144,988	1,507	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
75%	+	18,867	7.68	226,156	144,988	1,507	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	-	-35,672	4.06	226,156	144,988	1,507	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
87.5%	+	15,623	9.28	226,156	144,988	1,507	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	-	-40,797	3.55	226,156	144,988	1,507	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
100%	+	12,380	18.27	226,156	338,305	1,507	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
	-	-45,920	4.93	226,156	338,305	1,507	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
Trave 2-3	0%	+	46,057	4.91	225,963	338,305	65	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-12,999	17.38	225,963	338,305	65	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	40,996	3.54	225,963	144,988	65	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-16,202	8.95	225,963	144,988	65	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	35,935	4.03	225,963	144,988	65	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-19,406	7.47	225,963	144,988	65	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	30,874	4.70	225,963	144,988	65	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-22,609	6.41	225,963	144,988	65	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	25,812	5.62	225,963	144,988	65	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-25,813	5.62	225,963	144,988	65	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
62.5%	+	22,609	6.41	225,963	144,988	65	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	-	-30,874	4.70	225,963	144,988	65	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
75%	+	19,405	7.47	225,963	144,988	65	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	-	-35,936	4.03	225,963	144,988	65	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
87.5%	+	16,202	8.95	225,963	144,988	65	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	-	-40,996	3.54	225,963	144,988	65	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
100%	+	12,999	17.38	225,963	338,305	65	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
	-	-46,057	4.91	225,963	338,305	65	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
Trave 3-4	0%	+	46,097	4.90	225,961	338,305	51	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-13,038	17.33	225,961	338,305	51	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	41,035	3.53	225,961	144,988	51	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-16,242	8.93	225,961	144,988	51	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	35,975	4.03	225,961	144,988	51	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
-		-19,445	7.46	225,961	144,988	51	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
37.5%	+	30,913	4.69	225,961	144,988	51	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{LI} [%]	+/-	V _{Ed,2} [N]	CS	V _{Rcd} [N]	V _{Rsd,s} [N]	N _{Ed} [N]	V _{Rsd,p} [N]	V _{R1} [N]	V _{Rd} [N]	Ctgθ	A _{sw} [cm ² /cm]	A _{sw,p} [cm ²]	A _{s,Dg} [cm ²]	R _f	
	50%	-	-22,649	6.40	225,961	144,988	51	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		+	25,852	5.61	225,961	144,988	51	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	62.5%	-	-25,852	5.61	225,961	144,988	51	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		+	22,648	6.40	225,961	144,988	51	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	75%	-	-30,914	4.69	225,961	144,988	51	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		+	19,445	7.46	225,961	144,988	51	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	87.5%	-	-35,975	4.03	225,961	144,988	51	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		+	16,241	8.93	225,961	144,988	51	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	100%	-	-41,036	3.53	225,961	144,988	51	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		+	13,038	17.33	225,961	338,305	51	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
	Trave 4-5	0%	-	-46,097	4.90	225,961	338,305	51	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
			+	46,057	4.91	225,955	338,305	3	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
12.5%	-	-12,999	17.38	225,955	338,305	3	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO		
	+	40,995	3.54	225,955	144,988	3	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
25%	-	-16,203	8.95	225,955	144,988	3	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
	+	35,935	4.03	225,955	144,988	3	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
37.5%	-	-19,406	7.47	225,955	144,988	3	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
	+	30,873	4.70	225,955	144,988	3	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
50%	-	-22,610	6.41	225,955	144,988	3	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
	+	25,812	5.62	225,955	144,988	3	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
62.5%	-	-25,813	5.62	225,955	144,988	3	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
	+	22,608	6.41	225,955	144,988	3	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
75%	-	-30,875	4.70	225,955	144,988	3	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
	+	19,405	7.47	225,955	144,988	3	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
87.5%	-	-35,936	4.03	225,955	144,988	3	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
	+	16,201	8.95	225,955	144,988	3	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
100%	-	-40,997	3.54	225,955	144,988	3	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
	+	12,998	17.38	225,955	338,305	3	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO		
Trave 5-6	0%	-	-46,058	4.91	225,955	338,305	3	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
		+	45,921	4.92	226,133	338,305	1,333	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
12.5%	-	-12,381	18.26	226,133	338,305	1,333	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO		
	+	40,797	3.55	226,133	144,988	1,333	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
25%	-	-15,624	9.28	226,133	144,988	1,333	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
	+	35,672	4.06	226,133	144,988	1,333	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
37.5%	-	-18,868	7.68	226,133	144,988	1,333	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
	+	30,548	4.75	226,133	144,988	1,333	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
50%	-	-22,111	6.56	226,133	144,988	1,333	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
	+	25,425	5.70	226,133	144,988	1,333	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
62.5%	-	-25,354	5.72	226,133	144,988	1,333	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
	+	22,182	6.54	226,133	144,988	1,333	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
75%	-	-30,479	4.76	226,133	144,988	1,333	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
	+	18,938	7.66	226,133	144,988	1,333	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
87.5%	-	-35,603	4.07	226,133	144,988	1,333	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
	+	15,695	9.24	226,133	144,988	1,333	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		
			-40,727	3.56	226,133	144,988	1,333	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO		

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{LI}	+ / -	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{rd}	Ctg θ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f	
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]		
	100%	+	12,452	18.16	226,133	338,305	1,333	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
		-	-45,850	4.93	226,133	338,305	1,333	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
Piano Terra												Travata: Trave 7-8-9-10-11-12				
Trave 7-8			0%	+	45,849	4.93	226,177	338,305	1,669	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-12,452	18.16	226,177	338,305	1,669	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
	12.5%	+	40,725	3.56	226,177	144,988	1,669	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-15,695	9.24	226,177	144,988	1,669	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	25%	+	35,601	4.07	226,177	144,988	1,669	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-18,938	7.66	226,177	144,988	1,669	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	37.5%	+	30,476	4.76	226,177	144,988	1,669	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-22,182	6.54	226,177	144,988	1,669	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	50%	+	25,353	5.72	226,177	144,988	1,669	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-25,425	5.70	226,177	144,988	1,669	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	62.5%	+	22,110	6.56	226,177	144,988	1,669	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-30,549	4.75	226,177	144,988	1,669	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	75%	+	18,867	7.68	226,177	144,988	1,669	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-35,672	4.06	226,177	144,988	1,669	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	87.5%	+	15,623	9.28	226,177	144,988	1,669	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-40,797	3.55	226,177	144,988	1,669	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	100%	+	12,380	18.27	226,177	338,305	1,669	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
		-	-45,920	4.93	226,177	338,305	1,669	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
Trave 8-9			0%	+	46,057	4.91	225,969	338,305	107	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-12,999	17.38	225,969	338,305	107	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
	12.5%	+	40,996	3.54	225,969	144,988	107	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-16,202	8.95	225,969	144,988	107	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	25%	+	35,935	4.03	225,969	144,988	107	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-19,406	7.47	225,969	144,988	107	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	37.5%	+	30,874	4.70	225,969	144,988	107	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-22,609	6.41	225,969	144,988	107	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	50%	+	25,812	5.62	225,969	144,988	107	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-25,813	5.62	225,969	144,988	107	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	62.5%	+	22,609	6.41	225,969	144,988	107	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-30,874	4.70	225,969	144,988	107	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	75%	+	19,405	7.47	225,969	144,988	107	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-35,936	4.03	225,969	144,988	107	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	87.5%	+	16,202	8.95	225,969	144,988	107	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-40,996	3.54	225,969	144,988	107	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	100%	+	12,999	17.38	225,969	338,305	107	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
		-	-46,057	4.91	225,969	338,305	107	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
Trave 9-10			0%	+	46,097	4.90	225,959	338,305	35	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-13,038	17.33	225,959	338,305	35	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
	12.5%	+	41,035	3.53	225,959	144,988	35	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-16,242	8.93	225,959	144,988	35	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	25%	+	35,975	4.03	225,959	144,988	35	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
		-	-19,445	7.46	225,959	144,988	35	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{LI} [%]	+ / -	V _{Ed,2} [N]	CS	V _{Rcd} [N]	V _{Rsd,s} [N]	N _{Ed} [N]	V _{Rsd,p} [N]	V _{R1} [N]	V _{rd} [N]	Ctgθ	A _{sw} [cm ² /cm]	A _{sw,p} [cm ²]	A _{s,Dg} [cm ²]	R _f
Trave 10-11	37.5%	+	30,913	4.69	225,959	144,988	35	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-22,649	6.40	225,959	144,988	35	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	25,852	5.61	225,959	144,988	35	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-25,852	5.61	225,959	144,988	35	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	22,648	6.40	225,959	144,988	35	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-30,914	4.69	225,959	144,988	35	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	19,445	7.46	225,959	144,988	35	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-35,975	4.03	225,959	144,988	35	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	16,241	8.93	225,959	144,988	35	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-41,036	3.53	225,959	144,988	35	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	13,038	17.33	225,959	338,305	35	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-46,097	4.90	225,959	338,305	35	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
Trave 11-12	0%	+	46,057	4.91	225,955	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-12,999	17.38	225,955	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	40,995	3.54	225,955	144,988	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-16,203	8.95	225,955	144,988	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	35,935	4.03	225,955	144,988	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-19,406	7.47	225,955	144,988	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	30,873	4.70	225,955	144,988	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-22,610	6.41	225,955	144,988	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	25,812	5.62	225,955	144,988	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-25,813	5.62	225,955	144,988	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	22,608	6.41	225,955	144,988	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-30,875	4.70	225,955	144,988	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
75%	+	19,405	7.47	225,955	144,988	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	-	-35,936	4.03	225,955	144,988	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
87.5%	+	16,201	8.95	225,955	144,988	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	-	-40,997	3.54	225,955	144,988	0	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
100%	+	12,998	17.38	225,955	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
	-	-46,058	4.91	225,955	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
Trave 11-12	0%	+	45,921	4.92	226,131	338,305	1,325	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-12,381	18.26	226,131	338,305	1,325	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	40,797	3.55	226,131	144,988	1,325	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-15,624	9.28	226,131	144,988	1,325	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	35,673	4.06	226,131	144,988	1,325	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-18,867	7.68	226,131	144,988	1,325	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	30,548	4.75	226,131	144,988	1,325	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-22,111	6.56	226,131	144,988	1,325	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	25,425	5.70	226,131	144,988	1,325	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-25,354	5.72	226,131	144,988	1,325	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	22,182	6.54	226,131	144,988	1,325	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
		-	-30,479	4.76	226,131	144,988	1,325	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
75%	+	18,939	7.66	226,131	144,988	1,325	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
	-	-35,602	4.07	226,131	144,988	1,325	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	
87.5%	+	15,695	9.24	226,131	144,988	1,325	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{Ll}	+ / -	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd}	Ctgθ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
		-	-40,727	3.56	226,131	144,988	1,325	0	0	0	2.50	0.0479	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	12,452	18.16	226,131	338,305	1,325	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-45,850	4.93	226,131	338,305	1,325	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
Piano Terra											Travata: Trave 1-7				
Trave 1-7	0%	+	53,749	4.20	225,955	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-47,153	4.79	225,955	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	52,869	4.27	225,955	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-47,922	4.72	225,955	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	51,989	3.08	225,955	160,250	0	0	0	0	2.50	0.0529	0.0000	0.0000	NO
		-	-48,690	3.29	225,955	160,250	0	0	0	0	2.50	0.0529	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	51,109	3.14	225,955	160,250	0	0	0	0	2.50	0.0529	0.0000	0.0000	NO
		-	-49,459	3.24	225,955	160,250	0	0	0	0	2.50	0.0529	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	50,228	3.19	225,955	160,250	0	0	0	0	2.50	0.0529	0.0000	0.0000	NO
		-	-50,228	3.19	225,955	160,250	0	0	0	0	2.50	0.0529	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	49,459	3.24	225,955	160,250	0	0	0	0	2.50	0.0529	0.0000	0.0000	NO
		-	-51,108	3.14	225,955	160,250	0	0	0	0	2.50	0.0529	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	48,691	3.29	225,955	160,250	0	0	0	0	2.50	0.0529	0.0000	0.0000	NO
		-	-51,988	3.08	225,955	160,250	0	0	0	0	2.50	0.0529	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	47,922	4.72	225,955	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-52,868	4.27	225,955	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	47,153	4.79	225,955	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
-		-53,749	4.20	225,955	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
Piano Terra											Travata: Trave 2-8				
Trave 2-8	0%	+	29,425	4.29	126,114	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
		-	-23,620	5.34	126,114	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	28,537	4.06	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-24,182	4.79	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	27,648	4.19	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-24,745	4.68	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	26,760	4.33	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-25,307	4.58	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	25,871	4.48	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-25,870	4.48	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	25,308	4.58	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-26,759	4.33	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	24,745	4.68	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-27,648	4.19	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	24,183	4.79	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-28,536	4.06	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	23,620	5.34	126,114	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
-		-29,425	4.29	126,114	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO	
Piano Terra											Travata: Trave 3-9				
Trave 3-9	0%	+	29,428	4.29	126,114	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
		-	-23,623	5.34	126,114	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	28,540	4.06	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id_{Tr}	%L_{L1}	+/-	V_{Ed,2}	CS	V_{Rcd}	V_{Rsd,s}	N_{Ed}	V_{Rsd,p}	V_{R1}	V_{rd}	Ctgθ	A_{sw}	A_{sw,p}	A_{s,Dg}	R_f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
		-	-24,185	4.79	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	27,651	4.19	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-24,748	4.68	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	26,763	4.33	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-25,310	4.58	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	25,874	4.48	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-25,873	4.48	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	25,311	4.58	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-26,762	4.33	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	24,748	4.68	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-27,651	4.19	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	24,186	4.79	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-28,539	4.06	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	23,623	5.34	126,114	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
		-	-29,428	4.29	126,114	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
Piano Terra											Travata: Trave 4-10				
Trave 4-10	0%	+	29,428	4.29	126,114	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
		-	-23,623	5.34	126,114	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	28,540	4.06	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-24,185	4.79	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	27,651	4.19	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-24,748	4.68	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	26,763	4.33	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-25,310	4.58	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	25,874	4.48	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-25,873	4.48	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	25,311	4.58	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-26,762	4.33	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	24,748	4.68	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-27,651	4.19	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	24,186	4.79	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-28,539	4.06	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	23,623	5.34	126,114	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
		-	-29,428	4.29	126,114	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
Piano Terra											Travata: Trave 5-11				
Trave 5-11	0%	+	29,425	4.29	126,114	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
		-	-23,620	5.34	126,114	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	28,537	4.06	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-24,182	4.79	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	27,648	4.19	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-24,745	4.68	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	26,760	4.33	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-25,307	4.58	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	25,871	4.48	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-25,870	4.48	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{L1}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{fd}	Ctgθ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
	62.5%	+	25,308	4.58	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-26,759	4.33	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	24,745	4.68	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-27,648	4.19	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	24,183	4.79	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-28,536	4.06	126,114	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	23,620	5.34	126,114	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
		-	-29,425	4.29	126,114	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
Piano Terra											Travata: Trave 6-12				
Trave 6-12	0%	+	53,749	4.20	225,955	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-47,153	4.79	225,955	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	52,869	4.27	225,955	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-47,922	4.72	225,955	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	51,989	3.08	225,955	160,250	0	0	0	0	2.50	0.0529	0.0000	0.0000	NO
		-	-48,690	3.29	225,955	160,250	0	0	0	0	2.50	0.0529	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	51,109	3.14	225,955	160,250	0	0	0	0	2.50	0.0529	0.0000	0.0000	NO
		-	-49,459	3.24	225,955	160,250	0	0	0	0	2.50	0.0529	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	50,228	3.19	225,955	160,250	0	0	0	0	2.50	0.0529	0.0000	0.0000	NO
		-	-50,228	3.19	225,955	160,250	0	0	0	0	2.50	0.0529	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	49,459	3.24	225,955	160,250	0	0	0	0	2.50	0.0529	0.0000	0.0000	NO
		-	-51,108	3.14	225,955	160,250	0	0	0	0	2.50	0.0529	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	48,691	3.29	225,955	160,250	0	0	0	0	2.50	0.0529	0.0000	0.0000	NO
		-	-51,988	3.08	225,955	160,250	0	0	0	0	2.50	0.0529	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	47,922	4.72	225,955	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-52,868	4.27	225,955	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	47,153	4.79	225,955	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-53,749	4.20	225,955	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{L1}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{L1}), a partire dall'estremo iniziale.
- +/-** [+] = sollecitazione massima; [-] = sollecitazione minima.
- V_{Ed,2}** Taglio di progetto in direzione 2.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- V_{Rcd}** Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
- V_{Rsd,s}** Resistenza a taglio trazione delle staffe.
- N_{Ed}** Sforzo Normale medio nella sezione di verifica.
- V_{Rsd,p}** Resistenza a taglio trazione dei ferri piegati.
- V_{R1}** Resistenza a taglio in assenza di armatura incrociata.
- V_{fd}** Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.
- Ctgθ** Cotangente dell'angolo θ utilizzata nella verifica.
- A_{sw}** Area delle staffe per unità di lunghezza.
- A_{sw,p}** Area dei ferri piegati.
- A_{s,Dg}** Area di ferri incrociati nelle zone critiche.
- R_f** [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

TRAVI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLD (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD												
Id _{Tr}	%L _{Ll}	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	[%]	[N]	[N·m]	[N]	[N·m]	[cm ²]	[cm ²]					
Piano Terra												
Travata: Trave 1-2-3-4-5-6												
Trave 1-2	0%	2,701	14,483	2,701	5,818	4.02	4.02	4.23[S]	0.14	10.54[S]	0.14	NO
	12.5%	2,701	10,323	2,701	10,010	4.02	4.02	5.94[S]	0.14	6.12[S]	0.14	NO
	25%	2,701	1,507	2,701	11,596	4.02	4.02	40.68[S]	0.14	5.29[S]	0.14	NO
	37.5%	-	-	2,701	11,507	4.02	4.02	-	VNR	5.33[S]	0.14	NO
	50%	-	-	2,701	11,018	4.02	4.02	-	VNR	5.56[S]	0.14	NO
	62.5%	-	-	2,751	9,299	4.02	4.02	-	VNR	6.59[S]	0.14	NO
	75%	2,751	8,132	2,751	7,686	4.02	4.02	7.54[S]	0.14	7.98[S]	0.14	NO
	87.5%	2,751	19,581	2,751	3,466	4.02	4.02	3.13[S]	0.14	17.69[S]	0.14	NO
100%	2,751	24,772	-	-	4.02	4.02	2.47[S]	0.14	-	VNR	NO	
Trave 2-3	0%	2,998	22,542	-	-	4.02	4.02	2.72[S]	0.14	-	VNR	NO
	12.5%	2,998	17,998	2,998	3,436	4.02	4.02	3.41[S]	0.14	17.85[S]	0.14	NO
	25%	2,998	7,924	2,998	6,454	4.02	4.02	7.74[S]	0.14	9.50[S]	0.14	NO
	37.5%	2,998	393	2,998	6,936	4.02	4.02	NS	0.14	8.84[S]	0.14	NO
	50%	-	-	3,156	7,245	4.02	4.02	-	VNR	8.47[S]	0.14	NO
	62.5%	-	-	3,027	7,278	4.02	4.02	-	VNR	8.43[S]	0.14	NO
	75%	3,027	6,905	3,027	6,938	4.02	4.02	8.88[S]	0.14	8.84[S]	0.14	NO
	87.5%	3,027	16,604	3,027	4,297	4.02	4.02	3.69[S]	0.14	14.28[S]	0.14	NO
100%	3,027	21,003	-	-	4.02	4.02	2.92[S]	0.14	-	VNR	NO	
Trave 3-4	0%	3,456	21,236	-	-	4.02	4.02	2.89[S]	0.14	-	VNR	NO
	12.5%	3,456	16,772	3,456	4,314	4.02	4.02	3.66[S]	0.14	14.24[S]	0.14	NO
	25%	3,456	6,898	3,456	7,157	4.02	4.02	8.90[S]	0.14	8.58[S]	0.14	NO
	37.5%	-	-	3,456	7,574	4.02	4.02	-	VNR	8.11[S]	0.14	NO
	50%	-	-	3,456	7,616	4.02	4.02	-	VNR	8.06[S]	0.14	NO
	62.5%	-	-	3,456	7,574	4.02	4.02	-	VNR	8.11[S]	0.14	NO
	75%	3,456	6,898	3,456	7,157	4.02	4.02	8.90[S]	0.14	8.58[S]	0.14	NO
	87.5%	3,456	16,771	3,456	4,315	4.02	4.02	3.66[S]	0.14	14.23[S]	0.14	NO
100%	3,456	21,236	-	-	4.02	4.02	2.89[S]	0.14	-	VNR	NO	
Trave 4-5	0%	2,998	21,001	-	-	4.02	4.02	2.92[S]	0.14	-	VNR	NO
	12.5%	2,998	16,603	2,998	4,295	4.02	4.02	3.69[S]	0.14	14.28[S]	0.14	NO
	25%	2,998	6,906	2,998	6,937	4.02	4.02	8.88[S]	0.14	8.84[S]	0.14	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI} [%]	N _{Ed,s} [N]	M _{Ed,3,s} [N·m]	N _{Ed,i} [N]	M _{Ed,3,i} [N·m]	A _{s,s} [cm ²]	A _{s,i} [cm ²]	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	37.5%	-	-	2,998	7,275	4.02	4.02	-	VNR	8.43[S]	0.14	NO
	50%	-	-	3,127	7,244	4.02	4.02	-	VNR	8.47[S]	0.14	NO
	62.5%	3,027	397	3,027	6,935	4.02	4.02	NS	0.14	8.85[S]	0.14	NO
	75%	3,027	7,927	3,027	6,452	4.02	4.02	7.74[S]	0.14	9.51[S]	0.14	NO
	87.5%	3,027	18,000	3,027	3,435	4.02	4.02	3.41[S]	0.14	17.86[S]	0.14	NO
	100%	3,027	22,545	-	-	4.02	4.02	2.72[S]	0.14	-	VNR	NO
Trave 5-6	0%	2,701	24,771	-	-	4.02	4.02	2.47[S]	0.14	-	VNR	NO
	12.5%	2,701	19,580	2,701	3,469	4.02	4.02	3.13[S]	0.14	17.67[S]	0.14	NO
	25%	2,701	8,131	2,701	7,688	4.02	4.02	7.54[S]	0.14	7.97[S]	0.14	NO
	37.5%	-	-	2,701	9,300	4.02	4.02	-	VNR	6.59[S]	0.14	NO
	50%	-	-	2,751	11,019	4.02	4.02	-	VNR	5.56[S]	0.14	NO
	62.5%	-	-	2,751	11,510	4.02	4.02	-	VNR	5.33[S]	0.14	NO
	75%	2,751	1,505	2,751	11,599	4.02	4.02	40.74[S]	0.14	5.29[S]	0.14	NO
	87.5%	2,751	10,320	2,751	10,012	4.02	4.02	5.94[S]	0.14	6.12[S]	0.14	NO
	100%	2,751	14,480	2,751	5,820	4.02	4.02	4.23[S]	0.14	10.53[S]	0.14	NO
Piano Terra						Travata: Trave 7-8-9-10-11-12						
Trave 7-8	0%	2,701	14,486	2,701	5,821	4.02	4.02	4.23[S]	0.14	10.53[S]	0.14	NO
	12.5%	2,701	10,326	2,701	10,013	4.02	4.02	5.94[S]	0.14	6.12[S]	0.14	NO
	25%	2,701	1,510	2,701	11,598	4.02	4.02	40.60[S]	0.14	5.29[S]	0.14	NO
	37.5%	-	-	2,701	11,509	4.02	4.02	-	VNR	5.33[S]	0.14	NO
	50%	-	-	2,701	11,020	4.02	4.02	-	VNR	5.56[S]	0.14	NO
	62.5%	-	-	2,751	9,298	4.02	4.02	-	VNR	6.59[S]	0.14	NO
	75%	2,751	8,132	2,751	7,685	4.02	4.02	7.54[S]	0.14	7.98[S]	0.14	NO
	87.5%	2,751	19,581	2,751	3,466	4.02	4.02	3.13[S]	0.14	17.69[S]	0.14	NO
	100%	2,751	24,772	-	-	4.02	4.02	2.47[S]	0.14	-	VNR	NO
Trave 8-9	0%	2,998	22,542	-	-	4.02	4.02	2.72[S]	0.14	-	VNR	NO
	12.5%	2,998	17,998	2,998	3,436	4.02	4.02	3.41[S]	0.14	17.85[S]	0.14	NO
	25%	2,998	7,924	2,998	6,454	4.02	4.02	7.74[S]	0.14	9.50[S]	0.14	NO
	37.5%	2,998	393	2,998	6,936	4.02	4.02	NS	0.14	8.84[S]	0.14	NO
	50%	-	-	3,156	7,245	4.02	4.02	-	VNR	8.47[S]	0.14	NO
	62.5%	-	-	3,027	7,278	4.02	4.02	-	VNR	8.43[S]	0.14	NO
	75%	3,027	6,905	3,027	6,938	4.02	4.02	8.88[S]	0.14	8.84[S]	0.14	NO
	87.5%	3,027	16,604	3,027	4,297	4.02	4.02	3.69[S]	0.14	14.28[S]	0.14	NO
	100%	3,027	21,003	-	-	4.02	4.02	2.92[S]	0.14	-	VNR	NO
Trave 9-10	0%	3,457	21,236	-	-	4.02	4.02	2.89[S]	0.14	-	VNR	NO
	12.5%	3,457	16,772	3,457	4,314	4.02	4.02	3.66[S]	0.14	14.24[S]	0.14	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI} [%]	N _{Ed,s} [N]	M _{Ed,3,s} [N·m]	N _{Ed,i} [N]	M _{Ed,3,i} [N·m]	A _{s,s} [cm ²]	A _{s,i} [cm ²]	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	25%	3,457	6,898	3,457	7,157	4.02	4.02	8.90[S]	0.14	8.58[S]	0.14	NO
	37.5%	-	-	3,457	7,574	4.02	4.02	-	VNR	8.11[S]	0.14	NO
	50%	-	-	3,457	7,616	4.02	4.02	-	VNR	8.06[S]	0.14	NO
	62.5%	-	-	3,457	7,574	4.02	4.02	-	VNR	8.11[S]	0.14	NO
	75%	3,457	6,898	3,457	7,157	4.02	4.02	8.90[S]	0.14	8.58[S]	0.14	NO
	87.5%	3,457	16,771	3,457	4,315	4.02	4.02	3.66[S]	0.14	14.23[S]	0.14	NO
	100%	3,457	21,236	-	-	4.02	4.02	2.89[S]	0.14	-	VNR	NO
Trave 10-11	0%	2,998	21,001	-	-	4.02	4.02	2.92[S]	0.14	-	VNR	NO
	12.5%	2,998	16,603	2,998	4,295	4.02	4.02	3.69[S]	0.14	14.28[S]	0.14	NO
	25%	2,998	6,906	2,998	6,937	4.02	4.02	8.88[S]	0.14	8.84[S]	0.14	NO
	37.5%	-	-	2,998	7,275	4.02	4.02	-	VNR	8.43[S]	0.14	NO
	50%	-	-	3,127	7,244	4.02	4.02	-	VNR	8.47[S]	0.14	NO
	62.5%	3,027	397	3,027	6,935	4.02	4.02	NS	0.14	8.85[S]	0.14	NO
	75%	3,027	7,927	3,027	6,452	4.02	4.02	7.74[S]	0.14	9.51[S]	0.14	NO
	87.5%	3,027	18,000	3,027	3,435	4.02	4.02	3.41[S]	0.14	17.86[S]	0.14	NO
100%	3,027	22,545	-	-	4.02	4.02	2.72[S]	0.14	-	VNR	NO	
Trave 11-12	0%	2,701	24,771	-	-	4.02	4.02	2.47[S]	0.14	-	VNR	NO
	12.5%	2,701	19,580	2,701	3,469	4.02	4.02	3.13[S]	0.14	17.67[S]	0.14	NO
	25%	2,701	8,131	2,701	7,687	4.02	4.02	7.54[S]	0.14	7.97[S]	0.14	NO
	37.5%	-	-	2,701	9,299	4.02	4.02	-	VNR	6.59[S]	0.14	NO
	50%	-	-	2,751	11,021	4.02	4.02	-	VNR	5.56[S]	0.14	NO
	62.5%	-	-	2,751	11,512	4.02	4.02	-	VNR	5.33[S]	0.14	NO
	75%	2,751	1,508	2,751	11,601	4.02	4.02	40.66[S]	0.14	5.28[S]	0.14	NO
	87.5%	2,751	10,323	2,751	10,015	4.02	4.02	5.94[S]	0.14	6.12[S]	0.14	NO
100%	2,751	14,483	2,751	5,823	4.02	4.02	4.23[S]	0.14	10.53[S]	0.14	NO	
Piano Terra						Travata: Trave 1-7						
Trave 1-7	0%	279	27,258	279	25,622	4.02	4.02	2.24[S]	0.14	2.38[S]	0.14	NO
	12.5%	279	27,258	279	25,622	4.02	4.02	2.24[S]	0.14	2.38[S]	0.14	NO
	25%	279	21,382	279	21,032	4.02	4.02	2.85[S]	0.14	2.90[S]	0.14	NO
	37.5%	279	14,161	279	15,035	4.02	4.02	4.30[S]	0.14	4.05[S]	0.14	NO
	50%	279	7,165	279	8,809	4.02	4.02	8.50[S]	0.14	6.92[S]	0.14	NO
	62.5%	279	14,159	279	15,035	4.02	4.02	4.30[S]	0.14	4.05[S]	0.14	NO
	75%	279	21,380	279	21,032	4.02	4.02	2.85[S]	0.14	2.90[S]	0.14	NO
	87.5%	279	27,257	279	25,621	4.02	4.02	2.24[S]	0.14	2.38[S]	0.14	NO
100%	279	27,257	279	25,621	4.02	4.02	2.24[S]	0.14	2.38[S]	0.14	NO	
Piano Terra						Travata: Trave 2-8						
Trave 2-8	0%	764	8,201	764	5,923	6.03	6.03	4.38[S]	0.34	6.06[S]	0.34	NO
	12.5%	764	5,819	764	5,135	6.03	6.03	6.17[S]	0.34	6.99[S]	0.34	NO
	25%	764	3,405	764	4,019	6.03	6.03	10.54[S]	0.34	8.93[S]	0.34	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI} [%]	N _{Ed,s} [N]	M _{Ed,3,s} [N·m]	N _{Ed,i} [N]	M _{Ed,3,i} [N·m]	A _{s,s} [cm ²]	A _{s,i} [cm ²]	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	37.5%	764	1,237	764	2,655	6.03	6.03	29.01[S]	0.34	13.51[S]	0.34	NO
	50%	-	-	764	1,041	6.03	6.03	-	VNR	34.47[S]	0.34	NO
	62.5%	764	1,236	764	2,656	6.03	6.03	29.03[S]	0.34	13.51[S]	0.34	NO
	75%	764	3,402	764	4,020	6.03	6.03	10.55[S]	0.34	8.93[S]	0.34	NO
	87.5%	764	5,818	764	5,134	6.03	6.03	6.17[S]	0.34	6.99[S]	0.34	NO
	100%	764	8,201	764	5,923	6.03	6.03	4.38[S]	0.34	6.06[S]	0.34	NO
Piano Terra												
Travata: Trave 3-9												
Trave 3-9	0%	843	7,880	843	5,624	6.03	6.03	4.55[S]	0.34	6.38[S]	0.34	NO
	12.5%	843	5,568	843	4,906	6.03	6.03	6.44[S]	0.34	7.31[S]	0.34	NO
	25%	843	3,230	843	3,866	6.03	6.03	11.11[S]	0.34	9.28[S]	0.34	NO
	37.5%	843	1,140	843	2,580	6.03	6.03	31.48[S]	0.34	13.91[S]	0.34	NO
	50%	-	-	843	1,043	6.03	6.03	-	VNR	34.40[S]	0.34	NO
	62.5%	843	1,139	843	2,581	6.03	6.03	31.50[S]	0.34	13.90[S]	0.34	NO
	75%	843	3,228	843	3,868	6.03	6.03	11.12[S]	0.34	9.28[S]	0.34	NO
	87.5%	843	5,568	843	4,906	6.03	6.03	6.44[S]	0.34	7.31[S]	0.34	NO
	100%	843	7,880	843	5,624	6.03	6.03	4.55[S]	0.34	6.38[S]	0.34	NO
Piano Terra												
Travata: Trave 4-10												
Trave 4-10	0%	843	7,880	843	5,624	6.03	6.03	4.55[S]	0.34	6.38[S]	0.34	NO
	12.5%	843	5,568	843	4,906	6.03	6.03	6.44[S]	0.34	7.31[S]	0.34	NO
	25%	843	3,230	843	3,866	6.03	6.03	11.11[S]	0.34	9.28[S]	0.34	NO
	37.5%	843	1,140	843	2,580	6.03	6.03	31.48[S]	0.34	13.91[S]	0.34	NO
	50%	-	-	843	1,043	6.03	6.03	-	VNR	34.40[S]	0.34	NO
	62.5%	843	1,139	843	2,581	6.03	6.03	31.50[S]	0.34	13.90[S]	0.34	NO
	75%	843	3,228	843	3,868	6.03	6.03	11.12[S]	0.34	9.28[S]	0.34	NO
	87.5%	843	5,568	843	4,906	6.03	6.03	6.44[S]	0.34	7.31[S]	0.34	NO
	100%	843	7,880	843	5,624	6.03	6.03	4.55[S]	0.34	6.38[S]	0.34	NO
Piano Terra												
Travata: Trave 5-11												
Trave 5-11	0%	764	8,201	764	5,923	6.03	6.03	4.38[S]	0.34	6.06[S]	0.34	NO
	12.5%	764	5,819	764	5,135	6.03	6.03	6.17[S]	0.34	6.99[S]	0.34	NO
	25%	764	3,405	764	4,019	6.03	6.03	10.54[S]	0.34	8.93[S]	0.34	NO
	37.5%	764	1,237	764	2,655	6.03	6.03	29.01[S]	0.34	13.51[S]	0.34	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI} [%]	N _{Ed,s} [N]	M _{Ed,3,s} [N·m]	N _{Ed,i} [N]	M _{Ed,3,i} [N·m]	A _{s,s} [cm ²]	A _{s,i} [cm ²]	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f	
	50%	-	-	764	1,041	6.03	6.03	S]	VNR	S]	34.47[0.34	NO
	62.5%	764	1,236	764	2,656	6.03	6.03	29.03[	0.34	13.51[	0.34	NO
	75%	764	3,402	764	4,020	6.03	6.03	10.55[	0.34	8.93[S]	0.34	NO
	87.5%	764	5,818	764	5,134	6.03	6.03	6.17[S]	0.34	6.99[S]	0.34	NO	
	100%	764	8,201	764	5,923	6.03	6.03	4.38[S]	0.34	6.06[S]	0.34	NO	
Piano Terra						Travata: Trave 6-12							
Trave 6-12	0%	279	27,260	279	25,624	4.02	4.02	2.24[S]	0.14	2.38[S]	0.14	NO	
	12.5%	279	27,260	279	25,624	4.02	4.02	2.24[S]	0.14	2.38[S]	0.14	NO	
	25%	279	21,384	279	21,034	4.02	4.02	2.85[S]	0.14	2.90[S]	0.14	NO	
	37.5%	279	14,162	279	15,036	4.02	4.02	4.30[S]	0.14	4.05[S]	0.14	NO	
	50%	279	7,166	279	8,810	4.02	4.02	8.50[S]	0.14	6.92[S]	0.14	NO	
	62.5%	279	14,160	279	15,036	4.02	4.02	4.30[S]	0.14	4.05[S]	0.14	NO	
	75%	279	21,382	279	21,034	4.02	4.02	2.85[S]	0.14	2.90[S]	0.14	NO	
	87.5%	279	27,259	279	25,623	4.02	4.02	2.24[S]	0.14	2.38[S]	0.14	NO	
	100%	279	27,259	279	25,623	4.02	4.02	2.24[S]	0.14	2.38[S]	0.14	NO	

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- (X/d)_s** Indice di duttilità superiore (VNR = Verifica non richiesta).
- (X/d)_i** Indice di duttilità inferiore (VNR = Verifica non richiesta).
- R_f** [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.
- N_{Ed,s}** Sollecitazioni di progetto per armatura superiore.
- M_{Ed,3,s}**
- N_{Ed,i}** Sollecitazioni di progetto per armatura inferiore.
- M_{Ed,3,i}**
- A_{s,s}, A_{s,i}** Armatura a flessione superiore e inferiore.
- CS_s, CS_i** Coefficiente di sicurezza relativo alle sollecitazioni che tendono le fibre inferiori e superiori ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).

TRAVI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLD (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD												
Id _{Tr}	%L _{LI} [%]	+/-	V _{Ed,Y} [N]	CS	V _{Rcd} [N]	V _{Rsd,s} [N]	N _{Ed} [N]	V _{Rsd,p} [N]	V _{R1} [N]	V _{fd} [N]	Ctg [⊙]	
Piano Terra							Travata: Trave 1-2-3-4-5-6					
Trave 1-2	0%	+	21,894	15.49	339,234	389,051	1,507	0	0	0	2.50	
		-	-	-	339,234	389,051	1,507	0	0	0	2.50	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{L1} [%]	+ / -	V _{Ed,Y} [N]	CS	V _{Rcd} [N]	V _{Rsd,s} [N]	N _{Ed} [N]	V _{Rsd,p} [N]	V _{R1} [N]	V _{fd} [N]	Ctg θ
	12.5%	+	19,888	8.38	339,234	166,736	1,507	0	0	0	2.50
		-	-	-	339,234	166,736	1,507	0	0	0	2.50
	25%	+	14,764	11.29	339,234	166,736	1,507	0	0	0	2.50
		-	-	-	339,234	166,736	1,507	0	0	0	2.50
	37.5%	+	9,640	17.30	339,234	166,736	1,507	0	0	0	2.50
		-	-4,570	36.48	339,234	166,736	1,507	0	0	0	2.50
	50%	+	4,516	36.92	339,234	166,736	1,507	0	0	0	2.50
		-	-9,693	17.20	339,234	166,736	1,507	0	0	0	2.50
	62.5%	+	-	-	339,234	166,736	1,507	0	0	0	2.50
		-	-14,817	11.25	339,234	166,736	1,507	0	0	0	2.50
	75%	+	-	-	339,234	166,736	1,507	0	0	0	2.50
		-	-19,941	8.36	339,234	166,736	1,507	0	0	0	2.50
	87.5%	+	-	-	339,234	166,736	1,507	0	0	0	2.50
		-	-25,066	6.65	339,234	166,736	1,507	0	0	0	2.50
	100%	+	-	-	339,234	389,051	1,507	0	0	0	2.50
		-	-27,070	12.53	339,234	389,051	1,507	0	0	0	2.50
Trave 2-3	0%	+	24,519	13.82	338,945	389,051	65	0	0	0	2.50
		-	-	-	338,945	389,051	65	0	0	0	2.50
	12.5%	+	22,576	7.39	338,945	166,736	65	0	0	0	2.50
		-	-	-	338,945	166,736	65	0	0	0	2.50
	25%	+	17,516	9.52	338,945	166,736	65	0	0	0	2.50
		-	-	-	338,945	166,736	65	0	0	0	2.50
	37.5%	+	12,453	13.39	338,945	166,736	65	0	0	0	2.50
		-	-1,582	NS	338,945	166,736	65	0	0	0	2.50
	50%	+	7,392	22.56	338,945	166,736	65	0	0	0	2.50
		-	-6,645	25.09	338,945	166,736	65	0	0	0	2.50
	62.5%	+	2,331	71.53	338,945	166,736	65	0	0	0	2.50
		-	-11,706	14.24	338,945	166,736	65	0	0	0	2.50
75%	+	-	-	338,945	166,736	65	0	0	0	2.50	
	-	-16,767	9.94	338,945	166,736	65	0	0	0	2.50	
87.5%	+	-	-	338,945	166,736	65	0	0	0	2.50	
	-	-21,827	7.64	338,945	166,736	65	0	0	0	2.50	
100%	+	-	-	338,945	389,051	65	0	0	0	2.50	
	-	-23,770	14.26	338,945	389,051	65	0	0	0	2.50	
Trave 3-4	0%	+	24,119	14.05	338,942	389,051	51	0	0	0	2.50
		-	-	-	338,942	389,051	51	0	0	0	2.50
	12.5%	+	22,176	7.52	338,942	166,736	51	0	0	0	2.50
		-	-	-	338,942	166,736	51	0	0	0	2.50
	25%	+	17,116	9.74	338,942	166,736	51	0	0	0	2.50
		-	-	-	338,942	166,736	51	0	0	0	2.50
	37.5%	+	12,053	13.83	338,942	166,736	51	0	0	0	2.50
	-	-1,930	86.39	338,942	166,736	51	0	0	0	2.50	
50%	+	6,992	23.85	338,942	166,736	51	0	0	0	2.50	
	-	-6,993	23.84	338,942	166,736	51	0	0	0	2.50	
62.5%	+	1,931	86.35	338,942	166,736	51	0	0	0	2.50	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI} [%]	+/-	V _{Ed,Y} [N]	CS	V _{Rcd} [N]	V _{Rsd,s} [N]	N _{Ed} [N]	V _{Rsd,p} [N]	V _{R1} [N]	V _{fd} [N]	Ctg _θ
		-	-12,054	13.83	338,942	166,736	51	0	0	0	2.50
	75%	+	-	-	338,942	166,736	51	0	0	0	2.50
		-	-17,115	9.74	338,942	166,736	51	0	0	0	2.50
	87.5%	+	-	-	338,942	166,736	51	0	0	0	2.50
		-	-22,175	7.52	338,942	166,736	51	0	0	0	2.50
	100%	+	-	-	338,942	389,051	51	0	0	0	2.50
		-	-24,119	14.05	338,942	389,051	51	0	0	0	2.50
Trave 4-5	0%	+	23,770	14.26	338,933	389,051	3	0	0	0	2.50
		-	-	-	338,933	389,051	3	0	0	0	2.50
	12.5%	+	21,827	7.64	338,933	166,736	3	0	0	0	2.50
		-	-	-	338,933	166,736	3	0	0	0	2.50
	25%	+	16,767	9.94	338,933	166,736	3	0	0	0	2.50
		-	-	-	338,933	166,736	3	0	0	0	2.50
	37.5%	+	11,704	14.25	338,933	166,736	3	0	0	0	2.50
		-	-2,331	71.53	338,933	166,736	3	0	0	0	2.50
	50%	+	6,643	25.10	338,933	166,736	3	0	0	0	2.50
		-	-7,394	22.55	338,933	166,736	3	0	0	0	2.50
	62.5%	+	1,582	NS	338,933	166,736	3	0	0	0	2.50
		-	-12,455	13.39	338,933	166,736	3	0	0	0	2.50
	75%	+	-	-	338,933	166,736	3	0	0	0	2.50
		-	-17,516	9.52	338,933	166,736	3	0	0	0	2.50
	87.5%	+	-	-	338,933	166,736	3	0	0	0	2.50
		-	-22,576	7.39	338,933	166,736	3	0	0	0	2.50
	100%	+	-	-	338,933	389,051	3	0	0	0	2.50
		-	-24,520	13.82	338,933	389,051	3	0	0	0	2.50
Trave 5-6	0%	+	27,071	12.53	339,199	389,051	1,333	0	0	0	2.50
		-	-	-	339,199	389,051	1,333	0	0	0	2.50
	12.5%	+	25,065	6.65	339,199	166,736	1,333	0	0	0	2.50
		-	-	-	339,199	166,736	1,333	0	0	0	2.50
	25%	+	19,941	8.36	339,199	166,736	1,333	0	0	0	2.50
		-	-	-	339,199	166,736	1,333	0	0	0	2.50
	37.5%	+	14,817	11.25	339,199	166,736	1,333	0	0	0	2.50
		-	-	-	339,199	166,736	1,333	0	0	0	2.50
	50%	+	9,693	17.20	339,199	166,736	1,333	0	0	0	2.50
		-	-4,516	36.92	339,199	166,736	1,333	0	0	0	2.50
	62.5%	+	4,569	36.49	339,199	166,736	1,333	0	0	0	2.50
		-	-9,640	17.30	339,199	166,736	1,333	0	0	0	2.50
	75%	+	-	-	339,199	166,736	1,333	0	0	0	2.50
		-	-14,764	11.29	339,199	166,736	1,333	0	0	0	2.50
	87.5%	+	-	-	339,199	166,736	1,333	0	0	0	2.50
		-	-19,889	8.38	339,199	166,736	1,333	0	0	0	2.50
	100%	+	-	-	339,199	389,051	1,333	0	0	0	2.50
		-	-21,893	15.49	339,199	389,051	1,333	0	0	0	2.50
Piano Terra							Travata: Trave 7-8-9-10-11-12				
Trave 7-8	0%	+	21,897	15.49	339,266	389,051	1,669	0	0	0	2.50

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI} [%]	+/-	V _{Ed,Y} [N]	CS	V _{Rcd} [N]	V _{Rsd,s} [N]	N _{Ed} [N]	V _{Rsd,p} [N]	V _{R1} [N]	V _{fd} [N]	Ctg θ
		-	-	-	339,266	389,051	1,669	0	0	0	2.50
	12.5%	+	19,891	8.38	339,266	166,736	1,669	0	0	0	2.50
		-	-	-	339,266	166,736	1,669	0	0	0	2.50
	25%	+	14,767	11.29	339,266	166,736	1,669	0	0	0	2.50
		-	-	-	339,266	166,736	1,669	0	0	0	2.50
	37.5%	+	9,643	17.29	339,266	166,736	1,669	0	0	0	2.50
		-	-4,573	36.46	339,266	166,736	1,669	0	0	0	2.50
	50%	+	4,519	36.90	339,266	166,736	1,669	0	0	0	2.50
		-	-9,696	17.20	339,266	166,736	1,669	0	0	0	2.50
	62.5%	+	-	-	339,266	166,736	1,669	0	0	0	2.50
		-	-14,820	11.25	339,266	166,736	1,669	0	0	0	2.50
	75%	+	-	-	339,266	166,736	1,669	0	0	0	2.50
		-	-19,944	8.36	339,266	166,736	1,669	0	0	0	2.50
	87.5%	+	-	-	339,266	166,736	1,669	0	0	0	2.50
		-	-25,069	6.65	339,266	166,736	1,669	0	0	0	2.50
	100%	+	-	-	339,266	389,051	1,669	0	0	0	2.50
		-	-27,073	12.53	339,266	389,051	1,669	0	0	0	2.50
Trave 8-9	0%	+	24,522	13.82	338,953	389,051	107	0	0	0	2.50
		-	-	-	338,953	389,051	107	0	0	0	2.50
	12.5%	+	22,579	7.38	338,953	166,736	107	0	0	0	2.50
		-	-	-	338,953	166,736	107	0	0	0	2.50
	25%	+	17,519	9.52	338,953	166,736	107	0	0	0	2.50
		-	-	-	338,953	166,736	107	0	0	0	2.50
	37.5%	+	12,456	13.39	338,953	166,736	107	0	0	0	2.50
		-	-1,585	NS	338,953	166,736	107	0	0	0	2.50
	50%	+	7,395	22.55	338,953	166,736	107	0	0	0	2.50
		-	-6,648	25.08	338,953	166,736	107	0	0	0	2.50
	62.5%	+	2,334	71.44	338,953	166,736	107	0	0	0	2.50
		-	-11,709	14.24	338,953	166,736	107	0	0	0	2.50
	75%	+	-	-	338,953	166,736	107	0	0	0	2.50
		-	-16,770	9.94	338,953	166,736	107	0	0	0	2.50
	87.5%	+	-	-	338,953	166,736	107	0	0	0	2.50
		-	-21,830	7.64	338,953	166,736	107	0	0	0	2.50
	100%	+	-	-	338,953	389,051	107	0	0	0	2.50
		-	-23,773	14.26	338,953	389,051	107	0	0	0	2.50
Trave 9-10	0%	+	24,121	14.05	338,939	389,051	35	0	0	0	2.50
		-	-	-	338,939	389,051	35	0	0	0	2.50
	12.5%	+	22,178	7.52	338,939	166,736	35	0	0	0	2.50
		-	-	-	338,939	166,736	35	0	0	0	2.50
	25%	+	17,118	9.74	338,939	166,736	35	0	0	0	2.50
		-	-	-	338,939	166,736	35	0	0	0	2.50
	37.5%	+	12,055	13.83	338,939	166,736	35	0	0	0	2.50
		-	-1,932	86.30	338,939	166,736	35	0	0	0	2.50
	50%	+	6,994	23.84	338,939	166,736	35	0	0	0	2.50
		-	-6,995	23.84	338,939	166,736	35	0	0	0	2.50

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI} [%]	+/-	V _{Ed,Y} [N]	CS	V _{Rcd} [N]	V _{Rsd,s} [N]	N _{Ed} [N]	V _{Rsd,p} [N]	V _{R1} [N]	V _{fd} [N]	Ctg _θ	
	62.5%	+	1,933	86.26	338,939	166,736	35	0	0	0	2.50	
		-	-12,056	13.83	338,939	166,736	35	0	0	0	2.50	
	75%	+	-	-	338,939	166,736	35	0	0	0	2.50	
		-	-17,117	9.74	338,939	166,736	35	0	0	0	2.50	
	87.5%	+	-	-	338,939	166,736	35	0	0	0	2.50	
		-	-22,177	7.52	338,939	166,736	35	0	0	0	2.50	
	100%	+	-	-	338,939	389,051	35	0	0	0	2.50	
		-	-24,121	14.05	338,939	389,051	35	0	0	0	2.50	
Trave 10-11	0%	+	23,773	14.26	338,932	389,051	0	0	0	0	2.50	
		-	-	-	338,932	389,051	0	0	0	0	2.50	
	12.5%	+	21,830	7.64	338,932	166,736	0	0	0	0	2.50	
		-	-	-	338,932	166,736	0	0	0	0	2.50	
	25%	+	16,770	9.94	338,932	166,736	0	0	0	0	2.50	
		-	-	-	338,932	166,736	0	0	0	0	2.50	
	37.5%	+	11,707	14.24	338,932	166,736	0	0	0	0	2.50	
		-	-2,334	71.44	338,932	166,736	0	0	0	0	2.50	
	50%	+	6,646	25.09	338,932	166,736	0	0	0	0	2.50	
		-	-7,397	22.54	338,932	166,736	0	0	0	0	2.50	
Trave 11-12	62.5%	+	1,585	NS	338,932	166,736	0	0	0	0	2.50	
		-	-12,458	13.38	338,932	166,736	0	0	0	0	2.50	
	75%	+	-	-	338,932	166,736	0	0	0	0	2.50	
		-	-17,519	9.52	338,932	166,736	0	0	0	0	2.50	
	87.5%	+	-	-	338,932	166,736	0	0	0	0	2.50	
		-	-22,579	7.38	338,932	166,736	0	0	0	0	2.50	
	100%	+	-	-	338,932	389,051	0	0	0	0	2.50	
		-	-24,523	13.82	338,932	389,051	0	0	0	0	2.50	
	Trave 11-12	0%	+	27,074	12.53	339,197	389,051	1,325	0	0	0	2.50
			-	-	-	339,197	389,051	1,325	0	0	0	2.50
12.5%		+	25,068	6.65	339,197	166,736	1,325	0	0	0	2.50	
		-	-	-	339,197	166,736	1,325	0	0	0	2.50	
25%		+	19,944	8.36	339,197	166,736	1,325	0	0	0	2.50	
		-	-	-	339,197	166,736	1,325	0	0	0	2.50	
37.5%		+	14,820	11.25	339,197	166,736	1,325	0	0	0	2.50	
		-	-	-	339,197	166,736	1,325	0	0	0	2.50	
50%		+	9,696	17.20	339,197	166,736	1,325	0	0	0	2.50	
		-	-4,519	36.90	339,197	166,736	1,325	0	0	0	2.50	
Trave 11-12	62.5%	+	4,572	36.47	339,197	166,736	1,325	0	0	0	2.50	
		-	-9,643	17.29	339,197	166,736	1,325	0	0	0	2.50	
	75%	+	-	-	339,197	166,736	1,325	0	0	0	2.50	
		-	-14,767	11.29	339,197	166,736	1,325	0	0	0	2.50	
	87.5%	+	-	-	339,197	166,736	1,325	0	0	0	2.50	
		-	-19,892	8.38	339,197	166,736	1,325	0	0	0	2.50	
	100%	+	-	-	339,197	389,051	1,325	0	0	0	2.50	
		-	-21,896	15.49	339,197	389,051	1,325	0	0	0	2.50	
	Piano Terra							Travata: Trave 1-7				

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{L1}	+ / -	V _{Ed,Y}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{fd}	Ctg θ
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	
Trave 1-7	0%	+	29,306	11.57	338,932	389,051	0	0	0	0	2.50
		-	-23,328	14.53	338,932	389,051	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	29,306	11.57	338,932	389,051	0	0	0	0	2.50
		-	-24,208	14.00	338,932	389,051	0	0	0	0	2.50
	25%	+	28,609	6.44	338,932	184,287	0	0	0	0	2.50
		-	-25,088	7.35	338,932	184,287	0	0	0	0	2.50
	37.5%	+	27,729	6.65	338,932	184,287	0	0	0	0	2.50
		-	-25,968	7.10	338,932	184,287	0	0	0	0	2.50
	50%	+	26,849	6.86	338,932	184,287	0	0	0	0	2.50
		-	-26,849	6.86	338,932	184,287	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	25,968	7.10	338,932	184,287	0	0	0	0	2.50
		-	-27,729	6.65	338,932	184,287	0	0	0	0	2.50
	75%	+	25,088	7.35	338,932	184,287	0	0	0	0	2.50
		-	-28,608	6.44	338,932	184,287	0	0	0	0	2.50
	87.5%	+	24,208	14.00	338,932	389,051	0	0	0	0	2.50
		-	-29,306	11.57	338,932	389,051	0	0	0	0	2.50
	100%	+	23,328	14.53	338,932	389,051	0	0	0	0	2.50
		-	-29,306	11.57	338,932	389,051	0	0	0	0	2.50
Piano Terra							Travata: Trave 2-8				
Trave 2-8	0%	+	9,833	19.24	189,171	366,432	0	0	0	0	2.50
		-	-2,815	67.20	189,171	366,432	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	9,036	14.75	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-3,703	35.98	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	25%	+	8,146	16.36	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-4,592	29.02	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	37.5%	+	7,257	18.36	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-5,480	24.32	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	50%	+	6,369	20.92	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-6,369	20.92	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	5,480	24.32	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-7,257	18.36	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	75%	+	4,592	29.02	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-8,146	16.36	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	87.5%	+	3,703	35.98	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-9,036	14.75	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	100%	+	2,815	67.20	189,171	366,432	0	0	0	0	2.50
		-	-9,833	19.24	189,171	366,432	0	0	0	0	2.50
Piano Terra							Travata: Trave 3-9				
Trave 3-9	0%	+	9,556	19.80	189,171	366,432	0	0	0	0	2.50
		-	-2,538	74.54	189,171	366,432	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	8,759	15.21	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-3,426	38.89	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	25%	+	7,869	16.93	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-4,315	30.88	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
37.5%	+	6,980	19.09	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI}	+/-	V _{Ed,Y}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{fd}	Ctg θ
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	
		-	-5,203	25.61	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	50%	+	6,092	21.87	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-6,092	21.87	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	5,203	25.61	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-6,980	19.09	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	75%	+	4,315	30.88	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-7,869	16.93	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	87.5%	+	3,426	38.89	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-8,759	15.21	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	100%	+	2,538	74.54	189,171	366,432	0	0	0	0	2.50
		-	-9,556	19.80	189,171	366,432	0	0	0	0	2.50
Piano Terra							Travata: Trave 4-10				
Trave 4-10	0%	+	9,556	19.80	189,171	366,432	0	0	0	0	2.50
		-	-2,538	74.54	189,171	366,432	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	8,759	15.21	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-3,426	38.89	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	25%	+	7,869	16.93	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-4,315	30.88	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	37.5%	+	6,980	19.09	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-5,203	25.61	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	50%	+	6,092	21.87	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-6,092	21.87	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	5,203	25.61	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-6,980	19.09	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	75%	+	4,315	30.88	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-7,869	16.93	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	87.5%	+	3,426	38.89	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-8,759	15.21	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	100%	+	2,538	74.54	189,171	366,432	0	0	0	0	2.50
		-	-9,556	19.80	189,171	366,432	0	0	0	0	2.50
Piano Terra							Travata: Trave 5-11				
Trave 5-11	0%	+	9,833	19.24	189,171	366,432	0	0	0	0	2.50
		-	-2,815	67.20	189,171	366,432	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	9,036	14.75	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-3,703	35.98	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	25%	+	8,146	16.36	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-4,592	29.02	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	37.5%	+	7,257	18.36	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-5,480	24.32	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	50%	+	6,369	20.92	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-6,369	20.92	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	5,480	24.32	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-7,257	18.36	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	75%	+	4,592	29.02	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-8,146	16.36	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id_{Tr}	%L_{LI} [%]	+/-	V_{Ed,Y} [N]	CS	V_{Rcd} [N]	V_{Rsd,s} [N]	N_{Ed} [N]	V_{Rsd,p} [N]	V_{R1} [N]	V_{fd} [N]	Ctg_⊙
	87.5%	+	3,703	35.98	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-9,036	14.75	189,171	133,248	0	0	0	0	2.50
	100%	+	2,815	67.20	189,171	366,432	0	0	0	0	2.50
		-	-9,833	19.24	189,171	366,432	0	0	0	0	2.50
Piano Terra							Travata: Trave 6-12				
Trave 6-12	0%	+	29,309	11.56	338,932	389,051	0	0	0	0	2.50
		-	-23,331	14.53	338,932	389,051	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	29,309	11.56	338,932	389,051	0	0	0	0	2.50
		-	-24,211	14.00	338,932	389,051	0	0	0	0	2.50
	25%	+	28,612	6.44	338,932	184,287	0	0	0	0	2.50
		-	-25,091	7.34	338,932	184,287	0	0	0	0	2.50
	37.5%	+	27,732	6.65	338,932	184,287	0	0	0	0	2.50
		-	-25,971	7.10	338,932	184,287	0	0	0	0	2.50
	50%	+	26,852	6.86	338,932	184,287	0	0	0	0	2.50
		-	-26,852	6.86	338,932	184,287	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	25,971	7.10	338,932	184,287	0	0	0	0	2.50
		-	-27,732	6.65	338,932	184,287	0	0	0	0	2.50
	75%	+	25,091	7.34	338,932	184,287	0	0	0	0	2.50
		-	-28,611	6.44	338,932	184,287	0	0	0	0	2.50
	87.5%	+	24,211	14.00	338,932	389,051	0	0	0	0	2.50
		-	-29,309	11.56	338,932	389,051	0	0	0	0	2.50
	100%	+	23,331	14.53	338,932	389,051	0	0	0	0	2.50
		-	-29,309	11.56	338,932	389,051	0	0	0	0	2.50

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- +/-** [+] = sollecitazione massima; [-] = sollecitazione minima.
- V_{Ed,Y}^(+/-)** Valori massimo e minimo del taglio di progetto.
- CS^(+/-)** Coefficienti di sicurezza relativi alle sollecitazioni "V_{Ed,Y}⁽⁺⁾" e "V_{Ed,Y}⁽⁻⁾" ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100).
- V_{Rcd}** Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
- V_{Rsd,s}** Resistenza a taglio trazione delle staffe.
- N_{Ed}** Sforzo Normale medio nella sezione di verifica.
- V_{Rsd,p}** Resistenza a taglio trazione dei ferri piegati.
- V_{R1}** Resistenza a taglio in assenza di armatura incrociata.
- V_{fd}** Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.
- Ctg_⊙** Cotangente dell'angolo ⊙ utilizzata nella verifica.

TRAVI (CA) - VERIFICHE A TORSIONE ALLO SLU (Elevazione)

Id_{Tr}	%L_{LI} [%]	T_{Ed} [N-m]	CS	T_{Rcd} [N-m]	T_{Rsd} [N-m]	T_{Rld} [N-m]	Ctg_⊙	Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU					
								P_e [mm]	B_e [mm ²]	H_s [mm]	A_{sw} [cm ² /cm]	A_{s,l} [cm ²]	R_f

Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU

Id _{Tr}	%L _{L1}	T _{Ed}	CS	T _{Rcd}	T _{Rsd}	T _{Rld}	Ctg _θ	P _e	B _e	H _s	A _{sw}	A _{s,l}	R _f
								[mm]	[mm ²]	[mm]	[cm ² /cm]	[cm ²]	
Piano Terra								Travata: Trave 1-2-3-4-5-6					
Trave 1-2	0%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
Trave 2-3	0%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
Trave 3-4	0%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
Trave 4-5	0%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
Trave 5-6	0%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
Piano Terra								Travata: Trave 7-8-9-10-11-12					
Trave 7-8	0%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
Trave 8-9	0%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
Trave 9-10	0%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
Trave 10-11	0%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO

Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU

Id _{Tr}	%L _{L1}	T _{Ed}	CS	T _{Rcd}	T _{Rsd}	T _{Rld}	Ctg Θ	P _e	B _e	H _s	A _{sw}	A _{s,l}	R _f
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm ²]	[mm]	[cm ² /cm]	[cm ²]	
Trave 11-12	100%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	0%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
100%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO	
Piano Terra								Travata: Trave 1-7					
Trave 1-7	0%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
Piano Terra								Travata: Trave 2-8					
Trave 2-8	0%	0	-	13,811	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	13,811	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	13,811	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	13,811	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	13,811	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
Piano Terra								Travata: Trave 3-9					
Trave 3-9	0%	0	-	13,811	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	13,811	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	13,811	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	13,811	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	13,811	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
Piano Terra								Travata: Trave 4-10					
Trave 4-10	0%	0	-	13,811	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	13,811	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	13,811	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	13,811	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	13,811	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
Piano Terra								Travata: Trave 5-11					
Trave 5-11	0%	0	-	13,811	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	13,811	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	13,811	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	13,811	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	13,811	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
Piano Terra								Travata: Trave 6-12					
Trave 6-12	0%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	29,505	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{L1}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{L1}), a partire dall'estremo iniziale.
- T_{Ed}** Momento torcente di progetto.

Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU

Id _{Tr}	%L _L	T _{Ed}	CS	T _{Rcd}	T _{Rsds}	T _{Rld}	Ctg Θ	P _e	B _e	H _s	A _{sw}	A _{s,l}	R _f
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm ²]	[mm]	[cm ² /cm]	[cm ²]	
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS \geq 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).												
T_{Rcd}	Momento resistente del calcestruzzo.												
T_{Rsds}	Momento resistente delle staffe.												
T_{Rld}	Momento resistente dell'armatura longitudinale.												
CtgΘ	Cotangente dell'angolo Θ utilizzata nella verifica.												
P_e	Perimetro esterno in asse alle barre.												
B_e	Area racchiusa da P _e .												
H_s	Spessore della sezione convenzionale resistente.												
A_{sw}	Aree di ferro per il taglio per unità di lunghezza (aggiuntive a quanto calcolato per il taglio).												
A_{s,l}	Area barre longitudinali di parete esecutive.												
R_f	[SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.												

Travi - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Elevazione)

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio

%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{Cmb}	σ_{cc}	$\sigma_{cd,amm}$	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	Id _{Cmb}	σ_{at}	$\sigma_{td,amm}$	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
[%]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
Piano Terra																
Trave: Trave 1-2									Travata: Trave 1-2-3-4-5-6							
FRC=0.03 cm																
0%	RAR	0.778	14.94	5,129	6,840	-	19.20	SI	RAR	7.403	360.00	5,129	6,840	-	48.63	SI
	QPR	0.711	11.21	4,684	6,246	-	15.77	SI								
25%	RAR	0.839	14.94	5,129	-7,402	-	17.81	SI	RAR	8.059	360.00	5,129	-7,402	-	44.67	SI
	QPR	0.766	11.21	4,684	-6,761	-	14.62	SI								
50%	RAR	1.145	14.94	5,129	-10,229	-	13.05	SI	RAR	11.359	360.00	5,129	-10,229	-	31.69	SI
	QPR	1.045	11.21	4,684	-9,342	-	10.72	SI								
75%	RAR	0.216	14.94	5,129	-1,636	-	69.27	SI	RAR	1.367	360.00	4,546	-1,613	-	NS	SI
	QPR	0.197	11.21	4,684	-1,493	-	56.92	SI								
100%	RAR	2.025	14.94	5,129	18,372	-	7.38	SI	RAR	20.866	360.00	5,129	18,372	-	17.25	SI
	QPR	1.849	11.21	4,684	16,781	-	6.06	SI								
Trave: Trave 2-3									FRC=0.01 cm							
0%	RAR	1.765	14.94	3,595	16,072	-	8.47	SI	RAR	18.355	360.00	3,595	16,072	-	19.61	SI
	QPR	1.612	11.21	3,283	14,680	-	6.95	SI								
25%	RAR	0.144	14.94	3,770	-1,070	-	NS	SI	RAR	0.862	360.00	2,791	-1,010	-	NS	SI
	QPR	0.128	11.21	3,283	-956	-	87.40	SI								
50%	RAR	0.787	14.94	3,595	-7,028	-	18.98	SI	RAR	7.797	360.00	3,595	-7,028	-	46.17	SI
	QPR	0.719	11.21	3,283	-6,419	-	15.59	SI								
75%	RAR	0.230	14.94	3,595	-1,872	-	65.07	SI	RAR	1.832	360.00	2,791	-1,841	-	NS	SI
	QPR	0.210	11.21	3,283	-1,709	-	53.46	SI								
100%	RAR	1.587	14.94	3,595	14,426	-	9.42	SI	RAR	16.434	360.00	3,595	14,426	-	21.91	SI
	QPR	1.449	11.21	3,283	13,177	-	7.73	SI								

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio

%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	IdCmb	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	IdCmb	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]		
Trave: Trave 3-4																
FRC=0.01 cm																
0%	RAR	1.620	14.94	3,782	14,725	-	9.22	SI	RAR	16.761	360.00	3,782	14,725	-	21.48	SI
	QPR	1.480	11.21	3,453	13,448	-	7.57	SI								
25%	RAR	0.243	14.94	3,782	-1,981	-	61.54	SI	RAR	1.932	360.00	2,929	-1,940	-	NS	SI
	QPR	0.222	11.21	3,453	-1,812	-	50.47	SI								
50%	RAR	0.845	14.94	3,782	-7,551	-	17.68	SI	RAR	8.386	360.00	3,782	-7,551	-	42.93	SI
	QPR	0.772	11.21	3,453	-6,898	-	14.52	SI								
75%	RAR	0.243	14.94	3,801	-1,981	-	61.50	SI	RAR	1.933	360.00	2,929	-1,941	-	NS	SI
	QPR	0.222	11.21	3,453	-1,812	-	50.47	SI								
100%	RAR	1.621	14.94	3,782	14,726	-	9.22	SI	RAR	16.763	360.00	3,782	14,726	-	21.48	SI
	QPR	1.480	11.21	3,453	13,448	-	7.57	SI								
Trave: Trave 4-5																
FRC=0.01 cm																
0%	RAR	1.587	14.94	3,595	14,425	-	9.42	SI	RAR	16.432	360.00	3,595	14,425	-	21.91	SI
	QPR	1.449	11.21	3,283	13,176	-	7.73	SI								
25%	RAR	0.229	14.94	3,595	-1,869	-	65.17	SI	RAR	1.830	360.00	2,766	-1,837	-	NS	SI
	QPR	0.209	11.21	3,283	-1,707	-	53.51	SI								
50%	RAR	0.787	14.94	3,595	-7,028	-	18.98	SI	RAR	7.797	360.00	3,595	-7,028	-	46.17	SI
	QPR	0.719	11.21	3,283	-6,417	-	15.59	SI								
75%	RAR	0.144	14.94	3,746	-1,072	-	NS	SI	RAR	0.867	360.00	2,766	-1,012	-	NS	SI
	QPR	0.128	11.21	3,283	-954	-	87.55	SI								
100%	RAR	1.765	14.94	3,595	16,074	-	8.47	SI	RAR	18.358	360.00	3,595	16,074	-	19.61	SI
	QPR	1.612	11.21	3,283	14,683	-	6.95	SI								
Trave: Trave 5-6																
FRC=0.03 cm																
0%	RAR	2.025	14.94	5,129	18,369	-	7.38	SI	RAR	20.863	360.00	5,129	18,369	-	17.26	SI
	QPR	1.849	11.21	4,684	16,779	-	6.06	SI								
25%	RAR	0.216	14.94	5,129	-1,640	-	69.13	SI	RAR	1.377	360.00	4,477	-1,615	-	NS	SI
	QPR	0.197	11.21	4,684	-1,496	-	56.83	SI								
50%	RAR	1.145	14.94	5,129	-10,232	-	13.05	SI	RAR	11.363	360.00	5,129	-10,232	-	31.68	SI
	QPR	1.046	11.21	4,684	-9,344	-	10.72	SI								
75%	RAR	0.840	14.94	5,129	-7,408	-	17.79	SI	RAR	8.066	360.00	5,129	-7,408	-	44.63	SI
	QPR	0.767	11.21	4,684	-6,763	-	14.62	SI								
100%	RAR	0.778	14.94	5,129	6,834	-	19.21	SI	RAR	7.396	360.00	5,129	6,834	-	48.68	SI
	QPR	0.710	11.21	4,684	6,243	-	15.77	SI								
Piano Terra																
Trave: Trave 7-8																
FRC=0.03 cm																
0%	RAR	0.778	14.94	5,129	6,840	-	19.20	SI	RAR	7.403	360.00	5,129	6,840	-	48.63	SI
	QPR	0.711	11.21	4,684	6,246	-	15.77	SI								
25%	RAR	0.839	14.94	5,129	-7,402	-	17.81	SI	RAR	8.059	360.00	5,129	-7,402	-	44.67	SI
	QPR	0.766	11.21	4,684	-6,761	-	14.62	SI								
50%	RAR	1.145	14.94	5,129	-10,229	-	13.05	SI	RAR	11.359	360.00	5,129	-10,229	-	31.69	SI
	QPR	1.045	11.21	4,684	-9,342	-	10.72	SI								
75%	RAR	0.216	14.94	5,129	-1,636	-	69.27	SI	RAR	1.365	360.00	4,812	-1,637	-	NS	SI
	QPR	0.197	11.21	4,684	-1,493	-	56.92	SI								
100%	RAR	2.025	14.94	5,129	18,372	-	7.38	SI	RAR	20.866	360.00	5,129	18,372	-	17.25	SI

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio

%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
[%]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N·m]	[N·m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N·m]	[N·m]			
	QPR	1.849	11.21	4,684	16,781	-	6.06	SI								
Trave: Trave 8-9				FRC=0.01 cm												
0%	RAR	1.765	14.94	3,595	16,072	-	8.47	SI	RAR	18.355	360.00	3,595	16,072	-	19.61	SI
	QPR	1.612	11.21	3,283	14,680	-	6.95	SI								
25%	RAR	0.144	14.94	3,734	-1,073	-	NS	SI	RAR	0.858	360.00	2,808	-1,008	-	NS	SI
	QPR	0.128	11.21	3,283	-956	-	87.40	SI								
50%	RAR	0.787	14.94	3,595	-7,028	-	18.98	SI	RAR	7.797	360.00	3,595	-7,028	-	46.17	SI
	QPR	0.719	11.21	3,283	-6,419	-	15.59	SI								
75%	RAR	0.230	14.94	3,595	-1,872	-	65.07	SI	RAR	1.832	360.00	2,808	-1,842	-	NS	SI
	QPR	0.210	11.21	3,283	-1,709	-	53.46	SI								
100%	RAR	1.587	14.94	3,595	14,426	-	9.42	SI	RAR	16.434	360.00	3,595	14,426	-	21.91	SI
	QPR	1.449	11.21	3,283	13,177	-	7.73	SI								
Trave: Trave 9-10				FRC=0.01 cm												
0%	RAR	1.620	14.94	3,783	14,725	-	9.22	SI	RAR	16.761	360.00	3,783	14,725	-	21.48	SI
	QPR	1.480	11.21	3,454	13,448	-	7.57	SI								
25%	RAR	0.243	14.94	3,812	-1,981	-	61.48	SI	RAR	1.930	360.00	2,924	-1,938	-	NS	SI
	QPR	0.222	11.21	3,454	-1,812	-	50.47	SI								
50%	RAR	0.845	14.94	3,783	-7,551	-	17.68	SI	RAR	8.386	360.00	3,783	-7,551	-	42.93	SI
	QPR	0.772	11.21	3,454	-6,898	-	14.52	SI								
75%	RAR	0.243	14.94	3,812	-1,979	-	61.53	SI	RAR	1.934	360.00	2,924	-1,941	-	NS	SI
	QPR	0.222	11.21	3,454	-1,812	-	50.47	SI								
100%	RAR	1.621	14.94	3,783	14,726	-	9.22	SI	RAR	16.762	360.00	3,783	14,726	-	21.48	SI
	QPR	1.480	11.21	3,454	13,448	-	7.57	SI								
Trave: Trave 10-11				FRC=0.01 cm												
0%	RAR	1.587	14.94	3,595	14,425	-	9.42	SI	RAR	16.432	360.00	3,595	14,425	-	21.91	SI
	QPR	1.449	11.21	3,283	13,176	-	7.73	SI								
25%	RAR	0.229	14.94	3,595	-1,869	-	65.17	SI	RAR	1.830	360.00	2,760	-1,836	-	NS	SI
	QPR	0.209	11.21	3,283	-1,707	-	53.51	SI								
50%	RAR	0.787	14.94	3,595	-7,028	-	18.98	SI	RAR	7.797	360.00	3,595	-7,028	-	46.17	SI
	QPR	0.719	11.21	3,283	-6,417	-	15.59	SI								
75%	RAR	0.144	14.94	3,758	-1,070	-	NS	SI	RAR	0.868	360.00	2,760	-1,012	-	NS	SI
	QPR	0.128	11.21	3,283	-954	-	87.55	SI								
100%	RAR	1.765	14.94	3,595	16,074	-	8.47	SI	RAR	18.358	360.00	3,595	16,074	-	19.61	SI
	QPR	1.612	11.21	3,283	14,683	-	6.95	SI								
Trave: Trave 11-12				FRC=0.03 cm												
0%	RAR	2.025	14.94	5,129	18,369	-	7.38	SI	RAR	20.863	360.00	5,129	18,369	-	17.26	SI
	QPR	1.849	11.21	4,684	16,779	-	6.06	SI								
25%	RAR	0.216	14.94	5,129	-1,640	-	69.13	SI	RAR	1.376	360.00	4,474	-1,614	-	NS	SI
	QPR	0.197	11.21	4,684	-1,496	-	56.83	SI								
50%	RAR	1.145	14.94	5,129	-10,232	-	13.05	SI	RAR	11.363	360.00	5,129	-10,232	-	31.68	SI
	QPR	1.046	11.21	4,684	-9,344	-	10.72	SI								
75%	RAR	0.840	14.94	5,129	-7,408	-	17.79	SI	RAR	8.066	360.00	5,129	-7,408	-	44.63	SI
	QPR	0.767	11.21	4,684	-6,763	-	14.62	SI								
100%	RAR	0.778	14.94	5,129	6,834	-	19.21	SI	RAR	7.396	360.00	5,129	6,834	-	48.68	SI

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio

%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
[%]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
	QPR	0.710	11.21	4,684	6,243	-	15.77	SI								
Piano Terra								Travata: Trave 1-7								
Trave: Trave 1-7								FRC=0.00 cm								
0%	RAR	0.187	14.94	678	1,681	-	79.96	SI	RAR	1.886	360.00	678	1,681	-	NS	SI
	QPR	0.092	11.21	414	818	-	NS	SI								
25%	RAR	0.087	14.94	259	-786	-	NS	SI	RAR	0.888	360.00	259	-786	-	NS	SI
	QPR	0.061	11.21	414	-536	-	NS	SI								
50%	RAR	0.112	14.94	414	-1,004	-	NS	SI	RAR	1.125	360.00	414	-1,004	-	NS	SI
	QPR	0.110	11.21	414	-986	-	NS	SI								
75%	RAR	0.101	14.94	678	-886	-	NS	SI	RAR	0.957	360.00	678	-886	-	NS	SI
	QPR	0.061	11.21	414	-536	-	NS	SI								
100%	RAR	0.162	14.94	259	1,481	-	92.19	SI	RAR	1.700	360.00	259	1,481	-	NS	SI
	QPR	0.092	11.21	414	818	-	NS	SI								
Piano Terra								Travata: Trave 2-8								
Trave: Trave 2-8								FRC=0.00 cm								
0%	RAR	0.592	14.94	1,233	1,749	-	25.22	SI	RAR	3.638	360.00	1,233	1,749	-	98.97	SI
	QPR	0.385	11.21	767	1,139	-	29.08	SI								
25%	RAR	0.222	14.94	711	-647	-	67.39	SI	RAR	1.307	360.00	711	-647	-	NS	SI
	QPR	0.127	11.21	767	-361	-	87.90	SI								
50%	RAR	0.321	14.94	838	-943	-	46.53	SI	RAR	1.935	360.00	838	-943	-	NS	SI
	QPR	0.293	11.21	767	-860	-	38.26	SI								
75%	RAR	0.241	14.94	1,233	-689	-	62.01	SI	RAR	1.319	360.00	1,233	-689	-	NS	SI
	QPR	0.127	11.21	767	-360	-	88.13	SI								
100%	RAR	0.556	14.94	711	1,655	-	26.88	SI	RAR	3.512	360.00	711	1,655	-	NS	SI
	QPR	0.385	11.21	767	1,139	-	29.08	SI								
Piano Terra								Travata: Trave 3-9								
Trave: Trave 3-9								FRC=0.00 cm								
0%	RAR	0.674	14.94	1,069	2,000	-	22.17	SI	RAR	4.212	360.00	1,069	2,000	-	85.48	SI
	QPR	0.382	11.21	843	1,128	-	29.30	SI								
25%	RAR	0.282	14.94	1,121	-815	-	53.06	SI	RAR	1.611	360.00	1,121	-815	-	NS	SI
	QPR	0.132	11.21	843	-372	-	84.95	SI								
50%	RAR	0.326	14.94	922	-955	-	45.84	SI	RAR	1.948	360.00	922	-955	-	NS	SI
	QPR	0.297	11.21	843	-871	-	37.69	SI								
75%	RAR	0.285	14.94	1,069	-828	-	52.36	SI	RAR	1.648	360.00	1,069	-828	-	NS	SI
	QPR	0.132	11.21	843	-371	-	85.17	SI								
100%	RAR	0.665	14.94	1,121	1,972	-	22.46	SI	RAR	4.143	360.00	1,121	1,972	-	86.90	SI
	QPR	0.382	11.21	843	1,128	-	29.30	SI								
Piano Terra								Travata: Trave 4-10								
Trave: Trave 4-10								FRC=0.00 cm								
0%	RAR	0.681	14.94	1,089	2,022	-	21.93	SI	RAR	4.257	360.00	1,089	2,022	-	84.57	SI
	QPR	0.382	11.21	843	1,128	-	29.30	SI								
25%	RAR	0.288	14.94	1,080	-837	-	51.80	SI	RAR	1.666	360.00	1,080	-837	-	NS	SI
	QPR	0.132	11.21	843	-372	-	84.95	SI								
50%	RAR	0.326	14.94	922	-955	-	45.84	SI	RAR	1.948	360.00	922	-955	-	NS	SI

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio

%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	Id _{cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
[%]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N·m]	[N·m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N·m]	[N·m]			
75%	QPR	0.297	11.21	843	-871	-	37.69	SI								
	RAR	0.290	14.94	1,089	-840	-	51.60	SI	RAR	1.671	360.00	1,089	-840	-	NS	SI
	QPR	0.132	11.21	843	-371	-	85.17	SI								
100%	RAR	0.679	14.94	1,080	2,016	-	22.00	SI	RAR	4.245	360.00	1,080	2,016	-	84.80	SI
	QPR	0.382	11.21	843	1,128	-	29.30	SI								
Piano Terra								Travata: Trave 5-11								
Trave: Trave 5-11								FRC=0.00 cm								
0%	RAR	0.620	14.94	1,058	1,837	-	24.11	SI	RAR	3.857	360.00	1,058	1,837	-	93.34	SI
	QPR	0.385	11.21	767	1,139	-	29.08	SI								
25%	RAR	0.254	14.94	1,060	-734	-	58.80	SI	RAR	1.444	360.00	1,060	-734	-	NS	SI
	QPR	0.127	11.21	767	-361	-	87.90	SI								
50%	RAR	0.321	14.94	838	-943	-	46.53	SI	RAR	1.935	360.00	838	-943	-	NS	SI
	QPR	0.293	11.21	767	-860	-	38.26	SI								
75%	RAR	0.254	14.94	1,058	-734	-	58.80	SI	RAR	1.444	360.00	1,058	-734	-	NS	SI
	QPR	0.127	11.21	767	-360	-	88.13	SI								
100%	RAR	0.619	14.94	1,060	1,835	-	24.13	SI	RAR	3.852	360.00	1,060	1,835	-	93.45	SI
	QPR	0.385	11.21	767	1,139	-	29.08	SI								
Piano Terra								Travata: Trave 6-12								
Trave: Trave 6-12								FRC=0.00 cm								
0%	RAR	0.207	14.94	538	1,880	-	72.07	SI	RAR	2.134	360.00	538	1,880	-	NS	SI
	QPR	0.092	11.21	414	818	-	NS	SI								
25%	RAR	0.111	14.94	538	-985	-	NS	SI	RAR	1.089	360.00	538	-985	-	NS	SI
	QPR	0.061	11.21	414	-536	-	NS	SI								
50%	RAR	0.112	14.94	414	-1,004	-	NS	SI	RAR	1.125	360.00	414	-1,004	-	NS	SI
	QPR	0.110	11.21	414	-986	-	NS	SI								
75%	RAR	0.111	14.94	538	-987	-	NS	SI	RAR	1.091	360.00	538	-987	-	NS	SI
	QPR	0.061	11.21	414	-536	-	NS	SI								
100%	RAR	0.208	14.94	538	1,882	-	71.99	SI	RAR	2.136	360.00	538	1,882	-	NS	SI
	QPR	0.092	11.21	414	818	-	NS	SI								

LEGENDA:

- %LLI** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L₁), a partire dall'estremo iniziale.
- Rinf.** Indica la presenza del rinforzo sulla sezione di verifica.
- FRC** Spostamento massimo (freccia) dell'elemento, valutata in combinazione Caratteristica (RARA).
- Id_{cmb}** Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
- σ_{cc}** Tensione massima di compressione nel calcestruzzo.
- σ_{cd,amm}** Tensione ammissibile per la verifica a compressione del calcestruzzo.
- N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}** Sollecitazioni di progetto.
- σ_{at}** Tensione massima di trazione nell'acciaio della Trave/Rinforzo o nel FRP.
- σ_{td,amm}** Tensione ammissibile per la verifica a trazione dell'acciaio/rinforzo.
- CS** Coefficiente di Sicurezza (= σ_{cd, amm}/σ_{cc} ; σ_{td, amm}/σ_{at}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100).
- Verificato** [SI] = La verifica è soddisfatta (σ_{cc} ≤ σ_{cd,amm} ; σ_{at} ≤ σ_{td,amm}). [NO] = La verifica NON è soddisfatta (σ_{cc} > σ_{cd,amm} ; σ_{at} > σ_{td,amm}).

Travi - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione													
%L _I	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
Piano Terra								Travata: Trave 1-2-3-4-5-6					
Trave: Trave 1-2				FRC=0.03 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	4,743	6,325	-	0.65	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	6,246	-	0.64	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	4,743	-1,581	-	0.13	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	-1,562	-	0.13	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	4,743	-6,846	-	0.70	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	-6,761	-	0.70	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	4,743	-9,473	-	0.99	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	-9,355	-	0.98	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	4,743	-9,460	-	0.99	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	-9,342	-	0.97	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	4,743	-6,806	-	0.70	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	-6,721	-	0.69	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	4,743	-1,512	-	0.13	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	-1,493	-	0.13	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	4,743	6,420	-	0.66	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	6,340	-	0.65	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	4,743	16,993	-	1.80	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	16,781	-	1.78	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 2-3				FRC=0.01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	3,325	14,866	-	1.58	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	14,680	-	1.56	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	3,325	5,662	-	0.59	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	5,591	-	0.58	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	3,325	-968	-	0.08	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	-956	-	0.08	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	3,325	-5,021	-	0.52	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	-4,958	-	0.51	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	3,325	-6,500	-	0.68	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	-6,419	-	0.67	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	3,325	-5,402	-	0.56	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	-5,335	-	0.55	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	3,325	-1,731	-	0.16	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	-1,709	-	0.16	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	3,325	4,518	-	0.46	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	4,462	-	0.46	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	3,325	13,344	-	1.42	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	13,177	-	1.40	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 3-4				FRC=0.01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	3,497	13,618	-	1.45	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _I	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
12.5%	QPR	3,453	13,448	-	1.43	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	3,497	4,605	-	0.47	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
25%	QPR	3,453	4,547	-	0.47	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	3,497	-1,835	-	0.17	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
37.5%	QPR	3,453	-1,812	-	0.17	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	3,497	-5,697	-	0.59	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
50%	QPR	3,453	-5,626	-	0.58	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	3,497	-6,985	-	0.73	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
62.5%	QPR	3,453	-6,898	-	0.72	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	3,497	-5,697	-	0.59	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
75%	QPR	3,453	-5,626	-	0.58	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	3,497	-1,835	-	0.17	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
87.5%	QPR	3,453	-1,812	-	0.17	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	3,497	4,603	-	0.47	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
100%	QPR	3,453	4,545	-	0.47	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	3,497	13,618	-	1.45	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,453	13,448	-	1.43	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 4-5				FRC=0.01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	3,325	13,343	-	1.42	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	13,176	-	1.40	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	3,325	4,520	-	0.46	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	4,464	-	0.46	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	3,325	-1,729	-	0.16	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	-1,707	-	0.16	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	3,325	-5,401	-	0.56	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	-5,333	-	0.55	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	3,325	-6,498	-	0.68	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	-6,417	-	0.67	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	3,325	-5,019	-	0.52	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	-4,956	-	0.51	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	3,325	-966	-	0.08	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	-954	-	0.08	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	3,325	5,663	-	0.59	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	5,592	-	0.58	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	3,325	14,868	-	1.58	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	14,683	-	1.56	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 5-6				FRC=0.03 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	4,743	16,991	-	1.80	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	16,779	-	1.78	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	4,743	6,418	-	0.66	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	6,338	-	0.65	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	4,743	-1,515	-	0.13	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	-1,496	-	0.13	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	4,743	-6,808	-	0.70	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	-6,723	-	0.69	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	4,743	-9,462	-	0.99	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _I	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
62.5%	QPR	4,684	-9,344	-	0.97	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,743	-9,477	-	0.99	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
75%	QPR	4,684	-9,358	-	0.98	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,743	-6,849	-	0.70	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
87.5%	QPR	4,684	-6,763	-	0.70	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,743	-1,584	-	0.14	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
100%	QPR	4,684	-1,564	-	0.13	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,743	6,322	-	0.65	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	6,243	-	0.64	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 7-8-9-10-11-12					
Trave: Trave 7-8				FRC=0.03 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	4,743	6,325	-	0.65	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	6,246	-	0.64	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	4,743	-1,581	-	0.13	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	-1,562	-	0.13	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	4,743	-6,846	-	0.70	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	-6,761	-	0.70	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	4,743	-9,473	-	0.99	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	-9,355	-	0.98	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	4,743	-9,460	-	0.99	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	-9,342	-	0.97	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	4,743	-6,806	-	0.70	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	-6,721	-	0.69	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	4,743	-1,512	-	0.13	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	-1,493	-	0.13	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	4,743	6,420	-	0.66	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	6,340	-	0.65	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	4,743	16,993	-	1.80	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	16,781	-	1.78	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 8-9				FRC=0.01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	3,325	14,866	-	1.58	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	14,680	-	1.56	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	3,325	5,662	-	0.59	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	5,591	-	0.58	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	3,325	-968	-	0.08	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	-956	-	0.08	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	3,325	-5,021	-	0.52	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	-4,958	-	0.51	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	3,325	-6,500	-	0.68	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	-6,419	-	0.67	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	3,325	-5,402	-	0.56	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	-5,335	-	0.55	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	3,325	-1,731	-	0.16	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	-1,709	-	0.16	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	3,325	4,518	-	0.46	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	4,462	-	0.46	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{LI}	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
100%	FRQ	3,325	13,344	-	1.42	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	13,177	-	1.40	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 9-10				FRC=0.01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	3,498	13,618	-	1.45	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,454	13,448	-	1.43	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	3,498	4,605	-	0.47	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,454	4,547	-	0.47	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	3,498	-1,835	-	0.17	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,454	-1,812	-	0.17	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	3,498	-5,697	-	0.59	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,454	-5,626	-	0.58	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	3,498	-6,985	-	0.73	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,454	-6,898	-	0.72	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	3,498	-5,697	-	0.59	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,454	-5,626	-	0.58	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	3,498	-1,835	-	0.17	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,454	-1,812	-	0.17	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	3,498	4,603	-	0.47	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,454	4,545	-	0.47	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	3,498	13,618	-	1.45	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,454	13,448	-	1.43	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 10-11				FRC=0.01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	3,325	13,343	-	1.42	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	13,176	-	1.40	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	3,325	4,520	-	0.46	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	4,464	-	0.46	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	3,325	-1,729	-	0.16	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	-1,707	-	0.16	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	3,325	-5,401	-	0.56	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	-5,333	-	0.55	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	3,325	-6,498	-	0.68	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	-6,417	-	0.67	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	3,325	-5,019	-	0.52	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	-4,956	-	0.51	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	3,325	-966	-	0.08	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	-954	-	0.08	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	3,325	5,663	-	0.59	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	5,592	-	0.58	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	3,325	14,868	-	1.58	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	3,283	14,683	-	1.56	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 11-12				FRC=0.03 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	4,743	16,991	-	1.80	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	16,779	-	1.78	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	4,743	6,418	-	0.66	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	6,338	-	0.65	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	4,743	-1,515	-	0.13	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _I	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
37.5%	QPR	4,684	-1,496	-	0.13	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,743	-6,808	-	0.70	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
50%	QPR	4,684	-6,723	-	0.69	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,743	-9,462	-	0.99	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
62.5%	QPR	4,684	-9,344	-	0.97	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,743	-9,477	-	0.99	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
75%	QPR	4,684	-9,358	-	0.98	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,743	-6,849	-	0.70	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
87.5%	QPR	4,684	-6,763	-	0.70	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,743	-1,584	-	0.14	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
100%	QPR	4,684	-1,564	-	0.13	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,743	6,322	-	0.65	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,684	6,243	-	0.64	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 1-7					
Trave: Trave 1-7				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	467	988	-	0.10	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	414	818	-	0.09	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	467	170	-	0.01	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	414	28	-	0.00	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	383	-586	-	0.06	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	414	-536	-	0.05	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	383	-882	-	0.09	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	414	-874	-	0.09	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	414	-988	-	0.10	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	414	-986	-	0.10	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	467	-892	-	0.09	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	414	-874	-	0.09	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	467	-606	-	0.06	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	414	-536	-	0.05	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	383	140	-	0.01	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	414	28	-	0.00	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	383	948	-	0.10	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	414	818	-	0.09	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 2-8					
Trave: Trave 2-8				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	855	1,254	-	0.41	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	767	1,139	-	0.37	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	855	375	-	0.12	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	767	264	-	0.08	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	751	-416	-	0.13	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	767	-361	-	0.11	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	776	-745	-	0.24	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	767	-736	-	0.24	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	776	-871	-	0.28	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	767	-860	-	0.28	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	776	-745	-	0.24	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _I	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
75%	QPR	767	-736	-	0.24	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	855	-423	-	0.13	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
87.5%	QPR	767	-360	-	0.11	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	751	361	-	0.11	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
100%	QPR	767	264	-	0.08	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	751	1,235	-	0.40	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	767	1,139	-	0.37	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 3-9					
Trave: Trave 3-9				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	883	1,295	-	0.42	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	843	1,128	-	0.37	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	883	404	-	0.12	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	843	253	-	0.08	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	893	-458	-	0.14	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	843	-372	-	0.11	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	893	-766	-	0.24	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	843	-747	-	0.24	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	854	-882	-	0.28	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	843	-871	-	0.28	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	883	-767	-	0.25	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	843	-747	-	0.24	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	883	-460	-	0.14	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	843	-371	-	0.11	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	893	400	-	0.12	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	843	253	-	0.08	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	893	1,290	-	0.42	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	843	1,128	-	0.37	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 4-10					
Trave: Trave 4-10				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	887	1,300	-	0.42	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	843	1,128	-	0.37	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	887	407	-	0.13	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	843	253	-	0.08	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	885	-463	-	0.14	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	843	-372	-	0.11	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	885	-768	-	0.25	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	843	-747	-	0.24	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	854	-882	-	0.28	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	843	-871	-	0.28	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	887	-768	-	0.25	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	843	-747	-	0.24	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	887	-462	-	0.14	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	843	-371	-	0.11	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	885	406	-	0.13	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	843	253	-	0.08	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	885	1,298	-	0.42	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{L1}	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
	QPR	843	1,128	-	0.37	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 5-11					
Trave: Trave 5-11				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	820	1,271	-	0.41	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	767	1,139	-	0.37	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	820	389	-	0.12	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	767	264	-	0.08	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	821	-433	-	0.14	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	767	-361	-	0.11	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	821	-748	-	0.24	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	767	-736	-	0.24	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	776	-871	-	0.28	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	767	-860	-	0.28	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	820	-748	-	0.24	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	767	-736	-	0.24	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	820	-432	-	0.13	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	767	-360	-	0.11	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	821	388	-	0.12	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	767	264	-	0.08	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	821	1,271	-	0.41	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	767	1,139	-	0.37	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 6-12					
Trave: Trave 6-12				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	439	1,028	-	0.11	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	414	818	-	0.09	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	439	200	-	0.02	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	414	28	-	0.00	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	439	-626	-	0.06	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	414	-536	-	0.05	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	439	-902	-	0.09	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	414	-874	-	0.09	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	414	-988	-	0.10	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	414	-986	-	0.10	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	439	-902	-	0.09	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	414	-874	-	0.09	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	439	-626	-	0.06	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	414	-536	-	0.05	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	439	200	-	0.02	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	414	28	-	0.00	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	439	1,028	-	0.11	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	414	818	-	0.09	2.13	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI

LEGENDA:

- Id_{tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{L1}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{L1}), a partire dall'estremo iniziale.
- FRC** Spostamento massimo (freccia) dell'elemento, valutata in combinazione Caratteristica (RARA).

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%o_{LLT}	Id_{Cmb}	N_{Ed}	M_{Ed,3}	M_{Ed,2}	σ_{ct,f}	σ_t	ε_{sm}	A_e	Δ_{sm}	W_d	W_{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
AA	Identificativo dell'aggressività dell'ambiente: [PCA] = Ordinarie (Poco aggressivo) - [MDA] = Aggressive (Moderatamente aggressivo) - [MLA] = Molto aggressive.												
Id_{Cmb}	Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.												
N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}	Sollecitazioni di progetto.												
σ_{ct,f}	Tensione massima di trazione nel calcestruzzo per la fessurazione, calcolata nell'ipotesi di calcestruzzo resistente a trazione. Se tale valore è maggiore di σ _t la sezione è soggetta a fessurazione. N.B. I valori negativi indicano una sezione interamente compressa. In tal caso le sollecitazioni forniscono il minimo valore di compressione.												
σ_t	Tensione massima di trazione nel calcestruzzo relativa allo stato limite di formazione delle fessure [relazione (4.1.37) del § 4.1.2.2.4.1 del DM 2008].												
ε_{sm}	Deformazione media nel calcestruzzo.												
A_e	Area efficace del calcestruzzo teso.												
Δ_{sm}	Distanza media tra le fessure.												
W_d	Valore di calcolo di apertura massima delle fessure.												
W_{amm}	Valore ammissibile di apertura delle fessure.												
CS	Coefficiente di Sicurezza (=W _d / W _{amm}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100). [-] = Fessurazioni nulle (W _d = 0).												
Verificato	[SI] = W _d ≤ W _{amm} ; [NO] = W _d > W _{amm}												

TRAVI (CA) - VERIFICA DI GERARCHIA DELLE RESISTENZE A TAGLIO (Elevazione)

Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio																
Id_{Tr}	%o_{LLT}	L_{LT}	M_{Rd}(⁺)	M_{Rd}(⁻)	V_{Ed,E}(⁺)	V_{Ed,E}(⁻)	V_{Ed,G+Q}	V_{Ed,G}	γ_{Rd}	V_{Ed,GR}(⁺)	V_{Ed,GR}(⁻)	V_{Ed,EL}(⁺)	V_{Ed,EL}(⁻)	CS(⁺)	CS(⁻)	Note
	[%]	[m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]			
Piano Terra																
Travata: Trave 1-2-3-4-5-6																
Trave 1-2	0%	4.07	51,735	51,735	25,353	25,425	20,497	12,973	1.0	45,849	-12,452	0	0	4.93	18.16	GR
	100%		51,450	51,743	25,353	25,425	-20,495	-12,973		12,380	-45,920	0	0	18.27	4.93	
Trave 2-3	0%	4.02	51,882	51,882	25,812	25,812	20,245	12,814	1.0	46,057	-12,999	0	0	4.91	17.38	GR
	100%		51,884	51,884	25,812	25,812	-20,244	-12,813		12,999	-46,057	0	0	17.38	4.91	
Trave 3-4	0%	4.02	51,963	51,963	25,852	25,852	20,245	12,814	1.0	46,097	-13,038	0	0	4.90	17.33	GR
	100%		51,963	51,963	25,852	25,852	-20,245	-12,814		13,038	-46,097	0	0	17.33	4.90	
Trave 4-5	0%	4.02	51,882	51,882	25,812	25,812	20,245	12,814	1.0	46,057	-12,999	0	0	4.91	17.38	GR
	100%		51,884	51,884	25,812	25,812	-20,245	-12,814		12,998	-46,058	0	0	17.38	4.91	
Trave 5-6	0%	4.07	51,735	51,450	25,425	25,355	20,497	12,973	1.0	45,921	-12,381	0	0	4.92	18.26	GR
	100%		51,743	51,743	25,425	25,355	-20,495	-12,973		12,452	-45,850	0	0	18.16	4.93	
Piano Terra																
Travata: Trave 7-8-9-10-11-12																
Trave 7-8	0%	4.07	51,735	51,735	25,353	25,425	20,497	12,973	1.0	45,849	-12,452	0	0	4.93	18.16	GR
	100%		51,450	51,743	25,353	25,425	-20,495	-12,973		12,380	-45,920	0	0	18.27	4.93	
Trave 8-9	0%	4.02	51,882	51,882	25,812	25,812	20,245	12,814	1.0	46,057	-12,999	0	0	4.91	17.38	GR
	100%		51,884	51,884	25,812	25,812	-20,244	-12,813		12,999	-46,057	0	0	17.38	4.91	
Trave 9-10	0%	4.02	51,963	51,963	25,852	25,852	20,245	12,814	1.0	46,097	-13,038	0	0	4.90	17.33	GR
	100%		51,963	51,963	25,852	25,852	-20,245	-12,814		13,038	-46,097	0	0	17.33	4.90	
Trave 10-11	0%	4.02	51,882	51,882	25,812	25,812	20,245	12,814	1.0	46,057	-12,999	0	0	4.91	17.38	GR
	100%		51,884	51,884	25,812	25,812	-20,245	-12,814		12,998	-46,058	0	0	17.38	4.91	
Trave 11-12	0%	4.07	51,735	51,450	25,425	25,355	20,497	12,973	1.0	45,921	-12,381	0	0	4.92	18.26	GR
	100%		51,743	51,743	25,425	25,355	-20,495	-12,973		12,452	-45,850	0	0	18.16	4.93	

Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio

Id _{Tr}	%L _{LI}	L _{LI}	M _{Rd} (⁺)	M _{Rd} (⁻)	V _{Ed,E} (⁺)	V _{Ed,E} (⁻)	V _{Ed,G+Q}	V _{Ed,G}	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} (⁺)	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,EL} (⁺)	V _{Ed,EL} (⁻)	CS(⁺)	CS(⁻)	Note
	[%]	[m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]			
Piano Terra																
Trave 1-7	0%	2.05	51,484	51,484	50,228	50,228	3,521	3,075	1.0	53,749	-47,153	0	0	4.20	4.79	GR
	100%		51,484	51,484	50,228	50,228	-3,521	-3,075		47,153	-53,749	0	0	4.79	4.20	
Piano Terra																
Trave 2-8	0%	2.25	29,104	29,104	25,870	25,870	3,555	2,250	1.0	29,425	-23,620	0	0	4.29	5.34	GR
	100%		29,104	29,104	25,870	25,870	-3,555	-2,250		23,620	-29,425	0	0	5.34	4.29	
Piano Terra																
Trave 3-9	0%	2.25	29,107	29,107	25,873	25,873	3,555	2,250	1.0	29,428	-23,623	0	0	4.29	5.34	GR
	100%		29,107	29,107	25,873	25,873	-3,555	-2,250		23,623	-29,428	0	0	5.34	4.29	
Piano Terra																
Trave 4-10	0%	2.25	29,107	29,107	25,873	25,873	3,555	2,250	1.0	29,428	-23,623	0	0	4.29	5.34	GR
	100%		29,107	29,107	25,873	25,873	-3,555	-2,250		23,623	-29,428	0	0	5.34	4.29	
Piano Terra																
Trave 5-11	0%	2.25	29,104	29,104	25,870	25,870	3,555	2,250	1.0	29,425	-23,620	0	0	4.29	5.34	GR
	100%		29,104	29,104	25,870	25,870	-3,555	-2,250		23,620	-29,425	0	0	5.34	4.29	
Piano Terra																
Trave 6-12	0%	2.05	51,484	51,484	50,228	50,228	3,521	3,075	1.0	53,749	-47,153	0	0	4.20	4.79	GR
	100%		51,484	51,484	50,228	50,228	-3,521	-3,075		47,153	-53,749	0	0	4.79	4.20	

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- L_{LI}** Lunghezza libera d'inflessione.
- M_{Rd}** Momento resistente del beam, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.
- V_{Ed,E}** Taglio di calcolo dovuto ai momenti resistenti del beam nelle due estremità, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.
- V_{Ed,G+Q}** Taglio di calcolo dovuto ai carichi permanenti e permanenti non strutturali + l'aliquota degli accidentali.
- V_{Ed,G}** Taglio di calcolo dovuto ai carichi permanenti e permanenti non strutturali.
- γ_{Rd}** Coefficiente di sovrarresistenza.
- V_{Ed,GR}** Taglio di calcolo dovuto all'applicazione del criterio di Gerarchia delle resistenze, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.
- V_{Ed,EL}** Taglio di calcolo valutato attraverso un'analisi con spettro elastico con q=1.
- CS** Coefficiente di sicurezza, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma. ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100). Per ulteriori dettagli sulla verifica si rimanda alle tabelle relative alle Verifiche a Taglio.
- Note** GR = verifica eseguita con il taglio derivante dall'applicazione del criterio della Gerarchia delle Resistenze; SE = verifica eseguita con il taglio derivante da un'analisi con spettro elastico con q=1.

PILASTRI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLU (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLU

Lv	N _{Ed}	M _{Ed,X}	M _{Ed,Y}	CS	M _{Rd,X}	M _{Rd,Y}	N _{Ed,max}	N _R	α	R _f	φ _{ve}	φ _{vi}	φ _w	Lato 1			Lato 2				
														L	n _{reg}	n _f	φ	L	n _{reg}	n _f	φ
	[N]	[N-m]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N]	[N]			[mm]	[mm]	[mm]	[cm]				[cm]			
Pilastrata: Pilastrata 1																					

Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLU

Lv	N _{Ed}	M _{Ed,X}	M _{Ed,Y}	CS	M _{Rd,X}	M _{Rd,Y}	N _{Ed,max}	N _R	α	R _f	φ _{ve}	φ _{vi}	φ _w	Lato 1				Lato 2			
														L	n _{reg}	n _f	φ	L	n _{reg}	n _f	φ
Piano Terra	[N] -3,284	[N-m] -37,788	[N-m] -19	2.06[S]	[N-m] 77,934	[N-m] 55,701	[N] 64,142	[N] 1,284,010	1.00	NO	[mm] 16	[mm] -	[mm] 8	[cm] 40	1	1	12	[cm] 30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 2																					
Piano Terra	53,654	-24,320	5,600	6.55[S]	86,183	61,281	64,466	1,284,010	1.60	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 3																					
Piano Terra	50,294	23,173	5,204	7.09[S]	85,707	60,962	60,420	1,284,010	1.61	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 4																					
Piano Terra	50,294	-23,173	5,204	7.09[S]	85,707	60,962	60,420	1,284,010	1.61	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 5																					
Piano Terra	53,654	24,320	5,600	6.55[S]	86,192	61,289	64,466	1,284,010	1.60	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 6																					
Piano Terra	-3,287	-37,791	19	2.06[S]	77,934	55,701	64,145	1,284,010	1.00	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 7																					
Piano Terra	-3,283	37,789	-19	2.06[S]	77,934	55,701	64,141	1,284,010	1.00	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 8																					
Piano Terra	53,651	-24,323	-5,603	6.54[S]	86,192	61,289	64,467	1,284,010	1.60	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 9																					
Piano Terra	50,294	23,176	-5,204	7.09[S]	85,707	60,962	60,420	1,284,010	1.61	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 10																					
Piano Terra	50,294	-23,176	-5,204	7.09[S]	85,707	60,962	60,420	1,284,010	1.61	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 11																					
Piano Terra	53,651	24,323	-5,603	6.54[S]	86,192	61,289	64,467	1,284,010	1.60	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 12																					
Piano Terra (a)	-3,286	37,792	19	2.06[S]	77,934	55,701	64,144	1,284,010	1.00	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- N_{Ed,max}** Massimo sforzo di compressione.
- N_R** Sforzo Normale resistente.
- α** Esponente per la valutazione del coefficiente di sicurezza.
- R_f** [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.
- N_{Ed}, M_{Ed,X}, M_{Ed,Y}** Sollecitazioni di progetto (N_{Ed} > 0: compressione).
- M_{Rd,X}, M_{Rd,Y}** Momento Resistente intorno ad X e Y.
- φ_{ve}, φ_{vi}, φ_{st}** Diametri, rispettivamente, delle barre di acciaio nei vertici esterni e nei vertici interni e delle staffe; [φ_{vi}] = Significativo e valorizzato solo in caso di sezione cava.
- L, n_{reg}, n_f, φ** Per sezione del pilastro rettangolare e armata simmetricamente, lunghezza, numero di registri, numero di barre e relativo diametro per il lato 1 e 2 della sezione. Se la sezione considerata non è rettangolare e/o simmetricamente armata, tali colonne sono vuote e le informazioni riguardanti l'armatura sono riportate per ciascun lato in apposita casella di testo.

PILASTRI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLU (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione deviata allo SLU

Lv	V _{Ed,3}	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}		V _{Rsd,s}		V _{fd}		V _j		V _{Rd,s}	A _{sw}	S _{Asw}	R _f
				X	Y	X	Y	X	Y	X	Y				
	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm]	
Pilastrata: Pilastrata 1															
Piano Terra	73,657	52,352	3.62	252618	266901	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 2															
Piano Terra	75,822	53,809	3.54	254345	268726	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 3															
Piano Terra	75,162	53,365	3.57	254027	268389	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 4															
Piano Terra	75,162	53,365	3.57	254020	268382	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 5															
Piano Terra	75,822	53,809	3.54	254315	268694	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 6															
Piano Terra	73,657	52,352	3.62	252545	266824	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 7															
Piano Terra	73,657	52,352	3.62	252582	266862	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 8															
Piano Terra	75,822	53,809	3.54	254330	268709	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 9															
Piano Terra	75,162	53,365	3.57	254022	268385	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 10															
Piano Terra	75,162	53,365	3.57	254019	268381	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 11															
Piano Terra	75,822	53,809	3.54	254315	268694	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 12															
Piano Terra (a)	73,657	52,352	3.62	252545	266824	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
- V_{Ed,3}** Taglio di progetto in direzione 3.
- V_{Ed,2}** Taglio di progetto in direzione 2.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- V_{Rcd}** Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
- V_{Rsd,s}** Resistenza a taglio trazione delle staffe.
- V_{fd}** Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.
- V_j** Contributo acciaio al Taglio ultimo dovuto all'incamiciatura in acciaio.
- V_{Rd,s}** Resistenza a taglio per scorrimento.
- A_{sw}** Area delle staffe per unità di lunghezza.
- S_{Asw}** Passo massimo staffe da normativa.
- R_f** [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

PILASTRI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLD (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLD

Lv	N _{Ed}	M _{Ed,X}	M _{Ed,Y}	CS	M _{Rd,X}	M _{Rd,Y}	N _{Ed,max}	N _R	α	φ _{ve}	φ _{vi}	φ _w	Lato 1				Lato 2				
													L	n _{reg}	n _f	φ	L	n _{reg}	n _f	φ	
	[N]	[N·m]	[N·m]		[N·m]	[N·m]	[N]	[N]		[mm]	[mm]	[mm]	[cm]			[mm]	[cm]			[mm]	
Pilastrata: Pilastrata 1																					
Piano Terra	26,076	14	-10,296	6.78[S]	96,380	69,789	57,283	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 2																					
Piano Terra	51,428	2,644	-57	37.86[S]	100,097	72,330	62,747	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 3																					
Piano Terra	31,897	43	-3,195	22.03[S]	97,232	70,373	58,707	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 4																					
Piano Terra	31,840	-71	-3,297	21.34[S]	97,219	70,367	58,707	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 5																					
Piano Terra	62,406	-3,179	-20	32.00[S]	101,740	73,453	62,747	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 6																					
Piano Terra	18,612	-99	7,036	9.81[S]	95,258	69,026	57,285	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 7																					
Piano Terra	30,226	-43	-11,819	5.94[S]	96,976	70,202	57,282	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 8																					
Piano Terra	53,548	2,747	-91	36.56[S]	100,422	72,556	62,747	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 9																					
Piano Terra	31,861	49	3,255	21.62[S]	97,219	70,373	58,707	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 10																					
Piano Terra	34,678	-97	-3,553	19.88[S]	97,636	70,648	58,707	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 11																					
Piano Terra	62,404	-3,180	21	31.99[S]	101,740	73,453	62,747	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 12																					
Piano Terra (a)	18,612	99	7,034	9.81[S]	95,258	69,026	57,284	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12	

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- N_{Ed,max}** Massimo sforzo di compressione.
- N_R** Sforzo Normale resistente.
- α** Esponente per la valutazione del coefficiente di sicurezza.
- N_{Ed}, M_{Ed,X}, M_{Ed,Y}** Sollecitazioni di progetto (N_{Ed} > 0: compressione).
- M_{Rd,X}, M_{Rd,Y}** Momento Resistente intorno ad X e Y.
- φ_{ve}, φ_{vi}, φ_{st}** Diametri, rispettivamente, delle barre di acciaio nei vertici esterni e nei vertici interni e delle staffe; [φ_{vi}] = Significativo e valorizzato solo in caso di sezione cava.
- L, n_{reg}, n_f, φ** Per sezione del pilastro rettangolare e armata simmetricamente, lunghezza, numero di registri, numero di barre e relativo diametro per il lato 1 e 2 della sezione. Se la sezione considerata non è rettangolare e/o simmetricamente armata, tali colonne sono vuote e le informazioni riguardanti l'armatura sono riportate per ciascun lato in apposita casella di testo.

PILASTRI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLD (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione deviata allo SLD

Lv	V _{Ed,3}	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}		V _{Rsd,s}		V _{fd}		V _j		V _{Rd,s}	A _{sw}	S _{Asw}
				X	Y	X	Y	X	Y	X	Y			
	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm]
Pilastrata: Pilastrata 1														
Piano Terra	20,710	10,821	17.65	378927	400351	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9
Pilastrata: Pilastrata 2														
Piano Terra	12,582	7,876	29.05	381518	403089	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9
Pilastrata: Pilastrata 3														
Piano Terra	11,391	7,198	32.08	381040	402584	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9
Pilastrata: Pilastrata 4														
Piano Terra	11,391	7,198	32.08	381030	402573	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9
Pilastrata: Pilastrata 5														
Piano Terra	12,582	7,876	29.05	381473	403041	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9
Pilastrata: Pilastrata 6														
Piano Terra	20,710	10,821	17.65	378817	400235	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9
Pilastrata: Pilastrata 7														
Piano Terra	20,710	10,821	17.65	378872	400294	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9
Pilastrata: Pilastrata 8														
Piano Terra	12,585	7,876	29.04	381495	403064	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9
Pilastrata: Pilastrata 9														
Piano Terra	11,391	7,198	32.08	381034	402577	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9
Pilastrata: Pilastrata 10														
Piano Terra	11,391	7,198	32.08	381028	402571	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9
Pilastrata: Pilastrata 11														
Piano Terra	12,585	7,876	29.04	381472	403040	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9
Pilastrata: Pilastrata 12														
Piano Terra (a)	20,710	10,821	17.65	378817	400235	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
- V_{Ed,3}** Taglio di progetto in direzione 3.
- V_{Ed,2}** Taglio di progetto in direzione 2.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- V_{Rcd}** Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
- V_{Rsd,s}** Resistenza a taglio trazione delle staffe.
- V_{fd}** Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.
- V_j** Contributo acciaio al Taglio ultimo dovuto all'incamiciatura in acciaio.
- V_{Rd,s}** Resistenza a taglio per scorrimento.
- A_{sw}** Area delle staffe per unità di lunghezza.
- S_{Asw}** Passo massimo staffe da normativa.

Pilastri - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Elevazione)

Pilastri - verifiche delle tensioni di esercizio

Lv Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{cmb}	σ _{cc} [N/mm ²]	σ _{cd,amm} [N/mm ²]	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	M _{Ed,2} [N-m]	CS	Verificato	Id _{cmb}	σ _{at} [N/mm ²]	σ _{td,amm} [N/mm ²]	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	M _{Ed,2} [N-m]	CS	Verificato
Pilastrata: Pilastrata 1																
Piano Terra																
	RAR	1.518	17.43	23,135	-1,056	8,588	11.48	SI	RAR	10.354	360.00	23,135	-1,056	8,588	34.77	SI
	QPR	1.379	13.07	21,429	-662	7,996	9.48	SI								
Pilastrata: Pilastrata 2																
Piano Terra																
	RAR	0.876	17.43	50,749	-2,463	1,758	19.90	SI	RAR	0.025	360.00	47,099	-2,274	1,883	NS	SI
	QPR	0.773	13.07	47,258	-2,313	1,329	16.91	SI								
Pilastrata: Pilastrata 3																
Piano Terra																
	RAR	0.803	17.43	52,729	-158	-2,817	21.70	SI	RAR	0.000	360.00	-	-	-	-	SI
	QPR	0.550	13.07	43,670	314	1,403	23.77	SI								
Pilastrata: Pilastrata 4																
Piano Terra																
	RAR	0.807	17.43	52,748	149	-2,850	21.59	SI	RAR	0.000	360.00	-	-	-	-	SI
	QPR	0.550	13.07	43,670	-314	1,403	23.77	SI								
Pilastrata: Pilastrata 5																
Piano Terra																
	RAR	0.903	17.43	56,178	-1,274	-2,530	19.31	SI	RAR	0.182	360.00	47,178	2,280	2,000	NS	SI
	QPR	0.773	13.07	47,258	2,313	1,329	16.91	SI								
Pilastrata: Pilastrata 6																
Piano Terra																
	RAR	1.530	17.43	23,250	-1,170	-8,586	11.39	SI	RAR	10.467	360.00	23,250	-1,170	-8,586	34.39	SI
	QPR	1.379	13.07	21,429	-662	-7,996	9.48	SI								
Pilastrata: Pilastrata 7																
Piano Terra																
	RAR	1.505	17.43	23,018	943	8,587	11.58	SI	RAR	10.239	360.00	23,018	943	8,587	35.16	SI
	QPR	1.379	13.07	21,429	662	7,996	9.48	SI								
Pilastrata: Pilastrata 8																
Piano Terra																
	RAR	0.869	17.43	50,702	-2,465	-1,713	20.05	SI	RAR	0.000	360.00	-	-	-	-	SI
	QPR	0.773	13.07	47,258	-2,313	-1,329	16.91	SI								
Pilastrata: Pilastrata 9																
Piano Terra																
	RAR	0.798	17.43	52,704	-164	2,774	21.85	SI	RAR	0.000	360.00	-	-	-	-	SI
	QPR	0.550	13.07	43,670	314	-1,403	23.77	SI								
Pilastrata: Pilastrata 10																
Piano Terra																
	RAR	0.806	17.43	52,743	143	2,844	21.63	SI	RAR	0.000	360.00	-	-	-	-	SI
	QPR	0.550	13.07	43,670	-314	-1,403	23.77	SI								
Pilastrata: Pilastrata 11																
Piano Terra																
	RAR	0.903	17.43	56,177	-1,280	2,529	19.30	SI	RAR	0.189	360.00	47,177	2,285	-2,001	NS	SI
	QPR	0.773	13.07	47,258	2,313	-1,329	16.91	SI								
Pilastrata: Pilastrata 12																

Pilastri - verifiche delle tensioni di esercizio

Lv Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{Cmb}	σ _{cc} [N/mm ²]	σ _{cd,amm} [N/mm ²]	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	M _{Ed,2} [N-m]	CS	Verificato	Id _{Cmb}	σ _{at} [N/mm ²]	σ _{td,amm} [N/mm ²]	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	M _{Ed,2} [N-m]	CS	Verificato
Piano Terra																
	RAR	1.530	17.43	23,250	1,171	-8,583	11.39	SI	RAR	10.464	360.00	23,250	1,171	-8,583	34.40	SI
	QPR	1.379	13.07	21,429	662	-7,996	9.48	SI								

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti del pilastro al livello considerato.
- Rinf.** Indica la presenza del rinforzo sulla sezione di verifica.
- Id_{Cmb}** Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
- σ_{cc}** Tensione massima di compressione nel calcestruzzo.
- σ_{cd,amm}** Tensione ammissibile per la verifica a compressione del calcestruzzo.
- N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}** Sollecitazioni di progetto.
- σ_{at}** Tensione massima di trazione nell'acciaio della Trave/Rinforzo o nel FRP.
- σ_{td,amm}** Tensione ammissibile per la verifica a trazione dell'acciaio.
- CS** Coefficiente di Sicurezza (= σ_{cd,amm}/σ_{cc} ; σ_{td,amm}/σ_{at}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100).
- Verificato** [Si] = σ_{cc} ≤ σ_{cd,amm}; σ_{at} ≤ σ_{td,amm}. [NO] = σ_{cc} > σ_{cd,amm}; σ_{at} > σ_{td,amm}.

Pilastri - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)

Pilastri - verifica allo stato limite di fessurazione													
Lv	Id _{Cmb}	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	M _{Ed,2} [N-m]	σ _{ct,f} [N/mm ²]	σ _t [N/mm ²]	ε _{sm}	A _e [cm ²]	Δ _{sm} [mm]	W _d [mm]	W _{amm} [mm]	CS	Verificato
Pilastrata: Pilastrata 1													
Piano Terra													
AA= PCA													
-	FRQ	21,671	-661	8,097	1.08	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	21,429	-662	7,996	1.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 2													
Piano Terra													
AA= PCA													
-	FRQ	46,927	-2,291	1,432	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	47,258	-2,313	1,329	0.09	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 3													
Piano Terra													
AA= PCA													
-	FRQ	43,406	317	1,546	-0.06	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	43,670	314	1,403	-0.08	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 4													
Piano Terra													
AA= PCA													
-	FRQ	43,409	-316	1,548	-0.06	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	43,670	-314	1,403	-0.08	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 5													
Piano Terra													
AA= PCA													
-	FRQ	46,943	2,292	1,455	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI

Pilastri - verifica allo stato limite di fessurazione

Lv	Id _{cmb}	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	M _{Ed,2} [N-m]	σ _{ct,f} [N/mm ²]	σ _t [N/mm ²]	ε _{sm}	A _e [cm ²]	Δ _{sm} [mm]	W _d [mm]	W _{amm} [mm]	CS	Verificato
-	QPR	47,258	2,313	1,329	0.09	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 6													
Piano Terra AA= PCA													
-	FRQ	21,671	-661	-8,097	1.08	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	21,429	-662	-7,996	1.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 7													
Piano Terra AA= PCA													
-	FRQ	21,671	661	8,097	1.08	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	21,429	662	7,996	1.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 8													
Piano Terra AA= PCA													
-	FRQ	46,912	-2,291	-1,417	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	47,258	-2,313	-1,329	0.09	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 9													
Piano Terra AA= PCA													
-	FRQ	43,401	318	-1,542	-0.06	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	43,670	314	-1,403	-0.08	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 10													
Piano Terra AA= PCA													
-	FRQ	43,408	-314	-1,549	-0.06	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	43,670	-314	-1,403	-0.08	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 11													
Piano Terra AA= PCA													
-	FRQ	46,943	2,293	-1,455	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	47,258	2,313	-1,329	0.09	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 12													
Piano Terra AA= PCA													
-	FRQ	21,671	661	-8,097	1.08	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	21,429	662	-7,996	1.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti del pilastro al livello considerato.
- AA** Identificativo dell'aggressività dell'ambiente: [PCA] = Ordinarie (Poco aggressivo) - [MDA] = Aggressive (Moderatamente aggressivo) - [MLA] = Molto aggressive.
- Id_{cmb}** Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
- N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}** Sollecitazioni di progetto.
- σ_{ct,f}** Tensione massima di trazione nel calcestruzzo per la fessurazione, calcolata nell'ipotesi di calcestruzzo resistente a trazione. Se tale valore è maggiore di σ_t la sezione è soggetta a fessurazione.
N.B. I valori negativi indicano una sezione interamente compressa. In tal caso le sollecitazioni forniscono il minimo valore di compressione.
- σ_t** Tensione massima di trazione nel calcestruzzo relativa allo stato limite di formazione delle fessure [relazione (4.1.37) del § 4.1.2.2.4.1 del DM 2008].
- ε_{sm}** Deformazione media nel calcestruzzo.
- A_e** Area efficace del calcestruzzo teso.
- Δ_{sm}** Distanza media tra le fessure.
- W_d** Valore di calcolo di apertura massima delle fessure.
- W_{amm}** Valore ammissibile di apertura delle fessure.
- CS** Coefficiente di Sicurezza (=W_d / W_{amm}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100). [-] = Fessurazioni nulle (W_d = 0).
- Verificato** [SI] = W_d ≤ W_{amm} ; [NO] = W_d > W_{amm}

PILASTRI (CA) - VERIFICA DI GERARCHIA DELLE RESISTENZE A TAGLIO (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio												
Lv	%L _{L1}	L _{L1}	Dir	M _{Rd} ⁽⁺⁾	M _{Rd} ⁽⁻⁾	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} ⁽⁻⁾	V _{Ed,GR} ⁽⁻⁾	V _{Ed,EL} ⁽⁺⁾	V _{Ed,EL} ⁽⁻⁾	CS	Note
	[%]	[m]		[N·m]	[N·m]		[N]	[N]	[N]	[N]		
Pilastrata: Pilastrata 1												
Piano Terra	0%	2.60	X	62,305	-62,305	1.1	52,352	52,352	0	0	4.31	GR
			Y	87,697	-87,697		73,657	73,657	0	0	3.62	
	100%		X	61,435	-61,435		52,352	52,352	0	0	4.31	
			Y	86,401	-86,401		73,657	73,657	0	0	3.62	
Pilastrata: Pilastrata 2												
Piano Terra	0%	2.60	X	64,157	-64,157	1.1	53,809	53,809	0	0	4.19	GR
			Y	90,439	-90,439		75,822	75,822	0	0	3.54	
	100%		X	63,027	-63,027		53,809	53,809	0	0	4.19	
			Y	88,776	-88,776		75,822	75,822	0	0	3.54	
Pilastrata: Pilastrata 3												
Piano Terra	0%	2.60	X	63,630	-63,630	1.1	53,365	53,365	0	0	4.23	GR
			Y	89,665	-89,665		75,162	75,162	0	0	3.57	
	100%		X	62,505	-62,505		53,365	53,365	0	0	4.23	
			Y	87,991	-87,991		75,162	75,162	0	0	3.57	
Pilastrata: Pilastrata 4												
Piano Terra	0%	2.60	X	63,630	-63,630	1.1	53,365	53,365	0	0	4.23	GR
			Y	89,665	-89,665		75,162	75,162	0	0	3.57	
	100%		X	62,505	-62,505		53,365	53,365	0	0	4.23	
			Y	87,991	-87,991		75,162	75,162	0	0	3.57	
Pilastrata: Pilastrata 5												
Piano Terra	0%	2.60	X	64,157	-64,157	1.1	53,809	53,809	0	0	4.19	GR
			Y	90,439	-90,439		75,822	75,822	0	0	3.54	
	100%		X	63,027	-63,027		53,809	53,809	0	0	4.19	
			Y	88,776	-88,776		75,822	75,822	0	0	3.54	
Pilastrata: Pilastrata 6												
Piano Terra	0%	2.60	X	62,305	-62,305	1.1	52,352	52,352	0	0	4.31	GR
			Y	87,697	-87,697		73,657	73,657	0	0	3.62	
	100%		X	61,435	-61,435		52,352	52,352	0	0	4.31	
			Y	86,401	-86,401		73,657	73,657	0	0	3.62	
Pilastrata: Pilastrata 7												
Piano Terra	0%	2.60	X	62,305	-62,305	1.1	52,352	52,352	0	0	4.31	GR
			Y	87,697	-87,697		73,657	73,657	0	0	3.62	
	100%		X	61,435	-61,435		52,352	52,352	0	0	4.31	
			Y	86,401	-86,401		73,657	73,657	0	0	3.62	
Pilastrata: Pilastrata 8												
Piano Terra	0%	2.60	X	64,157	-64,157	1.1	53,809	53,809	0	0	4.19	GR
			Y	90,439	-90,439		75,822	75,822	0	0	3.54	

Pilastrati (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio												
Lv	%L _{LI}	L _{LI}	Dir	M _{Rd} (⁺)	M _{Rd} (⁻)	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,EL} (⁺)	V _{Ed,EL} (⁻)	CS	Note
	[%]	[m]		[N-m]	[N-m]		[N]	[N]	[N]	[N]		
	100%		X	63,027	-63,027		53,809	53,809	0	0	4.19	
			Y	88,776	-88,776		75,822	75,822	0	0	3.54	
Pilastrata: Pilastrata 9												
Piano Terra	0%	2.60	X	63,630	-63,630	1.1	53,365	53,365	0	0	4.23	GR
			Y	89,665	-89,665		75,162	75,162	0	0	3.57	
	100%		X	62,505	-62,505		53,365	53,365	0	0	4.23	
			Y	87,991	-87,991		75,162	75,162	0	0	3.57	
Pilastrata: Pilastrata 10												
Piano Terra	0%	2.60	X	63,630	-63,630	1.1	53,365	53,365	0	0	4.23	GR
			Y	89,665	-89,665		75,162	75,162	0	0	3.57	
	100%		X	62,505	-62,505		53,365	53,365	0	0	4.23	
			Y	87,991	-87,991		75,162	75,162	0	0	3.57	
Pilastrata: Pilastrata 11												
Piano Terra	0%	2.60	X	64,157	-64,157	1.1	53,809	53,809	0	0	4.19	GR
			Y	90,439	-90,439		75,822	75,822	0	0	3.54	
	100%		X	63,027	-63,027		53,809	53,809	0	0	4.19	
			Y	88,776	-88,776		75,822	75,822	0	0	3.54	
Pilastrata: Pilastrata 12												
Piano Terra (a)	0%	2.60	X	62,305	-62,305	1.1	52,352	52,352	0	0	4.31	GR
			Y	87,697	-87,697		73,657	73,657	0	0	3.62	
	100%		X	61,435	-61,435		52,352	52,352	0	0	4.31	
			Y	86,401	-86,401		73,657	73,657	0	0	3.62	

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- L_{LI}** Lunghezza libera d'Inflessione.
- Dir** Direzione locale della sezione rispetto a cui è eseguita la verifica.
- γ_{Rd}** Coefficiente di sovreresistenza.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- Note** GR = verifica eseguita con il taglio derivante dall'applicazione del criterio della Gerarchia delle Resistenze; SE = verifica eseguita con il taglio derivante da un'analisi con spettro elastico con q=1.
- M_{Rd}** Momento resistente del beam, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.
- V_{Ed,GR}** Taglio di calcolo dovuto all'applicazione del criterio di Gerarchia delle resistenze.
- V_{Ed,EL}** Taglio di calcolo valutato attraverso un'analisi con spettro elastico con q=1.

PIANI - VERIFICHE REGOLARITÀ (Elevazione)

REGOLARITÀ DELLA STRUTTURA IN PIANTA

a)	la configurazione in pianta è compatta e approssimativamente simmetrica rispetto a due direzioni ortogonali, in relazione alla distribuzione di masse e rigidezze;	SI
b)	il rapporto tra i lati di un rettangolo in cui l'edificio risulta inscritto è inferiore a 4;	SI
c)	nessuna dimensione di eventuali rientri o sporgenze supera il 25 % della dimensione totale della costruzione nella corrispondente direzione;	SI
d)	i solai possono essere considerati infinitamente rigidi nel loro piano rispetto agli elementi verticali e sufficientemente resistenti;	SI
La struttura è regolare in pianta.		
REGOLARITÀ DELLA STRUTTURA IN ALTEZZA		
e)	tutti i sistemi resistenti verticali dell'edificio (quali telai e pareti) si estendono per tutta l'altezza dell'edificio;	SI
f)	massa e rigidezza rimangono costanti o variano gradualmente, senza bruschi cambiamenti, dalla base alla cima dell'edificio; ... [omissis][da calcolo]	SI
g)	il rapporto tra resistenza effettiva e resistenza richiesta dal calcolo nelle strutture intelaiate progettate in Classe di Duttilità Bassa non è significativamente diverso per piani diversi; ... [omissis][da calcolo]	SI
h)	eventuali restringimenti della sezione orizzontale dell'edificio avvengono in modo graduale da un piano al successivo; ... [omissis]	SI
La struttura è regolare in altezza.		

Piani - Verifiche Regolarità

Id _{Piano}	Q _{Lv}	H _{Lv}	Rd _{Tmp}	Ir _{Tmp}	M _{SLU}	K _{SLU}		R _{eff}		R _{ric}	
						X	Y	X	Y	X	Y
	[m]	[m]			[N·s ² /m]	[N/cm]	[N/cm]	[N]	[N]	[N]	[N]
Piano Terra	0.00	3.00	NO	NO	51,220	107,674	64,076	745,872	663,028	184,146	177,830

LEGENDA:

- Id_{Piano}** Identificativo del livello o piano.
- Q_{Lv}** Quota del livello o piano.
- H_{Lv}** Altezza del livello o piano.
- Rd_{Tmp}** Per i piani con riduzione dei tamponamenti, sono state incrementate le azioni di calcolo per gli elementi verticali (pilastri e pareti) di un fattore 1,4; [SI] = Piano con riduzione dei tamponamenti - [NO] = Piano senza riduzione dei tamponamenti.
- Ir_{Tmp}** Per piani con distribuzione dei tamponamenti in pianta fortemente irregolare, l'eccentricità accidentale è stata incrementata di un fattore pari a 2; [SI] = Distribuzione tamponamenti irregolare fortemente - [NO] = Distribuzione tamponamenti regolare.
- M_{SLU}** Massa eccitabile della struttura allo S.L. Ultimo, nelle direzioni X, Y, Z.
- K_{SLU}** Valori delle Rigidezze di Piano, valutate allo SLU, riferite agli assi X ed Y del riferimento globale.
- R_{eff}** Valori delle Resistenze Effettive di Piano, valutate allo SLU, relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
- R_{ric}** Valori delle Resistenze Richieste di Piano, valutate allo SLU, relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
- (*)** Vedi tabelle "Livelli o Piani" o "Solai e Balconi".

EFFETTI DELLE NON LINEARITÀ GEOMETRICHE PER SISMA (Elevazione)

Id _{Piano}	Q _{Lv}	H _{Lv}	Effetti delle non linearità geometriche per sisma							
			δ _{d,x}	δ _{d,y}	P _{θ,x}	P _{θ,y}	T _{θ,x}	T _{θ,y}	Θ _x	Θ _y
	[m]	[m]	[cm]	[cm]	[N]	[N]	[N]	[N]	[rad]	[rad]
Piano Terra	0.00	3.00	1.4606	2.3806	502,464	502,464	157,273	152,540	1.5555 E-02	2.6139 E-02

LEGENDA:

- Id_{Piano}** Identificativo del livello o piano.

Effetti delle non linearità geometriche per sisma

IdPiano	Q_{Lv}	H_{Lv}	δ_{d,x}	δ_{d,y}	P_{θ,x}	P_{θ,y}	T_{θ,x}	T_{θ,y}	Θ_x	Θ_y
	[m]	[m]	[cm]	[cm]	[N]	[N]	[N]	[N]	[rad]	[rad]

H_{Lv} Altezza del livello o piano.

δ_{d,x}, δ_{d,y} Componenti dello spostamento differenziale rispetto al piano inferiore.

P_{θ,x}, P_{θ,z} Valori del carico verticale del piano utilizzato per il calcolo di "θ".

T_{θ,x}, T_{θ,y} Valori del tagliante di piano utilizzati per il calcolo di "θ".

Θ_x, Θ_y Coefficienti "θ" del piano.

Nota Le forze sismiche orizzontali agenti sui piani caratterizzati da valori di θ compresi tra 0,1 e 0,2, sono state incrementate del fattore "1/(1-θ)", per portare in conto gli effetti del secondo ordine.

PIANI - VERIFICHE ALLO SLO (Elevazione)

IdPiano	Q_{Lv}	H_{Lv}	δ_{amm,SLO}	δ_{d,SLO}		Δδ_{SLO}		C_{ig}T_{mp}	Note
				X	Y	X	Y		
Piano Terra	0.00	3.00	1.0000	0.0941	0.2394	0.9059	0.7606	R	Verificato

LEGENDA:

IdPiano Identificativo del livello o piano.

Q_{Lv} Quota del livello o piano.

H_{Lv} Altezza del livello o piano.

δ_{amm,SLO} Spostamento Differenziale ammissibile per SLO.

δ_{d,SLO} Spostamento Differenziale di progetto allo SLO.

Δδ_{SLO} Differenza fra spostamento limite e quello di calcolo nelle direzioni X e Y.

C_{ig}T_{mp} Tipo di collegamento delle tamponature alla struttura: [R] = Rigido - [E] = Elastico - [RF] = Rigidamente fragili - [RD] = Rigidamente Duttili.

PIANI - VERIFICHE AGLI SPOSTAMENTI

IdPiano	Q_{Lv}	H_{Lv}	δ_{d,x}	δ_{d,y}	C_{ig}T_{mp}	Piani - Verifiche			Note
						δ_{lim}	δ_{lim} - δ_{d,x}	δ_{lim} - δ_{d,y}	
	[m]	[m]	[cm]	[cm]		[cm]	[cm]	[cm]	
Piano Terra	0.00	3.00	0.1180	0.3037	R	1.5000	1.3820	1.1963	Verificato

LEGENDA:

IdPiano Identificativo del livello o piano.

Q_{Lv} Quota del livello o piano.

H_{Lv} Altezza del livello o piano.

C_{ig}T_{mp} Tipo di collegamento delle tamponature alla struttura: [R] = Rigido - [E] = Elastico - [RF] = Rigidamente fragili - [RD] = Rigidamente Duttili.

δ_{lim} Valore limite dello spostamento differenziale indicato dalla normativa.

									Piani - Verifiche
IdPiano	Q_{LV}	H_{LV}	δ_{d,X}	δ_{d,Y}	C_gT_{mp}	δ_{im}	δ_{im} - δ_{d,X}	δ_{im} - δ_{d,Y}	Note
	[m]	[m]	[cm]	[cm]		[cm]	[cm]	[cm]	

δ_{d,X}, δ_{d,Y} Componenti dello spostamento differenziale rispetto al piano inferiore.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. ASTALDI S.p.A.	<p style="text-align: center;">LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</p> <p style="text-align: center;">IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</p>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SYSTRA S.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Uscita STI al km 1+901.03 - Relazione di calcolo fabbricati	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>GA.01.L0.004</td> <td>B</td> <td>109 di 109</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	109 di 109
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	GA.01.L0.004	B	109 di 109								

15.2 FABBRICATO CENTRALE

**ALLEGATI
TABULATI DI SINTESI**

...

INFORMAZIONI GENERALI

Edificio	Cemento Armato
Costruzione	Nuova
Situazione	-
Intervento	-
Comune	San Felice a Canello
Provincia	Caserta
Oggetto	
Parte d'opera	
Normativa di riferimento	D.M. 14/01/2008
Zona sismica	-
Analisi sismica	Dinamica solo Orizzontale

MATERIALI CALCESTRUZZO ARMATO

Caratteristiche calcestruzzo armato															
N_{id}	γ_k	α_{T, i}	E	G	C_{Erid}	Stz	R_{ck}	R_{cm}	%R_{ck}	γ_c	f_{cd}	f_{ctd}	f_{cfm}	N	n Ac
	[N/m ³]	[1/°C]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]			[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		
Cls C28/35_B450C - (C28/35)															
001	25,000	0.000010	32,588	13,578	60	P	35.00	-	0.85	1.50	16.46	1.32	3.40	15	002

LEGENDA:

- N_{id}** Numero identificativo del materiale, nella relativa tabella dei materiali.
- γ_k** Peso specifico.
- α_{T, i}** Coefficiente di dilatazione termica.
- E** Modulo elastico normale.
- G** Modulo elastico tangenziale.
- C_{Erid}** Coefficiente di riduzione del Modulo elastico normale per Analisi Sismica [$E_{sisma} = E \cdot C_{Erid}$].
- Stz** Tipo di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).
- R_{ck}** Resistenza caratteristica cubica.
- R_{cm}** Resistenza media cubica.
- %R_{ck}** Percentuale di riduzione della R_{ck}
- γ_c** Coefficiente parziale di sicurezza del materiale.
- f_{cd}** Resistenza di calcolo a compressione.
- f_{ctd}** Resistenza di calcolo a trazione.
- f_{cfm}** Resistenza media a trazione per flessione.
- n Ac** Identificativo, nella relativa tabella materiali, dell'acciaio utilizzato: [-] = parametro NON significativo per il materiale.

MATERIALI ACCIAIO

N _{id}	γ _k	α _{T, i}	E	G	Stz	Caratteristiche acciaio											
						f _{yk,1} / f _{yk,2}	f _{tk,1} / f _{tk,2}	f _{yd,1} / f _{yd,2}	f _{td}	γ _s	γ _{M1}	γ _{M2}	γ _{M3,SLV}	γ _{M3,SLE}	γ _{M7}		
	[N/m ²]	[1/°C]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]							NCnt	Cnt
Acciaio B450C - (B450C)																	
002	78,500	0.000010	210,00 0	80,769	P	450.00 -	-	391.30 -	-	1.15	-	-	-	-	-	-	-

LEGENDA:

- N_{id}** Numero identificativo del materiale, nella relativa tabella dei materiali.
- γ_k** Peso specifico.
- α_{T, i}** Coefficiente di dilatazione termica.
- E** Modulo elastico normale.
- G** Modulo elastico tangenziale.
- Stz** Tipo di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).
- f_{tk,1}** Resistenza caratteristica a Rottura (per profili con t ≤ 40 mm).
- f_{tk,2}** Resistenza caratteristica a Rottura (per profili con 40 mm < t ≤ 80 mm).
- f_{td}** Resistenza di calcolo a Rottura (Bulloni).
- γ_s** Coefficiente parziale di sicurezza allo SLV del materiale.
- γ_{M1}** Coefficiente parziale di sicurezza per instabilità.
- γ_{M2}** Coefficiente parziale di sicurezza per sezioni tese indebolite.
- γ_{M3,SLV}** Coefficiente parziale di sicurezza per scorrimento allo SLV (Bulloni).
- γ_{M3,SLE}** Coefficiente parziale di sicurezza per scorrimento allo SLE (Bulloni).
- γ_{M7}** Coefficiente parziale di sicurezza precarico di bulloni ad alta resistenza (Bulloni - NCnt = con serraggio NON controllato; Cnt = con serraggio controllato). [-] = parametro NON significativo per il materiale.
- f_{yk,1}** Resistenza caratteristica allo snervamento (per profili con t ≤ 40 mm).
- f_{yk,2}** Resistenza caratteristica allo snervamento (per profili con 40 mm < t ≤ 80 mm).
- f_{yd,1}** Resistenza di calcolo (per profili con t ≤ 40 mm).
- f_{yd,2}** Resistenza di calcolo (per profili con 40 mm < t ≤ 80 mm).
- NOTE** [-] = Parametro non significativo per il materiale.

TENSIONI AMMISSIBILI ALLO SLE DEI VARI MATERIALI

Materiale	SL	Tensioni ammissibili allo SLE dei vari materiali	
		Tensione di verifica	σ _{d,amm} [N/mm ²]
Cls C28/35_B450C	Caratteristica(RARA) Quasi permanente	Compressione Calcestruzzo	17.43
		Compressione Calcestruzzo	13.07
Acciaio B450C	Caratteristica(RARA)	Trazione Acciaio	360.00

LEGENDA:

- SL** Stato limite di esercizio per cui si esegue la verifica.
- σ_{d,amm}** Tensione ammissibile per la verifica.

TIPOLOGIE DI CARICO

N _{id}	Descrizione	F+E	+/- F	CDC	Tipologie di carico		
					ψ ₀	ψ ₁	ψ ₂
0001	Carico Permanente	SI	NO	Permanente	1.00	1.00	1.00
0002	Permanenti NON Strutturali	SI	NO	Permanente	1.00	1.00	1.00
0003	Coperture	SI	NO	Media	0.00	0.00	0.00
0004	Carico da Neve ≤ 1000 m s.l.m.	SI	NO	Breve	0.50	0.20	0.00
0005	Pressione del Vento (+X)	NO	NO	Istantanea	0.60	0.20	0.00
0006	Pressione del Vento (-X)	NO	NO	Istantanea	0.60	0.20	0.00
0007	Pressione del Vento (+Y)	NO	NO	Istantanea	0.60	0.20	0.00
0008	Pressione del Vento (-Y)	NO	NO	Istantanea	0.60	0.20	0.00
0009	Sisma X	-	-	-	-	-	-
0010	Sisma Y	-	-	-	-	-	-
0011	Sisma Z	-	-	-	-	-	-
0012	Sisma Ecc.X	-	-	-	-	-	-
0013	Sisma Ecc.Y	-	-	-	-	-	-

LEGENDA:

- N_{id}** Numero identificativo della Tipologia di Carico.
- F+E** Indica se la tipologia di carico considerata è AGENTE con il sisma.
- +/- F** Indica se la tipologia di carico è ALTERNATA (cioè considerata due volte con segno opposto) o meno.
- CDC** Indica la classe di durata del carico.
 NOTA: dato significativo solo per elementi in materiale legnoso.
- ψ₀** Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLU e SLE (carichi rari).
- ψ₁** Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLE (carichi frequenti).
- ψ₂** Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLE (carichi frequenti e quasi permanenti).

DATI GENERALI ANALISI SISMICA

Dati generali analisi sismica											
Ang	NV	CD	MP	Dir	TS	EcA	I _r tmp	C.S.T.	RP	RH	ξ
[°]											[%]
0	15	B	ca	X	[T +C]	S	N	D	SI	SI	5
				Y	[T +C]						

LEGENDA:

- Ang** Direzione di una componente dell'azione sismica rispetto all'asse X (sistema di riferimento globale); la seconda componente dell'azione sismica e' assunta con direzione ruotata di 90 gradi rispetto alla prima.
- NV** Nel caso di analisi dinamica, indica il numero di modi di vibrazione considerati.
- CD** Classe di duttilità: [A] = Alta - [B] = Bassa - [ND] = Non Dissipativa - [-] = Nessuna.
- MP** Tipo di struttura sismo-resistente prevalente: [ca] = calcestruzzo armato - [caOld] = calcestruzzo armato esistente - [muOld] = muratura esistente - [muNew] = muratura nuova - [muArm] = muratura armata - [ac] = acciaio.

Dati generali analisi sismica

Ang	NV	CD	MP	Dir	TS	EcA	Ir _{Temp}	C.S.T.	RP	RH	ξ
[°]											[%]
Dir	Direzione del sisma.										
TS	Tipologia della struttura: Cemento armato: [T 1C] = Telai ad una sola campata - [T+C] = Telai a più campate - [P] = Pareti accoppiate o miste equivalenti a pareti- [2P NC] = Due pareti per direzione non accoppiate - [P NC] = Pareti non accoppiate - [DT] = Deformabili torsionalmente - [PI] = Pendolo inverso - [PM] = Pendolo inverso intelaiate monopiano; Muratura: [P] = un solo piano - [PP] = più di un piano; Acciaio: [T 1C] = Telai ad una sola campata - [T+C] = Telai a più campate - [CT] = controventi concentrici diagonale tesa - [CV] = controventi concentrici a V - [M] = mensola o pendolo inverso - [TT] = telaio con tamponature.										
EcA	Eccentricità accidentale: [S] = considerata come condizione di carico statica aggiuntiva - [N] = Considerata come incremento delle sollecitazioni.										
Ir_{Temp}	Per piani con distribuzione dei tamponamenti in pianta fortemente irregolare, l'eccentricità accidentale è stata incrementata di un fattore pari a 2: [SI] = Distribuzione tamponamenti irregolare fortemente - [NO] = Distribuzione tamponamenti regolare.										
C.S.T.	Categoria di sottosuolo: [A] = Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi - [B] = Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti - [C] = Depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti - [D] = Depositi di terreni a grana grossa scarsamente addensati o di terreni a grana fina scarsamente consistenti - [E] = Terreni dei sottosuoli di tipo C o D per spessore non superiore a 20 m - [S1] = Depositi di terreni caratterizzati da valori di $V_{s,30}$ inferiori a 100 m/s (ovvero $10 < C_{u,30} < 20$ kPa), che includono uno strato di almeno 8 m di terreni a grana fina di bassa consistenza, oppure che includono almeno 3 m di torba o di argille altamente organiche - [S2] = Depositi di terreni suscettibili di liquefazione, di argille sensitive o qualsiasi altra categoria di sottosuolo non classificabile nei tipi precedenti.										
RP	Regolarità in pianta: [SI] = Struttura regolare - [NO] = Struttura non regolare.										
RH	Regolarità in altezza: [SI] = Struttura regolare - [NO] = Struttura non regolare.										
ξ	Coefficiente viscoso equivalente.										
NOTE	[-] = Parametro non significativo per il tipo di calcolo effettuato.										

DATI GENERALI ANALISI SISMICA - FATTORI DI STRUTTURA

Dir	Fattori di struttura				
	q	q ₀	k _R	α _u /α ₁	K _w
X	3.300	3.30	1.0	1.10	-
Y	3.300	3.30	1.0	1.10	-
Z	1.500	-	-	-	-

LEGENDA:

- q** Fattore di riduzione dello spettro di risposta sismico allo SLU (Fattore di struttura).
- q₀** Valore di base (comprensivo di K_w).
- k_R** Fattore riduttivo funzione della regolarità in altezza.
- α_u/α₁** Rapporto di sovrarresistenza.
- K_w** Fattore di riduzione di q₀.

Stato Limite	T _r	a _g /g	Amplif. Stratigrafica		F ₀	T [*] _c	T _B	T _C	T _D
			S _s	C _c					
	[t]					[s]	[s]	[s]	[s]
SLO	68	0.0757	1.800	2.187	2.357	0.327	0.238	0.715	1.903
SLD	114	0.0963	1.800	2.146	2.369	0.339	0.243	0.728	1.985
SLV	1073	0.2283	1.561	2.019	2.450	0.383	0.258	0.774	2.513
SLC	2203	0.2815	1.338	1.976	2.514	0.400	0.264	0.791	2.726

LEGENDA:

- T_r** Periodo di ritorno dell'azione sismica. [t] = anni.
a_g/g Coefficiente di accelerazione al suolo.
S_s Coefficienti di Amplificazione Stratigrafica allo SLO/SLD/SLV/SLC.
C_c Coefficienti di Amplificazione di T_c allo SLO/SLD/SLV/SLC.
F₀ Valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale.
T^{*}_c Periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.
T_B Periodo di inizio del tratto accelerazione costante dello spettro di progetto.
T_C Periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro di progetto.
T_D Periodo di inizio del tratto a spostamento costante dello spettro di progetto.

CI Ed	V _N	V _R	Lat.	Long.	Q _g	C _{Top}	S _r
	[t]	[t]	[°ssdc]	[°ssdc]	[m]		
3	75	113	41.0131	14.4861	89	T1	1.00

LEGENDA:

- CI Ed** Classe dell'edificio
Lat. Latitudine geografica del sito.
Long. Longitudine geografica del sito.
Q_g Altitudine geografica del sito.
C_{Top} Categoria topografica (Vedi NOTE).
S_r Coefficiente di amplificazione topografica.
NOTE [-] = Parametro non significativo per il tipo di calcolo effettuato.
 Categoria topografica.
 T1: Superficie pianeggiante, pendii e rilievi isolati con inclinazione media $i \leq 15^\circ$.
 T2: Pendii con inclinazione media $i > 15^\circ$.
 T3: Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media $15^\circ \leq i \leq 30^\circ$.
 T4: Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media $i > 30^\circ$.

PRINCIPALI ELEMENTI ANALISI SISMICA

Dir	M _{Str}	M _{SLU}	M _{Ecc,SLU}	M _{SLD}	M _{Ecc,SLD}	%T.M _{Ecc}	ΣV _{Ed,SLU}
	[N·s ² /m]	[N·s ² /m]	[N·s ² /m]	[N·s ² /m]	[N·s ² /m]	[%]	[N]
X	71,868	59,239	59,239	59,239	59,239	100.00	181,508
Y	71,868	59,239	59,224	59,239	59,224	99.98	177,729
Z	71,868	0	0	0	0	100.00	0

LEGENDA:

Dir	Direzione del sisma.
M_{Str}	Massa complessiva della struttura.
M_{SLU}	Massa eccitabile allo SLU.
M_{Ecc,SLU}	Massa Eccitata dal sisma allo SLU.
M_{SLD}	Massa eccitabile della struttura allo SLD, nelle direzioni X, Y, Z.
M_{Ecc,SLD}	Massa Eccitata dal sisma allo SLD.
%T.M_{Ecc}	Percentuale Totale di Masse Eccitate dal sisma.
ΣV_{Ed,SLU}	Tagliante totale, alla base, per sisma allo SLU.

RIEPILOGO MODI DI VIBRAZIONE MODI DI VIBRAZIONE N.15

Sptr	T	a _{g,o}	a _{g,v}	Γ	CM	%M.M	M _{Ecc}
	[s]	[m/s ²]	[m/s ²]			[%]	[N·s ² /m]
Modo Vibrazione n. 1							
SLU-X	0.124	3.064	0.000	243.390	0.0943	100.00	59,239
SLU-Y	0.124	3.064	0.000	0.007	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.124	2.885	0.000	243.390	0.0943	100.00	59,239
SLD-Y	0.124	2.885	0.000	0.007	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	2.885	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	2.885	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 2							
SLU-X	0.142	3.000	0.000	-0.007	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.142	3.000	0.000	243.127	0.1241	99.78	59,111
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.142	3.060	0.000	-0.007	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.142	3.060	0.000	243.127	0.1241	99.78	59,111
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	3.060	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	3.060	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 3							
SLU-X	0.111	3.107	0.000	0.001	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.111	3.107	0.000	-10.644	-0.0033	0.19	113
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.111	2.768	0.000	0.001	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.111	2.768	0.000	-10.644	-0.0033	0.19	113

Sptr	T	a _{g,o}	a _{g,v}	Γ	CM	%M.M	M _{Ecc}
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	2.768	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	2.768	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 4							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 5							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 6							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 7							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 8							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0

Sptr	T	a _{g,o}	a _{g,v}	Γ	CM	%M.M	M _{Ecc}
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 9							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 10							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 11							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 12							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 13							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0

Sptr	T	a_{g,o}	a_{g,v}	Γ	CM	%M.M	M_{Ecc}
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 14							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-
Modo Vibrazione n. 15							
SLU-X	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Y	0.000	3.496	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLU-Z	0.000	0.000	1.444	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-X	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Y	0.000	1.700	0.000	0.000	0.0000	0.00	0
SLD-Z	0.000	0.000	0.395	0.000	0.0000	0.00	0
Elast-X	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Y	-	1.700	0.000	-	-	-	-
Elast-Z	-	0.000	1.444	-	-	-	-

LEGENDA:

- Sptr** Spettro di risposta considerato.
T Periodo del Modo di vibrazione.
a_{g,o} Valore dell'Accelerazione Spettrale Orizzontale, riferita al corrispondente periodo.
a_{g,v} Valore dell'Accelerazione Spettrale Verticale, riferita al corrispondente periodo.
Γ Coefficiente di partecipazione.
CM Coefficiente modale del modo di vibrazione.
%M.M Percentuale di mobilitazione delle masse nel modo di vibrazione.
M_{Ecc} Massa Eccitata nel modo di vibrazione.
SLU-X Spettro di progetto allo S.L. Ultimo per sisma in direzione X.
SLU-Y Spettro di progetto allo S.L. Ultimo per sisma in direzione Y.
SLU-Z Spettro di progetto allo S.L. Ultimo per sisma in direzione Z.
SLD-X Spettro di progetto allo S.L. di Danno per sisma in direzione X.
SLD-Y Spettro di progetto allo S.L. di Danno per sisma in direzione Y.
SLD-Z Spettro di progetto allo S.L. di Danno per sisma in direzione Z.
Elast-X Spettro Elastico per sisma in direzione X.
Elast-Y Spettro Elastico per sisma in direzione Y.
Elast-Z Spettro Elastico per sisma in direzione Z.

LIVELLI O PIANI

Id _{Lv}	Descrizione	Z _{Lv} [m]	H _{Lv} [m]	Q _{ex,lv} [m]	PR	Rd _{Temp}	Massa del piano			Dir	G _{st} [m]	G _{SLU} [m]	G _{SLD} [m]	R _{SLU} [m]
							M _{L,Str} [N-s ² /m]	M _{L,SLU} [N-s ² /m]	M _{L,SLD} [N-s ² /m]					
01	Piano Terra	0.00	3.00	3.00	SI	NO	65,329	59,241	59,241	X	16.40	16.43	16.43	16.15
										Y	51.32	51.32	51.32	51.32
02	Fondazione	0.00		0.00	NO	NO	6,536	6,536	6,536	X	16.16	16.16	16.16	-
										Y	51.32	51.32	51.32	-

LEGENDA:

- Id_{Lv}** Numero identificativo del livello o piano.
- Z_{Lv}** Quota di calpestio del livello o piano, relativa al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
- H_{Lv}** Altezza del livello o piano.
- Q_{ex,lv}** Quota dell'estradosso dell'impalcato del livello o piano.
- PR** Indica se l'impalcato (orizzontale) è considerato rigido nel calcolo: [SI] = Piano Rigido - [NO] = Piano non Rigido.
In alternativa vedere tabella "Solai e Balconi" in quanto il comportamento rigido potrebbe essere stato assegnato ai singoli solai del livello.
- Rd_{Temp}** Per i piani con riduzione dei tamponamenti, sono state incrementate le azioni di calcolo per gli elementi verticali (pilastri e pareti) di un fattore 1,4: [SI] = Piano con riduzione dei tamponamenti - [NO] = Piano senza riduzione dei tamponamenti.
- M_{L,Str}** Massa del piano valutata in condizioni statiche.
- M_{L,SLU}** Massa del piano valutata allo SLU.
- M_{L,SLD}** Massa del piano valutata allo SLD.
- G_{st}** Coordinate del baricentro delle masse, valutate in condizioni statiche.
- G_{SLU}** Coordinate del baricentro delle masse, valutate per SLU.
- G_{SLD}** Coordinate del baricentro delle masse, valutate per SLD.
- R_{SLU}** Coordinate del baricentro delle rigidezze, valutate per SLU.

NODI

Id _{Nd}	Dir	X, Y, Z [m]	Vincolo Esterno				Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _θ	S	Θ		
				[N/cm]	[N-m/rad]	[cm]	[rad]		
00027	X	-0.04	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO	
	Y	50.44		infinita	infinita	-	-		
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-		
00001	X	-0.04	nessuno	-	-	-	-	NO	
	Y	50.44		-	-	-	-		
	Z	3.00		-	-	-	-		
00028	X	-0.04	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO	
	Y	52.21		infinita	infinita	-	-		
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-		

Nodi								
Id _{Nd}	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _θ	S	⊙	
		[m]		[N/cm]	[N-m/rad]	[cm]	[rad]	
00002	X	-0.04	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.21		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00025	X	32.36	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	50.44		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00003	X	32.36	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.44		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00026	X	32.36	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	52.21		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00004	X	32.36	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.21		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00005	X	5.36	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	50.39		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00006	X	5.36	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.39		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00007	X	10.76	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	50.39		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00008	X	10.76	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.39		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00009	X	16.16	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	50.39		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00010	X	16.16	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.39		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00011	X	21.56	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	50.39		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00012	X	21.56	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.39		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00013	X	26.96	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	50.39		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00014	X	26.96	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.39		-	-	-	-	

Nodi

IdNd	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _θ	S	⊖	
		[m]		[N/cm]	[N-m/rad]	[cm]	[rad]	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00015	X	26.96	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	52.26		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00016	X	26.96	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.26		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00017	X	21.56	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	52.26		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00018	X	21.56	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.26		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00019	X	16.16	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	52.26		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00020	X	16.16	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.26		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00021	X	10.76	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	52.26		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00022	X	10.76	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.26		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00023	X	5.36	Incastro	infinita	infinita	-	-	NO
	Y	52.26		infinita	infinita	-	-	
	Z	0.00		infinita	infinita	-	-	
00024	X	5.36	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.26		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00014	X	26.96	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.39		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00003	X	32.36	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.44		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00008	X	10.76	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.39		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00010	X	16.16	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.39		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00012	X	21.56	nessuno	-	-	-	-	NO

Nodi

Id _{Nd}	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _θ	S	⊖	
		[m]		[N/cm]	[N·m/rad]	[cm]	[rad]	
	Y	50.39		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00014	X	26.96	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.39		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00001	X	-0.04	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.44		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00006	X	5.36	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.39		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00006	X	5.36	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.39		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00008	X	10.76	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.39		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00010	X	16.16	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.39		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00012	X	21.56	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.39		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00003	X	32.36	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.44		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00004	X	32.36	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.21		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00016	X	26.96	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.26		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00004	X	32.36	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.21		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00022	X	10.76	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.26		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00020	X	16.16	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.26		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00018	X	21.56	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.26		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	

Nodi								
IdNd	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _θ	S	⊖	
		[m]		[N/cm]	[N·m/rad]	[cm]	[rad]	
00016	X	26.96	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.26		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00020	X	16.16	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.26		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00018	X	21.56	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.26		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00024	X	5.36	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.26		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00022	X	10.76	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.26		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00024	X	5.36	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.26		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00002	X	-0.04	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.21		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00001	X	-0.04	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.44		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00002	X	-0.04	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.21		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00006	X	5.36	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.39		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00024	X	5.36	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.26		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00008	X	10.76	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.39		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00022	X	10.76	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.26		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00010	X	16.16	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.39		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00020	X	16.16	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.26		-	-	-	-	

Id _{Nd}	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _θ	S	⊖	
				[N/cm]	[N-m/rad]	[cm]	[rad]	
		[m]						
	Z	3.00		-	-	-	-	
00012	X	21.56	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.39		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00018	X	21.56	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.26		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00014	X	26.96	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	50.39		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	
00016	X	26.96	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	52.26		-	-	-	-	
	Z	3.00		-	-	-	-	

LEGENDA:

- Id_{Nd}** Identificativo del nodo.
X, Y, Z Coordinate del nodo rispetto al riferimento globale X, Y, Z.
V. ex Descrizione del tipo di vincolo esterno presente sul nodo.
R_s, R_θ Valori di rigidezza del vincolo riferiti agli assi globali: R_s indica i valori di rigidezza alla traslazione lungo gli assi X, Y e Z, mentre R_θ indica i valori di rigidezza alla rotazione intorno agli assi X, Y, e Z.
S, ⊖ Valori di spostamenti/rotazioni del nodo riferiti agli assi globali: S indica i valori di spostamento lungo gli assi X, Y, e Z, mentre ⊖ indica i valori di rotazione intorno agli assi X, Y, e Z.
Clc Fnd [Si] = elemento progettato attraverso una modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni. [No] = elemento progettato con le sollecitazioni ottenute dall'analisi (senza nessuna modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni).

TRAVI IN ELEVAZIONE

Id _{Tr}	L _{LI}	Travi in elevazione																
		Sezione			R _{tz}	V. Int.		Stz	Note	Mtrl	AA/CIS	Nd _i	Nd _f	Dis _{i-j}	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/Sc
		Id _{Sz}	Tp	Label		Iniz.	Fin.								Iniz.	Fin.		
	[m]				[°ssdc]									[m]	[m]	[m]		
Piano Terra		Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7																
Trave 1-2	5.05	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0001	0006	5.40	2.80	2.80	NO	-
Trave 2-3	5.00	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0006	0008	5.40	2.80	2.80	NO	-
Trave 3-4	5.00	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0008	0010	5.40	2.80	2.80	NO	-
Trave 4-5	5.00	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0010	0012	5.40	2.80	2.80	NO	-
Trave 5-6	5.00	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0012	0014	5.40	2.80	2.80	NO	-
Trave 6-7	5.05	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0014	0003	5.40	2.80	2.80	NO	-
Piano Terra		Travata: Trave 8-9-10-11-12-13-14																
Trave 9-8	5.05	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0024	0002	5.40	2.80	2.80	NO	-
Trave 9-10	5.00	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0024	0022	5.40	2.80	2.80	NO	-

Travi in elevazione

Id _{Tr}	L _{LI} [m]	Sezione			Rtz [°ssdc]	V. Int.		Stz	Note	Mtrl	AA/ CIS	Nd _i	Nd _f	Dis _{i-j} [m]	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/Sc
		Id _{Sz}	Tp	Label		Iniz.	Fin.								Iniz. [m]	Fin. [m]		
Trave 10-11	5.00	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0022	0020	5.40	2.80	2.80	NO	-
Trave 11-12	5.00	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0020	0018	5.40	2.80	2.80	NO	-
Trave 12-13	5.00	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0018	0016	5.40	2.80	2.80	NO	-
Trave 13-14	5.05	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0016	0004	5.40	2.80	2.80	NO	-
Piano Terra						Travata: Trave 1-8												
Trave 1-8	1.37	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0001	0002	1.77	2.80	2.80	NO	-
Piano Terra						Travata: Trave 2-9												
Trave 2-9	1.56	002	▨	40x20	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0006	0024	1.87	2.90	2.90	NO	-
Piano Terra						Travata: Trave 3-10												
Trave 3-10	1.57	002	▨	40x20	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0008	0022	1.87	2.90	2.90	NO	-
Piano Terra						Travata: Trave 4-11												
Trave 4-11	1.57	002	▨	40x20	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0010	0020	1.87	2.90	2.90	NO	-
Piano Terra						Travata: Trave 5-12												
Trave 5-12	1.57	002	▨	40x20	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0012	0018	1.87	2.90	2.90	NO	-
Piano Terra						Travata: Trave 6-13												
Trave 6-13	1.57	002	▨	40x20	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0014	0016	1.87	2.90	2.90	NO	-
Piano Terra						Travata: Trave 7-14												
Trave 7-14	1.37	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	-		001	PCA	0003	0004	1.77	2.80	2.80	NO	-

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- L_{LI}** Lunghezza libera d'Inflessione.
- Id_{Sz}** Identificativo della sezione, nella relativa tabella.
- Tp** Tipo di sezione.
- Label** Identificativo della sezione, come indicato nelle carpenterie.
- Rtz** Angolo di rotazione della sezione.
- V. Int.** Identificativo delle condizioni di vincolo agli estremi inferiore e superiore del pilastro, costituito da sei caratteri. I primi tre, sono relativi alla traslazione rispettivamente lungo gli assi 1, 2 e 3, mentre i secondi tre sono relativi rispettivamente alla rotazione intorno agli assi 1, 2 e 3 (Assi 1, 2, 3: riferimento locale). Il carattere " S " o " N " indica se il vincolo allo spostamento/rotazione è presente o assente.
- Stz** Tipo di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).
- Note** Nota relativa alla verifica di deformabilità delle travi in acciaio e in legno.
Se presente "elemento a sbalzo" = la freccia viene valutata nell'ipotesi di trave a mensola; altrimenti la freccia viene valutata nell'ipotesi di trave appoggiata-appoggiata.
- Mtrl** Identificativo del materiale.
- AA/CIS** Identificativo dell'aggressività dell'ambiente o della classe di servizio:
Aggressività dell'ambiente: [PCA] = Poco aggressivo - [MDA] = Moderatamente aggressivo - [MLA] = Molto aggressivo;
Classe di servizio: [1] = Ambiente con umidità bassa - [2] = Ambiente con umidità media - [3] = Ambiente con umidità alta.
- Nd_i** Identificativo del nodo iniziale, nella relativa tabella.
- Nd_f** Identificativo del nodo finale, nella relativa tabella.
- Dis_{i-j}** Distanza tra il nodo iniziale e finale.
- Q_{LLI}** Quota agli estremi iniziale e finale del tratto di trave libero d'inflettersi (Lunghezza Libera d'Inflessione), valutata rispetto al livello (piano) di appartenenza.
- Clc Fnd** [Si] = elemento progettato attraverso una modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni. [No] = elemento progettato con le sollecitazioni ottenute dall'analisi (senza nessuna modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni).
- Pr/Sc** Indica se l'elemento strutturale è incluso nel modello per il calcolo delle azioni sismiche. [1] = non incluso; [-] = incluso.

PILASTRI

N _{id}	Lv	L _{LI} [m]	Id _{sz}	Tp	Sezione		V. Int.		Mtrl	AA/CIS	Nod		Dis _{i-j} [m]	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/Sc
					Label	Rtz [°ssdc]	Inf.	Sup.			Inf.	Sup.		Inf.	Sup.		
001	01	2.60	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0027	0001	3.00	0.00	2.60	NO	-
002	01	2.60	001	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0005	0006	3.00	0.00	2.60	NO	-
003	01	2.60	001	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0007	0008	3.00	0.00	2.60	NO	-
004	01	2.60	001	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0009	0010	3.00	0.00	2.60	NO	-
005	01	2.60	001	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0011	0012	3.00	0.00	2.60	NO	-
006	01	2.60	001	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0013	0014	3.00	0.00	2.60	NO	-
007	01	2.60	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0025	0003	3.00	0.00	2.60	NO	-
008	01	2.60	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0028	0002	3.00	0.00	2.60	NO	-
009	01	2.60	001	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0023	0024	3.00	0.00	2.60	NO	-
010	01	2.60	001	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0021	0022	3.00	0.00	2.60	NO	-
011	01	2.60	001	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0019	0020	3.00	0.00	2.60	NO	-
12 (a)	01	2.60	001	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0017	0018	3.00	0.00	2.60	NO	-
013	01	2.60	001	▨	30x40	90.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0015	0016	3.00	0.00	2.60	NO	-
014	01	2.60	001	▨	30x40	0.00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;S	001	PCA	0026	0004	3.00	0.00	2.60	NO	-

LEGENDA:

N_{id}	Numero identificativo della pilastrata. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della pilastrata al livello considerato.
Lv	Identificativo del livello, nella relativa tabella.
L_{LI}	Lunghezza libera d'Inflessione.
Id_{sz}	Identificativo della sezione, nella relativa tabella.
Tp	Tipo di sezione.
Label	Identificativo della sezione, come indicato nelle carpenterie.
Rtz	Angolo di rotazione della sezione.
V. Int.	Identificativo delle condizioni di vincolo agli estremi inferiore e superiore del pilastro, costituito da sei caratteri. I primi tre, sono relativi alla traslazione rispettivamente lungo gli assi 1, 2 e 3, mentre i secondi tre sono relativi rispettivamente alla rotazione intorno agli assi 1, 2 e 3 (Assi 1, 2, 3: riferimento locale). Il carattere " S " o " N " indica se il vincolo allo spostamento/rotazione è presente o assente.
Mtrl	Identificativo del materiale.
AA/CIS	Identificativo dell'aggressività dell'ambiente o della classe di servizio: Aggressività dell'ambiente: [PCA] = Poco aggressivo - [MDA] = Moderatamente aggressivo - [MLA] = Molto aggressivo; Classe di servizio: [1] = Ambiente con umidità bassa - [2] = Ambiente con umidità media - [3] = Ambiente con umidità alta.
Nod	Identificativo del nodo nella relativa tabella.
Dis_{i-j}	Distanza tra il nodo iniziale e finale.
Q_{LLI}	Quota agli estremi inferiore e superiore del tratto di elemento libero d'inflattersi (Lunghezza Libera d'Inflessione), valutata rispetto al livello (piano) di appartenenza.
Clc Fnd	[Si] = elemento progettato attraverso una modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni. [No] = elemento progettato con le sollecitazioni ottenute dall'analisi (senza nessuna modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni).
Pr/Sc	Indica se l'elemento strutturale è incluso nel modello per il calcolo delle azioni sismiche. [1] = non incluso; [-] = incluso.

CARICHI SUI NODI (PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE)

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
Nodo 00001									
C	CR001	005	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	86	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	86	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	005	G	115	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	21	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	32	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	32	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	32	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	32	0	0	0
Nodo 00002									
C	CR001	005	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-86	0	0	0	0
C	CR001	005	G	115	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	21	0	0	0
Nodo 00003									
C	CR001	005	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	86	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	005	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-115	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	57	0	0	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	21	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR003	008	G	0	0	21	0	0	0
Nodo 00004									
C	CR001	005	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-115	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	005	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-86	0	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	21	0	0	0
Nodo 00006									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00008									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00010									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00012									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00014									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00016									
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00018									
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00020									
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00022									
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00024									
C	CR004	001	G	0	0	-1	0	0	0
C	CR005	002	G	0	0	-1	0	0	0
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00014									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00003									
C	CR001	005	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	86	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	005	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-115	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	57	0	0	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	21	0	0	0
Nodo 00008									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00010									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00012									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00014									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00001									
C	CR001	005	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	86	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	86	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	005	G	115	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	21	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	32	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	32	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	32	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	32	0	0	0
Nodo 00006									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00006									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00008									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00010									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00012									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00003									
C	CR001	005	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	86	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	005	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-115	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	57	0	0	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	21	0	0	0
Nodo 00004									
C	CR001	005	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-115	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	005	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-86	0	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	21	0	0	0
Nodo 00016									
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00004									
C	CR001	005	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-115	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	57	0	0	0	0	0
C	CR001	005	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-86	0	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	21	0	0	0
Nodo 00022									
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00020									

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00018									
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00016									
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00020									
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00018									
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00024									
C	CR004	001	G	0	0	-1	0	0	0
C	CR005	002	G	0	0	-1	0	0	0
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00022									
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00024									
C	CR004	001	G	0	0	-1	0	0	0
C	CR005	002	G	0	0	-1	0	0	0
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00002									
C	CR001	005	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-86	0	0	0	0
C	CR001	005	G	115	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	21	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
Nodo 00001									
C	CR001	005	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	86	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	86	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-43	0	0	0	0
C	CR001	005	G	115	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	21	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	32	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	32	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	32	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	32	0	0	0
Nodo 00002									
C	CR001	005	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	43	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-86	0	0	0	0
C	CR001	005	G	115	0	0	0	0	0
C	CR001	006	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	007	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR001	008	G	-57	0	0	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	21	0	0	0
C	CR003	008	G	0	0	21	0	0	0
Nodo 00006									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00024									
C	CR004	001	G	0	0	-1	0	0	0
C	CR005	002	G	0	0	-1	0	0	0
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00008									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00022									
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00010									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00020									
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00012									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00018									

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x [N]	F _y [N]	F _z [N]	M _x [N-m]	M _y [N-m]	M _z [N-m]
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00014									
C	CR001	005	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	115	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-29	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
Nodo 00016									
C	CR001	005	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	006	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	007	G	0	57	0	0	0	0
C	CR001	008	G	0	-115	0	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)

TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	006	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	007	G	0	29	0	0	0	0
C	CR002	008	G	0	-57	0	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	005	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	006	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	007	G	0	0	22	0	0	0
C	CR002	008	G	0	0	22	0	0	0

LEGENDA:

- TC** Descrizione del tipo di carico: [L] = Lineare - [C] = Concentrato - [S] = Superficiale - [T] = Termico.
C Descrizione del carico:
 CR001= Azione del Vento (Pilastro) CR002= Azione del Vento (Trave) CR003= Azione del Vento (Solaio Cemento Armato) CR004= SOLAIO: Solaio in predalles H=20 CR005= SOLAIO: Solaio in predalles H=20 (sovraccarico permanente)
CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
SR Identificativo del sistema di riferimento considerato: [G] = Sistema di riferimento Globale X, Y, Z - [L] = Sistema di riferimento Locale 1, 2, 3.
F_x, F_y Componenti del vettore Forza riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
F_z
M_x, M_y Momenti relativi agli assi del sistema di riferimento.
M_z

CARICHI SULLE TRAVI

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{x,i} /Q _{x,i}	F _{y,i} /Q _{y,i}	F _{z,i} /Q _{z,i}	M _{x,i} /M _{T,i}	M _{y,i}	M _{z,i}	Dis _f	Q _{x,f}	Q _{y,f}	Q _{z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7						Trave: Trave 1-2			Peso proprio			-3,000
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-2,355	0	-	-	0.00	0	0	-2,347	0
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-2,276	0	-	-	0.00	0	0	-2,269	0
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-392	0	-	-	0.00	0	0	-391	0
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-392	0	-	-	0.00	0	0	-391	0
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0

															Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR005	005	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	287	0	0	-	-	0.00	0	287	0	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
Piano Terra				Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7					Trave: Trave 2-3			Peso proprio			-3,000	
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-2,347	0	-	-	0.00	0	0	-2,348	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-2,268	0	-	-	0.00	0	0	-2,270	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-391	0	-	-	0.00	0	0	-391	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-391	0	-	-	0.00	0	0	-391	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	287	0	0	-	-	0.00	0	287	0	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
Piano Terra				Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7					Trave: Trave 3-4			Peso proprio			-3,000	
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-2,348	0	-	-	0.00	0	0	-2,350	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-2,270	0	-	-	0.00	0	0	-2,271	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-391	0	-	-	0.00	0	0	-392	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-391	0	-	-	0.00	0	0	-392	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	287	0	0	-	-	0.00	0	287	0	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	

Carichi sulle travi

TC	C	CC	SR	Dis _i [m]	F _{X,i} /Q _{X,i} [N;N/m]	F _{Y,i} /Q _{Y,i} [N;N/m]	F _{Z,i} /Q _{Z,i} [N;N/m]	M _{X,i} /M _{T,i} [N-m;N-m/m]	M _{Y,i} [N-m;N-m/m]	M _{Z,i} [N-m;N-m/m]	Dis _f [m]	Q _{X,f} [N/m]	Q _{Y,f} [N/m]	Q _{Z,f} [N/m]	M _{T,f} [N-m/m]
L	CR006	007	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0
L	CR006	008	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7						Trave: Trave 4-5			Peso proprio			-3,000
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-2,350	0	-	-	0.00	0	0	-2,351	0
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-2,272	0	-	-	0.00	0	0	-2,273	0
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-392	0	-	-	0.00	0	0	-392	0
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-392	0	-	-	0.00	0	0	-392	0
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0
L	CR005	005	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0
L	CR005	006	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0
L	CR005	007	G	0.00	0	287	0	0	-	-	0.00	0	287	0	0
L	CR005	008	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0
L	CR006	005	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0
L	CR006	006	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0
L	CR006	007	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0
L	CR006	008	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7						Trave: Trave 5-6			Peso proprio			-3,000
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-2,352	0	-	-	0.00	0	0	-2,353	0
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-2,273	0	-	-	0.00	0	0	-2,275	0
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-392	0	-	-	0.00	0	0	-392	0
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-392	0	-	-	0.00	0	0	-392	0
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0
L	CR005	005	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0
L	CR005	006	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0
L	CR005	007	G	0.00	0	287	0	0	-	-	0.00	0	287	0	0
L	CR005	008	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0
L	CR006	005	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0
L	CR006	006	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0
L	CR006	007	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0
L	CR006	008	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0

TC	C	CC	SR	Dis _i [m]	F _{X,i} /Q _{X,i} [N;N/m]	F _{Y,i} /Q _{Y,i} [N;N/m]	F _{Z,i} /Q _{Z,i} [N;N/m]	M _{X,i} /M _{T,i} [N-m;N-m/m]	M _{Y,i} [N-m;N-m/m]	M _{Z,i} [N-m;N-m/m]	Dis _f [m]	Q _{X,f} [N/m]	Q _{Y,f} [N/m]	Carichi sulle travi	
														Q _{Z,f} [N/m]	M _{T,f} [N-m/m]
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7						Trave: Trave 6-7			Peso proprio		-3,000	
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-2,353	0	-	-	0.00	0	0	-2,355	0
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-2,275	0	-	-	0.00	0	0	-2,276	0
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-392	0	-	-	0.00	0	0	-392	0
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-392	0	-	-	0.00	0	0	-392	0
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0
L	CR005	005	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0
L	CR005	006	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0
L	CR005	007	G	0.00	0	287	0	0	-	-	0.00	0	287	0	0
L	CR005	008	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0
L	CR006	005	G	0.00	0	0	215	0	-	-	0.00	0	0	215	0
L	CR006	006	G	0.00	0	0	215	0	-	-	0.00	0	0	215	0
L	CR006	007	G	0.00	0	0	215	0	-	-	0.00	0	0	215	0
L	CR006	008	G	0.00	0	0	215	0	-	-	0.00	0	0	215	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
Piano Terra			Travata: Trave 8-9-10-11-12-13-14						Trave: Trave 9-8			Peso proprio		-3,000	
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-2,347	0	-	-	0.00	0	0	-2,355	0
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-2,269	0	-	-	0.00	0	0	-2,276	0
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-391	0	-	-	0.00	0	0	-392	0
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-391	0	-	-	0.00	0	0	-392	0
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0
L	CR005	005	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0
L	CR005	006	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0
L	CR005	007	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0
L	CR005	008	G	0.00	0	-287	0	0	-	-	0.00	0	-287	0	0
L	CR006	005	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0
L	CR006	006	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0
L	CR006	007	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0
L	CR006	008	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0
L	CR005	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
L	CR005	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
L	CR005	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
L	CR005	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0
Piano Terra			Travata: Trave 8-9-10-11-12-13-14						Trave: Trave 9-10			Peso proprio		-3,000	
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-2,347	0	-	-	0.00	0	0	-2,348	0
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-2,268	0	-	-	0.00	0	0	-2,270	0
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-391	0	-	-	0.00	0	0	-391	0
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-391	0	-	-	0.00	0	0	-391	0
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0

															Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	-287	0	0	-	-	0.00	0	-287	0	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
Piano Terra			Travata: Trave 8-9-10-11-12-13-14					Trave: Trave 10-11			Peso proprio			-3,000		
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-2,348	0	-	-	0.00	0	0	-2,350	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-2,270	0	-	-	0.00	0	0	-2,271	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-391	0	-	-	0.00	0	0	-392	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-391	0	-	-	0.00	0	0	-392	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	-287	0	0	-	-	0.00	0	-287	0	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
Piano Terra			Travata: Trave 8-9-10-11-12-13-14					Trave: Trave 11-12			Peso proprio			-3,000		
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-2,350	0	-	-	0.00	0	0	-2,351	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-2,272	0	-	-	0.00	0	0	-2,273	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-392	0	-	-	0.00	0	0	-392	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-392	0	-	-	0.00	0	0	-392	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	-287	0	0	-	-	0.00	0	-287	0	0	

															Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
Piano Terra					Travata: Trave 8-9-10-11-12-13-14					Trave: Trave 12-13			Peso proprio		-3,000	
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-2,352	0	-	-	0.00	0	0	-2,353	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-2,273	0	-	-	0.00	0	0	-2,275	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-392	0	-	-	0.00	0	0	-392	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-392	0	-	-	0.00	0	0	-392	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	-287	0	0	-	-	0.00	0	-287	0	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
Piano Terra					Travata: Trave 8-9-10-11-12-13-14					Trave: Trave 13-14			Peso proprio		-3,000	
L	CR001	001	G	0.00	0	0	-2,353	0	-	-	0.00	0	0	-2,355	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-2,275	0	-	-	0.00	0	0	-2,276	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-392	0	-	-	0.00	0	0	-392	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-392	0	-	-	0.00	0	0	-392	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	-287	0	0	-	-	0.00	0	-287	0	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	215	0	-	-	0.00	0	0	215	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	215	0	-	-	0.00	0	0	215	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	215	0	-	-	0.00	0	0	215	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	215	0	-	-	0.00	0	0	215	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	

															Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
Piano Terra			Travata: Trave 1-8					Trave: Trave 1-8			Peso proprio			-3,000		
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR005	005	G	0.00	287	0	0	0	-	-	0.00	287	0	0	0	
L	CR005	006	G	0.00	-143	0	0	0	-	-	0.00	-143	0	0	0	
L	CR005	007	G	0.00	-143	0	0	0	-	-	0.00	-143	0	0	0	
L	CR005	008	G	0.00	-143	0	0	0	-	-	0.00	-143	0	0	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
Piano Terra			Travata: Trave 2-9					Trave: Trave 2-9			Peso proprio			-2,000		
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-580	0	-	-	0.00	0	0	-580	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-580	0	-	-	0.00	0	0	-580	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
Piano Terra			Travata: Trave 3-10					Trave: Trave 3-10			Peso proprio			-2,000		
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-580	0	-	-	0.00	0	0	-580	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-580	0	-	-	0.00	0	0	-580	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	

															Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
Piano Terra			Travata: Trave 4-11					Trave: Trave 4-11			Peso proprio			-2,000		
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-580	0	-	-	0.00	0	0	-580	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-580	0	-	-	0.00	0	0	-580	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
Piano Terra			Travata: Trave 5-12					Trave: Trave 5-12			Peso proprio			-2,000		
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-580	0	-	-	0.00	0	0	-580	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-580	0	-	-	0.00	0	0	-580	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	

															Carichi sulle travi	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
Piano Terra			Travata: Trave 6-13					Trave: Trave 6-13			Peso proprio			-2,000		
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-580	0	-	-	0.00	0	0	-580	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-580	0	-	-	0.00	0	0	-580	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-100	0	-	-	0.00	0	0	-100	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	214	0	-	-	0.00	0	0	214	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	143	0	-	-	0.00	0	0	143	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	215	0	-	-	0.00	0	0	215	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	215	0	-	-	0.00	0	0	215	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	215	0	-	-	0.00	0	0	215	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	215	0	-	-	0.00	0	0	215	0	
Piano Terra			Travata: Trave 7-14					Trave: Trave 7-14			Peso proprio			-3,000		
L	CR002	002	G	0.00	0	0	-435	0	-	-	0.00	0	0	-435	0	
L	CR003	003	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR004	004	G	0.00	0	0	-75	0	-	-	0.00	0	0	-75	0	
L	CR005	005	G	0.00	143	0	0	0	-	-	0.00	143	0	0	0	
L	CR005	006	G	0.00	-287	0	0	0	-	-	0.00	-287	0	0	0	
L	CR005	007	G	0.00	143	0	0	0	-	-	0.00	143	0	0	0	
L	CR005	008	G	0.00	143	0	0	0	-	-	0.00	143	0	0	0	
L	CR006	005	G	0.00	0	0	215	0	-	-	0.00	0	0	215	0	
L	CR006	006	G	0.00	0	0	215	0	-	-	0.00	0	0	215	0	
L	CR006	007	G	0.00	0	0	215	0	-	-	0.00	0	0	215	0	
L	CR006	008	G	0.00	0	0	215	0	-	-	0.00	0	0	215	0	
L	CR005	005	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	006	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	007	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	
L	CR005	008	G	0.00	0	0	108	0	-	-	0.00	0	0	108	0	

LEGENDA:

TC Descrizione del tipo di carico: [L] = Lineare - [C] = Concentrato - [S] = Superficiale - [T] = Termico.

C Descrizione del carico:

CR001= SOLAIO: Solaio in predalles H=20 CR002= SOLAIO: Solaio in predalles H=20 (sovraccarico permanente) CR003= SOLAIO: Solaio in predalles H=20 (sovraccarico accidentale) CR004= SOLAIO: Solaio in predalles H=20 (carico neve) CR005= Azione del Vento (Trave) CR006= Azione del Vento (Solaio Cemento Armato)

CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.

SR Identificativo del sistema di riferimento considerato: [G] = Sistema di riferimento Globale X, Y, Z - [L] = Sistema di riferimento Locale 1, 2, 3.

Dis_i Distanza del punto "i" dall'estremo iniziale dell'elemento. Il punto "i" indica il punto iniziale del tratto interessato dal carico distribuito sul bordo.

M_{X,i}/M_{T,i} Se nella colonna "TC" è riportato "Concentrato", è il valore del vettore momento concentrato collocato nel punto "i", riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R.". Se nella colonna

Carichi sulle travi

TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]

"TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "i", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

Dis_f Distanza del punto "f" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "f" indica il punto finale del tratto interessato dal carico distribuito.

M_{T,f} Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "f", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

F_{X,i}/Q_{X,i} Valore (nel punto "i") della forza concentrata/distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

F_{Y,i}/Q_{Y,i}

F_{Z,i}/Q_{Z,i}

M_{Y,i}, M_{Z,i} Valore (nel punto "i") del vettore momento concentrato riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

Q_{X,f}, Q_{Y,f}, Q_{Z,f} Valore (nel punto "f") della forza distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

ΔT₁, ΔT₂, ΔT₃ Variazione di temperatura rispettivamente lungo gli assi 1, 2 o 3 del sistema locale.

CARICHI SUI PILASTRI

Carichi sui pilastri

TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]

Piano Terra				Pilastro 001							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	-108	0	0	-	-	0.00	0	-108	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	-108	0	0	-	-	0.00	0	-108	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	215	0	0	-	-	0.00	0	215	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-108	0	0	-	-	0.00	0	-108	0	0	
L	CR001	005	G	0.00	287	0	0	0	-	-	0.00	287	0	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	-143	0	0	0	-	-	0.00	-143	0	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	-143	0	0	0	-	-	0.00	-143	0	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	-143	0	0	0	-	-	0.00	-143	0	0	0	
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 002							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	287	0	0	-	-	0.00	0	287	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 003							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	287	0	0	-	-	0.00	0	287	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 004							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	287	0	0	-	-	0.00	0	287	0	0	

															Carichi sui pilastri	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{r,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{r,f}	
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	
L	CR001	008	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 005							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	287	0	0	-	-	0.00	0	287	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 006							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	287	0	0	-	-	0.00	0	287	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-143	0	0	-	-	0.00	0	-143	0	0	
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 007							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	-108	0	0	-	-	0.00	0	-108	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	-108	0	0	-	-	0.00	0	-108	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	215	0	0	-	-	0.00	0	215	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-108	0	0	-	-	0.00	0	-108	0	0	
L	CR001	005	G	0.00	143	0	0	0	-	-	0.00	143	0	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	-287	0	0	0	-	-	0.00	-287	0	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	143	0	0	0	-	-	0.00	143	0	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	143	0	0	0	-	-	0.00	143	0	0	0	
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 008							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	108	0	0	-	-	0.00	0	108	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	108	0	0	-	-	0.00	0	108	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	108	0	0	-	-	0.00	0	108	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-215	0	0	-	-	0.00	0	-215	0	0	
L	CR001	005	G	0.00	287	0	0	0	-	-	0.00	287	0	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	-143	0	0	0	-	-	0.00	-143	0	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	-143	0	0	0	-	-	0.00	-143	0	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	-143	0	0	0	-	-	0.00	-143	0	0	0	
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 009							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-287	0	0	-	-	0.00	0	-287	0	0	
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-	
Piano Terra				Pilastro 010							Peso proprio					-3,000
L	CR001	005	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR001	006	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR001	007	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0	
L	CR001	008	G	0.00	0	-287	0	0	-	-	0.00	0	-287	0	0	
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-	

														Carichi sui pilastri				
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}			
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]			
Piano Terra				Pilastro 011							Peso proprio					-3,000		
L	CR001	005	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0			
L	CR001	006	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0			
L	CR001	007	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0			
L	CR001	008	G	0.00	0	-287	0	0	-	-	0.00	0	-287	0	0			
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-			
Piano Terra				Pilastro 12 (a)							Peso proprio					-3,000		
L	CR001	005	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0			
L	CR001	006	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0			
L	CR001	007	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0			
L	CR001	008	G	0.00	0	-287	0	0	-	-	0.00	0	-287	0	0			
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-			
Piano Terra				Pilastro 013							Peso proprio					-3,000		
L	CR001	005	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0			
L	CR001	006	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0			
L	CR001	007	G	0.00	0	143	0	0	-	-	0.00	0	143	0	0			
L	CR001	008	G	0.00	0	-287	0	0	-	-	0.00	0	-287	0	0			
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-			
Piano Terra				Pilastro 014							Peso proprio					-3,000		
L	CR001	005	G	0.00	143	0	0	0	-	-	0.00	143	0	0	0			
L	CR001	006	G	0.00	-287	0	0	0	-	-	0.00	-287	0	0	0			
L	CR001	007	G	0.00	143	0	0	0	-	-	0.00	143	0	0	0			
L	CR001	008	G	0.00	143	0	0	0	-	-	0.00	143	0	0	0			
L	CR001	005	G	0.00	0	108	0	0	-	-	0.00	0	108	0	0			
L	CR001	006	G	0.00	0	108	0	0	-	-	0.00	0	108	0	0			
L	CR001	007	G	0.00	0	108	0	0	-	-	0.00	0	108	0	0			
L	CR001	008	G	0.00	0	-215	0	0	-	-	0.00	0	-215	0	0			
C	CR002	001	G	2.60	0	0	-1,200	0	0	0	-	-	-	-	-			

LEGENDA:

TC Descrizione del tipo di carico: [L] = Lineare - [C] = Concentrato - [S] = Superficiale - [T] = Termico.

C Descrizione del carico:

CR001= Azione del Vento (Pilastro) CR002= PESO PROPRIO (concio)

CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.

SR Identificativo del sistema di riferimento considerato: [G] = Sistema di riferimento Globale X, Y, Z - [L] = Sistema di riferimento Locale 1, 2, 3.

Dis_i Distanza del punto "i" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "i", in relazione alla descrizione riportata nella colonna "TC" ("Lineare" o "Concentrato"), indica rispettivamente il punto iniziale del tratto interessato dal carico distribuito o in cui è posizionato il carico concentrato.

M_{X,i}/M_{T,i} Se nella colonna "TC" è riportato "Concentrato", è il valore del vettore momento concentrato collocato nel punto "i", riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R.". Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "i", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

Dis_f Distanza del punto "f" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "f" indica il punto finale del tratto interessato dal carico distribuito.

M_{T,f} Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "f", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

F_{X,i}/Q_{X,i} Valore (nel punto "i") della forza concentrata/distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

F_{Y,i}/Q_{Y,i}

F_{Z,i}/Q_{Z,i}

TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{r,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{r,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]

M_{Y,i}, M_{Z,i} Valore (nel punto "i") del vettore momento concentrato riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

Q_{X,f}, Q_{Y,f}, Q_{Z,f} Valore (nel punto "f") della forza distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".

ΔT₁, ΔT₂, ΔT₃ Variazione di temperatura rispettivamente lungo gli assi 1, 2 o 3 del sistema locale.

NODI - SPOSTAMENTI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _X	S _Y	S _Z	Θ _X	Θ _Y	Θ _Z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00027	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00001	001	0.0041	0.0000	-0.0013	-1.8625 E-06	1.4467 E-04	-2.7248 E-06
	002	0.0021	0.0000	-0.0004	8.4891 E-07	7.3274 E-05	-1.3826 E-06
	003	0.0004	0.0000	-0.0001	1.4614 E-07	1.2624 E-05	-2.3821 E-07
	004	0.0004	0.0000	-0.0001	1.4614 E-07	1.2624 E-05	-2.3821 E-07
	005	0.0006	-0.0001	0.0001	3.6264 E-08	-8.9106 E-06	-5.9691 E-06
	006	-0.0009	-0.0001	0.0001	5.1735 E-08	-9.2107 E-06	-3.8256 E-06
	007	0.0000	0.0040	0.0002	-5.2119 E-06	-7.3562 E-06	1.1129 E-05
	008	-0.0007	-0.0039	0.0000	6.3439 E-06	-8.5421 E-06	-4.5487 E-06
00028	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00002	001	0.0041	-0.0001	-0.0013	1.9468 E-06	1.4468 E-04	2.5901 E-06
	002	0.0021	0.0000	-0.0004	-8.0603 E-07	7.3277 E-05	1.314 E-06
	003	0.0004	0.0000	-0.0001	-1.3874 E-07	1.2625 E-05	2.2638 E-07
	004	0.0004	0.0000	-0.0001	-1.3874 E-07	1.2625 E-05	2.2638 E-07
	005	0.0006	-0.0001	0.0001	1.9439 E-07	-8.9166 E-06	6.0626 E-06
	006	-0.0009	-0.0001	0.0001	1.8189 E-07	-9.2157 E-06	3.9165 E-06
	007	-0.0007	0.0040	0.0000	-6.42 E-06	-8.5727 E-06	4.5172 E-06
	008	0.0000	-0.0039	0.0002	4.9757 E-06	-7.3274 E-06	-1.1165 E-05
00025	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00003	001	-0.0041	0.0000	-0.0013	-1.8591 E-06	-1.4473 E-04	2.6835 E-06
	002	-0.0021	0.0000	-0.0004	8.5103 E-07	-7.333 E-05	1.362 E-06
	003	-0.0004	0.0000	-0.0001	1.4649 E-07	-1.2633 E-05	2.3464 E-07
	004	-0.0004	0.0000	-0.0001	1.4649 E-07	-1.2633 E-05	2.3464 E-07
	005	0.0009	0.0000	0.0001	-9.2529 E-08	9.2463 E-06	3.8774 E-06
	006	-0.0006	0.0000	0.0001	-1.0708 E-07	8.9462 E-06	6.0211 E-06
	007	0.0000	0.0038	0.0002	-4.895 E-06	7.3787 E-06	-1.1211 E-05
	008	0.0007	-0.0038	0.0000	6.2062 E-06	8.5817 E-06	4.5843 E-06
00026	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00004	001	-0.0041	0.0000	-0.0013	1.8774 E-06	-1.4474 E-04	-2.626 E-06
	002	-0.0021	0.0000	-0.0004	-8.4173 E-07	-7.3333 E-05	-1.3328 E-06
	003	-0.0004	0.0000	-0.0001	-1.4489 E-07	-1.2634 E-05	-2.2962 E-07
	004	-0.0004	0.0000	-0.0001	-1.4489 E-07	-1.2634 E-05	-2.2962 E-07
	005	0.0009	0.0000	0.0001	9.0558 E-08	9.2434 E-06	-3.8643 E-06
	006	-0.0006	0.0000	0.0001	1.0458 E-07	8.944 E-06	-6.0116 E-06
	007	0.0007	0.0038	0.0000	-6.2064 E-06	8.5914 E-06	-4.5952 E-06
	008	0.0000	-0.0038	0.0002	4.8946 E-06	7.3728 E-06	1.1199 E-05
00005	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00006	001	0.0004	-0.0001	-0.0023	-8.3528 E-06	-1.8176 E-05	2.1374 E-07
	002	0.0002	0.0000	-0.0010	-4.7355 E-06	-9.1936 E-06	1.0543 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.1646 E-07	-1.5825 E-06	1.8158 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.1646 E-07	-1.5825 E-06	1.8158 E-08
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-7.2153 E-08	2.8611 E-06	8.9386 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-6.169 E-08	-4.1582 E-07	6.1035 E-07
	007	0.0002	0.0129	0.0003	-2.9566 E-05	1.5285 E-06	4.3305 E-06

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	008	-0.0004	-0.0129	0.0000	3.6911 E-05	5.5528 E-08	-5.2403 E-06
00007	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00008	001	0.0004	-0.0001	-0.0022	-8.7528 E-06	3.3607 E-06	-2.2899 E-08
	002	0.0002	0.0000	-0.0010	-5.0853 E-06	1.7068 E-06	-1.2147 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.7677 E-07	2.9641 E-07	-2.0933 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.7677 E-07	2.9641 E-07	-2.0933 E-09
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-5.3543 E-08	1.1839 E-06	-1.0051 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-5.5445 E-08	-1.5205 E-06	-6.2021 E-08
	007	0.0001	0.0144	0.0003	-3.4677 E-05	-5.2773 E-08	1.3075 E-06
	008	-0.0002	-0.0145	0.0000	4.2398 E-05	-4.6157 E-07	-1.2065 E-06
00009	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00010	001	0.0000	0.0000	-0.0022	-8.8518 E-06	1.3399 E-08	3.0687 E-08
	002	0.0000	0.0000	-0.0010	-5.1466 E-06	2.2315 E-08	1.5595 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.8734 E-07	5.0343 E-09	2.6871 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.8734 E-07	5.0343 E-09	2.6871 E-09
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-5.004 E-08	1.3683 E-06	1.2733 E-08
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-4.9227 E-08	-1.3646 E-06	1.5041 E-09
	007	0.0000	0.0146	0.0003	-3.5412 E-05	-3.8927 E-09	-1.5717 E-08
	008	0.0000	-0.0147	0.0000	4.3187 E-05	9.4059 E-10	1.7262 E-09
00011	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00012	001	-0.0004	0.0000	-0.0022	-8.8741 E-06	-3.3155 E-06	7.819 E-08
	002	-0.0002	0.0000	-0.0010	-5.1482 E-06	-1.6749 E-06	4.0255 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.8762 E-07	-2.9124 E-07	6.9379 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.8762 E-07	-2.9124 E-07	6.9379 E-09
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-4.6646 E-08	1.5273 E-06	8.0058 E-08

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-4.4489 E-08	-1.1768 E-06	1.1897 E-07
	007	-0.0001	0.0145	0.0003	-3.474 E-05	4.6793 E-08	-1.3479 E-06
	008	0.0002	-0.0145	0.0000	4.2491 E-05	4.6698 E-07	1.2156 E-06
00013	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00014	001	-0.0004	0.0000	-0.0023	-8.5388 E-06	1.8155 E-05	-2.5104 E-07
	002	-0.0002	0.0000	-0.0010	-4.8327 E-06	9.1716 E-06	-1.2449 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.3324 E-07	1.5775 E-06	-2.1439 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.3324 E-07	1.5775 E-06	-2.1439 E-08
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-7.3089 E-08	4.0474 E-07	-5.6005 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-9.0065 E-08	-2.8718 E-06	-8.4644 E-07
	007	-0.0002	0.0128	0.0002	-2.9591 E-05	-1.5575 E-06	-4.4339 E-06
	008	0.0004	-0.0129	0.0000	3.7033 E-05	-6.6779 E-08	5.3009 E-06
00015	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00016	001	-0.0004	-0.0001	-0.0023	9.0888 E-06	1.8147 E-05	3.2198 E-07
	002	-0.0002	-0.0001	-0.0010	5.1114 E-06	9.1673 E-06	1.6055 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	8.8128 E-07	1.5768 E-06	2.7658 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	8.8128 E-07	1.5768 E-06	2.7658 E-08
	005	0.0007	0.0000	0.0001	3.8725 E-08	4.0163 E-07	5.7 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	5.5686 E-08	-2.874 E-06	8.5252 E-07
	007	0.0004	0.0129	0.0000	-3.7062 E-05	-6.136 E-08	-5.3158 E-06
	008	-0.0002	-0.0128	0.0002	2.9556 E-05	-1.5583 E-06	4.4258 E-06
00017	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00018	001	-0.0004	-0.0002	-0.0022	9.9588 E-06	-3.3229 E-06	-8.0076 E-09
	002	-0.0002	-0.0001	-0.0010	5.6998 E-06	-1.6786 E-06	-4.6909 E-09
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	9.8275 E-07	-2.9188 E-07	-8.0267 E-10

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x [cm]	S _y [cm]	S _z [cm]	Θ _x [rad]	Θ _y [rad]	Θ _z [rad]
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	9.8275 E-07	-2.9188 E-07	-8.0267 E-10
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-3.1591 E-08	1.5237 E-06	-6.701 E-08
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-3.2796 E-08	-1.1793 E-06	-1.1223 E-07
	007	0.0002	0.0145	0.0000	-4.2513 E-05	4.711 E-07	-1.2264 E-06
	008	-0.0001	-0.0144	0.0003	3.462 E-05	4.7183 E-08	1.3351 E-06
00019	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00020	001	0.0000	-0.0002	-0.0022	1.045 E-05	8.7581 E-09	2.7908 E-08
	002	0.0000	-0.0001	-0.0010	5.956 E-06	1.997 E-08	1.417 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.0269 E-06	4.6294 E-09	2.4401 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.0269 E-06	4.6294 E-09	2.4401 E-09
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-4.9126 E-08	1.3635 E-06	5.8519 E-09
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-4.9533 E-08	-1.3681 E-06	8.7891 E-09
	007	0.0000	0.0147	0.0000	-4.3274 E-05	4.6411 E-09	-1.573 E-08
	008	0.0000	-0.0146	0.0003	3.5306 E-05	-2.3434 E-09	2.0796 E-09
00021	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00022	001	0.0004	-0.0003	-0.0022	1.087 E-05	3.361 E-06	4.7404 E-08
	002	0.0002	-0.0002	-0.0009	6.1623 E-06	1.7069 E-06	2.4728 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.0624 E-06	2.9644 E-07	4.2558 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.0624 E-06	2.9644 E-07	4.2558 E-09
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-8.9341 E-08	1.1768 E-06	1.3384 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-9.0272 E-08	-1.5258 E-06	8.3621 E-08
	007	-0.0002	0.0145	0.0000	-4.2442 E-05	-4.5907 E-07	1.1858 E-06
	008	0.0001	-0.0144	0.0003	3.4426 E-05	-4.8099 E-08	-1.3241 E-06
00023	001	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	002	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	003	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	004	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	005	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	006	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	007	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	008	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00024	001	0.0004	-0.0003	-0.0023	1.0604 E-05	-1.8169 E-05	-3.0536 E-07

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x [cm]	S _y [cm]	S _z [cm]	Θ _x [rad]	Θ _y [rad]	Θ _z [rad]
	002	0.0002	-0.0002	-0.0010	5.8813 E-06	-9.1902 E-06	-1.5219 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.014 E-06	-1.5819 E-06	-2.6221 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.014 E-06	-1.5819 E-06	-2.6221 E-08
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-7.3242 E-09	2.8505 E-06	-8.0077 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-2.7841 E-08	-4.2498 E-07	-5.2769 E-07
	007	-0.0004	0.0129	0.0000	-3.6998 E-05	5.2412 E-08	5.2045 E-06
	008	0.0002	-0.0128	0.0002	2.9254 E-05	1.5361 E-06	-4.3662 E-06
00014	001	-0.0004	0.0000	-0.0023	-8.5388 E-06	1.8155 E-05	-2.5104 E-07
	002	-0.0002	0.0000	-0.0010	-4.8327 E-06	9.1716 E-06	-1.2449 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.3324 E-07	1.5775 E-06	-2.1439 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.3324 E-07	1.5775 E-06	-2.1439 E-08
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-7.3089 E-08	4.0474 E-07	-5.6005 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-9.0065 E-08	-2.8718 E-06	-8.4644 E-07
	007	-0.0002	0.0128	0.0002	-2.9591 E-05	-1.5575 E-06	-4.4339 E-06
	008	0.0004	-0.0129	0.0000	3.7033 E-05	-6.6779 E-08	5.3009 E-06
00003	001	-0.0041	0.0000	-0.0013	-1.8591 E-06	-1.4473 E-04	2.6835 E-06
	002	-0.0021	0.0000	-0.0004	8.5103 E-07	-7.333 E-05	1.362 E-06
	003	-0.0004	0.0000	-0.0001	1.4649 E-07	-1.2633 E-05	2.3464 E-07
	004	-0.0004	0.0000	-0.0001	1.4649 E-07	-1.2633 E-05	2.3464 E-07
	005	0.0009	0.0000	0.0001	-9.2529 E-08	9.2463 E-06	3.8774 E-06
	006	-0.0006	0.0000	0.0001	-1.0708 E-07	8.9462 E-06	6.0211 E-06
	007	0.0000	0.0038	0.0002	-4.895 E-06	7.3787 E-06	-1.1211 E-05
	008	0.0007	-0.0038	0.0000	6.2062 E-06	8.5817 E-06	4.5843 E-06
00008	001	0.0004	-0.0001	-0.0022	-8.7528 E-06	3.3607 E-06	-2.2899 E-08
	002	0.0002	0.0000	-0.0010	-5.0853 E-06	1.7068 E-06	-1.2147 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.7677 E-07	2.9641 E-07	-2.0933 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.7677 E-07	2.9641 E-07	-2.0933 E-09
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-5.3543 E-08	1.1839 E-06	-1.0051 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-5.5445 E-08	-1.5205 E-06	-6.2021 E-08
	007	0.0001	0.0144	0.0003	-3.4677 E-05	-5.2773 E-08	1.3075 E-06
	008	-0.0002	-0.0145	0.0000	4.2398 E-05	-4.6157 E-07	-1.2065 E-06
00010	001	0.0000	0.0000	-0.0022	-8.8518 E-06	1.3399 E-08	3.0687 E-08
	002	0.0000	0.0000	-0.0010	-5.1466 E-06	2.2315 E-08	1.5595 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.8734 E-07	5.0343 E-09	2.6871 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.8734 E-07	5.0343 E-09	2.6871 E-09
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-5.004 E-08	1.3683 E-06	1.2733 E-08
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-4.9227 E-08	-1.3646 E-06	1.5041 E-09
	007	0.0000	0.0146	0.0003	-3.5412 E-05	-3.8927 E-09	-1.5717 E-08
	008	0.0000	-0.0147	0.0000	4.3187 E-05	9.4059 E-10	1.7262 E-09
00012	001	-0.0004	0.0000	-0.0022	-8.8741 E-06	-3.3155 E-06	7.819 E-08
	002	-0.0002	0.0000	-0.0010	-5.1482 E-06	-1.6749 E-06	4.0255 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.8762 E-07	-2.9124 E-07	6.9379 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.8762 E-07	-2.9124 E-07	6.9379 E-09
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-4.6646 E-08	1.5273 E-06	8.0058 E-08
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-4.4489 E-08	-1.1768 E-06	1.1897 E-07
	007	-0.0001	0.0145	0.0003	-3.474 E-05	4.6793 E-08	-1.3479 E-06

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	008	0.0002	-0.0145	0.0000	4.2491 E-05	4.6698 E-07	1.2156 E-06
00014	001	-0.0004	0.0000	-0.0023	-8.5388 E-06	1.8155 E-05	-2.5104 E-07
	002	-0.0002	0.0000	-0.0010	-4.8327 E-06	9.1716 E-06	-1.2449 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.3324 E-07	1.5775 E-06	-2.1439 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.3324 E-07	1.5775 E-06	-2.1439 E-08
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-7.3089 E-08	4.0474 E-07	-5.6005 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-9.0065 E-08	-2.8718 E-06	-8.4644 E-07
	007	-0.0002	0.0128	0.0002	-2.9591 E-05	-1.5575 E-06	-4.4339 E-06
	008	0.0004	-0.0129	0.0000	3.7033 E-05	-6.6779 E-08	5.3009 E-06
00001	001	0.0041	0.0000	-0.0013	-1.8625 E-06	1.4467 E-04	-2.7248 E-06
	002	0.0021	0.0000	-0.0004	8.4891 E-07	7.3274 E-05	-1.3826 E-06
	003	0.0004	0.0000	-0.0001	1.4614 E-07	1.2624 E-05	-2.3821 E-07
	004	0.0004	0.0000	-0.0001	1.4614 E-07	1.2624 E-05	-2.3821 E-07
	005	0.0006	-0.0001	0.0001	3.6264 E-08	-8.9106 E-06	-5.9691 E-06
	006	-0.0009	-0.0001	0.0001	5.1735 E-08	-9.2107 E-06	-3.8256 E-06
	007	0.0000	0.0040	0.0002	-5.2119 E-06	-7.3562 E-06	1.1129 E-05
	008	-0.0007	-0.0039	0.0000	6.3439 E-06	-8.5421 E-06	-4.5487 E-06
00006	001	0.0004	-0.0001	-0.0023	-8.3528 E-06	-1.8176 E-05	2.1374 E-07
	002	0.0002	0.0000	-0.0010	-4.7355 E-06	-9.1936 E-06	1.0543 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.1646 E-07	-1.5825 E-06	1.8158 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.1646 E-07	-1.5825 E-06	1.8158 E-08
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-7.2153 E-08	2.8611 E-06	8.9386 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-6.169 E-08	-4.1582 E-07	6.1035 E-07
	007	0.0002	0.0129	0.0003	-2.9566 E-05	1.5285 E-06	4.3305 E-06
	008	-0.0004	-0.0129	0.0000	3.6911 E-05	5.5528 E-08	-5.2403 E-06
00006	001	0.0004	-0.0001	-0.0023	-8.3528 E-06	-1.8176 E-05	2.1374 E-07
	002	0.0002	0.0000	-0.0010	-4.7355 E-06	-9.1936 E-06	1.0543 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.1646 E-07	-1.5825 E-06	1.8158 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.1646 E-07	-1.5825 E-06	1.8158 E-08
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-7.2153 E-08	2.8611 E-06	8.9386 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-6.169 E-08	-4.1582 E-07	6.1035 E-07
	007	0.0002	0.0129	0.0003	-2.9566 E-05	1.5285 E-06	4.3305 E-06
	008	-0.0004	-0.0129	0.0000	3.6911 E-05	5.5528 E-08	-5.2403 E-06
00008	001	0.0004	-0.0001	-0.0022	-8.7528 E-06	3.3607 E-06	-2.2899 E-08
	002	0.0002	0.0000	-0.0010	-5.0853 E-06	1.7068 E-06	-1.2147 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.7677 E-07	2.9641 E-07	-2.0933 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.7677 E-07	2.9641 E-07	-2.0933 E-09
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-5.3543 E-08	1.1839 E-06	-1.0051 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-5.5445 E-08	-1.5205 E-06	-6.2021 E-08
	007	0.0001	0.0144	0.0003	-3.4677 E-05	-5.2773 E-08	1.3075 E-06
	008	-0.0002	-0.0145	0.0000	4.2398 E-05	-4.6157 E-07	-1.2065 E-06
00010	001	0.0000	0.0000	-0.0022	-8.8518 E-06	1.3399 E-08	3.0687 E-08
	002	0.0000	0.0000	-0.0010	-5.1466 E-06	2.2315 E-08	1.5595 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.8734 E-07	5.0343 E-09	2.6871 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.8734 E-07	5.0343 E-09	2.6871 E-09
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-5.004 E-08	1.3683 E-06	1.2733 E-08

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-4.9227 E-08	-1.3646 E-06	1.5041 E-09
	007	0.0000	0.0146	0.0003	-3.5412 E-05	-3.8927 E-09	-1.5717 E-08
	008	0.0000	-0.0147	0.0000	4.3187 E-05	9.4059 E-10	1.7262 E-09
00012	001	-0.0004	0.0000	-0.0022	-8.8741 E-06	-3.3155 E-06	7.819 E-08
	002	-0.0002	0.0000	-0.0010	-5.1482 E-06	-1.6749 E-06	4.0255 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.8762 E-07	-2.9124 E-07	6.9379 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.8762 E-07	-2.9124 E-07	6.9379 E-09
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-4.6646 E-08	1.5273 E-06	8.0058 E-08
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-4.4489 E-08	-1.1768 E-06	1.1897 E-07
	007	-0.0001	0.0145	0.0003	-3.474 E-05	4.6793 E-08	-1.3479 E-06
	008	0.0002	-0.0145	0.0000	4.2491 E-05	4.6698 E-07	1.2156 E-06
00003	001	-0.0041	0.0000	-0.0013	-1.8591 E-06	-1.4473 E-04	2.6835 E-06
	002	-0.0021	0.0000	-0.0004	8.5103 E-07	-7.333 E-05	1.362 E-06
	003	-0.0004	0.0000	-0.0001	1.4649 E-07	-1.2633 E-05	2.3464 E-07
	004	-0.0004	0.0000	-0.0001	1.4649 E-07	-1.2633 E-05	2.3464 E-07
	005	0.0009	0.0000	0.0001	-9.2529 E-08	9.2463 E-06	3.8774 E-06
	006	-0.0006	0.0000	0.0001	-1.0708 E-07	8.9462 E-06	6.0211 E-06
	007	0.0000	0.0038	0.0002	-4.895 E-06	7.3787 E-06	-1.1211 E-05
	008	0.0007	-0.0038	0.0000	6.2062 E-06	8.5817 E-06	4.5843 E-06
00004	001	-0.0041	0.0000	-0.0013	1.8774 E-06	-1.4474 E-04	-2.626 E-06
	002	-0.0021	0.0000	-0.0004	-8.4173 E-07	-7.3333 E-05	-1.3328 E-06
	003	-0.0004	0.0000	-0.0001	-1.4489 E-07	-1.2634 E-05	-2.2962 E-07
	004	-0.0004	0.0000	-0.0001	-1.4489 E-07	-1.2634 E-05	-2.2962 E-07
	005	0.0009	0.0000	0.0001	9.0558 E-08	9.2434 E-06	-3.8643 E-06
	006	-0.0006	0.0000	0.0001	1.0458 E-07	8.944 E-06	-6.0116 E-06
	007	0.0007	0.0038	0.0000	-6.2064 E-06	8.5914 E-06	-4.5952 E-06
	008	0.0000	-0.0038	0.0002	4.8946 E-06	7.3728 E-06	1.1199 E-05
00016	001	-0.0004	-0.0001	-0.0023	9.0888 E-06	1.8147 E-05	3.2198 E-07
	002	-0.0002	-0.0001	-0.0010	5.1114 E-06	9.1673 E-06	1.6055 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	8.8128 E-07	1.5768 E-06	2.7658 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	8.8128 E-07	1.5768 E-06	2.7658 E-08
	005	0.0007	0.0000	0.0001	3.8725 E-08	4.0163 E-07	5.7 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	5.5686 E-08	-2.874 E-06	8.5252 E-07
	007	0.0004	0.0129	0.0000	-3.7062 E-05	-6.136 E-08	-5.3158 E-06
	008	-0.0002	-0.0128	0.0002	2.9556 E-05	-1.5583 E-06	4.4258 E-06
00004	001	-0.0041	0.0000	-0.0013	1.8774 E-06	-1.4474 E-04	-2.626 E-06
	002	-0.0021	0.0000	-0.0004	-8.4173 E-07	-7.3333 E-05	-1.3328 E-06
	003	-0.0004	0.0000	-0.0001	-1.4489 E-07	-1.2634 E-05	-2.2962 E-07
	004	-0.0004	0.0000	-0.0001	-1.4489 E-07	-1.2634 E-05	-2.2962 E-07
	005	0.0009	0.0000	0.0001	9.0558 E-08	9.2434 E-06	-3.8643 E-06
	006	-0.0006	0.0000	0.0001	1.0458 E-07	8.944 E-06	-6.0116 E-06
	007	0.0007	0.0038	0.0000	-6.2064 E-06	8.5914 E-06	-4.5952 E-06
	008	0.0000	-0.0038	0.0002	4.8946 E-06	7.3728 E-06	1.1199 E-05
00022	001	0.0004	-0.0003	-0.0022	1.087 E-05	3.361 E-06	4.7404 E-08
	002	0.0002	-0.0002	-0.0009	6.1623 E-06	1.7069 E-06	2.4728 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.0624 E-06	2.9644 E-07	4.2558 E-09

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.0624 E-06	2.9644 E-07	4.2558 E-09
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-8.9341 E-08	1.1768 E-06	1.3384 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-9.0272 E-08	-1.5258 E-06	8.3621 E-08
	007	-0.0002	0.0145	0.0000	-4.2442 E-05	-4.5907 E-07	1.1858 E-06
	008	0.0001	-0.0144	0.0003	3.4426 E-05	-4.8099 E-08	-1.3241 E-06
00020	001	0.0000	-0.0002	-0.0022	1.045 E-05	8.7581 E-09	2.7908 E-08
	002	0.0000	-0.0001	-0.0010	5.956 E-06	1.997 E-08	1.417 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.0269 E-06	4.6294 E-09	2.4401 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.0269 E-06	4.6294 E-09	2.4401 E-09
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-4.9126 E-08	1.3635 E-06	5.8519 E-09
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-4.9533 E-08	-1.3681 E-06	8.7891 E-09
	007	0.0000	0.0147	0.0000	-4.3274 E-05	4.6411 E-09	-1.573 E-08
	008	0.0000	-0.0146	0.0003	3.5306 E-05	-2.3434 E-09	2.0796 E-09
00018	001	-0.0004	-0.0002	-0.0022	9.9588 E-06	-3.3229 E-06	-8.0076 E-09
	002	-0.0002	-0.0001	-0.0010	5.6998 E-06	-1.6786 E-06	-4.6909 E-09
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	9.8275 E-07	-2.9188 E-07	-8.0267 E-10
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	9.8275 E-07	-2.9188 E-07	-8.0267 E-10
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-3.1591 E-08	1.5237 E-06	-6.701 E-08
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-3.2796 E-08	-1.1793 E-06	-1.1223 E-07
	007	0.0002	0.0145	0.0000	-4.2513 E-05	4.711 E-07	-1.2264 E-06
	008	-0.0001	-0.0144	0.0003	3.462 E-05	4.7183 E-08	1.3351 E-06
00016	001	-0.0004	-0.0001	-0.0023	9.0888 E-06	1.8147 E-05	3.2198 E-07
	002	-0.0002	-0.0001	-0.0010	5.1114 E-06	9.1673 E-06	1.6055 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	8.8128 E-07	1.5768 E-06	2.7658 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	8.8128 E-07	1.5768 E-06	2.7658 E-08
	005	0.0007	0.0000	0.0001	3.8725 E-08	4.0163 E-07	5.7 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	5.5686 E-08	-2.874 E-06	8.5252 E-07
	007	0.0004	0.0129	0.0000	-3.7062 E-05	-6.136 E-08	-5.3158 E-06
	008	-0.0002	-0.0128	0.0002	2.9556 E-05	-1.5583 E-06	4.4258 E-06
00020	001	0.0000	-0.0002	-0.0022	1.045 E-05	8.7581 E-09	2.7908 E-08
	002	0.0000	-0.0001	-0.0010	5.956 E-06	1.997 E-08	1.417 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.0269 E-06	4.6294 E-09	2.4401 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.0269 E-06	4.6294 E-09	2.4401 E-09
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-4.9126 E-08	1.3635 E-06	5.8519 E-09
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-4.9533 E-08	-1.3681 E-06	8.7891 E-09
	007	0.0000	0.0147	0.0000	-4.3274 E-05	4.6411 E-09	-1.573 E-08
	008	0.0000	-0.0146	0.0003	3.5306 E-05	-2.3434 E-09	2.0796 E-09
00018	001	-0.0004	-0.0002	-0.0022	9.9588 E-06	-3.3229 E-06	-8.0076 E-09
	002	-0.0002	-0.0001	-0.0010	5.6998 E-06	-1.6786 E-06	-4.6909 E-09
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	9.8275 E-07	-2.9188 E-07	-8.0267 E-10
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	9.8275 E-07	-2.9188 E-07	-8.0267 E-10
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-3.1591 E-08	1.5237 E-06	-6.701 E-08
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-3.2796 E-08	-1.1793 E-06	-1.1223 E-07
	007	0.0002	0.0145	0.0000	-4.2513 E-05	4.711 E-07	-1.2264 E-06
	008	-0.0001	-0.0144	0.0003	3.462 E-05	4.7183 E-08	1.3351 E-06
00024	001	0.0004	-0.0003	-0.0023	1.0604 E-05	-1.8169 E-05	-3.0536 E-07

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x [cm]	S _y [cm]	S _z [cm]	Θ _x [rad]	Θ _y [rad]	Θ _z [rad]
	002	0.0002	-0.0002	-0.0010	5.8813 E-06	-9.1902 E-06	-1.5219 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.014 E-06	-1.5819 E-06	-2.6221 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.014 E-06	-1.5819 E-06	-2.6221 E-08
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-7.3242 E-09	2.8505 E-06	-8.0077 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-2.7841 E-08	-4.2498 E-07	-5.2769 E-07
	007	-0.0004	0.0129	0.0000	-3.6998 E-05	5.2412 E-08	5.2045 E-06
	008	0.0002	-0.0128	0.0002	2.9254 E-05	1.5361 E-06	-4.3662 E-06
00022	001	0.0004	-0.0003	-0.0022	1.087 E-05	3.361 E-06	4.7404 E-08
	002	0.0002	-0.0002	-0.0009	6.1623 E-06	1.7069 E-06	2.4728 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.0624 E-06	2.9644 E-07	4.2558 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.0624 E-06	2.9644 E-07	4.2558 E-09
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-8.9341 E-08	1.1768 E-06	1.3384 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-9.0272 E-08	-1.5258 E-06	8.3621 E-08
	007	-0.0002	0.0145	0.0000	-4.2442 E-05	-4.5907 E-07	1.1858 E-06
	008	0.0001	-0.0144	0.0003	3.4426 E-05	-4.8099 E-08	-1.3241 E-06
00024	001	0.0004	-0.0003	-0.0023	1.0604 E-05	-1.8169 E-05	-3.0536 E-07
	002	0.0002	-0.0002	-0.0010	5.8813 E-06	-9.1902 E-06	-1.5219 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.014 E-06	-1.5819 E-06	-2.6221 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.014 E-06	-1.5819 E-06	-2.6221 E-08
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-7.3242 E-09	2.8505 E-06	-8.0077 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-2.7841 E-08	-4.2498 E-07	-5.2769 E-07
	007	-0.0004	0.0129	0.0000	-3.6998 E-05	5.2412 E-08	5.2045 E-06
	008	0.0002	-0.0128	0.0002	2.9254 E-05	1.5361 E-06	-4.3662 E-06
00002	001	0.0041	-0.0001	-0.0013	1.9468 E-06	1.4468 E-04	2.5901 E-06
	002	0.0021	0.0000	-0.0004	-8.0603 E-07	7.3277 E-05	1.314 E-06
	003	0.0004	0.0000	-0.0001	-1.3874 E-07	1.2625 E-05	2.2638 E-07
	004	0.0004	0.0000	-0.0001	-1.3874 E-07	1.2625 E-05	2.2638 E-07
	005	0.0006	-0.0001	0.0001	1.9439 E-07	-8.9166 E-06	6.0626 E-06
	006	-0.0009	-0.0001	0.0001	1.8189 E-07	-9.2157 E-06	3.9165 E-06
	007	-0.0007	0.0040	0.0000	-6.42 E-06	-8.5727 E-06	4.5172 E-06
	008	0.0000	-0.0039	0.0002	4.9757 E-06	-7.3274 E-06	-1.1165 E-05
00001	001	0.0041	0.0000	-0.0013	-1.8625 E-06	1.4467 E-04	-2.7248 E-06
	002	0.0021	0.0000	-0.0004	8.4891 E-07	7.3274 E-05	-1.3826 E-06
	003	0.0004	0.0000	-0.0001	1.4614 E-07	1.2624 E-05	-2.3821 E-07
	004	0.0004	0.0000	-0.0001	1.4614 E-07	1.2624 E-05	-2.3821 E-07
	005	0.0006	-0.0001	0.0001	3.6264 E-08	-8.9106 E-06	-5.9691 E-06
	006	-0.0009	-0.0001	0.0001	5.1735 E-08	-9.2107 E-06	-3.8256 E-06
	007	0.0000	0.0040	0.0002	-5.2119 E-06	-7.3562 E-06	1.1129 E-05
	008	-0.0007	-0.0039	0.0000	6.3439 E-06	-8.5421 E-06	-4.5487 E-06
00002	001	0.0041	-0.0001	-0.0013	1.9468 E-06	1.4468 E-04	2.5901 E-06
	002	0.0021	0.0000	-0.0004	-8.0603 E-07	7.3277 E-05	1.314 E-06
	003	0.0004	0.0000	-0.0001	-1.3874 E-07	1.2625 E-05	2.2638 E-07
	004	0.0004	0.0000	-0.0001	-1.3874 E-07	1.2625 E-05	2.2638 E-07
	005	0.0006	-0.0001	0.0001	1.9439 E-07	-8.9166 E-06	6.0626 E-06
	006	-0.0009	-0.0001	0.0001	1.8189 E-07	-9.2157 E-06	3.9165 E-06
	007	-0.0007	0.0040	0.0000	-6.42 E-06	-8.5727 E-06	4.5172 E-06

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	008	0.0000	-0.0039	0.0002	4.9757 E-06	-7.3274 E-06	-1.1165 E-05
00006	001	0.0004	-0.0001	-0.0023	-8.3528 E-06	-1.8176 E-05	2.1374 E-07
	002	0.0002	0.0000	-0.0010	-4.7355 E-06	-9.1936 E-06	1.0543 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.1646 E-07	-1.5825 E-06	1.8158 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.1646 E-07	-1.5825 E-06	1.8158 E-08
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-7.2153 E-08	2.8611 E-06	8.9386 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-6.169 E-08	-4.1582 E-07	6.1035 E-07
	007	0.0002	0.0129	0.0003	-2.9566 E-05	1.5285 E-06	4.3305 E-06
	008	-0.0004	-0.0129	0.0000	3.6911 E-05	5.5528 E-08	-5.2403 E-06
00024	001	0.0004	-0.0003	-0.0023	1.0604 E-05	-1.8169 E-05	-3.0536 E-07
	002	0.0002	-0.0002	-0.0010	5.8813 E-06	-9.1902 E-06	-1.5219 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.014 E-06	-1.5819 E-06	-2.6221 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.014 E-06	-1.5819 E-06	-2.6221 E-08
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-7.3242 E-09	2.8505 E-06	-8.0077 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-2.7841 E-08	-4.2498 E-07	-5.2769 E-07
	007	-0.0004	0.0129	0.0000	-3.6998 E-05	5.2412 E-08	5.2045 E-06
	008	0.0002	-0.0128	0.0002	2.9254 E-05	1.5361 E-06	-4.3662 E-06
00008	001	0.0004	-0.0001	-0.0022	-8.7528 E-06	3.3607 E-06	-2.2899 E-08
	002	0.0002	0.0000	-0.0010	-5.0853 E-06	1.7068 E-06	-1.2147 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.7677 E-07	2.9641 E-07	-2.0933 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.7677 E-07	2.9641 E-07	-2.0933 E-09
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-5.3543 E-08	1.1839 E-06	-1.0051 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-5.5445 E-08	-1.5205 E-06	-6.2021 E-08
	007	0.0001	0.0144	0.0003	-3.4677 E-05	-5.2773 E-08	1.3075 E-06
	008	-0.0002	-0.0145	0.0000	4.2398 E-05	-4.6157 E-07	-1.2065 E-06
00022	001	0.0004	-0.0003	-0.0022	1.087 E-05	3.361 E-06	4.7404 E-08
	002	0.0002	-0.0002	-0.0009	6.1623 E-06	1.7069 E-06	2.4728 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.0624 E-06	2.9644 E-07	4.2558 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.0624 E-06	2.9644 E-07	4.2558 E-09
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-8.9341 E-08	1.1768 E-06	1.3384 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-9.0272 E-08	-1.5258 E-06	8.3621 E-08
	007	-0.0002	0.0145	0.0000	-4.2442 E-05	-4.5907 E-07	1.1858 E-06
	008	0.0001	-0.0144	0.0003	3.4426 E-05	-4.8099 E-08	-1.3241 E-06
00010	001	0.0000	0.0000	-0.0022	-8.8518 E-06	1.3399 E-08	3.0687 E-08
	002	0.0000	0.0000	-0.0010	-5.1466 E-06	2.2315 E-08	1.5595 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.8734 E-07	5.0343 E-09	2.6871 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.8734 E-07	5.0343 E-09	2.6871 E-09
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-5.004 E-08	1.3683 E-06	1.2733 E-08
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-4.9227 E-08	-1.3646 E-06	1.5041 E-09
	007	0.0000	0.0146	0.0003	-3.5412 E-05	-3.8927 E-09	-1.5717 E-08
	008	0.0000	-0.0147	0.0000	4.3187 E-05	9.4059 E-10	1.7262 E-09
00020	001	0.0000	-0.0002	-0.0022	1.045 E-05	8.7581 E-09	2.7908 E-08
	002	0.0000	-0.0001	-0.0010	5.956 E-06	1.997 E-08	1.417 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	1.0269 E-06	4.6294 E-09	2.4401 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	1.0269 E-06	4.6294 E-09	2.4401 E-09
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-4.9126 E-08	1.3635 E-06	5.8519 E-09

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche

Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-4.9533 E-08	-1.3681 E-06	8.7891 E-09
	007	0.0000	0.0147	0.0000	-4.3274 E-05	4.6411 E-09	-1.573 E-08
	008	0.0000	-0.0146	0.0003	3.5306 E-05	-2.3434 E-09	2.0796 E-09
00012	001	-0.0004	0.0000	-0.0022	-8.8741 E-06	-3.3155 E-06	7.819 E-08
	002	-0.0002	0.0000	-0.0010	-5.1482 E-06	-1.6749 E-06	4.0255 E-08
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.8762 E-07	-2.9124 E-07	6.9379 E-09
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.8762 E-07	-2.9124 E-07	6.9379 E-09
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-4.6646 E-08	1.5273 E-06	8.0058 E-08
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-4.4489 E-08	-1.1768 E-06	1.1897 E-07
	007	-0.0001	0.0145	0.0003	-3.474 E-05	4.6793 E-08	-1.3479 E-06
	008	0.0002	-0.0145	0.0000	4.2491 E-05	4.6698 E-07	1.2156 E-06
00018	001	-0.0004	-0.0002	-0.0022	9.9588 E-06	-3.3229 E-06	-8.0076 E-09
	002	-0.0002	-0.0001	-0.0010	5.6998 E-06	-1.6786 E-06	-4.6909 E-09
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	9.8275 E-07	-2.9188 E-07	-8.0267 E-10
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	9.8275 E-07	-2.9188 E-07	-8.0267 E-10
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-3.1591 E-08	1.5237 E-06	-6.701 E-08
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-3.2796 E-08	-1.1793 E-06	-1.1223 E-07
	007	0.0002	0.0145	0.0000	-4.2513 E-05	4.711 E-07	-1.2264 E-06
	008	-0.0001	-0.0144	0.0003	3.462 E-05	4.7183 E-08	1.3351 E-06
00014	001	-0.0004	0.0000	-0.0023	-8.5388 E-06	1.8155 E-05	-2.5104 E-07
	002	-0.0002	0.0000	-0.0010	-4.8327 E-06	9.1716 E-06	-1.2449 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.3324 E-07	1.5775 E-06	-2.1439 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	-8.3324 E-07	1.5775 E-06	-2.1439 E-08
	005	0.0007	0.0000	0.0001	-7.3089 E-08	4.0474 E-07	-5.6005 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	-9.0065 E-08	-2.8718 E-06	-8.4644 E-07
	007	-0.0002	0.0128	0.0002	-2.9591 E-05	-1.5575 E-06	-4.4339 E-06
	008	0.0004	-0.0129	0.0000	3.7033 E-05	-6.6779 E-08	5.3009 E-06
00016	001	-0.0004	-0.0001	-0.0023	9.0888 E-06	1.8147 E-05	3.2198 E-07
	002	-0.0002	-0.0001	-0.0010	5.1114 E-06	9.1673 E-06	1.6055 E-07
	003	0.0000	0.0000	-0.0002	8.8128 E-07	1.5768 E-06	2.7658 E-08
	004	0.0000	0.0000	-0.0002	8.8128 E-07	1.5768 E-06	2.7658 E-08
	005	0.0007	0.0000	0.0001	3.8725 E-08	4.0163 E-07	5.7 E-07
	006	-0.0007	0.0000	0.0001	5.5686 E-08	-2.874 E-06	8.5252 E-07
	007	0.0004	0.0129	0.0000	-3.7062 E-05	-6.136 E-08	-5.3158 E-06
	008	-0.0002	-0.0128	0.0002	2.9556 E-05	-1.5583 E-06	4.4258 E-06

LEGENDA:

- CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
- S_x, S_y, S_z, Θ_x, Θ_y, Θ_z Le componenti dello spostamento sono relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.

NODI - SPOSTAMENTI PER EFFETTO DEL SISMA

Nodi - Spostamenti per effetto del sisma													
Nodo	Dir	Stato Limite Ultimo						Stato Limite di Danno					
		S _x [cm]	S _y [cm]	S _z [cm]	Θ _x [rad]	Θ _y [rad]	Θ _z [rad]	S _x [cm]	S _y [cm]	S _z [cm]	Θ _x [rad]	Θ _y [rad]	Θ _z [rad]
00027	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00027	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00027	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00001	X	1.4839	0.0000	0.0059	1.0331 E-05	3.5696 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0004	7.7777 E-07	2.6891 E-04	1.7311 E-10
00001	Y	0.0030	1.8599	0.0545	2.9711 E-03	4.0584 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1509	0.0044	2.4102 E-04	3.3759 E-06	3.2546 E-06
00001	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00028	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00028	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00028	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00002	X	1.4839	0.0000	0.0059	9.6863 E-06	3.5694 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0004	7.3018 E-07	2.6889 E-04	1.7311 E-10
00002	Y	0.0031	1.8599	0.0545	2.9709 E-03	4.1879 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1509	0.0044	2.4101 E-04	3.4828 E-06	3.2546 E-06
00002	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00025	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00025	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00025	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00003	X	1.4839	0.0000	0.0059	1.0333 E-05	3.5696 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0004	7.7908 E-07	2.6891 E-04	1.7311 E-10
00003	Y	0.0030	1.9625	0.0574	3.1335 E-03	3.2924 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1610	0.0047	2.57 E-04	2.6197 E-06	3.2546 E-06
00003	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00026	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00026	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00026	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00004	X	1.4839	0.0000	0.0059	1.0146 E-05	3.5696 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0004	7.6364 E-07	2.6891 E-04	1.7311 E-10
00004	Y	0.0031	1.9625	0.0574	3.1335 E-03	3.31 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1610	0.0047	2.57 E-04	2.6327 E-06	3.2546 E-06
00004	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00005	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00005	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00005	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00006	X	1.4839	0.0000	0.0001	4.2619 E-07	3.2655 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	3.1195 E-08	2.46 E-04	1.7311 E-10
00006	Y	0.0032	1.8769	0.0173	5.4424 E-03	3.0554 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1525	0.0014	4.4236 E-04	2.5794 E-06	3.2546 E-06
00006	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00007	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00007	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00007	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00008	X	1.4839	0.0000	0.0000	2.7668 E-08	3.238 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	2.8728 E-09	2.4393 E-04	1.7311 E-10
00008	Y	0.0032	1.8940	0.0176	5.6011 E-03	6.8319 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1542	0.0014	4.5611 E-04	6.4375 E-07	3.2546 E-06
00008	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00009	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00009	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00009	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00010	X	1.4839	0.0000	0.0000	4.6498 E-08	3.2374 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	4.5045 E-09	2.4389 E-04	1.7311 E-10
00010	Y	0.0032	1.9111	0.0177	5.6674 E-03	6.4432 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1559	0.0014	4.6236 E-04	6.1111 E-07	3.2546 E-06
00010	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00011	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00

Nodi - Spostamenti per effetto del sisma

Nodo	Dir	Stato Limite Ultimo						Stato Limite di Danno					
		S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]	[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00011	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00011	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00012	X	1.4839	0.0000	0.0000	6.618 E-08	3.238 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	6.0781 E-09	2.4393 E-04	1.7311 E-10
00012	Y	0.0032	1.9282	0.0179	5.7084 E-03	6.0301 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1576	0.0015	4.6656 E-04	5.7597 E-07	3.2546 E-06
00012	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00013	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00013	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00013	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00014	X	1.4839	0.0000	0.0001	4.9522 E-07	3.2655 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	3.8461 E-08	2.46 E-04	1.7311 E-10
00014	Y	0.0032	1.9454	0.0178	5.6525 E-03	2.0059 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1593	0.0015	4.628 E-04	1.5462 E-06	3.2546 E-06
00014	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00015	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00015	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00015	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00016	X	1.4839	0.0000	0.0001	3.9115 E-07	3.2655 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	3.0623 E-08	2.46 E-04	1.7311 E-10
00016	Y	0.0032	1.9454	0.0178	5.6523 E-03	2.0004 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1593	0.0015	4.6278 E-04	1.5403 E-06	3.2546 E-06
00016	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00017	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00017	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00017	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00018	X	1.4839	0.0000	0.0000	8.5664 E-07	3.2379 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	6.565 E-08	2.4392 E-04	1.7311 E-10
00018	Y	0.0032	1.9282	0.0179	5.7036 E-03	6.1057 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1576	0.0015	4.6616 E-04	5.834 E-07	3.2546 E-06
00018	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00019	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00019	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00019	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00020	X	1.4839	0.0000	0.0000	8.7871 E-07	3.2374 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	6.7257 E-08	2.4388 E-04	1.7311 E-10
00020	Y	0.0032	1.9111	0.0177	5.6668 E-03	6.5364 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1559	0.0014	4.6231 E-04	6.201 E-07	3.2546 E-06
00020	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00021	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00021	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00021	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00022	X	1.4839	0.0000	0.0000	8.0849 E-07	3.2379 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	6.1904 E-08	2.4392 E-04	1.7311 E-10
00022	Y	0.0032	1.8940	0.0176	5.5912 E-03	6.9574 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1542	0.0014	4.553 E-04	6.5551 E-07	3.2546 E-06
00022	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00023	X	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00023	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00023	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00024	X	1.4839	0.0000	0.0001	9.9905 E-07	3.2653 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	7.4346 E-08	2.4599 E-04	1.7311 E-10
00024	Y	0.0032	1.8769	0.0173	5.431 E-03	3.0657 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1525	0.0014	4.4143 E-04	2.5893 E-06	3.2546 E-06
00024	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00014	X	1.4839	0.0000	0.0001	4.9522 E-07	3.2655 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	3.8461 E-08	2.46 E-04	1.7311 E-10
00014	Y	0.0032	1.9454	0.0178	5.6525 E-03	2.0059 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1593	0.0015	4.628 E-04	1.5462 E-06	3.2546 E-06
00014	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00

Nodi - Spostamenti per effetto del sisma

Nodo	Dir	Stato Limite Ultimo						Stato Limite di Danno					
		S _x [cm]	S _y [cm]	S _z [cm]	Θ _x [rad]	Θ _y [rad]	Θ _z [rad]	S _x [cm]	S _y [cm]	S _z [cm]	Θ _x [rad]	Θ _y [rad]	Θ _z [rad]
00003	X	1.4839	0.0000	0.0059	1.0333 E-05	3.5696 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0004	7.7908 E-07	2.6891 E-04	1.7311 E-10
00003	Y	0.0030	1.9625	0.0574	3.1335 E-03	3.2924 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1610	0.0047	2.57 E-04	2.6197 E-06	3.2546 E-06
00003	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00008	X	1.4839	0.0000	0.0000	2.7668 E-08	3.238 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	2.8728 E-09	2.4393 E-04	1.7311 E-10
00008	Y	0.0032	1.8940	0.0176	5.6011 E-03	6.8319 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1542	0.0014	4.5611 E-04	6.4375 E-07	3.2546 E-06
00008	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00010	X	1.4839	0.0000	0.0000	4.6498 E-08	3.2374 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	4.5045 E-09	2.4389 E-04	1.7311 E-10
00010	Y	0.0032	1.9111	0.0177	5.6674 E-03	6.4432 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1559	0.0014	4.6236 E-04	6.1111 E-07	3.2546 E-06
00010	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00012	X	1.4839	0.0000	0.0000	6.618 E-08	3.238 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	6.0781 E-09	2.4393 E-04	1.7311 E-10
00012	Y	0.0032	1.9282	0.0179	5.7084 E-03	6.0301 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1576	0.0015	4.6656 E-04	5.7597 E-07	3.2546 E-06
00012	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00014	X	1.4839	0.0000	0.0001	4.9522 E-07	3.2655 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	3.8461 E-08	2.46 E-04	1.7311 E-10
00014	Y	0.0032	1.9454	0.0178	5.6525 E-03	2.0059 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1593	0.0015	4.628 E-04	1.5462 E-06	3.2546 E-06
00014	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00001	X	1.4839	0.0000	0.0059	1.0331 E-05	3.5696 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0004	7.7777 E-07	2.6891 E-04	1.7311 E-10
00001	Y	0.0030	1.8599	0.0545	2.9711 E-03	4.0584 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1509	0.0044	2.4102 E-04	3.3759 E-06	3.2546 E-06
00001	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00006	X	1.4839	0.0000	0.0001	4.2619 E-07	3.2655 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	3.1195 E-08	2.46 E-04	1.7311 E-10
00006	Y	0.0032	1.8769	0.0173	5.4424 E-03	3.0554 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1525	0.0014	4.4236 E-04	2.5794 E-06	3.2546 E-06
00006	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00006	X	1.4839	0.0000	0.0001	4.2619 E-07	3.2655 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	3.1195 E-08	2.46 E-04	1.7311 E-10
00006	Y	0.0032	1.8769	0.0173	5.4424 E-03	3.0554 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1525	0.0014	4.4236 E-04	2.5794 E-06	3.2546 E-06
00006	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00008	X	1.4839	0.0000	0.0000	2.7668 E-08	3.238 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	2.8728 E-09	2.4393 E-04	1.7311 E-10
00008	Y	0.0032	1.8940	0.0176	5.6011 E-03	6.8319 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1542	0.0014	4.5611 E-04	6.4375 E-07	3.2546 E-06
00008	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00010	X	1.4839	0.0000	0.0000	4.6498 E-08	3.2374 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	4.5045 E-09	2.4389 E-04	1.7311 E-10
00010	Y	0.0032	1.9111	0.0177	5.6674 E-03	6.4432 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1559	0.0014	4.6236 E-04	6.1111 E-07	3.2546 E-06
00010	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00012	X	1.4839	0.0000	0.0000	6.618 E-08	3.238 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	6.0781 E-09	2.4393 E-04	1.7311 E-10
00012	Y	0.0032	1.9282	0.0179	5.7084 E-03	6.0301 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1576	0.0015	4.6656 E-04	5.7597 E-07	3.2546 E-06
00012	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00003	X	1.4839	0.0000	0.0059	1.0333 E-05	3.5696 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0004	7.7908 E-07	2.6891 E-04	1.7311 E-10
00003	Y	0.0030	1.9625	0.0574	3.1335 E-03	3.2924 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1610	0.0047	2.57 E-04	2.6197 E-06	3.2546 E-06
00003	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00004	X	1.4839	0.0000	0.0059	1.0146 E-05	3.5696 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0004	7.6364 E-07	2.6891 E-04	1.7311 E-10
00004	Y	0.0031	1.9625	0.0574	3.1335 E-03	3.31 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1610	0.0047	2.57 E-04	2.6327 E-06	3.2546 E-06
00004	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00016	X	1.4839	0.0000	0.0001	3.9115 E-07	3.2655 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	3.0623 E-08	2.46 E-04	1.7311 E-10
00016	Y	0.0032	1.9454	0.0178	5.6523 E-03	2.0004 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1593	0.0015	4.6278 E-04	1.5403 E-06	3.2546 E-06
00016	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00004	X	1.4839	0.0000	0.0059	1.0146 E-05	3.5696 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0004	7.6364 E-07	2.6891 E-04	1.7311 E-10
00004	Y	0.0031	1.9625	0.0574	3.1335 E-03	3.31 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1610	0.0047	2.57 E-04	2.6327 E-06	3.2546 E-06

Nodi - Spostamenti per effetto del sisma

Nodo	Dir	Stato Limite Ultimo						Stato Limite di Danno					
		S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]	[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00004	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00022	X	1.4839	0.0000	0.0000	8.0849 E-07	3.2379 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	6.1904 E-08	2.4392 E-04	1.7311 E-10
00022	Y	0.0032	1.8940	0.0176	5.5912 E-03	6.9574 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1542	0.0014	4.553 E-04	6.5551 E-07	3.2546 E-06
00022	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00020	X	1.4839	0.0000	0.0000	8.7871 E-07	3.2374 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	6.7257 E-08	2.4388 E-04	1.7311 E-10
00020	Y	0.0032	1.9111	0.0177	5.6668 E-03	6.5364 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1559	0.0014	4.6231 E-04	6.201 E-07	3.2546 E-06
00020	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00018	X	1.4839	0.0000	0.0000	8.5664 E-07	3.2379 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	6.565 E-08	2.4392 E-04	1.7311 E-10
00018	Y	0.0032	1.9282	0.0179	5.7036 E-03	6.1057 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1576	0.0015	4.6616 E-04	5.834 E-07	3.2546 E-06
00018	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00016	X	1.4839	0.0000	0.0001	3.9115 E-07	3.2655 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	3.0623 E-08	2.46 E-04	1.7311 E-10
00016	Y	0.0032	1.9454	0.0178	5.6523 E-03	2.0004 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1593	0.0015	4.6278 E-04	1.5403 E-06	3.2546 E-06
00016	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00020	X	1.4839	0.0000	0.0000	8.7871 E-07	3.2374 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	6.7257 E-08	2.4388 E-04	1.7311 E-10
00020	Y	0.0032	1.9111	0.0177	5.6668 E-03	6.5364 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1559	0.0014	4.6231 E-04	6.201 E-07	3.2546 E-06
00020	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00018	X	1.4839	0.0000	0.0000	8.5664 E-07	3.2379 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	6.565 E-08	2.4392 E-04	1.7311 E-10
00018	Y	0.0032	1.9282	0.0179	5.7036 E-03	6.1057 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1576	0.0015	4.6616 E-04	5.834 E-07	3.2546 E-06
00018	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00024	X	1.4839	0.0000	0.0001	9.9905 E-07	3.2653 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	7.4346 E-08	2.4599 E-04	1.7311 E-10
00024	Y	0.0032	1.8769	0.0173	5.431 E-03	3.0657 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1525	0.0014	4.4143 E-04	2.5893 E-06	3.2546 E-06
00024	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00022	X	1.4839	0.0000	0.0000	8.0849 E-07	3.2379 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	6.1904 E-08	2.4392 E-04	1.7311 E-10
00022	Y	0.0032	1.8940	0.0176	5.5912 E-03	6.9574 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1542	0.0014	4.553 E-04	6.5551 E-07	3.2546 E-06
00022	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00024	X	1.4839	0.0000	0.0001	9.9905 E-07	3.2653 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	7.4346 E-08	2.4599 E-04	1.7311 E-10
00024	Y	0.0032	1.8769	0.0173	5.431 E-03	3.0657 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1525	0.0014	4.4143 E-04	2.5893 E-06	3.2546 E-06
00024	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00002	X	1.4839	0.0000	0.0059	9.6863 E-06	3.5694 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0004	7.3018 E-07	2.6889 E-04	1.7311 E-10
00002	Y	0.0031	1.8599	0.0545	2.9709 E-03	4.1879 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1509	0.0044	2.4101 E-04	3.4828 E-06	3.2546 E-06
00002	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00001	X	1.4839	0.0000	0.0059	1.0331 E-05	3.5696 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0004	7.7777 E-07	2.6891 E-04	1.7311 E-10
00001	Y	0.0030	1.8599	0.0545	2.9711 E-03	4.0584 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1509	0.0044	2.4102 E-04	3.3759 E-06	3.2546 E-06
00001	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00002	X	1.4839	0.0000	0.0059	9.6863 E-06	3.5694 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0004	7.3018 E-07	2.6889 E-04	1.7311 E-10
00002	Y	0.0031	1.8599	0.0545	2.9709 E-03	4.1879 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1509	0.0044	2.4101 E-04	3.4828 E-06	3.2546 E-06
00002	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00006	X	1.4839	0.0000	0.0001	4.2619 E-07	3.2655 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	3.1195 E-08	2.46 E-04	1.7311 E-10
00006	Y	0.0032	1.8769	0.0173	5.4424 E-03	3.0554 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1525	0.0014	4.4236 E-04	2.5794 E-06	3.2546 E-06
00006	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00024	X	1.4839	0.0000	0.0001	9.9905 E-07	3.2653 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	7.4346 E-08	2.4599 E-04	1.7311 E-10
00024	Y	0.0032	1.8769	0.0173	5.431 E-03	3.0657 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1525	0.0014	4.4143 E-04	2.5893 E-06	3.2546 E-06
00024	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00008	X	1.4839	0.0000	0.0000	2.7668 E-08	3.238 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	2.8728 E-09	2.4393 E-04	1.7311 E-10

Nodi - Spostamenti per effetto del sisma

Nodo	Dir	Stato Limite Ultimo						Stato Limite di Danno					
		S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]	[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00008	Y	0.0032	1.8940	0.0176	5.6011 E-03	6.8319 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1542	0.0014	4.5611 E-04	6.4375 E-07	3.2546 E-06
00008	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00022	X	1.4839	0.0000	0.0000	8.0849 E-07	3.2379 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	6.1904 E-08	2.4392 E-04	1.7311 E-10
00022	Y	0.0032	1.8940	0.0176	5.5912 E-03	6.9574 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1542	0.0014	4.553 E-04	6.5551 E-07	3.2546 E-06
00022	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00010	X	1.4839	0.0000	0.0000	4.6498 E-08	3.2374 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	4.5045 E-09	2.4389 E-04	1.7311 E-10
00010	Y	0.0032	1.9111	0.0177	5.6674 E-03	6.4432 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1559	0.0014	4.6236 E-04	6.1111 E-07	3.2546 E-06
00010	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00020	X	1.4839	0.0000	0.0000	8.7871 E-07	3.2374 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	6.7257 E-08	2.4388 E-04	1.7311 E-10
00020	Y	0.0032	1.9111	0.0177	5.6668 E-03	6.5364 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1559	0.0014	4.6231 E-04	6.201 E-07	3.2546 E-06
00020	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00012	X	1.4839	0.0000	0.0000	6.618 E-08	3.238 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	6.0781 E-09	2.4393 E-04	1.7311 E-10
00012	Y	0.0032	1.9282	0.0179	5.7084 E-03	6.0301 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1576	0.0015	4.6656 E-04	5.7597 E-07	3.2546 E-06
00012	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00018	X	1.4839	0.0000	0.0000	8.5664 E-07	3.2379 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	6.565 E-08	2.4392 E-04	1.7311 E-10
00018	Y	0.0032	1.9282	0.0179	5.7036 E-03	6.1057 E-06	3.4297 E-05	0.0003	0.1576	0.0015	4.6616 E-04	5.834 E-07	3.2546 E-06
00018	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00014	X	1.4839	0.0000	0.0001	4.9522 E-07	3.2655 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	3.8461 E-08	2.46 E-04	1.7311 E-10
00014	Y	0.0032	1.9454	0.0178	5.6525 E-03	2.0059 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1593	0.0015	4.628 E-04	1.5462 E-06	3.2546 E-06
00014	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00016	X	1.4839	0.0000	0.0001	3.9115 E-07	3.2655 E-03	1.8647 E-09	0.1118	0.0000	0.0000	3.0623 E-08	2.46 E-04	1.7311 E-10
00016	Y	0.0032	1.9454	0.0178	5.6523 E-03	2.0004 E-05	3.4297 E-05	0.0003	0.1593	0.0015	4.6278 E-04	1.5403 E-06	3.2546 E-06
00016	Z	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00

LEGENDA:

Dir Direzione del sisma.
S_x, S_y, S_z Le componenti dello spostamento sono relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
Θ_x, Θ_y, Θ_z

NODI - SPOSTAMENTI PER ECCENTRICITÀ ACCIDENTALE

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale									
Nodo	Dir	e	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z	
			[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]	
00027	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00	
00001	X	+	0.0010	-0.0181	-0.0005	2.8516 E-05	1.3921 E-06	1.1149 E-05	
	X	-	-0.0010	0.0181	0.0005	-2.8516 E-05	-1.3921 E-06	-1.1149 E-05	
	Y	+	0.0167	-0.3064	-0.0088	4.8385 E-04	2.3621 E-05	1.8918 E-04	
	Y	-	-0.0167	0.3064	0.0088	-4.8385 E-04	-2.3621 E-05	-1.8918 E-04	

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale

Nodo	Dir	e	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
			[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00028	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00002	X	+	-0.0010	-0.0181	0.0005	2.8515 E-05	-1.3913 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	0.0181	-0.0005	-2.8515 E-05	1.3913 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0167	-0.3064	0.0088	4.8384 E-04	-2.3608 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	0.0167	0.3064	-0.0088	-4.8384 E-04	2.3608 E-05	-1.8918 E-04
00025	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00003	X	+	0.0010	0.0181	0.0005	-2.8533 E-05	1.3912 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	-0.0181	-0.0005	2.8533 E-05	-1.3912 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0167	0.3066	0.0088	-4.8415 E-04	2.3605 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	-0.0167	-0.3066	-0.0088	4.8415 E-04	-2.3605 E-05	-1.8918 E-04
00026	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00004	X	+	-0.0010	0.0181	-0.0005	-2.8533 E-05	-1.3928 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	-0.0181	0.0005	2.8533 E-05	1.3928 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0167	0.3066	-0.0088	-4.8415 E-04	-2.3633 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	0.0167	-0.3066	0.0088	4.8415 E-04	2.3633 E-05	-1.8918 E-04
00005	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00006	X	+	0.0010	-0.0120	-0.0001	3.4508 E-05	1.8685 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	0.0120	0.0001	-3.4508 E-05	-1.8685 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0177	-0.2042	-0.0018	5.8552 E-04	3.1705 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	-0.0177	0.2042	0.0018	-5.8552 E-04	-3.1705 E-05	-1.8918 E-04
00007	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00008	X	+	0.0010	-0.0060	-0.0001	1.7751 E-05	2.0949 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	0.0060	0.0001	-1.7751 E-05	-2.0949 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0177	-0.1021	-0.0009	3.012 E-04	3.5547 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	-0.0177	0.1021	0.0009	-3.012 E-04	-3.5547 E-05	-1.8918 E-04
00009	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00010	X	+	0.0010	0.0000	0.0000	-1.6329 E-08	2.0992 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	0.0000	0.0000	1.6329 E-08	-2.0992 E-06	-1.1149 E-05

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale

Nodo	Dir	e	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
			[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	Y	+	0.0177	0.0001	0.0000	-2.7706 E-07	3.5618 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	-0.0177	-0.0001	0.0000	2.7706 E-07	-3.5618 E-05	-1.8918 E-04
00011	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00012	X	+	0.0010	0.0060	0.0001	-1.7804 E-05	2.0955 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	-0.0060	-0.0001	1.7804 E-05	-2.0955 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0177	0.1022	0.0009	-3.0209 E-04	3.5556 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	-0.0177	-0.1022	-0.0009	3.0209 E-04	-3.5556 E-05	-1.8918 E-04
00013	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00014	X	+	0.0010	0.0120	0.0001	-3.4621 E-05	1.8688 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	-0.0120	-0.0001	3.4621 E-05	-1.8688 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0177	0.2044	0.0018	-5.8744 E-04	3.1709 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	-0.0177	-0.2044	-0.0018	5.8744 E-04	-3.1709 E-05	-1.8918 E-04
00015	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00016	X	+	-0.0010	0.0120	-0.0001	-3.462 E-05	-1.8726 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	-0.0120	0.0001	3.462 E-05	1.8726 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0177	0.2044	-0.0018	-5.8743 E-04	-3.1774 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	0.0177	-0.2044	0.0018	5.8743 E-04	3.1774 E-05	-1.8918 E-04
00017	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00018	X	+	-0.0010	0.0060	-0.0001	-1.7789 E-05	-2.1013 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	-0.0060	0.0001	1.7789 E-05	2.1013 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0177	0.1022	-0.0009	-3.0184 E-04	-3.5655 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	0.0177	-0.1022	0.0009	3.0184 E-04	3.5655 E-05	-1.8918 E-04
00019	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00020	X	+	-0.0010	0.0000	0.0000	-1.7688 E-08	-2.107 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	0.0000	0.0000	1.7688 E-08	2.107 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0177	0.0001	0.0000	-3.0013 E-07	-3.5751 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	0.0177	-0.0001	0.0000	3.0013 E-07	3.5751 E-05	-1.8918 E-04
00021	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale

Nodo	Dir	e	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
			[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00022	X	+	-0.0010	-0.0060	0.0001	1.7718 E-05	-2.1043 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	0.0060	-0.0001	-1.7718 E-05	2.1043 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0177	-0.1021	0.0009	3.0064 E-04	-3.5706 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	0.0177	0.1021	-0.0009	-3.0064 E-04	3.5706 E-05	-1.8918 E-04
00023	X	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	X	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	+	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
	Y	-	0.0000	0.0000	0.0000	0 E+00	0 E+00	0 E+00
00024	X	+	-0.0010	-0.0120	0.0001	3.4438 E-05	-1.8741 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	0.0120	-0.0001	-3.4438 E-05	1.8741 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0177	-0.2042	0.0018	5.8433 E-04	-3.18 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	0.0177	0.2042	-0.0018	-5.8433 E-04	3.18 E-05	-1.8918 E-04
00014	X	+	0.0010	0.0120	0.0001	-3.4621 E-05	1.8688 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	-0.0120	-0.0001	3.4621 E-05	-1.8688 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0177	0.2044	0.0018	-5.8744 E-04	3.1709 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	-0.0177	-0.2044	-0.0018	5.8744 E-04	-3.1709 E-05	-1.8918 E-04
00003	X	+	0.0010	0.0181	0.0005	-2.8533 E-05	1.3912 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	-0.0181	-0.0005	2.8533 E-05	-1.3912 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0167	0.3066	0.0088	-4.8415 E-04	2.3605 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	-0.0167	-0.3066	-0.0088	4.8415 E-04	-2.3605 E-05	-1.8918 E-04
00008	X	+	0.0010	-0.0060	-0.0001	1.7751 E-05	2.0949 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	0.0060	0.0001	-1.7751 E-05	-2.0949 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0177	-0.1021	-0.0009	3.012 E-04	3.5547 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	-0.0177	0.1021	0.0009	-3.012 E-04	-3.5547 E-05	-1.8918 E-04
00010	X	+	0.0010	0.0000	0.0000	-1.6329 E-08	2.0992 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	0.0000	0.0000	1.6329 E-08	-2.0992 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0177	0.0001	0.0000	-2.7706 E-07	3.5618 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	-0.0177	-0.0001	0.0000	2.7706 E-07	-3.5618 E-05	-1.8918 E-04
00012	X	+	0.0010	0.0060	0.0001	-1.7804 E-05	2.0955 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	-0.0060	-0.0001	1.7804 E-05	-2.0955 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0177	0.1022	0.0009	-3.0209 E-04	3.5556 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	-0.0177	-0.1022	-0.0009	3.0209 E-04	-3.5556 E-05	-1.8918 E-04
00014	X	+	0.0010	0.0120	0.0001	-3.4621 E-05	1.8688 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	-0.0120	-0.0001	3.4621 E-05	-1.8688 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0177	0.2044	0.0018	-5.8744 E-04	3.1709 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	-0.0177	-0.2044	-0.0018	5.8744 E-04	-3.1709 E-05	-1.8918 E-04
00001	X	+	0.0010	-0.0181	-0.0005	2.8516 E-05	1.3921 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	0.0181	0.0005	-2.8516 E-05	-1.3921 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0167	-0.3064	-0.0088	4.8385 E-04	2.3621 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	-0.0167	0.3064	0.0088	-4.8385 E-04	-2.3621 E-05	-1.8918 E-04
00006	X	+	0.0010	-0.0120	-0.0001	3.4508 E-05	1.8685 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	0.0120	0.0001	-3.4508 E-05	-1.8685 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0177	-0.2042	-0.0018	5.8552 E-04	3.1705 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	-0.0177	0.2042	0.0018	-5.8552 E-04	-3.1705 E-05	-1.8918 E-04

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale

Nodo	Dir	e	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
			[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00006	X	+	0.0010	-0.0120	-0.0001	3.4508 E-05	1.8685 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	0.0120	0.0001	-3.4508 E-05	-1.8685 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0177	-0.2042	-0.0018	5.8552 E-04	3.1705 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	-0.0177	0.2042	0.0018	-5.8552 E-04	-3.1705 E-05	-1.8918 E-04
00008	X	+	0.0010	-0.0060	-0.0001	1.7751 E-05	2.0949 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	0.0060	0.0001	-1.7751 E-05	-2.0949 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0177	-0.1021	-0.0009	3.012 E-04	3.5547 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	-0.0177	0.1021	0.0009	-3.012 E-04	-3.5547 E-05	-1.8918 E-04
00010	X	+	0.0010	0.0000	0.0000	-1.6329 E-08	2.0992 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	0.0000	0.0000	1.6329 E-08	-2.0992 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0177	0.0001	0.0000	-2.7706 E-07	3.5618 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	-0.0177	-0.0001	0.0000	2.7706 E-07	-3.5618 E-05	-1.8918 E-04
00012	X	+	0.0010	0.0060	0.0001	-1.7804 E-05	2.0955 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	-0.0060	-0.0001	1.7804 E-05	-2.0955 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0177	0.1022	0.0009	-3.0209 E-04	3.5556 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	-0.0177	-0.1022	-0.0009	3.0209 E-04	-3.5556 E-05	-1.8918 E-04
00003	X	+	0.0010	0.0181	0.0005	-2.8533 E-05	1.3912 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	-0.0181	-0.0005	2.8533 E-05	-1.3912 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0167	0.3066	0.0088	-4.8415 E-04	2.3605 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	-0.0167	-0.3066	-0.0088	4.8415 E-04	-2.3605 E-05	-1.8918 E-04
00004	X	+	-0.0010	0.0181	-0.0005	-2.8533 E-05	-1.3928 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	-0.0181	0.0005	2.8533 E-05	1.3928 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0167	0.3066	-0.0088	-4.8415 E-04	-2.3633 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	0.0167	-0.3066	0.0088	4.8415 E-04	2.3633 E-05	-1.8918 E-04
00016	X	+	-0.0010	0.0120	-0.0001	-3.462 E-05	-1.8726 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	-0.0120	0.0001	3.462 E-05	1.8726 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0177	0.2044	-0.0018	-5.8743 E-04	-3.1774 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	0.0177	-0.2044	0.0018	5.8743 E-04	3.1774 E-05	-1.8918 E-04
00004	X	+	-0.0010	0.0181	-0.0005	-2.8533 E-05	-1.3928 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	-0.0181	0.0005	2.8533 E-05	1.3928 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0167	0.3066	-0.0088	-4.8415 E-04	-2.3633 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	0.0167	-0.3066	0.0088	4.8415 E-04	2.3633 E-05	-1.8918 E-04
00022	X	+	-0.0010	-0.0060	0.0001	1.7718 E-05	-2.1043 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	0.0060	-0.0001	-1.7718 E-05	2.1043 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0177	-0.1021	0.0009	3.0064 E-04	-3.5706 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	0.0177	0.1021	-0.0009	-3.0064 E-04	3.5706 E-05	-1.8918 E-04
00020	X	+	-0.0010	0.0000	0.0000	-1.7688 E-08	-2.107 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	0.0000	0.0000	1.7688 E-08	2.107 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0177	0.0001	0.0000	-3.0013 E-07	-3.5751 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	0.0177	-0.0001	0.0000	3.0013 E-07	3.5751 E-05	-1.8918 E-04
00018	X	+	-0.0010	0.0060	-0.0001	-1.7789 E-05	-2.1013 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	-0.0060	0.0001	1.7789 E-05	2.1013 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0177	0.1022	-0.0009	-3.0184 E-04	-3.5655 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	0.0177	-0.1022	0.0009	3.0184 E-04	3.5655 E-05	-1.8918 E-04
00016	X	+	-0.0010	0.0120	-0.0001	-3.462 E-05	-1.8726 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	-0.0120	0.0001	3.462 E-05	1.8726 E-06	-1.1149 E-05

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale

Nodo	Dir	e	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
			[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
	Y	+	-0.0177	0.2044	-0.0018	-5.8743 E-04	-3.1774 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	0.0177	-0.2044	0.0018	5.8743 E-04	3.1774 E-05	-1.8918 E-04
00020	X	+	-0.0010	0.0000	0.0000	-1.7688 E-08	-2.107 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	0.0000	0.0000	1.7688 E-08	2.107 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0177	0.0001	0.0000	-3.0013 E-07	-3.5751 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	0.0177	-0.0001	0.0000	3.0013 E-07	3.5751 E-05	-1.8918 E-04
00018	X	+	-0.0010	0.0060	-0.0001	-1.7789 E-05	-2.1013 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	-0.0060	0.0001	1.7789 E-05	2.1013 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0177	0.1022	-0.0009	-3.0184 E-04	-3.5655 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	0.0177	-0.1022	0.0009	3.0184 E-04	3.5655 E-05	-1.8918 E-04
00024	X	+	-0.0010	-0.0120	0.0001	3.4438 E-05	-1.8741 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	0.0120	-0.0001	-3.4438 E-05	1.8741 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0177	-0.2042	0.0018	5.8433 E-04	-3.18 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	0.0177	0.2042	-0.0018	-5.8433 E-04	3.18 E-05	-1.8918 E-04
00022	X	+	-0.0010	-0.0060	0.0001	1.7718 E-05	-2.1043 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	0.0060	-0.0001	-1.7718 E-05	2.1043 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0177	-0.1021	0.0009	3.0064 E-04	-3.5706 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	0.0177	0.1021	-0.0009	-3.0064 E-04	3.5706 E-05	-1.8918 E-04
00024	X	+	-0.0010	-0.0120	0.0001	3.4438 E-05	-1.8741 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	0.0120	-0.0001	-3.4438 E-05	1.8741 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0177	-0.2042	0.0018	5.8433 E-04	-3.18 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	0.0177	0.2042	-0.0018	-5.8433 E-04	3.18 E-05	-1.8918 E-04
00002	X	+	-0.0010	-0.0181	0.0005	2.8515 E-05	-1.3913 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	0.0181	-0.0005	-2.8515 E-05	1.3913 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0167	-0.3064	0.0088	4.8384 E-04	-2.3608 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	0.0167	0.3064	-0.0088	-4.8384 E-04	2.3608 E-05	-1.8918 E-04
00001	X	+	0.0010	-0.0181	-0.0005	2.8516 E-05	1.3921 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	0.0181	0.0005	-2.8516 E-05	-1.3921 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0167	-0.3064	-0.0088	4.8385 E-04	2.3621 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	-0.0167	0.3064	0.0088	-4.8385 E-04	-2.3621 E-05	-1.8918 E-04
00002	X	+	-0.0010	-0.0181	0.0005	2.8515 E-05	-1.3913 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	0.0181	-0.0005	-2.8515 E-05	1.3913 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0167	-0.3064	0.0088	4.8384 E-04	-2.3608 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	0.0167	0.3064	-0.0088	-4.8384 E-04	2.3608 E-05	-1.8918 E-04
00006	X	+	0.0010	-0.0120	-0.0001	3.4508 E-05	1.8685 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	0.0120	0.0001	-3.4508 E-05	-1.8685 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0177	-0.2042	-0.0018	5.8552 E-04	3.1705 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	-0.0177	0.2042	0.0018	-5.8552 E-04	-3.1705 E-05	-1.8918 E-04
00024	X	+	-0.0010	-0.0120	0.0001	3.4438 E-05	-1.8741 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	0.0120	-0.0001	-3.4438 E-05	1.8741 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0177	-0.2042	0.0018	5.8433 E-04	-3.18 E-05	1.8918 E-04
	Y	-	0.0177	0.2042	-0.0018	-5.8433 E-04	3.18 E-05	-1.8918 E-04
00008	X	+	0.0010	-0.0060	-0.0001	1.7751 E-05	2.0949 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	0.0060	0.0001	-1.7751 E-05	-2.0949 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0177	-0.1021	-0.0009	3.012 E-04	3.5547 E-05	1.8918 E-04

Nodi - Spostamenti per eccentricità accidentale

Nodo	Dir	e	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
			[cm]	[cm]	[cm]	[rad]	[rad]	[rad]
00022	Y	-	-0.0177	0.1021	0.0009	-3.012 E-04	-3.5547 E-05	-1.8918 E-04
	X	+	-0.0010	-0.0060	0.0001	1.7718 E-05	-2.1043 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	0.0060	-0.0001	-1.7718 E-05	2.1043 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0177	-0.1021	0.0009	3.0064 E-04	-3.5706 E-05	1.8918 E-04
00010	Y	-	0.0177	0.1021	-0.0009	-3.0064 E-04	3.5706 E-05	-1.8918 E-04
	X	+	0.0010	0.0000	0.0000	-1.6329 E-08	2.0992 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	0.0000	0.0000	1.6329 E-08	-2.0992 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0177	0.0001	0.0000	-2.7706 E-07	3.5618 E-05	1.8918 E-04
00020	Y	-	-0.0177	-0.0001	0.0000	2.7706 E-07	-3.5618 E-05	-1.8918 E-04
	X	+	-0.0010	0.0000	0.0000	-1.7688 E-08	-2.107 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	0.0000	0.0000	1.7688 E-08	2.107 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0177	0.0001	0.0000	-3.0013 E-07	-3.5751 E-05	1.8918 E-04
00012	Y	-	0.0177	-0.0001	0.0000	3.0013 E-07	3.5751 E-05	-1.8918 E-04
	X	+	0.0010	0.0060	0.0001	-1.7804 E-05	2.0955 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	-0.0060	-0.0001	1.7804 E-05	-2.0955 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0177	0.1022	0.0009	-3.0209 E-04	3.5556 E-05	1.8918 E-04
00018	Y	-	-0.0177	-0.1022	-0.0009	3.0209 E-04	-3.5556 E-05	-1.8918 E-04
	X	+	-0.0010	0.0060	-0.0001	-1.7789 E-05	-2.1013 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	-0.0060	0.0001	1.7789 E-05	2.1013 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0177	0.1022	-0.0009	-3.0184 E-04	-3.5655 E-05	1.8918 E-04
00014	Y	-	0.0177	-0.1022	0.0009	3.0184 E-04	3.5655 E-05	-1.8918 E-04
	X	+	0.0010	0.0120	0.0001	-3.4621 E-05	1.8688 E-06	1.1149 E-05
	X	-	-0.0010	-0.0120	-0.0001	3.4621 E-05	-1.8688 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	0.0177	0.2044	0.0018	-5.8744 E-04	3.1709 E-05	1.8918 E-04
00016	Y	-	-0.0177	-0.2044	-0.0018	5.8744 E-04	-3.1709 E-05	-1.8918 E-04
	X	+	-0.0010	0.0120	-0.0001	-3.462 E-05	-1.8726 E-06	1.1149 E-05
	X	-	0.0010	-0.0120	0.0001	3.462 E-05	1.8726 E-06	-1.1149 E-05
	Y	+	-0.0177	0.2044	-0.0018	-5.8743 E-04	-3.1774 E-05	1.8918 E-04
00016	Y	-	0.0177	-0.2044	0.0018	5.8743 E-04	3.1774 E-05	-1.8918 E-04

LEGENDA:

Dir Direzione del sisma.
S_x, S_y Le componenti dello spostamento sono relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
S_z, Θ_x
Θ_y, Θ_z

TRAVI - SOLLECITAZIONI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]
Piano Terra		Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7											

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]
Trave 1-2	001	34	-46	5,757	3,937	11,957	12	34	12	13,624	3,937	-15,066	12
	002	29	-23	2,916	1,994	6,053	6	29	6	6,889	1,994	-7,620	6
	003	5	-4	502	344	1,043	1	5	1	1,187	344	-1,313	1
	004	5	-4	502	344	1,043	1	5	1	1,187	344	-1,313	1
	005	1	168	-380	286	-741	-323	1	360	-746	286	886	399
	006	1	216	-293	-462	-694	-336	1	341	-894	-462	932	386
	007	127	-861	-412	281	-741	840	127	-280	-773	281	885	-610
	008	-159	699	-336	-1,347	-710	-516	-159	-83	-855	-1,347	916	206
Trave 2-3	001	2	5	11,839	2,785	13,558	-1	2	-2	10,891	2,785	-13,180	-1
	002	2	2	5,986	1,411	6,855	-1	2	-1	5,508	1,411	-6,665	-1
	003	0	0	1,032	243	1,181	0	0	0	949	243	-1,149	0
	004	0	0	1,032	243	1,181	0	0	0	949	243	-1,149	0
	005	0	318	-821	204	-858	-363	0	290	-555	204	752	352
	006	0	311	-617	-249	-779	-361	0	292	-748	-249	831	354
	007	27	-577	-737	623	-825	716	27	-583	-637	623	785	-719
	008	-29	257	-660	-1,534	-798	-351	-29	292	-693	-1,534	812	364
Trave 3-4	001	1	-3	10,999	2,834	13,328	1	1	2	11,219	2,834	-13,417	1
	002	0	-1	5,563	1,436	6,741	1	0	1	5,675	1,436	-6,787	1
	003	0	0	959	248	1,162	0	0	0	979	248	-1,171	0
	004	0	0	959	248	1,162	0	0	0	979	248	-1,171	0
	005	0	296	-754	44	-839	-357	0	299	-584	44	771	358
	006	0	297	-574	-105	-767	-357	0	298	-765	-105	843	358
	007	4	-578	-669	572	-804	713	4	-603	-672	572	806	-722
	008	-4	281	-651	-1,470	-799	-353	-4	301	-681	-1,470	811	362
Trave 4-5	001	0	-1	11,219	2,838	13,419	0	0	1	11,005	2,838	-13,334	0
	002	0	-1	5,676	1,439	6,790	0	0	0	5,570	1,439	-6,748	0
	003	0	0	979	248	1,171	0	0	0	961	248	-1,164	0
	004	0	0	979	248	1,171	0	0	0	961	248	-1,164	0
	005	0	299	-765	-106	-843	-358	0	296	-573	-106	767	357
	006	0	300	-584	42	-771	-358	0	295	-753	42	839	357
	007	-4	-604	-671	575	-805	723	-4	-576	-669	575	805	-712
	008	4	303	-682	-1,472	-811	-362	4	279	-650	-1,472	799	353
Trave 5-6	001	-2	-4	10,900	2,796	13,191	3	-2	8	11,850	2,796	-13,572	3
	002	-2	-2	5,516	1,418	6,676	1	-2	4	5,997	1,418	-6,869	1
	003	0	0	951	244	1,151	0	0	1	1,034	244	-1,184	0
	004	0	0	951	244	1,151	0	0	1	1,034	244	-1,184	0
	005	0	293	-748	-252	-831	-354	0	310	-617	-252	779	361
	006	0	290	-555	200	-752	-352	0	317	-822	200	858	363
	007	-27	-584	-636	631	-785	719	-27	-575	-739	631	825	-716
	008	29	293	-693	-1,540	-811	-365	29	255	-660	-1,540	799	350
Trave 6-7	001	-35	19	13,634	3,946	15,077	-14	-35	-53	5,759	3,946	-11,960	-14
	002	-30	10	6,899	1,999	7,632	-7	-30	-27	2,918	1,999	-6,056	-7
	003	-5	2	1,189	344	1,315	-1	-5	-5	503	344	-1,043	-1
	004	-5	2	1,189	344	1,315	-1	-5	-5	503	344	-1,043	-1
	005	0	337	-896	-465	-935	-384	0	219	-294	-465	696	338

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]
	006	0	357	-748	282	-888	-398	0	171	-380	282	743	324
	007	-129	-273	-774	286	-887	607	-129	-868	-415	286	744	-842
	008	161	-87	-858	-1,352	-919	-204	161	704	-336	-1,352	712	518
Piano Terra		Travata: Trave 8-9-10-11-12-13-14											
Trave 9-8	001	-46	29	13,624	3,953	15,066	-18	-46	-63	5,754	3,953	-11,955	-18
	002	-35	15	6,889	2,002	7,620	-9	-35	-32	2,915	2,002	-6,052	-9
	003	-6	3	1,187	345	1,313	-2	-6	-5	502	345	-1,043	-2
	004	-6	3	1,187	345	1,313	-2	-6	-5	502	345	-1,043	-2
	005	1	353	-747	280	-886	-396	1	175	-379	280	740	326
	006	1	333	-895	-468	-932	-383	1	223	-292	-468	694	339
	007	159	-81	-855	-1,344	-916	-207	159	697	-336	-1,344	710	515
	008	-126	-278	-772	281	-884	609	-126	-863	-413	281	742	-841
Trave 9-10	001	-1	-7	11,839	2,808	13,558	2	-1	3	10,891	2,808	-13,179	2
	002	-1	-4	5,986	1,423	6,855	1	-1	2	5,508	1,423	-6,665	1
	003	0	-1	1,032	245	1,181	0	0	0	949	245	-1,149	0
	004	0	-1	1,032	245	1,181	0	0	0	949	245	-1,149	0
	005	0	-317	-821	194	-858	363	0	-290	-556	194	752	-352
	006	0	-310	-617	-259	-779	361	0	-293	-748	-259	831	-354
	007	29	-257	-660	-1,529	-799	351	29	-292	-692	-1,529	811	-364
	008	-27	577	-737	624	-825	-716	-27	583	-637	624	785	719
Trave 10-11	001	2	-1	10,999	2,852	13,328	0	2	1	11,218	2,852	-13,417	0
	002	1	0	5,563	1,445	6,741	0	1	1	5,675	1,445	-6,787	0
	003	0	0	959	249	1,162	0	0	0	979	249	-1,171	0
	004	0	0	959	249	1,162	0	0	0	979	249	-1,171	0
	005	0	-294	-753	36	-839	356	0	-300	-584	36	771	-359
	006	0	-296	-573	-113	-767	357	0	-299	-765	-113	843	-358
	007	4	-281	-651	-1,466	-799	353	4	-301	-681	-1,466	811	-362
	008	-5	578	-669	573	-804	-713	-5	603	-672	573	806	722
Trave 11-12	001	3	-2	11,219	2,850	13,419	1	3	2	11,005	2,850	-13,334	1
	002	1	-1	5,676	1,445	6,790	0	1	1	5,569	1,445	-6,748	0
	003	0	0	979	249	1,171	0	0	0	960	249	-1,164	0
	004	0	0	979	249	1,171	0	0	0	960	249	-1,164	0
	005	0	-298	-765	-112	-843	358	0	-296	-573	-112	767	-357
	006	0	-299	-584	37	-771	358	0	-295	-754	37	839	-357
	007	-4	-303	-682	-1,470	-811	362	-4	-279	-650	-1,470	799	-353
	008	4	604	-671	575	-805	-723	4	576	-669	575	805	712
Trave 12-13	001	5	2	10,900	2,802	13,191	-1	5	-5	11,849	2,802	-13,571	-1
	002	3	1	5,517	1,421	6,676	-1	3	-3	5,997	1,421	-6,869	-1
	003	1	0	951	245	1,151	0	1	0	1,033	245	-1,184	0
	004	1	0	951	245	1,151	0	1	0	1,033	245	-1,184	0
	005	0	-292	-747	-256	-831	354	0	-311	-618	-256	779	-361
	006	0	-290	-555	197	-752	352	0	-318	-822	197	858	-363
	007	-29	-293	-693	-1,538	-812	365	-29	-255	-660	-1,538	798	-350
	008	27	584	-636	631	-785	-719	27	575	-739	631	825	716
Trave 13-14	001	38	-22	13,634	3,948	15,078	15	38	56	5,758	3,948	-11,960	15

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.							
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃		
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]		
	002	31	-11	6,899	2,000	7,632	8	31	28	2,918	2,000	-6,056	8		
	003	5	-2	1,189	345	1,315	1	5	5	503	345	-1,043	1		
	004	5	-2	1,189	345	1,315	1	5	5	503	345	-1,043	1		
	005	0	-336	-896	-467	-935	384	0	-220	-294	-467	696	-338		
	006	0	-356	-748	281	-888	398	0	-172	-380	281	743	-325		
	007	-161	87	-858	-1,351	-919	204	-161	-703	-336	-1,351	712	-518		
	008	128	273	-774	286	-887	-607	128	868	-415	286	744	842		
Piano Terra					Travata: Trave 1-8										
Trave 1-8	001	0	-119	332	107	2,066	8	0	-108	316	107	-2,043	8		
	002	0	-61	135	-35	304	4	0	-55	127	-35	-292	4		
	003	0	-10	23	-6	52	1	0	-9	22	-6	-50	1		
	004	0	-10	23	-6	52	1	0	-9	22	-6	-50	1		
	005	0	-210	-32	-522	-186	-200	0	-215	-80	-522	256	193		
	006	0	-186	-31	-536	-185	94	0	-191	-80	-536	256	-102		
	007	23	708	-1,093	265	-1,811	-762	23	-470	1,085	265	-1,370	-958		
	008	-23	-471	1,066	196	1,333	960	-23	709	-1,063	196	1,774	764		
Piano Terra					Travata: Trave 2-9										
Trave 2-9	001	0	8	345	277	1,619	4	0	15	260	277	-1,510	4		
	002	0	4	199	156	935	2	0	7	156	156	-880	2		
	003	0	1	34	27	161	0	0	1	27	27	-152	0		
	004	0	1	34	27	161	0	0	1	27	27	-152	0		
	005	0	40	-118	-1,054	-449	-3	0	35	-115	-1,054	445	-3		
	006	0	27	-118	-1,040	-449	-3	0	23	-115	-1,040	445	-3		
	007	9	227	-1,299	417	-2,011	-315	9	-266	1,149	417	-1,118	-315		
	008	-9	-268	1,142	414	1,108	318	-9	229	-1,290	414	2,001	318		
Piano Terra					Travata: Trave 3-10										
Trave 3-10	001	0	1	339	303	1,616	-3	0	-4	260	303	-1,515	-3		
	002	0	0	195	174	934	-1	0	-2	154	174	-882	-1		
	003	0	0	34	30	161	0	0	0	27	30	-152	0		
	004	0	0	34	30	161	0	0	0	27	30	-152	0		
	005	0	-6	-119	-1,004	-450	1	0	-5	-114	-1,004	444	1		
	006	0	-4	-119	-1,006	-450	1	0	-2	-114	-1,006	444	1		
	007	3	-16	-1,490	385	-2,257	24	3	22	1,343	385	-1,363	24		
	008	-3	22	1,338	382	1,356	-25	-3	-17	-1,483	382	2,249	-25		
Piano Terra					Travata: Trave 4-11										
Trave 4-11	001	0	3	333	295	1,607	-3	0	-3	275	295	-1,533	-3		
	002	0	1	192	170	929	-2	0	-1	162	170	-892	-2		
	003	0	0	33	29	160	0	0	0	28	29	-154	0		
	004	0	0	33	29	160	0	0	0	28	29	-154	0		
	005	0	-1	-119	-1,011	-450	1	0	1	-115	-1,011	445	1		
	006	0	-1	-119	-1,011	-450	1	0	1	-115	-1,011	445	1		
	007	0	2	-1,512	388	-2,280	-2	0	-2	1,364	388	-1,385	-2		
	008	0	-2	1,361	388	1,379	2	0	2	-1,508	388	2,274	2		
Piano Terra					Travata: Trave 5-12										
Trave 5-12	001	0	4	325	291	1,593	-3	0	0	285	291	-1,542	-3		

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
		[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]
	002	0	2	188	168	922	-2	0	0	167	168	-896	-2
	003	0	0	32	29	159	0	0	0	29	29	-154	0
	004	0	0	32	29	159	0	0	0	29	29	-154	0
	005	0	3	-118	-1,006	-449	1	0	4	-116	-1,006	446	1
	006	0	4	-118	-1,004	-449	1	0	6	-116	-1,004	446	1
	007	-3	19	-1,489	385	-2,254	-28	-3	-25	1,342	385	-1,359	-28
	008	3	-24	1,339	384	1,355	28	3	19	-1,486	384	2,250	28
Piano Terra		Travata: Trave 6-13											
Trave 6-13	001	0	-11	323	254	1,583	-2	0	-15	303	254	-1,557	-2
	002	0	-5	188	144	917	-1	0	-7	178	144	-904	-1
	003	0	-1	32	25	158	0	0	-1	31	25	-156	0
	004	0	-1	32	25	158	0	0	-1	31	25	-156	0
	005	0	-26	-119	-1,039	-450	1	0	-24	-117	-1,039	448	1
	006	0	-38	-119	-1,053	-450	1	0	-37	-118	-1,053	448	1
	007	-9	-231	-1,294	417	-2,001	319	-9	270	1,142	417	-1,103	319
	008	9	270	1,141	417	1,101	-320	9	-232	-1,293	417	1,999	-320
Piano Terra		Travata: Trave 7-14											
Trave 7-14	001	0	115	329	107	2,057	-1	0	113	325	107	-2,052	-1
	002	0	58	133	-35	299	-1	0	57	132	-35	-297	-1
	003	0	10	23	-6	52	0	0	10	23	-6	-51	0
	004	0	10	23	-6	52	0	0	10	23	-6	-51	0
	005	0	188	-58	-514	-221	-97	0	188	-57	-514	221	98
	006	0	212	-59	-500	-222	197	0	213	-58	-500	221	-196
	007	-23	-713	-1,042	219	-1,742	768	-23	474	1,041	219	-1,299	964
	008	23	474	1,041	219	1,299	-965	23	-713	-1,042	219	1,742	-769

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- CC** Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
- Estr. Inz./Fin.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

TRAVI - SOLLECITAZIONI PER EFFETTO DEL SISMA

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
		[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]
Piano Terra		Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7											
Trave 1-2	X	3	0	10,785	2,261	4,213	0	3	0	10,485	2,261	4,213	0
	Y	618	162	183	73	76	63	618	162	195	73	76	63
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 2-3	X	0	0	10,372	205	4,143	0	0	0	10,344	205	4,143	0

Travi - Sollecitazioni per effetto del sisma

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
	Y	42	9	72	183	25	3	42	9	49	183	25	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 3-4	X	0	0	10,313	3	4,124	0	0	0	10,310	3	4,124	0
	Y	18	4	20	3	10	0	18	4	20	3	10	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 4-5	X	0	0	10,310	3	4,124	0	0	0	10,313	3	4,124	0
	Y	10	4	20	3	10	0	10	4	20	3	10	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 5-6	X	0	0	10,344	205	4,143	0	0	0	10,372	205	4,143	0
	Y	16	6	12	189	9	3	16	6	37	189	9	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 6-7	X	3	0	10,485	2,261	4,213	0	3	0	10,785	2,261	4,213	0
	Y	630	165	243	96	93	66	630	165	231	96	93	66
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra		Travata: Trave 8-9-10-11-12-13-14											
Trave 9-8	X	3	0	10,485	2,261	4,213	0	3	0	10,785	2,261	4,213	0
	Y	615	162	195	64	76	63	615	162	189	64	76	63
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 9-10	X	0	0	10,372	205	4,143	0	0	0	10,344	205	4,143	0
	Y	42	9	72	183	25	3	42	9	52	183	25	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 10-11	X	0	0	10,313	3	4,124	0	0	0	10,310	3	4,124	0
	Y	18	4	23	3	10	0	18	4	23	3	10	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 11-12	X	0	0	10,310	3	4,124	0	0	0	10,313	3	4,124	0
	Y	10	4	20	3	10	0	10	4	20	3	10	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 12-13	X	0	0	10,344	205	4,143	0	0	0	10,372	205	4,143	0
	Y	16	3	12	189	9	3	16	3	37	189	9	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 13-14	X	3	0	10,485	2,261	4,213	0	3	0	10,785	2,261	4,213	0
	Y	630	165	243	96	93	66	630	165	234	96	93	66
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra		Travata: Trave 1-8											
Trave 1-8	X	0	0	40	548	6	0	0	0	34	548	6	0
	Y	75	66	26,786	3	39,111	96	75	66	26,786	3	39,111	96
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra		Travata: Trave 2-9											
Trave 2-9	X	0	0	0	6	3	0	0	0	3	6	3	0
	Y	18	21	9,591	93	12,258	24	18	21	9,585	93	12,258	24
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra		Travata: Trave 3-10											
Trave 3-10	X	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0
	Y	4	6	9,866	78	12,602	7	4	6	9,860	78	12,602	7

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.						
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
		[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra		Travata: Trave 4-11												
Trave 4-11	X	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0	
	Y	4	6	9,937	6	12,661	7	4	6	9,937	6	12,661	7	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Piano Terra		Travata: Trave 5-12												
Trave 5-12	X	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0	
	Y	4	4	10,033	39	12,798	4	4	4	10,030	39	12,798	4	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Piano Terra		Travata: Trave 6-13												
Trave 6-13	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Y	12	15	9,910	3	12,624	18	12	15	9,910	3	12,624	18	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Piano Terra		Travata: Trave 7-14												
Trave 7-14	X	0	0	37	561	0	0	0	0	37	561	0	0	
	Y	60	51	28,257	0	41,255	76	60	51	28,257	0	41,255	76	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

LEGENDA:

Id_{Tr} Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.

Dir Direzione del sisma.

Estr. Inz./Fin. Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

TRAVI - SOLLECITAZIONI PER ECCENTRICITÀ ACCIDENTALE

Id _{Tr}	Dir	e	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
			M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
			[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]
Piano Terra			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7											
Trave 1-2	X	+	-1	0	-8	4	-3	0	-1	0	9	4	-3	0
	X	-	1	0	8	-4	3	0	1	0	-9	-4	3	0
	Y	+	-25	-7	-137	60	-56	3	-25	7	145	60	-56	3
	Y	-	25	7	137	-60	56	-3	25	-7	-145	-60	56	-3
Trave 2-3	X	+	4	1	-7	2	-3	0	4	-1	7	2	-3	0
	X	-	-4	-1	7	-2	3	0	-4	1	-7	-2	3	0
	Y	+	72	19	-111	29	-45	-8	72	-19	114	29	-45	-8
	Y	-	-72	-19	111	-29	45	8	-72	19	-114	-29	45	8
Trave 3-4	X	+	4	1	-7	0	-3	0	4	-1	7	0	-3	0
	X	-	-4	-1	7	0	3	0	-4	1	-7	0	3	0
	Y	+	76	20	-119	1	-48	-8	76	-20	119	1	-48	-8
	Y	-	-76	-20	119	-1	48	8	-76	20	-119	-1	48	8

Travi - Sollecitazioni per eccentricità accidentale

Id _{Tr}	Dir	e	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
			M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
Trave 4-5	X	+	4	1	-7	0	-3	0	4	-1	7	0	-3	0
	X	-	-4	-1	7	0	3	0	-4	1	-7	0	3	0
	Y	+	76	20	-119	0	-48	-8	76	-20	119	0	-48	-8
	Y	-	-76	-20	119	0	48	8	-76	20	-119	0	48	8
Trave 5-6	X	+	4	1	-7	-2	-3	0	4	-1	7	-2	-3	0
	X	-	-4	-1	7	2	3	0	-4	1	-7	2	3	0
	Y	+	72	19	-114	-29	-45	-8	72	-19	110	-29	-45	-8
	Y	-	-72	-19	114	29	45	8	-72	19	-110	29	45	8
Trave 6-7	X	+	-2	0	-9	-4	-3	0	-2	0	8	-4	-3	0
	X	-	2	0	9	4	3	0	2	0	-8	4	3	0
	Y	+	-26	-7	-145	-60	-56	3	-26	7	137	-60	-56	3
	Y	-	26	7	145	60	56	-3	26	-7	-137	60	56	-3
Piano Terra	Travata: Trave 8-9-10-11-12-13-14													
Trave 9-8	X	+	-1	0	-9	-4	-3	0	-1	0	8	-4	-3	0
	X	-	1	0	9	4	3	0	1	0	-8	4	3	0
	Y	+	-25	-7	-145	-60	-56	3	-25	7	137	-60	-56	3
	Y	-	25	7	145	60	56	-3	25	-7	-137	60	56	-3
Trave 9-10	X	+	4	1	6	-2	3	0	4	-1	-7	-2	3	0
	X	-	-4	-1	-6	2	-3	0	-4	1	7	2	-3	0
	Y	+	72	19	110	-29	45	-8	72	-19	-114	-29	45	-8
	Y	-	-72	-19	-110	29	-45	8	-72	19	114	29	-45	8
Trave 10-11	X	+	4	1	7	0	3	0	4	-1	-7	0	3	0
	X	-	-4	-1	-7	0	-3	0	-4	1	7	0	-3	0
	Y	+	76	20	119	0	47	-8	76	-20	-119	0	47	-8
	Y	-	-76	-20	-119	0	-47	8	-76	20	119	0	-47	8
Trave 11-12	X	+	4	1	7	0	3	0	4	-1	-7	0	3	0
	X	-	-4	-1	-7	0	-3	0	-4	1	7	0	-3	0
	Y	+	76	20	119	1	47	-8	76	-20	-119	1	47	-8
	Y	-	-76	-20	-119	-1	-47	8	-76	20	119	-1	-47	8
Trave 12-13	X	+	4	1	7	2	3	0	4	-1	-7	2	3	0
	X	-	-4	-1	-7	-2	-3	0	-4	1	7	-2	-3	0
	Y	+	72	19	114	30	45	-8	72	-19	-110	30	45	-8
	Y	-	-72	-19	-114	-30	-45	8	-72	19	110	-30	-45	8
Trave 13-14	X	+	-2	0	9	4	3	0	-2	0	-8	4	3	0
	X	-	2	0	-9	-4	-3	0	2	0	8	-4	-3	0
	Y	+	-26	-7	145	60	56	3	-26	7	-137	60	56	3
	Y	-	26	7	-145	-60	-56	-3	26	-7	137	-60	-56	-3
Piano Terra	Travata: Trave 1-8													
Trave 1-8	X	+	3	2	258	0	376	-3	3	-2	-258	0	376	-3
	X	-	-3	-2	-258	0	-376	3	-3	2	258	0	-376	3
	Y	+	44	37	4,375	0	6,388	-55	44	-37	-4,375	0	6,388	-55
	Y	-	-44	-37	-4,375	0	-6,388	55	-44	37	4,375	0	-6,388	55
Piano Terra	Travata: Trave 2-9													
Trave 2-9	X	+	1	1	61	1	78	-2	1	-1	-61	1	78	-2
	X	-	-1	-1	-61	-1	-78	2	-1	1	61	-1	-78	2

Travi - Sollecitazioni per eccentricità accidentale

Id _{Tr}	Dir	e	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
			M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
	Y	+	19	22	1,032	9	1,319	-28	19	-22	-1,032	9	1,319	-28
	Y	-	-19	-22	-1,032	-9	-1,319	28	-19	22	1,032	-9	-1,319	28
Piano Terra			Travata: Trave 3-10											
Trave 3-10	X	+	1	1	31	0	40	-2	1	-1	-31	0	40	-2
	X	-	-1	-1	-31	0	-40	2	-1	1	31	0	-40	2
	Y	+	22	25	531	5	678	-31	22	-25	-530	5	678	-31
	Y	-	-22	-25	-531	-5	-678	31	-22	25	530	-5	-678	31
Piano Terra			Travata: Trave 4-11											
Trave 4-11	X	+	1	1	0	0	0	-2	1	-1	0	0	0	-2
	X	-	-1	-1	0	0	0	2	-1	1	0	0	0	2
	Y	+	22	24	0	0	-1	-31	22	-24	1	0	-1	-31
	Y	-	-22	-24	0	0	1	31	-22	24	-1	0	1	31
Piano Terra			Travata: Trave 5-12											
Trave 5-12	X	+	1	1	-31	0	-40	-2	1	-1	31	0	-40	-2
	X	-	-1	-1	31	0	40	2	-1	1	-31	0	40	2
	Y	+	22	24	-531	-2	-678	-31	22	-24	531	-2	-678	-31
	Y	-	-22	-24	531	2	678	31	-22	24	-531	2	678	31
Piano Terra			Travata: Trave 6-13											
Trave 6-13	X	+	1	1	-61	0	-77	-2	1	-1	61	0	-77	-2
	X	-	-1	-1	61	0	77	2	-1	1	-61	0	77	2
	Y	+	19	22	-1,030	0	-1,312	-28	19	-22	1,030	0	-1,312	-28
	Y	-	-19	-22	1,030	0	1,312	28	-19	22	-1,030	0	1,312	28
Piano Terra			Travata: Trave 7-14											
Trave 7-14	X	+	3	2	-258	0	-377	-3	3	-2	258	0	-377	-3
	X	-	-3	-2	258	0	377	3	-3	2	-258	0	377	3
	Y	+	44	37	-4,378	0	-6,392	-55	44	-37	4,378	0	-6,392	-55
	Y	-	-44	-37	4,378	0	6,392	55	-44	37	-4,378	0	6,392	55

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- Dir** Direzione del sisma.
- e** Segno dell'eccentricità accidentale.
- Estr. Inz./Fin.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

TRAVI - SOLLECITAZIONI ALLO SLD

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
Piano Terra		Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7											
Trave 1-2	X	2	0	7,749	1,625	3,027	0	2	0	7,533	1,625	3,027	0

Travi - Sollecitazioni allo SLD

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]
	Y	468	123	136	54	57	48	468	123	145	54	57	48
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 2-3	X	0	0	7,452	147	2,976	0	0	0	7,432	147	2,976	0
	Y	34	7	56	138	18	3	34	7	38	138	18	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 3-4	X	0	0	7,410	2	2,963	0	0	0	7,408	2	2,963	0
	Y	16	3	17	2	8	0	16	3	17	2	8	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 4-5	X	0	0	7,408	2	2,963	0	0	0	7,410	2	2,963	0
	Y	9	3	17	2	8	0	9	3	17	2	8	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 5-6	X	0	0	7,432	147	2,976	0	0	0	7,452	147	2,976	0
	Y	10	4	8	144	7	2	10	4	27	144	7	2
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 6-7	X	2	0	7,533	1,625	3,027	0	2	0	7,749	1,625	3,027	0
	Y	478	125	187	73	71	50	478	125	178	73	71	50
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra		Travata: Trave 8-9-10-11-12-13-14											
Trave 9-8	X	2	0	7,533	1,625	3,027	0	2	0	7,749	1,625	3,027	0
	Y	466	123	145	47	57	48	466	123	141	47	57	48
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 9-10	X	0	0	7,452	147	2,976	0	0	0	7,432	147	2,976	0
	Y	34	7	56	138	18	3	34	7	40	138	18	3
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 10-11	X	0	0	7,410	2	2,963	0	0	0	7,408	2	2,963	0
	Y	16	3	19	2	8	0	16	3	19	2	8	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 11-12	X	0	0	7,408	2	2,963	0	0	0	7,410	2	2,963	0
	Y	9	3	17	2	8	0	9	3	17	2	8	0
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 12-13	X	0	0	7,432	147	2,976	0	0	0	7,452	147	2,976	0
	Y	10	2	8	144	7	2	10	2	27	144	7	2
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trave 13-14	X	2	0	7,533	1,625	3,027	0	2	0	7,749	1,625	3,027	0
	Y	478	125	187	73	71	50	478	125	180	73	71	50
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra		Travata: Trave 1-8											
Trave 1-8	X	0	0	29	394	4	0	0	0	24	394	4	0
	Y	57	51	20,234	2	29,543	73	57	51	20,234	2	29,543	73
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra		Travata: Trave 2-9											
Trave 2-9	X	0	0	0	4	2	0	0	0	2	4	2	0
	Y	14	16	7,254	70	9,271	19	14	16	7,249	70	9,271	19
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Travi - Sollecitazioni allo SLD

Id _{Tr}	Dir	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]
Piano Terra													
Travata: Trave 3-10													
Trave 3-10	X	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0
	Y	3	5	7,471	59	9,544	5	3	5	7,466	59	9,544	5
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra													
Travata: Trave 4-11													
Trave 4-11	X	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0
	Y	3	5	7,536	5	9,600	5	3	5	7,536	5	9,600	5
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra													
Travata: Trave 5-12													
Trave 5-12	X	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0
	Y	3	3	7,618	30	9,718	4	3	3	7,615	30	9,718	4
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra													
Travata: Trave 6-13													
Trave 6-13	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Y	9	11	7,533	2	9,597	13	9	11	7,533	2	9,597	13
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piano Terra													
Travata: Trave 7-14													
Trave 7-14	X	0	0	26	403	0	0	0	0	26	403	0	0
	Y	45	38	21,505	0	31,397	57	45	38	21,505	0	31,397	57
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- Dir** Direzione del sisma.
- Estr. Inz./Fin.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

PILASTRI - SOLLECITAZIONI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

Id _{Pil}	CC	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
Pilastrata: Pilastrata 1														
Pilastrata 1	001	28	-3,497	-87	23,023	-96	3,946	28	6,761	162	14,023	-96	3,946	01
	002	14	-1,771	36	6,356	41	1,998	14	3,424	-70	6,356	41	1,998	01
	003	2	-305	6	1,095	7	344	2	590	-12	1,095	7	344	01
	004	2	-305	6	1,095	7	344	2	590	-12	1,095	7	344	01
	005	60	584	-97	-979	-167	-775	60	-462	-26	-979	113	-29	01
	006	39	-22	-97	-932	-167	61	39	-347	-27	-932	114	-311	01
	007	-113	146	1,559	-2,605	1,305	-52	-113	-473	-1,108	-2,605	746	-424	01
	008	46	10	-1,408	570	-1,079	42	46	-364	1,032	570	-798	-330	01
Pilastrata: Pilastrata 2														

Pilastri - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{PII}	CC	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
Pilastro 2	001	-2	-282	-1,128	39,242	-1,148	290	-2	471	1,857	30,242	-1,148	290	01
	002	-1	-157	-571	15,410	-581	162	-1	264	940	15,410	-581	162	01
	003	0	-27	-98	2,656	-100	28	0	46	162	2,656	-100	28	01
	004	0	-27	-98	2,656	-100	28	0	46	162	2,656	-100	28	01
	005	-9	-91	-167	-2,236	-85	195	-9	-68	53	-2,236	-85	-177	01
	006	-6	-90	282	-2,204	211	194	-6	-70	-265	-2,204	211	-178	01
	007	-44	2,460	4	-3,765	26	-1,884	-44	-1,469	-65	-3,765	26	-1,138	01
	008	53	-2,151	168	-651	130	1,458	53	1,157	-171	-651	130	1,086	01
Pilastrata: Pilastrata 3														
Pilastro 3	001	0	-292	-6	37,124	47	301	0	490	-128	28,124	47	301	01
	002	0	-167	-3	14,340	24	172	0	281	-65	14,340	24	172	01
	003	0	-29	0	2,471	4	30	0	49	-11	2,471	4	30	01
	004	0	-29	0	2,471	4	30	0	49	-11	2,471	4	30	01
	005	1	-87	-231	-2,085	-160	191	1	-73	184	-2,085	-160	-181	01
	006	1	-87	219	-2,092	145	191	1	-73	-158	-2,092	145	-180	01
	007	-13	2,695	-33	-3,891	-26	-2,021	-13	-1,590	35	-3,891	-26	-1,275	01
	008	12	-2,380	60	-299	39	1,587	12	1,262	-42	-299	39	1,215	01
Pilastrata: Pilastrata 4														
Pilastro 4	001	0	-285	0	37,443	0	296	0	485	-1	28,443	0	296	01
	002	0	-163	1	14,506	1	170	0	280	-2	14,506	1	170	01
	003	0	-28	0	2,502	0	29	0	48	0	2,502	0	29	01
	004	0	-28	0	2,502	0	29	0	48	0	2,502	0	29	01
	005	0	-88	-221	-2,109	-149	192	0	-72	166	-2,109	-149	-180	01
	006	0	-88	220	-2,109	148	192	0	-72	-165	-2,109	148	-180	01
	007	0	2,719	1	-3,935	1	-2,033	0	-1,597	-1	-3,935	1	-1,287	01
	008	0	-2,404	0	-287	0	1,598	0	1,268	0	-287	0	1,227	01
Pilastrata: Pilastrata 5														
Pilastro 5	001	-1	-275	8	37,118	-45	289	-1	476	125	28,118	-45	289	01
	002	0	-158	4	14,346	-23	166	0	274	63	14,346	-23	166	01
	003	0	-27	1	2,474	-4	29	0	47	11	2,474	-4	29	01
	004	0	-27	1	2,474	-4	29	0	47	11	2,474	-4	29	01
	005	-1	-88	-220	-2,091	-145	192	-1	-72	158	-2,091	-145	-180	01
	006	-1	-88	231	-2,084	159	192	-1	-72	-183	-2,084	159	-180	01
	007	14	2,696	35	-3,887	28	-2,021	14	-1,589	-37	-3,887	28	-1,275	01
	008	-12	-2,383	-61	-299	-40	1,588	-12	1,263	42	-299	-40	1,216	01
Pilastrata: Pilastrata 6														
Pilastro 6	001	3	-255	1,127	39,232	1,147	271	3	448	-1,856	30,232	1,147	271	01
	002	1	-144	570	15,418	580	153	1	253	-938	15,418	580	153	01
	003	0	-25	98	2,657	100	26	0	44	-161	2,657	100	26	01
	004	0	-25	98	2,657	100	26	0	44	-161	2,657	100	26	01
	005	6	-90	-284	-2,208	-212	194	6	-70	268	-2,208	-212	-178	01
	006	9	-90	165	-2,240	83	194	9	-69	-50	-2,240	83	-178	01
	007	45	2,456	-2	-3,757	-26	-1,881	45	-1,465	65	-3,757	-26	-1,135	01
	008	-54	-2,152	-170	-660	-132	1,458	-54	1,156	173	-660	-132	1,086	01
Pilastrata: Pilastrata 7														

Pilastri - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{PII}	CC	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
Pilastro 7	001	-27	3,499	-84	23,017	-93	-3,947	-27	-6,764	158	14,017	-93	-3,947	01
	002	-14	1,773	38	6,355	42	-2,000	-14	-3,427	-72	6,355	42	-2,000	01
	003	-2	305	6	1,095	7	-345	-2	-590	-12	1,095	7	-345	01
	004	-2	305	6	1,095	7	-345	-2	-590	-12	1,095	7	-345	01
	005	-39	22	-69	-939	-148	-61	-39	348	-49	-939	133	311	01
	006	-61	-584	-69	-985	-148	776	-61	463	-48	-985	132	30	01
	007	113	-148	1,504	-2,507	1,268	54	113	476	-1,066	-2,507	709	426	01
	008	-46	-11	-1,382	566	-1,061	-41	-46	365	1,011	566	-780	330	01
Pilastrata: Pilastrata 8														
Pilastro 8	001	-26	-3,496	82	22,999	93	3,945	-26	6,760	-160	13,999	93	3,945	01
	002	-13	-1,771	-38	6,344	-42	1,998	-13	3,424	71	6,344	-42	1,998	01
	003	-2	-305	-7	1,093	-7	344	-2	590	12	1,093	-7	344	01
	004	-2	-305	-7	1,093	-7	344	-2	590	12	1,093	-7	344	01
	005	-61	583	40	-1,017	127	-775	-61	-461	74	-1,017	-153	-28	01
	006	-40	-23	39	-971	127	62	-40	-346	75	-971	-154	-310	01
	007	-46	10	1,441	638	1,103	42	-46	-364	-1,062	638	822	-330	01
	008	113	148	-1,533	-2,537	-1,289	-53	113	-474	1,091	-2,537	-730	-425	01
Pilastrata: Pilastrata 9														
Pilastro 9	001	3	260	-1,130	39,135	-1,149	-292	3	-500	1,858	30,135	-1,149	-292	01
	002	2	146	-572	15,356	-582	-164	2	-279	940	15,356	-582	-164	01
	003	0	25	-98	2,646	-100	-28	0	-48	162	2,646	-100	-28	01
	004	0	25	-98	2,646	-100	-28	0	-48	162	2,646	-100	-28	01
	005	8	88	-166	-2,233	-84	-191	8	74	52	-2,233	-84	180	01
	006	5	88	283	-2,200	212	-191	5	74	-266	-2,200	212	181	01
	007	-53	2,158	168	-640	130	-1,463	-53	-1,162	-170	-640	130	-1,091	01
	008	44	-2,459	2	-3,754	26	1,886	44	1,475	-64	-3,754	26	1,140	01
Pilastrata: Pilastrata 10														
Pilastro 10	001	0	269	-7	37,022	47	-301	0	-514	-128	28,022	47	-301	01
	002	0	155	-3	14,288	24	-173	0	-294	-65	14,288	24	-173	01
	003	0	27	0	2,462	4	-30	0	-51	-11	2,462	4	-30	01
	004	0	27	0	2,462	4	-30	0	-51	-11	2,462	4	-30	01
	005	-1	88	-230	-2,078	-159	-191	-1	75	183	-2,078	-159	181	01
	006	-1	88	220	-2,085	146	-191	-1	75	-159	-2,085	146	181	01
	007	-12	2,385	59	-291	39	-1,590	-12	-1,266	-41	-291	39	-1,218	01
	008	13	-2,697	-34	-3,883	-27	2,024	13	1,597	35	-3,883	-27	1,278	01
Pilastrata: Pilastrata 11														
Pilastro 11	001	0	267	1	37,368	1	-296	0	-503	-1	28,368	1	-296	01
	002	0	154	1	14,468	1	-170	0	-288	-2	14,468	1	-170	01
	003	0	27	0	2,496	0	-29	0	-50	0	2,496	0	-29	01
	004	0	27	0	2,496	0	-29	0	-50	0	2,496	0	-29	01
	005	0	89	-220	-2,103	-148	-192	0	73	165	-2,103	-148	180	01
	006	0	89	221	-2,103	149	-192	0	73	-166	-2,103	149	180	01
	007	0	2,405	-1	-281	-1	-1,599	0	-1,268	1	-281	-1	-1,227	01
	008	0	-2,718	1	-3,929	0	2,033	0	1,598	0	-3,929	0	1,287	01
Pilastrata: Pilastrata 12														

Pilastri - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche

Id _{PII}	CC	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
Pilastro 12	001	0	263	9	37,066	-44	-289	0	-488	124	28,066	-44	-289	01
	002	0	152	5	14,319	-22	-166	0	-281	63	14,319	-22	-166	01
	003	0	26	1	2,469	-4	-29	0	-48	11	2,469	-4	-29	01
	004	0	26	1	2,469	-4	-29	0	-48	11	2,469	-4	-29	01
	005	1	89	-219	-2,087	-145	-192	1	73	158	-2,087	-145	180	01
	006	1	89	231	-2,080	160	-192	1	73	-184	-2,080	160	180	01
	007	12	2,385	-62	-296	-40	-1,590	12	-1,265	43	-296	-40	-1,218	01
	008	-14	-2,697	35	-3,883	27	2,023	-14	1,592	-37	-3,883	27	1,276	01
Pilastrata: Pilastrata 13														
Pilastro 13	001	-3	249	1,129	39,206	1,148	-270	-3	-454	-1,857	30,206	1,148	-270	01
	002	-2	141	571	15,405	581	-153	-2	-256	-939	15,405	581	-153	01
	003	0	24	98	2,655	100	-26	0	-44	-161	2,655	100	-26	01
	004	0	24	98	2,655	100	-26	0	-44	-161	2,655	100	-26	01
	005	-6	90	-283	-2,206	-212	-194	-6	70	267	-2,206	-212	178	01
	006	-9	91	166	-2,238	83	-194	-9	69	-51	-2,238	83	178	01
	007	54	2,153	-171	-658	-133	-1,458	54	-1,156	174	-658	-133	-1,087	01
	008	-45	-2,455	-2	-3,755	-26	1,881	-45	1,465	65	-3,755	-26	1,135	01
Pilastrata: Pilastrata 14														
Pilastro 14	001	27	3,498	83	23,012	93	-3,947	27	-6,763	-158	14,012	93	-3,947	01
	002	13	1,772	-38	6,353	-42	-2,000	13	-3,427	72	6,353	-42	-2,000	01
	003	2	305	-7	1,094	-7	-344	2	-590	12	1,094	-7	-344	01
	004	2	305	-7	1,094	-7	-344	2	-590	12	1,094	-7	-344	01
	005	39	22	69	-938	148	-61	39	348	49	-938	-133	311	01
	006	61	-585	70	-985	149	776	61	463	48	-985	-132	30	01
	007	46	-10	1,382	566	1,061	-42	46	365	-1,011	566	780	330	01
	008	-113	-148	-1,504	-2,507	-1,268	54	-113	476	1,066	-2,507	-709	426	01

LEGENDA:

- Id_{PII}** Identificativo del Pilastro.
- CC** Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
- Lv** Identificativo del livello, nella relativa tabella.
- Estr. Inf./Sup.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

PILASTRI - SOLLECITAZIONI PER EFFETTO DEL SISMA

Id _{PII}	Dir	Distr	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
			M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
Pilastrata: Pilastrata 1															
Pilastro 1	X	-	0	12,489	25	4,256	28	8,120	0	8,622	46	4,256	28	8,120	01
	Y	-	16	30	31,033	39,312	21,672	40	16	72	25,313	39,312	21,672	40	01

Pilastri - Sollecitazioni per effetto del sisma

Id _{Pil}	Dir	Distr	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv	
			M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]		
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastro 2			Pilastrata: Pilastrata 2													
	X	-	0	0	22,459	67	14,857	0	0	0	16,172	67	14,857	0	01	
	Y	-	16	14,400	27	12,471	39	8,810	16	8,508	77	12,471	39	8,810	01	
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
Pilastro 3			Pilastrata: Pilastrata 3													
	X	-	0	0	22,530	18	14,934	0	0	0	16,294	18	14,934	0	01	
	Y	-	16	14,366	48	12,718	32	8,716	16	8,303	36	12,718	32	8,716	01	
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
Pilastro 4			Pilastrata: Pilastrata 4													
	X	-	0	0	22,530	0	14,934	0	0	0	16,297	0	14,934	0	01	
	Y	-	16	14,473	48	12,793	32	8,773	16	8,336	36	12,793	32	8,773	01	
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
Pilastro 5			Pilastrata: Pilastrata 5													
	X	-	0	0	22,530	18	14,934	0	0	0	16,294	18	14,934	0	01	
	Y	-	16	14,616	51	12,915	32	8,866	16	8,436	39	12,915	32	8,866	01	
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
Pilastro 6			Pilastrata: Pilastrata 6													
	X	-	0	0	22,459	70	14,857	0	0	0	16,172	70	14,857	0	01	
	Y	-	16	14,907	112	12,861	100	9,111	16	8,788	151	12,861	100	9,111	01	
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
Pilastro 7			Pilastrata: Pilastrata 7													
	X	-	0	12,489	28	4,250	28	8,120	0	8,622	46	4,250	28	8,120	01	
	Y	-	16	84	32,750	41,438	22,872	76	16	118	26,720	41,438	22,872	76	01	
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
Pilastro 8			Pilastrata: Pilastrata 8													
	X	-	0	12,489	25	4,244	28	8,120	0	8,622	43	4,244	28	8,120	01	
	Y	-	16	30	31,036	39,312	21,672	40	16	75	25,316	39,312	21,672	40	01	
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
Pilastro 9			Pilastrata: Pilastrata 9													
	X	-	0	0	22,459	74	14,857	0	0	3	16,172	74	14,857	0	01	
	Y	-	16	14,418	25	12,471	39	8,828	16	8,538	77	12,471	39	8,828	01	
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
Pilastro 10			Pilastrata: Pilastrata 10													
	X	-	0	0	22,530	18	14,934	0	0	3	16,294	18	14,934	0	01	
	Y	-	16	14,381	48	12,718	32	8,734	16	8,327	36	12,718	32	8,734	01	
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
Pilastro 11			Pilastrata: Pilastrata 11													
	X	-	0	3	22,530	0	14,934	0	0	3	16,297	0	14,934	0	01	
	Y	-	16	14,473	51	12,793	32	8,776	16	8,336	39	12,793	32	8,776	01	
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
Pilastro 12			Pilastrata: Pilastrata 12													
	X	-	0	0	22,530	18	14,934	0	0	3	16,294	18	14,934	0	01	
	Y	-	16	14,622	51	12,915	35	8,875	16	8,448	39	12,915	35	8,875	01	

Pilastri - Sollecitazioni per effetto del sisma

Id _{Pil}	Dir	Distr	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv	
			M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]		
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
			Pilastrata: Pilastrata 13													
Pilastro 13	X	-	0	0	22,459	70	14,857	0	0	0	16,172	70	14,857	0	01	
	Y	-	16	14,907	115	12,861	103	9,111	16	8,788	154	12,861	103	9,111	01	
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
			Pilastrata: Pilastrata 14													
Pilastro 14	X	-	0	12,489	25	4,250	28	8,120	0	8,622	46	4,250	28	8,120	01	
	Y	-	16	84	32,750	41,438	22,872	78	16	121	26,720	41,438	22,872	78	01	
	Z	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	

LEGENDA:

- Id_{Pil}** Identificativo del Pilastro.
- Dir** Direzione del sisma.
- Distr** Distribuzione delle forze (0P = Principale non richiesta; 1P = Principale proporzionale alle forze statiche; 2P = Proporzionale I Modo vibrazione; 3P = Principale proporzionale ai taglianti; 0S = Secondaria non richiesta; 1S = Secondaria proporzionale alle masse; 2S = secondaria multimodale).
- Lv** Identificativo del livello, nella relativa tabella.
- Estr. Inf./Sup.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

PILASTRI - SOLLECITAZIONI PER ECCENTRICITÀ ACCIDENTALE

Pilastri - Sollecitazioni per eccentricità accidentale

Id _{Pil}	Dir	e	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
			M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
			Pilastrata: Pilastrata 1												
Pilastro 1	X	+	-5	10	-302	373	-211	-7	-5	-8	247	373	-211	-7	01
	X	-	5	-10	302	-373	211	7	5	8	-247	-373	211	7	01
	Y	+	-92	166	-5,127	6,332	-3,585	-118	-92	-140	4,195	6,332	-3,585	-118	01
	Y	-	92	-166	5,127	-6,332	3,585	118	92	140	-4,195	-6,332	3,585	118	01
			Pilastrata: Pilastrata 2												
Pilastro 2	X	+	-5	-93	-17	78	-12	57	-5	56	13	78	-12	57	01
	X	-	5	93	17	-78	12	-57	5	-56	-13	-78	12	-57	01
	Y	+	-92	-1,577	-286	1,330	-197	969	-92	943	225	1,330	-197	969	01
	Y	-	92	1,577	286	-1,330	197	-969	92	-943	-225	-1,330	197	-969	01
			Pilastrata: Pilastrata 3												
Pilastro 3	X	+	-5	-46	-16	40	-11	28	-5	26	12	40	-11	28	01
	X	-	5	46	16	-40	11	-28	5	-26	-12	-40	11	-28	01
	Y	+	-92	-775	-276	675	-186	471	-92	449	208	675	-186	471	01
	Y	-	92	775	276	-675	186	-471	92	-449	-208	-675	186	-471	01
			Pilastrata: Pilastrata 4												
Pilastro 4	X	+	-5	0	-16	0	-11	0	-5	0	12	0	-11	0	01
	X	-	5	0	16	0	11	0	5	0	-12	0	11	0	01

Pilastri - Sollecitazioni per eccentricità accidentale

IdPil	Dir	e	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
			M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
			[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	
	Y	+	-92	1	-276	-1	-186	0	-92	0	207	-1	-186	0	01
	Y	-	92	-1	276	1	186	0	92	0	-207	1	186	0	01
			Pilastrata: Pilastrata 5												
Pilastro 5	X	+	-5	46	-16	-40	-11	-28	-5	-26	12	-40	-11	-28	01
	X	-	5	-46	16	40	11	28	5	26	-12	40	11	28	01
	Y	+	-92	776	-276	-675	-186	-471	-92	-449	208	-675	-186	-471	01
	Y	-	92	-776	276	675	186	471	92	449	-208	675	186	471	01
			Pilastrata: Pilastrata 6												
Pilastro 6	X	+	-5	93	-17	-78	-12	-57	-5	-55	13	-78	-12	-57	01
	X	-	5	-93	17	78	12	57	5	55	-13	78	12	57	01
	Y	+	-92	1,576	-286	-1,323	-197	-968	-92	-940	225	-1,323	-197	-968	01
	Y	-	92	-1,576	286	1,323	197	968	92	940	-225	1,323	197	968	01
			Pilastrata: Pilastrata 7												
Pilastro 7	X	+	-5	10	302	-373	211	-7	-5	-8	-247	-373	211	-7	01
	X	-	5	-10	-302	373	-211	7	5	8	247	373	-211	7	01
	Y	+	-92	166	5,130	-6,336	3,587	-118	-92	-140	-4,198	-6,336	3,587	-118	01
	Y	-	92	-166	-5,130	6,336	-3,587	118	92	140	4,198	6,336	-3,587	118	01
			Pilastrata: Pilastrata 8												
Pilastro 8	X	+	-5	-10	-302	-373	-211	7	-5	8	247	-373	-211	7	01
	X	-	5	10	302	373	211	-7	5	-8	-247	373	211	-7	01
	Y	+	-92	-166	-5,127	-6,332	-3,585	118	-92	140	4,195	-6,332	-3,585	118	01
	Y	-	92	166	5,127	6,332	-3,585	-118	92	-140	-4,195	6,332	-3,585	-118	01
			Pilastrata: Pilastrata 9												
Pilastro 9	X	+	-5	-93	17	-78	12	57	-5	56	-13	-78	12	57	01
	X	-	5	93	-17	78	-12	-57	5	-56	13	78	-12	-57	01
	Y	+	-92	-1,579	286	-1,330	197	971	-92	946	-225	-1,330	197	971	01
	Y	-	92	1,579	-286	1,330	-197	-971	92	-946	225	1,330	-197	-971	01
			Pilastrata: Pilastrata 10												
Pilastro 10	X	+	-5	-46	16	-40	11	28	-5	27	-12	-40	11	28	01
	X	-	5	46	-16	40	-11	-28	5	-27	12	40	-11	-28	01
	Y	+	-92	-776	276	-675	186	472	-92	450	-207	-675	186	472	01
	Y	-	92	776	-276	675	-186	-472	92	-450	207	675	-186	-472	01
			Pilastrata: Pilastrata 11												
Pilastro 11	X	+	-5	0	16	0	11	0	-5	0	-12	0	11	0	01
	X	-	5	0	-16	0	-11	0	5	0	12	0	-11	0	01
	Y	+	-92	1	276	1	186	0	-92	0	-207	1	186	0	01
	Y	-	92	-1	-276	-1	-186	0	92	0	207	-1	-186	0	01
			Pilastrata: Pilastrata 12												
Pilastro 12	X	+	-5	46	16	40	11	-28	-5	-26	-12	40	11	-28	01
	X	-	5	-46	-16	-40	-11	28	5	26	12	-40	-11	28	01
	Y	+	-92	776	276	675	186	-471	-92	-449	-208	675	186	-471	01
	Y	-	92	-776	-276	-675	-186	471	92	449	208	-675	-186	471	01
			Pilastrata: Pilastrata 13												
Pilastro 13	X	+	-5	93	17	78	12	-57	-5	-55	-13	78	12	-57	01
	X	-	5	-93	-17	-78	-12	57	5	55	13	-78	-12	57	01

Pilastri - Sollecitazioni per eccentricità accidentale

Id _{Pil}	Dir	e	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
			M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
	Y	+	-92	1,576	286	1,323	197	-968	-92	-940	-225	1,323	197	-968	01
	Y	-	92	-1,576	-286	-1,323	-197	968	92	940	225	-1,323	-197	968	01
Pilastrata: Pilastrata 14															
Pilastro 14	X	+	-5	-10	302	373	211	7	-5	8	-247	373	211	7	01
	X	-	5	10	-302	-373	-211	-7	5	-8	247	-373	-211	-7	01
	Y	+	-92	-166	5,130	6,336	3,587	118	-92	140	-4,198	6,336	3,587	118	01
	Y	-	92	166	-5,130	-6,336	-3,587	-118	92	-140	4,198	-6,336	-3,587	-118	01

LEGENDA:

- Id_{Pil}** Identificativo del Pilastro.
- Dir** Direzione del sisma.
- e** Segno dell'eccentricità accidentale.
- Lv** Identificativo del livello, nella relativa tabella.
- Estr. Inf./Sup.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

PILASTRI - SOLLECITAZIONI ALLO SLD

Id _{Pil}	Dir	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv	
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]		
Pilastrata: Pilastrata 1															
Pilastro 1	X	0	8,973	18	3,058	20	5,834	0	6,195	33	3,058	20	5,834	01	
	Y	14	19	23,439	29,696	16,370	29	14	53	19,119	29,696	16,370	29	01	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
Pilastrata: Pilastrata 2															
Pilastro 2	X	0	0	16,136	48	10,674	0	0	0	11,619	48	10,674	0	01	
	Y	14	10,891	16	9,433	26	6,663	14	6,434	54	9,433	26	6,663	01	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
Pilastrata: Pilastrata 3															
Pilastro 3	X	0	0	16,187	13	10,729	0	0	0	11,707	13	10,729	0	01	
	Y	14	10,880	41	9,632	27	6,601	14	6,287	30	9,632	27	6,601	01	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
Pilastrata: Pilastrata 4															
Pilastro 4	X	0	0	16,187	0	10,729	0	0	0	11,709	0	10,729	0	01	
	Y	14	10,974	41	9,700	27	6,653	14	6,321	30	9,700	27	6,653	01	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
Pilastrata: Pilastrata 5															
Pilastro 5	X	0	0	16,187	13	10,729	0	0	0	11,707	13	10,729	0	01	
	Y	14	11,098	43	9,807	27	6,730	14	6,405	33	9,807	27	6,730	01	
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01	
Pilastrata: Pilastrata 6															

Pilastri - Sollecitazioni allo SLD

Id _{Pil}	Dir	Estr. Inf.						Estr. Sup.						Lv
		M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N·m]	M ₂ [N·m]	M ₃ [N·m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
Pilastro 6	X	0	0	16,136	51	10,674	0	0	0	11,619	51	10,674	0	01
	Y	14	11,332	90	9,777	79	6,927	14	6,679	118	9,777	79	6,927	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 7														
Pilastro 7	X	0	8,973	20	3,053	20	5,834	0	6,195	33	3,053	20	5,834	01
	Y	14	67	24,927	31,537	17,407	59	14	91	20,337	31,537	17,407	59	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 8														
Pilastro 8	X	0	8,973	18	3,049	20	5,834	0	6,195	31	3,049	20	5,834	01
	Y	14	19	23,441	29,696	16,370	29	14	55	19,122	29,696	16,370	29	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 9														
Pilastro 9	X	0	0	16,136	53	10,674	0	0	2	11,619	53	10,674	0	01
	Y	14	10,905	15	9,433	26	6,677	14	6,457	54	9,433	26	6,677	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 10														
Pilastro 10	X	0	0	16,187	13	10,729	0	0	2	11,707	13	10,729	0	01
	Y	14	10,891	41	9,632	27	6,615	14	6,306	30	9,632	27	6,615	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 11														
Pilastro 11	X	0	2	16,187	0	10,729	0	0	2	11,709	0	10,729	0	01
	Y	14	10,974	43	9,700	27	6,655	14	6,321	33	9,700	27	6,655	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 12														
Pilastro 12	X	0	0	16,187	13	10,729	0	0	2	11,707	13	10,729	0	01
	Y	14	11,102	43	9,807	30	6,737	14	6,414	33	9,807	30	6,737	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 13														
Pilastro 13	X	0	0	16,136	51	10,674	0	0	0	11,619	51	10,674	0	01
	Y	14	11,332	93	9,777	81	6,927	14	6,679	121	9,777	81	6,927	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01
Pilastrata: Pilastrata 14														
Pilastro 14	X	0	8,973	18	3,053	20	5,834	0	6,195	33	3,053	20	5,834	01
	Y	14	67	24,927	31,537	17,407	61	14	94	20,337	31,537	17,407	61	01
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01

LEGENDA:

- Id_{Pil}** Identificativo del Pilastro.
- Dir** Direzione del sisma.
- Lv** Identificativo del livello, nella relativa tabella.
- Estr. Inf./Sup.** Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).

NODI - REAZIONI VINCOLARI ESTERNE PER TIPOLOGIE DI CARICO NON SISMICHE

Nodi - Reazioni vincolari esterne per tipologie di carico non sismiche

IdNd	CC	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
		[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]
00027	001	3,946	96	23,023	-87	3,497	28
00027	002	1,998	-41	6,356	36	1,771	14
00027	003	344	-7	1,095	6	305	2
00027	004	344	-7	1,095	6	305	2
00027	005	-775	167	-979	-97	-584	60
00027	006	61	167	-932	-97	22	39
00027	007	-52	-1,305	-2,605	1,559	-146	-113
00027	008	42	1,079	570	-1,408	-10	46
00028	001	3,945	-93	22,999	82	3,496	-26
00028	002	1,998	42	6,344	-38	1,771	-13
00028	003	344	7	1,093	-7	305	-2
00028	004	344	7	1,093	-7	305	-2
00028	005	-775	-127	-1,017	40	-583	-61
00028	006	62	-127	-971	39	23	-40
00028	007	42	-1,103	638	1,441	-10	-46
00028	008	-53	1,289	-2,537	-1,533	-148	113
00025	001	-3,947	93	23,017	-84	-3,499	-27
00025	002	-2,000	-42	6,355	38	-1,773	-14
00025	003	-345	-7	1,095	6	-305	-2
00025	004	-345	-7	1,095	6	-305	-2
00025	005	-61	148	-939	-69	-22	-39
00025	006	776	148	-985	-69	584	-61
00025	007	54	-1,268	-2,507	1,504	148	113
00025	008	-41	1,061	566	-1,382	11	-46
00026	001	-3,947	-93	23,012	83	-3,498	27
00026	002	-2,000	42	6,353	-38	-1,772	13
00026	003	-344	7	1,094	-7	-305	2
00026	004	-344	7	1,094	-7	-305	2
00026	005	-61	-148	-938	69	-22	39
00026	006	776	-149	-985	70	585	61
00026	007	-42	-1,061	566	1,382	10	46
00026	008	54	1,268	-2,507	-1,504	148	-113
00005	001	-1,148	290	39,242	-282	-1,128	-2
00005	002	-581	162	15,410	-157	-571	-1
00005	003	-100	28	2,656	-27	-98	0
00005	004	-100	28	2,656	-27	-98	0
00005	005	-85	195	-2,236	-91	-167	-9
00005	006	211	194	-2,204	-90	282	-6
00005	007	26	-1,884	-3,765	2,460	4	-44
00005	008	130	1,458	-651	-2,151	168	53
00007	001	47	301	37,124	-292	-6	0
00007	002	24	172	14,340	-167	-3	0
00007	003	4	30	2,471	-29	0	0

Nodi - Reazioni vincolari esterne per tipologie di carico non sismiche

IdNd	CC	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
		[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
00007	004	4	30	2,471	-29	0	0
00007	005	-160	191	-2,085	-87	-231	1
00007	006	145	191	-2,092	-87	219	1
00007	007	-26	-2,021	-3,891	2,695	-33	-13
00007	008	39	1,587	-299	-2,380	60	12
00009	001	0	296	37,443	-285	0	0
00009	002	1	170	14,506	-163	1	0
00009	003	0	29	2,502	-28	0	0
00009	004	0	29	2,502	-28	0	0
00009	005	-149	192	-2,109	-88	-221	0
00009	006	148	192	-2,109	-88	220	0
00009	007	1	-2,033	-3,935	2,719	1	0
00009	008	0	1,598	-287	-2,404	0	0
00011	001	-45	289	37,118	-275	8	-1
00011	002	-23	166	14,346	-158	4	0
00011	003	-4	29	2,474	-27	1	0
00011	004	-4	29	2,474	-27	1	0
00011	005	-145	192	-2,091	-88	-220	-1
00011	006	159	192	-2,084	-88	231	-1
00011	007	28	-2,021	-3,887	2,696	35	14
00011	008	-40	1,588	-299	-2,383	-61	-12
00013	001	1,147	271	39,232	-255	1,127	3
00013	002	580	153	15,418	-144	570	1
00013	003	100	26	2,657	-25	98	0
00013	004	100	26	2,657	-25	98	0
00013	005	-212	194	-2,208	-90	-284	6
00013	006	83	194	-2,240	-90	165	9
00013	007	-26	-1,881	-3,757	2,456	-2	45
00013	008	-132	1,458	-660	-2,152	-170	-54
00015	001	1,148	-270	39,206	249	1,129	-3
00015	002	581	-153	15,405	141	571	-2
00015	003	100	-26	2,655	24	98	0
00015	004	100	-26	2,655	24	98	0
00015	005	-212	-194	-2,206	90	-283	-6
00015	006	83	-194	-2,238	91	166	-9
00015	007	-133	-1,458	-658	2,153	-171	54
00015	008	-26	1,881	-3,755	-2,455	-2	-45
00017	001	-44	-289	37,066	263	9	0
00017	002	-22	-166	14,319	152	5	0
00017	003	-4	-29	2,469	26	1	0
00017	004	-4	-29	2,469	26	1	0
00017	005	-145	-192	-2,087	89	-219	1
00017	006	160	-192	-2,080	89	231	1
00017	007	-40	-1,590	-296	2,385	-62	12
00017	008	27	2,023	-3,883	-2,697	35	-14
00019	001	1	-296	37,368	267	1	0

Nodi - Reazioni vincolari esterne per tipologie di carico non sismiche

IdNd	CC	F _X	F _Y	F _Z	M _X	M _Y	M _Z
		[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]
00019	002	1	-170	14,468	154	1	0
00019	003	0	-29	2,496	27	0	0
00019	004	0	-29	2,496	27	0	0
00019	005	-148	-192	-2,103	89	-220	0
00019	006	149	-192	-2,103	89	221	0
00019	007	-1	-1,599	-281	2,405	-1	0
00019	008	0	2,033	-3,929	-2,718	1	0
00021	001	47	-301	37,022	269	-7	0
00021	002	24	-173	14,288	155	-3	0
00021	003	4	-30	2,462	27	0	0
00021	004	4	-30	2,462	27	0	0
00021	005	-159	-191	-2,078	88	-230	-1
00021	006	146	-191	-2,085	88	220	-1
00021	007	39	-1,590	-291	2,385	59	-12
00021	008	-27	2,024	-3,883	-2,697	-34	13
00023	001	-1,149	-292	39,135	260	-1,130	3
00023	002	-582	-164	15,356	146	-572	2
00023	003	-100	-28	2,646	25	-98	0
00023	004	-100	-28	2,646	25	-98	0
00023	005	-84	-191	-2,233	88	-166	8
00023	006	212	-191	-2,200	88	283	5
00023	007	130	-1,463	-640	2,158	168	-53
00023	008	26	1,886	-3,754	-2,459	2	44

LEGENDA:

- IdNd** Identificativo del nodo.
- CC** Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
- F_X, F_Y** Reazioni vincolari relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
- F_Z, M_X**
- M_Y, M_Z**

NODI - REAZIONI VINCOLARI ESTERNE PER EFFETTO DEL SISMA

IdNd	Dir	F _X	F _Y	F _Z	M _X	M _Y	M _Z
		[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]
00027	X	8,119	28	4,254	27	12,488	0
00027	Y	39	21,673	39,312	31,034	30	17
00027	Z	0	0	0	0	0	0
00028	X	8,119	26	4,246	25	12,488	0
00028	Y	41	21,673	39,312	31,035	31	17
00028	Z	0	0	0	0	0	0
00025	X	8,119	28	4,251	26	12,487	0

Nodi - Reazioni vincolari esterne per effetto del sisma

IdNd	Dir	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
		[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
00025	Y	78	22,874	41,438	32,752	84	17
00025	Z	0	0	0	0	0	0
00026	X	8,119	28	4,249	26	12,488	0
00026	Y	79	22,874	41,438	32,752	84	17
00026	Z	0	0	0	0	0	0
00005	X	14,858	1	68	1	22,459	0
00005	Y	38	8,810	12,470	14,399	26	17
00005	Z	0	0	0	0	0	0
00007	X	14,933	0	19	0	22,529	0
00007	Y	32	8,718	12,719	14,366	49	17
00007	Z	0	0	0	0	0	0
00009	X	14,934	0	1	0	22,531	0
00009	Y	34	8,772	12,794	14,472	50	17
00009	Z	0	0	0	0	0	0
00011	X	14,933	0	17	0	22,529	0
00011	Y	35	8,866	12,915	14,617	51	17
00011	Z	0	0	0	0	0	0
00013	X	14,858	1	69	1	22,459	0
00013	Y	102	9,113	12,860	14,907	114	17
00013	Z	0	0	0	0	0	0
00015	X	14,858	0	71	0	22,459	0
00015	Y	103	9,113	12,860	14,908	115	17
00015	Z	0	0	0	0	0	0
00017	X	14,933	1	19	1	22,530	0
00017	Y	35	8,874	12,915	14,624	51	17
00017	Z	0	0	0	0	0	0
00019	X	14,934	1	1	1	22,531	0
00019	Y	34	8,773	12,794	14,473	50	17
00019	Z	0	0	0	0	0	0
00021	X	14,933	1	17	1	22,530	0
00021	Y	33	8,734	12,719	14,381	49	17
00021	Z	0	0	0	0	0	0
00023	X	14,858	2	72	2	22,459	0
00023	Y	38	8,828	12,471	14,417	26	17
00023	Z	0	0	0	0	0	0

LEGENDA:

IdNd Identificativo del nodo.
Dir Direzione del sisma.
F_x, F_y Reazioni vincolari relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
F_z, M_x
M_y, M_z

NODI - REAZIONI VINCOLARI ESTERNE PER ECCENTRICITÀ ACCIDENTALE

Nodi - Reazioni vincolari esterne per eccentricità accidentale								
IdNd	Dir	e	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
			[N]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]
00027	X	+	-7	211	373	-302	-10	-5
00027	X	-	7	-211	-373	302	10	5
00027	Y	+	-118	3,585	6,332	-5,127	-166	-92
00027	Y	-	118	-3,585	-6,332	5,127	166	92
00028	X	+	7	211	-373	-302	10	-5
00028	X	-	-7	-211	373	302	-10	5
00028	Y	+	118	3,585	-6,332	-5,127	166	-92
00028	Y	-	-118	-3,585	6,332	5,127	-166	92
00025	X	+	-7	-211	-373	302	-10	-5
00025	X	-	7	211	373	-302	10	5
00025	Y	+	-118	-3,587	-6,336	5,130	-166	-92
00025	Y	-	118	3,587	6,336	-5,130	166	92
00026	X	+	7	-211	373	302	10	-5
00026	X	-	-7	211	-373	-302	-10	5
00026	Y	+	118	-3,587	6,336	5,130	166	-92
00026	Y	-	-118	3,587	-6,336	-5,130	-166	92
00005	X	+	-12	57	78	-93	-17	-5
00005	X	-	12	-57	-78	93	17	5
00005	Y	+	-197	969	1,330	-1,577	-286	-92
00005	Y	-	197	-969	-1,330	1,577	286	92
00007	X	+	-11	28	40	-46	-16	-5
00007	X	-	11	-28	-40	46	16	5
00007	Y	+	-186	471	675	-775	-276	-92
00007	Y	-	186	-471	-675	775	276	92
00009	X	+	-11	0	0	0	-16	-5
00009	X	-	11	0	0	0	16	5
00009	Y	+	-186	0	-1	1	-276	-92
00009	Y	-	186	0	1	-1	276	92
00011	X	+	-11	-28	-40	46	-16	-5
00011	X	-	11	28	40	-46	16	5
00011	Y	+	-186	-471	-675	776	-276	-92
00011	Y	-	186	471	675	-776	276	92
00013	X	+	-12	-57	-78	93	-17	-5
00013	X	-	12	57	78	-93	17	5
00013	Y	+	-197	-968	-1,323	1,576	-286	-92
00013	Y	-	197	968	1,323	-1,576	286	92
00015	X	+	12	-57	78	93	17	-5
00015	X	-	-12	57	-78	-93	-17	5
00015	Y	+	197	-968	1,323	1,576	286	-92
00015	Y	-	-197	968	-1,323	-1,576	-286	92
00017	X	+	11	-28	40	46	16	-5
00017	X	-	-11	28	-40	-46	-16	5
00017	Y	+	186	-471	675	776	276	-92

Nodi - Reazioni vincolari esterne per eccentricità accidentale

IdNd	Dir	e	F_x [N]	F_y [N]	F_z [N]	M_x [N-m]	M_y [N-m]	M_z [N-m]
00017	Y	-	-186	471	-675	-776	-276	92
00019	X	+	11	0	0	0	16	-5
00019	X	-	-11	0	0	0	-16	5
00019	Y	+	186	0	1	1	276	-92
00019	Y	-	-186	0	-1	-1	-276	92
00021	X	+	11	28	-40	-46	16	-5
00021	X	-	-11	-28	40	46	-16	5
00021	Y	+	186	472	-675	-776	276	-92
00021	Y	-	-186	-472	675	776	-276	92
00023	X	+	12	57	-78	-93	17	-5
00023	X	-	-12	-57	78	93	-17	5
00023	Y	+	197	971	-1,330	-1,579	286	-92
00023	Y	-	-197	-971	1,330	1,579	-286	92

LEGENDA:

- IdNd** Identificativo del nodo.
- Dir** Direzione del sisma.
- e** Segno dell'eccentricità accidentale.
- F_x, F_y** Reazioni vincolari relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
- F_z, M_x**
- M_y, M_z**

EDIFICIO - VERIFICHE DI RIPARTIZIONE DELLE FORZE SISMICHE

Edificio - Verifiche di ripartizione delle forze sismiche

Dir	V_{T,tot} [N]	V_{T,Pil} [N]	%_{OT,Pil} [%]	V_{T,Set} [N]	%_{OT,Set} [%]	V_{T,atr} [N]	%_{OT,atr} [%]
X	181,512	181,512	100.0	0	0.0	0	0.0
Y	177,688	177,688	100.0	0	0.0	0	0.0

LEGENDA:

- V_{T,tot}** Taglio totale alla quota Zero Sismico (nella direzione X o Y).
- V_{T,Pil}** Taglio totale alla quota Zero Sismico assorbito dai pilastri (nella direzione X o Y).
- %_{OT,Pil}** Percentuale del Taglio totale alla quota Zero Sismico assorbito dai pilastri (nella direzione X o Y).
- V_{T,Set}** Taglio totale alla quota Zero Sismico assorbito dai setti (nella direzione X o Y).
- %_{OT,Set}** Percentuale del Taglio totale alla quota Zero Sismico assorbito dai setti (nella direzione X o Y).
- V_{T,atr}** Taglio totale alla quota Zero Sismico NON assorbito dai pilastri e dai setti (nella direzione X o Y).
- %_{OT,atr}** Percentuale del Taglio totale alla quota Zero Sismico NON assorbito dai pilastri e dai setti (nella direzione X o Y).

TRAVI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU												
Id _{Tr}	%L _{LI}	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _r
	[%]	[N]	[N·m]	[N]	[N·m]	[cm ²]	[cm ²]					
Piano Terra												
Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7												
Trave 1-2	0%	3,626	19,562	3,626	6,088	4.02	4.02	2.70[S]	0.14	8.68[S]	0.14	NO
	12.5%	3,626	12,818	3,626	11,588	4.02	4.02	4.12[S]	0.14	4.56[S]	0.14	NO
	25%	3,626	2,007	8,883	14,490	4.02	4.02	26.34[S]	0.14	3.70[V]	0.15	NO
	37.5%	-	-	8,883	17,125	4.02	4.02	-	VNR	3.13[V]	0.15	NO
	50%	-	-	8,883	17,130	4.02	4.02	-	VNR	3.13[V]	0.15	NO
	62.5%	-	-	8,883	14,865	4.02	4.02	-	VNR	3.61[V]	0.15	NO
	75%	3,670	9,091	3,670	9,110	4.02	4.02	5.81[S]	0.14	5.80[S]	0.14	NO
	87.5%	3,670	22,857	3,670	3,862	4.02	4.02	2.31[S]	0.14	13.69[S]	0.14	NO
100%	3,670	31,106	-	-	4.02	4.02	1.70[S]	0.14	-	VNR	NO	
Trave 2-3	0%	3,925	28,259	-	-	4.02	4.02	1.87[S]	0.14	-	VNR	NO
	12.5%	3,925	20,907	3,925	4,276	4.02	4.02	2.53[S]	0.14	12.37[S]	0.14	NO
	25%	3,925	8,704	3,925	8,155	4.02	4.02	6.08[S]	0.14	6.49[S]	0.14	NO
	37.5%	-	-	6,282	11,314	4.02	4.02	-	VNR	4.71[V]	0.15	NO
	50%	-	-	6,282	12,048	4.02	4.02	-	VNR	4.42[V]	0.15	NO
	62.5%	-	-	6,282	11,585	4.02	4.02	-	VNR	4.60[V]	0.15	NO
	75%	3,947	7,777	3,947	8,660	4.02	4.02	6.80[S]	0.14	6.11[S]	0.14	NO
	87.5%	3,947	19,623	3,947	5,137	4.02	4.02	2.70[S]	0.14	10.30[S]	0.14	NO
100%	3,947	26,797	-	-	4.02	4.02	1.97[S]	0.14	-	VNR	NO	
Trave 3-4	0%	4,274	26,924	-	-	4.02	4.02	1.97[S]	0.14	-	VNR	NO
	12.5%	4,274	19,687	4,274	5,165	4.02	4.02	2.69[S]	0.14	10.25[S]	0.14	NO
	25%	4,274	7,714	4,274	8,841	4.02	4.02	6.86[S]	0.14	5.99[S]	0.14	NO
	37.5%	-	-	6,396	12,075	4.02	4.02	-	VNR	4.41[V]	0.15	NO
	50%	-	-	6,396	12,648	4.02	4.02	-	VNR	4.21[V]	0.15	NO
	62.5%	-	-	6,396	12,015	4.02	4.02	-	VNR	4.43[V]	0.15	NO
	75%	4,274	7,915	4,274	8,716	4.02	4.02	6.69[S]	0.14	6.08[S]	0.14	NO
	87.5%	4,274	19,972	4,274	4,957	4.02	4.02	2.65[S]	0.14	10.68[S]	0.14	NO
100%	4,274	27,251	-	-	4.02	4.02	1.94[S]	0.14	-	VNR	NO	
Trave 4-5	0%	4,273	27,254	-	-	4.02	4.02	1.94[S]	0.14	-	VNR	NO
	12.5%	4,273	19,973	4,273	4,959	4.02	4.02	2.65[S]	0.14	10.68[S]	0.14	NO
	25%	4,273	7,915	4,273	8,720	4.02	4.02	6.69[S]	0.14	6.07[S]	0.14	NO
	37.5%	-	-	6,405	12,021	4.02	4.02	-	VNR	4.43[V]	0.15	NO
	50%	-	-	6,405	12,651	4.02	4.02	-	VNR	4.21[V]	0.15	NO
	62.5%	-	-	6,405	12,082	4.02	4.02	-	VNR	4.41[V]	0.15	NO
	75%	4,273	7,714	4,273	8,846	4.02	4.02	6.86[S]	0.14	5.99[S]	0.14	NO
	87.5%	4,273	19,691	4,273	5,166	4.02	4.02	2.69[S]	0.14	10.25[S]	0.14	NO
100%	4,273	26,932	-	-	4.02	4.02	1.97[S]	0.14	-	VNR	NO	
Trave 5-6	0%	3,942	26,805	-	-	4.02	4.02	1.97[S]	0.14	-	VNR	NO
	12.5%	3,942	19,627	3,942	5,129	4.02	4.02	2.70[S]	0.14	10.31[S]	0.14	NO
	25%	3,942	7,771	3,942	8,662	4.02	4.02	6.81[S]	0.14	6.11[S]	0.14	NO
	37.5%	-	-	6,311	11,607	4.02	4.02	-	VNR	4.59[V]	0.15	NO
	50%	-	-	6,311	12,072	4.02	4.02	-	VNR	4.41[V]	0.15	NO
	62.5%	-	-	6,311	11,340	4.02	4.02	-	VNR	4.70[V]	0.15	NO
75%	3,963	8,695	3,963	8,161	4.02	4.02	6.08[S]	0.14	6.48[S]	0.14	NO	

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Id_{Tr}	%L_L	N_{Ed,s}	M_{Ed,3,s}	N_{Ed,i}	M_{Ed,3,i}	A_{s,s}	A_{s,i}	CS_s	(X/d)_s	CS_i	(X/d)_i	R_f
	[%]	[N]	[N-m]	[N]	[N-m]	[cm ²]	[cm ²]					
Trave 6-7	87.5%	3,963	20,907	3,963	4,272	4.02	4.02	2.53[S]	0.14	12.38[S]	0.14	NO
	100%	3,963	28,266	-	-	4.02	4.02	1.87[S]	0.14	-	VNR	NO
	0%	3,633	31,143	-	-	4.02	4.02	1.70[S]	0.14	-	VNR	NO
	12.5%	3,633	22,886	3,633	3,866	4.02	4.02	2.31[S]	0.14	13.67[S]	0.14	NO
	25%	3,633	9,104	3,633	9,118	4.02	4.02	5.81[S]	0.14	5.80[S]	0.14	NO
	37.5%	-	-	8,902	14,868	4.02	4.02	-	VNR	3.61[V]	0.15	NO
	50%	-	-	8,902	17,133	4.02	4.02	-	VNR	3.13[V]	0.15	NO
	62.5%	-	-	8,902	17,132	4.02	4.02	-	VNR	3.13[V]	0.15	NO
	75%	3,677	2,017	8,902	14,489	4.02	4.02	26.21[S]	0.14	3.70[V]	0.15	NO
	87.5%	3,677	12,834	3,677	11,597	4.02	4.02	4.12[S]	0.14	4.56[S]	0.14	NO
100%	3,677	19,581	3,677	6,097	4.02	4.02	2.70[S]	0.14	8.67[S]	0.14	NO	
Piano Terra						Travata: Trave 8-9-10-11-12-13-14						
Trave 9-8	0%	3,653	31,109	-	-	4.02	4.02	1.70[S]	0.14	-	VNR	NO
	12.5%	3,653	22,859	3,653	3,858	4.02	4.02	2.31[S]	0.14	13.70[S]	0.14	NO
	25%	3,653	9,094	3,653	9,107	4.02	4.02	5.81[S]	0.14	5.80[S]	0.14	NO
	37.5%	-	-	8,919	14,861	4.02	4.02	-	VNR	3.61[V]	0.15	NO
	50%	-	-	8,919	17,127	4.02	4.02	-	VNR	3.13[V]	0.15	NO
	62.5%	-	-	8,919	17,123	4.02	4.02	-	VNR	3.13[V]	0.15	NO
	75%	3,697	2,009	8,919	14,486	4.02	4.02	26.32[S]	0.14	3.70[V]	0.15	NO
	87.5%	3,697	12,815	3,697	11,592	4.02	4.02	4.13[S]	0.14	4.56[S]	0.14	NO
	100%	3,697	19,558	3,697	6,094	4.02	4.02	2.70[S]	0.14	8.68[S]	0.14	NO
Trave 9-10	0%	3,960	28,258	-	-	4.02	4.02	1.87[S]	0.14	-	VNR	NO
	12.5%	3,960	20,906	3,960	4,276	4.02	4.02	2.53[S]	0.14	12.37[S]	0.14	NO
	25%	3,960	8,703	3,960	8,156	4.02	4.02	6.08[S]	0.14	6.49[S]	0.14	NO
	37.5%	-	-	6,336	11,313	4.02	4.02	-	VNR	4.71[V]	0.15	NO
	50%	-	-	6,336	12,050	4.02	4.02	-	VNR	4.42[V]	0.15	NO
	62.5%	-	-	6,336	11,584	4.02	4.02	-	VNR	4.60[V]	0.15	NO
	75%	3,982	7,779	3,982	8,661	4.02	4.02	6.80[S]	0.14	6.11[S]	0.14	NO
	87.5%	3,982	19,623	3,982	5,139	4.02	4.02	2.70[S]	0.14	10.30[S]	0.14	NO
	100%	3,982	26,797	-	-	4.02	4.02	1.97[S]	0.14	-	VNR	NO
Trave 10-11	0%	4,293	26,925	-	-	4.02	4.02	1.97[S]	0.14	-	VNR	NO
	12.5%	4,293	19,688	4,293	5,166	4.02	4.02	2.69[S]	0.14	10.25[S]	0.14	NO
	25%	4,293	7,714	4,293	8,842	4.02	4.02	6.87[S]	0.14	5.99[S]	0.14	NO
	37.5%	-	-	6,437	12,073	4.02	4.02	-	VNR	4.41[V]	0.15	NO
	50%	-	-	6,437	12,647	4.02	4.02	-	VNR	4.21[V]	0.15	NO
	62.5%	-	-	6,437	12,014	4.02	4.02	-	VNR	4.43[V]	0.15	NO
	75%	4,293	7,915	4,293	8,717	4.02	4.02	6.69[S]	0.14	6.08[S]	0.14	NO
	87.5%	4,293	19,971	4,293	4,959	4.02	4.02	2.65[S]	0.14	10.68[S]	0.14	NO
	100%	4,293	27,251	-	-	4.02	4.02	1.94[S]	0.14	-	VNR	NO
Trave 11-12	0%	4,299	27,254	-	-	4.02	4.02	1.94[S]	0.14	-	VNR	NO
	12.5%	4,299	19,973	4,299	4,959	4.02	4.02	2.65[S]	0.14	10.68[S]	0.14	NO
	25%	4,299	7,914	4,299	8,721	4.02	4.02	6.69[S]	0.14	6.07[S]	0.14	NO
	37.5%	-	-	6,434	12,021	4.02	4.02	-	VNR	4.43[V]	0.15	NO
	50%	-	-	6,434	12,653	4.02	4.02	-	VNR	4.21[V]	0.15	NO
	62.5%	-	-	6,434	12,080	4.02	4.02	-	VNR	4.41[V]	0.15	NO
	75%	4,299	7,713	4,299	8,846	4.02	4.02	6.87[S]	0.14	5.99[S]	0.14	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _I	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	[%]	[N]	[N-m]	[N]	[N-m]	[cm ²]	[cm ²]					
	87.5%	4,299	19,691	4,299	5,165	4.02	4.02	2.69[S]	0.14	10.25[S]	0.14	NO
	100%	4,299	26,930	-	-	4.02	4.02	1.97[S]	0.14	-	VNR	NO
Trave 12-13	0%	3,950	26,806	-	-	4.02	4.02	1.97[S]	0.14	-	VNR	NO
	12.5%	3,950	19,628	3,950	5,128	4.02	4.02	2.70[S]	0.14	10.32[S]	0.14	NO
	25%	3,950	7,771	3,950	8,661	4.02	4.02	6.81[S]	0.14	6.11[S]	0.14	NO
	37.5%	-	-	6,327	11,605	4.02	4.02	-	VNR	4.59[V]	0.15	NO
	50%	-	-	6,327	12,073	4.02	4.02	-	VNR	4.41[V]	0.15	NO
	62.5%	-	-	6,327	11,335	4.02	4.02	-	VNR	4.70[V]	0.15	NO
	75%	3,972	8,695	3,972	8,162	4.02	4.02	6.08[S]	0.14	6.48[S]	0.14	NO
	87.5%	3,972	20,907	3,972	4,271	4.02	4.02	2.53[S]	0.14	12.39[S]	0.14	NO
	100%	3,972	28,265	-	-	4.02	4.02	1.87[S]	0.14	-	VNR	NO
Trave 13-14	0%	3,636	31,143	-	-	4.02	4.02	1.70[S]	0.14	-	VNR	NO
	12.5%	3,636	22,886	3,636	3,867	4.02	4.02	2.31[S]	0.14	13.67[S]	0.14	NO
	25%	3,636	9,105	3,636	9,118	4.02	4.02	5.81[S]	0.14	5.80[S]	0.14	NO
	37.5%	-	-	8,909	14,870	4.02	4.02	-	VNR	3.61[V]	0.15	NO
	50%	-	-	8,909	17,138	4.02	4.02	-	VNR	3.13[V]	0.15	NO
	62.5%	-	-	8,909	17,134	4.02	4.02	-	VNR	3.13[V]	0.15	NO
	75%	3,680	2,013	8,909	14,495	4.02	4.02	26.26[S]	0.14	3.70[V]	0.15	NO
	87.5%	3,680	12,830	3,680	11,604	4.02	4.02	4.12[S]	0.14	4.56[S]	0.14	NO
	100%	3,680	19,577	3,680	6,105	4.02	4.02	2.70[S]	0.14	8.66[S]	0.14	NO
Piano Terra						Travata: Trave 1-8						
Trave 1-8	0%	-95	31,717	-95	30,783	4.02	4.02	1.65[S]	0.14	1.70[S]	0.14	NO
	12.5%	-95	31,717	-95	30,783	4.02	4.02	1.65[S]	0.14	1.70[S]	0.14	NO
	25%	-95	30,142	-95	29,360	4.02	4.02	1.74[S]	0.14	1.78[S]	0.14	NO
	37.5%	-95	21,993	-95	21,885	4.02	4.02	2.38[S]	0.14	2.39[S]	0.14	NO
	50%	-95	13,947	-95	14,316	4.02	4.02	3.75[S]	0.14	3.65[S]	0.14	NO
	62.5%	-95	21,976	-95	21,898	4.02	4.02	2.38[S]	0.14	2.39[S]	0.14	NO
	75%	-95	30,118	-95	29,380	4.02	4.02	1.74[S]	0.14	1.78[S]	0.14	NO
	87.5%	-95	31,693	-95	30,805	4.02	4.02	1.65[S]	0.14	1.70[S]	0.14	NO
	100%	-95	31,693	-95	30,805	4.02	4.02	1.65[S]	0.14	1.70[S]	0.14	NO
Piano Terra						Travata: Trave 2-9						
Trave 2-9	0%	329	11,185	329	10,097	6.03	6.03	2.71[S]	0.36	3.00[S]	0.36	NO
	12.5%	329	8,535	329	8,211	6.03	6.03	3.55[S]	0.36	3.69[S]	0.36	NO
	25%	329	5,539	329	5,889	6.03	6.03	5.47[S]	0.36	5.14[S]	0.36	NO
	37.5%	329	2,664	329	3,444	6.03	6.03	11.37[S]	0.36	8.79[S]	0.36	NO
	50%	-	-	329	878	6.03	6.03	-	VNR	34.49[S]	0.36	NO
	62.5%	351	2,623	351	3,475	6.03	6.03	11.54[S]	0.36	8.71[S]	0.36	NO
	75%	351	5,465	351	5,951	6.03	6.03	5.54[S]	0.36	5.09[S]	0.36	NO
	87.5%	351	8,430	351	8,306	6.03	6.03	3.59[S]	0.36	3.65[S]	0.36	NO
	100%	351	11,052	351	10,220	6.03	6.03	2.74[S]	0.36	2.96[S]	0.36	NO
Piano Terra						Travata: Trave 3-10						
Trave 3-10	0%	396	10,940	396	9,872	6.03	6.03	2.77[S]	0.36	3.07[S]	0.36	NO
	12.5%	396	8,340	396	8,036	6.03	6.03	3.63[S]	0.36	3.77[S]	0.36	NO
	25%	396	5,403	396	5,771	6.03	6.03	5.60[S]	0.36	5.25[S]	0.36	NO
	37.5%	396	2,591	396	3,385	6.03	6.03	11.69[S]	0.36	8.95[S]	0.36	NO
	50%	-	-	396	876	6.03	6.03	-	VNR	34.57[S]	0.36	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _L	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	[%]	[N]	[N-m]	[N]	[N-m]	[cm ²]	[cm ²]					
	62.5%	402	2,548	402	3,414	6.03	6.03	11.89[S]	0.36	8.87[S]	0.36	NO
	75%	402	5,334	402	5,826	6.03	6.03	5.68[S]	0.36	5.20[S]	0.36	NO
	87.5%	402	8,239	402	8,123	6.03	6.03	3.68[S]	0.36	3.73[S]	0.36	NO
	100%	402	10,814	402	9,984	6.03	6.03	2.80[S]	0.36	3.03[S]	0.36	NO
Piano Terra						Travata: Trave 4-11						
Trave 4-11	0%	469	10,462	469	9,412	6.03	6.03	2.89[S]	0.36	3.22[S]	0.36	NO
	12.5%	469	7,961	469	7,673	6.03	6.03	3.80[S]	0.36	3.95[S]	0.36	NO
	25%	469	5,144	469	5,522	6.03	6.03	5.89[S]	0.36	5.48[S]	0.36	NO
	37.5%	469	2,449	469	3,249	6.03	6.03	12.37[S]	0.36	9.32[S]	0.36	NO
	50%	-	-	469	859	6.03	6.03	-	VNR	35.26[S]	0.36	NO
	62.5%	469	2,426	469	3,274	6.03	6.03	12.48[S]	0.36	9.25[S]	0.36	NO
	75%	469	5,099	469	5,569	6.03	6.03	5.94[S]	0.36	5.44[S]	0.36	NO
	87.5%	469	7,893	469	7,743	6.03	6.03	3.84[S]	0.36	3.91[S]	0.36	NO
	100%	469	10,376	469	9,500	6.03	6.03	2.92[S]	0.36	3.19[S]	0.36	NO
Piano Terra						Travata: Trave 5-12						
Trave 5-12	0%	420	11,086	420	10,060	6.03	6.03	2.73[S]	0.36	3.01[S]	0.36	NO
	12.5%	420	8,456	420	8,182	6.03	6.03	3.58[S]	0.36	3.70[S]	0.36	NO
	25%	420	5,484	420	5,868	6.03	6.03	5.52[S]	0.36	5.16[S]	0.36	NO
	37.5%	420	2,635	420	3,431	6.03	6.03	11.49[S]	0.36	8.83[S]	0.36	NO
	50%	-	-	420	876	6.03	6.03	-	VNR	34.57[S]	0.36	NO
	62.5%	420	2,613	420	3,447	6.03	6.03	11.59[S]	0.36	8.79[S]	0.36	NO
	75%	420	5,449	420	5,897	6.03	6.03	5.56[S]	0.36	5.14[S]	0.36	NO
	87.5%	420	8,406	420	8,226	6.03	6.03	3.60[S]	0.36	3.68[S]	0.36	NO
	100%	420	11,024	420	10,116	6.03	6.03	2.75[S]	0.36	2.99[S]	0.36	NO
Piano Terra						Travata: Trave 6-13						
Trave 6-13	0%	395	11,469	395	10,447	6.03	6.03	2.64[S]	0.36	2.90[S]	0.36	NO
	12.5%	395	8,756	395	8,484	6.03	6.03	3.46[S]	0.36	3.57[S]	0.36	NO
	25%	395	5,692	395	6,072	6.03	6.03	5.32[S]	0.36	4.99[S]	0.36	NO
	37.5%	395	2,748	395	3,534	6.03	6.03	11.02[S]	0.36	8.57[S]	0.36	NO
	50%	-	-	395	880	6.03	6.03	-	VNR	34.41[S]	0.36	NO
	62.5%	395	2,739	395	3,543	6.03	6.03	11.06[S]	0.36	8.55[S]	0.36	NO
	75%	395	5,677	395	6,087	6.03	6.03	5.33[S]	0.36	4.98[S]	0.36	NO
	87.5%	395	8,732	395	8,508	6.03	6.03	3.47[S]	0.36	3.56[S]	0.36	NO
	100%	395	11,438	395	10,478	6.03	6.03	2.65[S]	0.36	2.89[S]	0.36	NO
Piano Terra						Travata: Trave 7-14						
Trave 7-14	0%	-96	33,185	-96	32,261	4.02	4.02	1.58[S]	0.14	1.62[S]	0.14	NO
	12.5%	-96	33,185	-96	32,261	4.02	4.02	1.58[S]	0.14	1.62[S]	0.14	NO
	25%	-96	31,540	-96	30,768	4.02	4.02	1.66[S]	0.14	1.70[S]	0.14	NO
	37.5%	-96	23,025	-96	22,921	4.02	4.02	2.27[S]	0.14	2.28[S]	0.14	NO
	50%	-96	14,612	-96	14,974	4.02	4.02	3.58[S]	0.14	3.49[S]	0.14	NO
	62.5%	-96	23,022	-96	22,924	4.02	4.02	2.27[S]	0.14	2.28[S]	0.14	NO
	75%	-96	31,536	-96	30,772	4.02	4.02	1.66[S]	0.14	1.70[S]	0.14	NO
	87.5%	-96	33,180	-96	32,266	4.02	4.02	1.58[S]	0.14	1.62[S]	0.14	NO
	100%	-96	33,180	-96	32,266	4.02	4.02	1.58[S]	0.14	1.62[S]	0.14	NO

LEGENDA:

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{LI}	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	[%]	[N]	[N-m]	[N]	[N-m]	[cm ²]	[cm ²]					
Id_{Tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.											
%L_{LI}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{LI}), a partire dall'estremo iniziale.											
N_{Ed,sr} M_{Ed,3,s}	Sollecitazioni di progetto per armatura superiore.											
N_{Ed,ir} M_{Ed,3,i}	Sollecitazioni di progetto per armatura inferiore.											
A_{s,sr} A_{s,i}	Armatura a flessione superiore e inferiore.											
(X/d)_s	Indice di duttilità superiore (VNR = Verifica non richiesta).											
(X/d)_i	Indice di duttilità inferiore (VNR = Verifica non richiesta).											
CS_{sup} CS_{inf}	Coefficiente di sicurezza relativo alle sollecitazioni che tendono le fibre superiori e inferiori ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).											
R_f	[SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.											

TRAVI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{LI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{fd}	Ctgθ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
Piano Terra															
Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7															
Trave 1-2	0%	+	45,065	5.86	263,870	338,305	1,917	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-5,445	48.46	263,870	338,305	1,917	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	39,974	3.46	263,870	138,398	1,917	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-8,825	15.68	263,870	138,398	1,917	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	34,885	3.97	263,870	138,398	1,917	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-12,204	11.34	263,870	138,398	1,917	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	29,795	4.65	263,870	138,398	1,917	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-15,583	8.88	263,870	138,398	1,917	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	24,709	5.60	263,870	138,398	1,917	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-18,961	7.30	263,870	138,398	1,917	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	19,621	7.05	263,870	138,398	1,917	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-22,339	6.20	263,870	138,398	1,917	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	16,046	8.63	263,870	138,398	1,917	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-27,224	5.08	263,870	138,398	1,917	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	12,669	10.92	263,870	138,398	1,917	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-32,309	4.28	263,870	138,398	1,917	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	9,293	28.39	263,870	338,305	1,917	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-37,392	7.06	263,870	338,305	1,917	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
Trave 2-3	0%	+	37,325	7.06	263,678	338,305	484	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-9,632	27.38	263,678	338,305	484	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	32,293	4.29	263,678	138,398	484	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-12,974	10.67	263,678	138,398	484	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	27,262	5.08	263,678	138,398	484	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-16,316	8.48	263,678	138,398	484	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{L1}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd}	Ctgθ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
	37.5%	+	22,430	6.17	263,678	138,398	484	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-19,857	6.97	263,678	138,398	484	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	19,088	7.25	263,678	138,398	484	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-24,888	5.56	263,678	138,398	484	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	15,746	8.79	263,678	138,398	484	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-29,920	4.63	263,678	138,398	484	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	12,403	11.16	263,678	138,398	484	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-34,954	3.96	263,678	138,398	484	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	9,061	15.27	263,678	138,398	484	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-39,986	3.46	263,678	138,398	484	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	5,719	46.11	263,678	338,305	484	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-45,019	5.86	263,678	338,305	484	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
Trave 3-4	0%	+	37,341	7.06	263,698	338,305	629	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-9,639	27.36	263,698	338,305	629	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	32,307	4.28	263,698	138,398	629	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-12,982	10.66	263,698	138,398	629	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	27,274	5.07	263,698	138,398	629	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-16,324	8.48	263,698	138,398	629	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	22,441	6.17	263,698	138,398	629	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-19,869	6.97	263,698	138,398	629	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	19,098	7.25	263,698	138,398	629	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-24,903	5.56	263,698	138,398	629	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	15,755	8.78	263,698	138,398	629	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-29,936	4.62	263,698	138,398	629	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
75%	+	12,411	11.15	263,698	138,398	629	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	-	-34,971	3.96	263,698	138,398	629	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
87.5%	+	9,068	15.26	263,698	138,398	629	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	-	-40,005	3.46	263,698	138,398	629	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
100%	+	5,724	46.07	263,698	338,305	629	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
	-	-45,041	5.85	263,698	338,305	629	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
Trave 4-5	0%	+	37,347	7.06	263,698	338,305	630	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-9,637	27.36	263,698	338,305	630	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	32,311	4.28	263,698	138,398	630	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-12,981	10.66	263,698	138,398	630	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	27,275	5.07	263,698	138,398	630	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-16,325	8.48	263,698	138,398	630	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	22,440	6.17	263,698	138,398	630	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-19,870	6.97	263,698	138,398	630	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	19,096	7.25	263,698	138,398	630	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-24,906	5.56	263,698	138,398	630	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	15,752	8.79	263,698	138,398	630	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-29,942	4.62	263,698	138,398	630	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
75%	+	12,408	11.15	263,698	138,398	630	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	-	-34,978	3.96	263,698	138,398	630	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
87.5%	+	9,064	15.27	263,698	138,398	630	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{LI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd}	Ctgθ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
Trave 5-6		-	-40,015	3.46	263,698	138,398	630	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	5,720	46.10	263,698	338,305	630	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-45,051	5.85	263,698	338,305	630	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	0%	+	37,342	7.06	263,679	338,305	486	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-9,624	27.40	263,679	338,305	486	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	32,304	4.28	263,679	138,398	486	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-12,969	10.67	263,679	138,398	486	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	27,266	5.08	263,679	138,398	486	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-16,314	8.48	263,679	138,398	486	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	22,430	6.17	263,679	138,398	486	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-19,860	6.97	263,679	138,398	486	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	19,084	7.25	263,679	138,398	486	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-24,898	5.56	263,679	138,398	486	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	15,739	8.79	263,679	138,398	486	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	-	-29,936	4.62	263,679	138,398	486	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
75%	+	12,394	11.17	263,679	138,398	486	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	-	-34,975	3.96	263,679	138,398	486	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
87.5%	+	9,048	15.30	263,679	138,398	486	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	-	-40,014	3.46	263,679	138,398	486	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
100%	+	5,703	46.24	263,679	338,305	486	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
	-	-45,053	5.85	263,679	338,305	486	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
Trave 6-7	0%	+	37,402	7.05	263,870	338,305	1,918	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-9,291	28.40	263,870	338,305	1,918	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	32,312	4.28	263,870	138,398	1,918	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-12,670	10.92	263,870	138,398	1,918	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	27,222	5.08	263,870	138,398	1,918	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-16,050	8.62	263,870	138,398	1,918	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	22,335	6.20	263,870	138,398	1,918	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-19,633	7.05	263,870	138,398	1,918	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	18,955	7.30	263,870	138,398	1,918	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-24,723	5.60	263,870	138,398	1,918	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	15,575	8.89	263,870	138,398	1,918	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-29,814	4.64	263,870	138,398	1,918	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	12,195	11.35	263,870	138,398	1,918	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-34,906	3.96	263,870	138,398	1,918	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
87.5%	+	8,816	15.70	263,870	138,398	1,918	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	-	-39,996	3.46	263,870	138,398	1,918	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
100%	+	5,435	48.55	263,870	338,305	1,918	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
	-	-45,088	5.85	263,870	338,305	1,918	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
Piano Terra											Travata: Trave 8-9-10-11-12-13-14				
Trave 9-8	0%	+	37,393	7.06	263,872	338,305	1,937	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-9,298	28.38	263,872	338,305	1,937	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	32,310	4.28	263,872	138,398	1,937	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-12,674	10.92	263,872	138,398	1,937	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
25%	+	27,227	5.08	263,872	138,398	1,937	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{LI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{rd}	Ctgθ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
		-	-16,049	8.62	263,872	138,398	1,937	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	22,342	6.19	263,872	138,398	1,937	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-19,626	7.05	263,872	138,398	1,937	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	18,964	7.30	263,872	138,398	1,937	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-24,712	5.60	263,872	138,398	1,937	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	15,587	8.88	263,872	138,398	1,937	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-29,799	4.64	263,872	138,398	1,937	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	12,208	11.34	263,872	138,398	1,937	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-34,887	3.97	263,872	138,398	1,937	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	8,829	15.68	263,872	138,398	1,937	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-39,977	3.46	263,872	138,398	1,937	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	5,449	48.43	263,872	338,305	1,937	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-45,068	5.85	263,872	338,305	1,937	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
Trave 9-10	0%	+	37,326	7.06	263,682	338,305	514	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-9,633	27.37	263,682	338,305	514	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	32,294	4.29	263,682	138,398	514	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-12,975	10.67	263,682	138,398	514	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	27,263	5.08	263,682	138,398	514	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-16,317	8.48	263,682	138,398	514	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	22,431	6.17	263,682	138,398	514	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-19,859	6.97	263,682	138,398	514	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	19,089	7.25	263,682	138,398	514	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-24,890	5.56	263,682	138,398	514	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	15,747	8.79	263,682	138,398	514	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-29,922	4.63	263,682	138,398	514	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	12,404	11.16	263,682	138,398	514	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-34,956	3.96	263,682	138,398	514	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	9,062	15.27	263,682	138,398	514	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-39,988	3.46	263,682	138,398	514	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	5,720	46.10	263,682	338,305	514	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-45,021	5.86	263,682	338,305	514	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
Trave 10-11	0%	+	37,342	7.06	263,701	338,305	653	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-9,640	27.35	263,701	338,305	653	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	32,308	4.28	263,701	138,398	653	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-12,983	10.66	263,701	138,398	653	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	27,275	5.07	263,701	138,398	653	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-16,325	8.48	263,701	138,398	653	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	22,442	6.17	263,701	138,398	653	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-19,870	6.97	263,701	138,398	653	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	19,099	7.25	263,701	138,398	653	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-24,903	5.56	263,701	138,398	653	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	15,756	8.78	263,701	138,398	653	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-29,937	4.62	263,701	138,398	653	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	12,412	11.15	263,701	138,398	653	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-34,972	3.96	263,701	138,398	653	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{L1}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd}	Ctgθ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
	87.5%	+	9,069	15.26	263,701	138,398	653	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-40,006	3.46	263,701	138,398	653	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	5,725	46.06	263,701	338,305	653	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-45,041	5.85	263,701	338,305	653	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
Trave 11-12	0%	+	37,347	7.06	263,700	338,305	645	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-9,638	27.36	263,700	338,305	645	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	32,311	4.28	263,700	138,398	645	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-12,982	10.66	263,700	138,398	645	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	27,275	5.07	263,700	138,398	645	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-16,326	8.48	263,700	138,398	645	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	22,440	6.17	263,700	138,398	645	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-19,871	6.96	263,700	138,398	645	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	19,096	7.25	263,700	138,398	645	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-24,907	5.56	263,700	138,398	645	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	15,752	8.79	263,700	138,398	645	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-29,943	4.62	263,700	138,398	645	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
75%	+	12,408	11.15	263,700	138,398	645	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	-	-34,979	3.96	263,700	138,398	645	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
87.5%	+	9,064	15.27	263,700	138,398	645	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	-	-40,016	3.46	263,700	138,398	645	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
100%	+	5,720	46.10	263,700	338,305	645	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
	-	-45,052	5.85	263,700	338,305	645	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
Trave 12-13	0%	+	37,342	7.06	263,680	338,305	495	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-9,624	27.40	263,680	338,305	495	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	32,304	4.28	263,680	138,398	495	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-12,969	10.67	263,680	138,398	495	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	27,266	5.08	263,680	138,398	495	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-16,314	8.48	263,680	138,398	495	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	22,430	6.17	263,680	138,398	495	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-19,861	6.97	263,680	138,398	495	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	19,084	7.25	263,680	138,398	495	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-24,899	5.56	263,680	138,398	495	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	15,739	8.79	263,680	138,398	495	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-29,937	4.62	263,680	138,398	495	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
75%	+	12,394	11.17	263,680	138,398	495	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	-	-34,975	3.96	263,680	138,398	495	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
87.5%	+	9,048	15.30	263,680	138,398	495	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
	-	-40,015	3.46	263,680	138,398	495	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
100%	+	5,703	46.24	263,680	338,305	495	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
	-	-45,054	5.85	263,680	338,305	495	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO	
Trave 13-14	0%	+	37,402	7.05	263,870	338,305	1,922	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-9,291	28.40	263,870	338,305	1,922	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	32,312	4.28	263,870	138,398	1,922	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
-		-12,670	10.92	263,870	138,398	1,922	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	
25%	+	27,223	5.08	263,870	138,398	1,922	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{L1}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{Rd}	Ctgθ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
		-	-16,049	8.62	263,870	138,398	1,922	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	22,336	6.20	263,870	138,398	1,922	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-19,633	7.05	263,870	138,398	1,922	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	18,956	7.30	263,870	138,398	1,922	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-24,723	5.60	263,870	138,398	1,922	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	15,576	8.89	263,870	138,398	1,922	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-29,814	4.64	263,870	138,398	1,922	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	12,197	11.35	263,870	138,398	1,922	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-34,905	3.96	263,870	138,398	1,922	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	8,817	15.70	263,870	138,398	1,922	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
		-	-39,995	3.46	263,870	138,398	1,922	0	0	0	2.50	0.0457	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	5,436	48.54	263,870	338,305	1,922	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-45,088	5.85	263,870	338,305	1,922	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
Piano Terra											Travata: Trave 1-8				
Trave 1-8	0%	+	78,715	3.35	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-74,308	3.55	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	78,127	3.37	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-74,822	3.52	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	77,539	3.40	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-75,335	3.50	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	76,951	2.47	263,614	190,297	0	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-75,849	2.51	263,614	190,297	0	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	76,362	2.49	263,614	190,297	0	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-76,363	2.49	263,614	190,297	0	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	75,849	2.51	263,614	190,297	0	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-76,950	2.47	263,614	190,297	0	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	75,335	3.50	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-77,539	3.40	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	74,821	3.52	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-78,127	3.37	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	74,308	3.55	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-78,715	3.35	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
Piano Terra											Travata: Trave 2-9				
Trave 2-9	0%	+	41,180	3.57	147,133	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
		-	-37,143	3.96	147,133	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	40,563	2.86	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-37,534	3.09	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	39,944	2.90	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-37,925	3.06	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	39,327	2.95	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-38,316	3.02	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	38,708	2.99	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-38,709	2.99	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	38,317	3.02	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-39,326	2.95	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{LI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{rd}	Ctgθ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
	75%	+	37,926	3.06	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-39,945	2.90	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	37,535	3.09	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-40,562	2.86	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
100%	+	37,144	3.96	147,133	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO	
	-	-41,179	3.57	147,133	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO	
Piano Terra											Travata: Trave 3-10				
Trave 3-10	0%	+	41,164	3.57	147,133	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
		-	-37,125	3.96	147,133	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	40,547	2.86	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-37,516	3.09	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	39,927	2.90	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-37,908	3.06	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	39,310	2.95	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-38,299	3.03	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	38,691	2.99	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-38,691	2.99	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	38,299	3.03	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-39,309	2.95	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	37,908	3.06	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-39,928	2.90	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	37,517	3.09	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-40,545	2.86	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	37,125	3.96	147,133	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
		-	-41,165	3.57	147,133	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
Piano Terra											Travata: Trave 4-11				
Trave 4-11	0%	+	41,067	3.58	147,133	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
		-	-37,017	3.97	147,133	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	40,447	2.86	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-37,409	3.10	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	39,826	2.91	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-37,802	3.07	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	39,208	2.96	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-38,194	3.03	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	38,587	3.00	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-38,587	3.00	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	38,195	3.03	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-39,206	2.96	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	37,802	3.07	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-39,827	2.91	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	37,410	3.10	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-40,447	2.86	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	37,017	3.97	147,133	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
		-	-41,066	3.58	147,133	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
Piano Terra											Travata: Trave 5-12				

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{Ll}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{rd}	Ctgθ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
Trave 5-12	0%	+	41,114	3.58	147,133	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
		-	-37,070	3.97	147,133	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	40,494	2.86	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-37,462	3.09	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	39,876	2.91	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-37,854	3.06	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	39,256	2.95	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-38,246	3.03	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	38,637	3.00	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-38,639	3.00	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	38,245	3.03	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-39,257	2.95	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	37,854	3.06	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-39,876	2.91	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	37,462	3.09	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-40,496	2.86	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	37,070	3.97	147,133	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
		-	-41,114	3.58	147,133	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
Piano Terra											Travata: Trave 6-13				
Trave 6-13	0%	+	41,063	3.58	147,133	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
		-	-37,013	3.98	147,133	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	40,443	2.86	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-37,405	3.10	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	39,822	2.91	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-37,798	3.07	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	37.5%	+	39,204	2.96	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-38,190	3.03	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	50%	+	38,583	3.00	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-38,583	3.00	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	62.5%	+	38,190	3.03	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-39,202	2.96	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	75%	+	37,797	3.07	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-39,823	2.91	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	87.5%	+	37,405	3.10	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
		-	-40,443	2.86	147,133	115,868	0	0	0	0	2.50	0.0914	0.0000	0.0000	NO
	100%	+	37,012	3.98	147,133	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
		-	-41,062	3.58	147,133	318,636	0	0	0	0	2.50	0.2513	0.0000	0.0000	NO
Piano Terra											Travata: Trave 7-14				
Trave 7-14	0%	+	78,715	3.35	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-74,308	3.55	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	12.5%	+	78,127	3.37	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-74,822	3.52	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
	25%	+	77,539	3.40	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-75,335	3.50	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
37.5%	+	76,951	2.47	263,614	190,297	0	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id _{Tr}	%L _{LI}	+/-	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{fd}	Ctg Θ	A _{sw}	A _{sw,p}	A _{s,Dg}	R _f
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm ² /cm]	[cm ²]	[cm ²]	
		-	-75,849	2.51	263,614	190,297	0	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
50%		+	76,362	2.49	263,614	190,297	0	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-76,363	2.49	263,614	190,297	0	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
62.5%		+	75,849	2.51	263,614	190,297	0	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
		-	-76,950	2.47	263,614	190,297	0	0	0	0	2.50	0.0628	0.0000	0.0000	NO
75%		+	75,335	3.50	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-77,539	3.40	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
87.5%		+	74,821	3.52	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-78,127	3.37	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
100%		+	74,308	3.55	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO
		-	-78,715	3.35	263,614	338,305	0	0	0	0	2.50	0.1117	0.0000	0.0000	NO

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- +/-** [+] = sollecitazione massima; [-] = sollecitazione minima.
- V_{Ed,2}** Taglio di progetto in direzione 2.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS \geq 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- V_{Rcd}** Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
- V_{Rsd,s}** Resistenza a taglio trazione delle staffe.
- N_{Ed}** Sforzo Normale medio nella sezione di verifica.
- V_{Rsd,p}** Resistenza a taglio trazione dei ferri piegati.
- V_{R1}** Resistenza a taglio in assenza di armatura incrociata.
- V_{fd}** Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.
- Ctg Θ** Cotangente dell'angolo Θ utilizzata nella verifica.
- A_{sw}** Area delle staffe per unità di lunghezza.
- A_{sw,p}** Area dei ferri piegati.
- A_{s,Dg}** Area di ferri incrociati nelle zone critiche.
- R_f** [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

TRAVI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLD (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD													
Id _{Tr}	%L _{LI}	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f	
	[%]	[N]	[N·m]	[N]	[N·m]	[cm ²]	[cm ²]						
Piano Terra													
Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7													
Trave 1-2	0%	4,268	16,512	4,268	3,407	4.02	4.02	3.80[S]	0.13	18.40[S]	0.13	NO	
	12.5%	4,268	10,152	4,268	9,659	4.02	4.02	6.18[S]	0.13	6.49[S]	0.13	NO	
	25%	4,268	92	4,268	12,699	4.02	4.02	NS	0.13	4.94[S]	0.13	NO	
	37.5%	-	-	4,268	13,013	4.02	4.02	-	VNR	4.82[S]	0.13	NO	
	50%	-	-	4,268	12,493	4.02	4.02	-	VNR	5.02[S]	0.13	NO	

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI} [%]	N _{Ed,s} [N]	M _{Ed,3,s} [N·m]	N _{Ed,i} [N]	M _{Ed,3,i} [N·m]	A _{s,s} [cm ²]	A _{s,i} [cm ²]	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	62.5%	-	-	4,312	10,806	4.02	4.02	-	VNR	5.80[S]	0.13	NO
	75%	4,312	7,259	4,312	8,016	4.02	4.02	8.64[S]	0.13	7.82[S]	0.13	NO
	87.5%	4,312	20,274	4,312	2,017	4.02	4.02	3.09[S]	0.13	31.09[S]	0.13	NO
	100%	4,312	28,139	-	-	4.02	4.02	2.23[S]	0.13	-	VNR	NO
Trave 2-3	0%	3,997	25,334	-	-	4.02	4.02	2.47[S]	0.13	-	VNR	NO
	12.5%	3,997	18,351	3,997	2,443	4.02	4.02	3.41[S]	0.13	25.64[S]	0.13	NO
	25%	3,997	6,878	3,997	7,052	4.02	4.02	9.11[S]	0.13	8.88[S]	0.13	NO
	37.5%	-	-	3,997	8,516	4.02	4.02	-	VNR	7.36[S]	0.13	NO
	50%	-	-	4,018	8,670	4.02	4.02	-	VNR	7.23[S]	0.13	NO
	62.5%	-	-	4,101	8,676	4.02	4.02	-	VNR	7.22[S]	0.13	NO
	75%	4,018	5,961	4,018	7,567	4.02	4.02	10.51[S]	0.13	8.28[S]	0.13	NO
	87.5%	4,018	17,077	4,018	3,314	4.02	4.02	3.67[S]	0.13	18.91[S]	0.13	NO
	100%	4,018	23,882	-	-	4.02	4.02	2.62[S]	0.13	-	VNR	NO
Trave 3-4	0%	4,273	24,020	-	-	4.02	4.02	2.61[S]	0.13	-	VNR	NO
	12.5%	4,273	17,150	4,273	3,347	4.02	4.02	3.66[S]	0.13	18.73[S]	0.13	NO
	25%	4,273	5,903	4,273	7,748	4.02	4.02	10.62[S]	0.13	8.09[S]	0.13	NO
	37.5%	-	-	4,273	9,004	4.02	4.02	-	VNR	6.96[S]	0.13	NO
	50%	-	-	4,273	9,002	4.02	4.02	-	VNR	6.96[S]	0.13	NO
	62.5%	-	-	4,272	8,963	4.02	4.02	-	VNR	6.99[S]	0.13	NO
	75%	4,272	6,105	4,272	7,624	4.02	4.02	10.27[S]	0.13	8.22[S]	0.13	NO
	87.5%	4,272	17,436	4,272	3,140	4.02	4.02	3.60[S]	0.13	19.97[S]	0.13	NO
	100%	4,272	24,348	-	-	4.02	4.02	2.57[S]	0.13	-	VNR	NO
Trave 4-5	0%	4,280	24,351	-	-	4.02	4.02	2.57[S]	0.13	-	VNR	NO
	12.5%	4,280	17,437	4,280	3,142	4.02	4.02	3.60[S]	0.13	19.95[S]	0.13	NO
	25%	4,280	6,105	4,280	7,628	4.02	4.02	10.27[S]	0.13	8.22[S]	0.13	NO
	37.5%	-	-	4,280	8,966	4.02	4.02	-	VNR	6.99[S]	0.13	NO
	50%	-	-	4,280	9,007	4.02	4.02	-	VNR	6.96[S]	0.13	NO
	62.5%	-	-	4,280	9,011	4.02	4.02	-	VNR	6.96[S]	0.13	NO
	75%	4,280	5,903	4,280	7,753	4.02	4.02	10.62[S]	0.13	8.09[S]	0.13	NO
	87.5%	4,280	17,154	4,280	3,348	4.02	4.02	3.65[S]	0.13	18.73[S]	0.13	NO
	100%	4,280	24,028	-	-	4.02	4.02	2.61[S]	0.13	-	VNR	NO
Trave 5-6	0%	4,013	23,892	-	-	4.02	4.02	2.62[S]	0.13	-	VNR	NO
	12.5%	4,013	17,082	4,013	3,307	4.02	4.02	3.67[S]	0.13	18.95[S]	0.13	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI} [%]	N _{Ed,s} [N]	M _{Ed,3,s} [N·m]	N _{Ed,i} [N]	M _{Ed,3,i} [N·m]	A _{s,s} [cm ²]	A _{s,i} [cm ²]	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	25%	4,013	5,956	4,099	7,571	4.02	4.02	10.52[S]	0.13	8.28[S]	0.13	NO
	37.5%	-	-	4,099	8,687	4.02	4.02	-	VNR	7.21[S]	0.13	NO
	50%	-	-	4,099	8,684	4.02	4.02	-	VNR	7.22[S]	0.13	NO
	62.5%	-	-	4,035	8,529	4.02	4.02	-	VNR	7.35[S]	0.13	NO
	75%	4,035	6,869	4,035	7,058	4.02	4.02	9.12[S]	0.13	8.88[S]	0.13	NO
	87.5%	4,035	18,352	4,035	2,439	4.02	4.02	3.41[S]	0.13	25.69[S]	0.13	NO
	100%	4,035	25,343	-	-	4.02	4.02	2.47[S]	0.13	-	VNR	NO
Trave 6-7	0%	4,276	28,175	-	-	4.02	4.02	2.23[S]	0.13	-	VNR	NO
	12.5%	4,276	20,301	4,276	2,019	4.02	4.02	3.09[S]	0.13	31.05[S]	0.13	NO
	25%	4,276	7,271	4,276	8,023	4.02	4.02	8.62[S]	0.13	7.81[S]	0.13	NO
	37.5%	-	-	4,276	10,812	4.02	4.02	-	VNR	5.80[S]	0.13	NO
	50%	-	-	4,320	12,497	4.02	4.02	-	VNR	5.02[S]	0.13	NO
	62.5%	-	-	4,320	13,020	4.02	4.02	-	VNR	4.82[S]	0.13	NO
	75%	4,320	101	4,320	12,707	4.02	4.02	NS	0.13	4.93[S]	0.13	NO
	87.5%	4,320	10,166	4,320	9,667	4.02	4.02	6.17[S]	0.13	6.49[S]	0.13	NO
	100%	4,320	16,529	4,320	3,414	4.02	4.02	3.79[S]	0.13	18.37[S]	0.13	NO
Piano Terra								Travata: Trave 8-9-10-11-12-13-14				
Trave 9-8	0%	4,294	28,142	-	-	4.02	4.02	2.23[S]	0.13	-	VNR	NO
	12.5%	4,294	20,276	4,294	2,013	4.02	4.02	3.09[S]	0.13	31.15[S]	0.13	NO
	25%	4,294	7,262	4,294	8,014	4.02	4.02	8.63[S]	0.13	7.82[S]	0.13	NO
	37.5%	-	-	4,294	10,804	4.02	4.02	-	VNR	5.80[S]	0.13	NO
	50%	-	-	4,338	12,492	4.02	4.02	-	VNR	5.02[S]	0.13	NO
	62.5%	-	-	4,338	13,013	4.02	4.02	-	VNR	4.82[S]	0.13	NO
	75%	4,338	93	4,338	12,701	4.02	4.02	NS	0.13	4.94[S]	0.13	NO
	87.5%	4,338	10,149	4,338	9,664	4.02	4.02	6.18[S]	0.13	6.49[S]	0.13	NO
	100%	4,338	16,507	4,338	3,412	4.02	4.02	3.80[S]	0.13	18.38[S]	0.13	NO
Trave 9-10	0%	4,032	25,333	-	-	4.02	4.02	2.47[S]	0.13	-	VNR	NO
	12.5%	4,032	18,350	4,032	2,443	4.02	4.02	3.41[S]	0.13	25.65[S]	0.13	NO
	25%	4,032	6,877	4,032	7,053	4.02	4.02	9.11[S]	0.13	8.88[S]	0.13	NO
	37.5%	-	-	4,036	8,514	4.02	4.02	-	VNR	7.36[S]	0.13	NO
	50%	-	-	4,053	8,669	4.02	4.02	-	VNR	7.23[S]	0.13	NO
	62.5%	-	-	4,053	8,674	4.02	4.02	-	VNR	7.22[S]	0.13	NO
	75%	4,053	5,962	4,053	7,567	4.02	4.02	10.51[S]	0.13	8.28[S]	0.13	NO
	87.5%	4,053	17,076	4,053	3,315	4.02	4.02	3.67[S]	0.13	18.90[S]	0.13	NO
	100%	4,053	23,881	-	-	4.02	4.02	2.62[S]	0.13	-	VNR	NO
Trave 10-11	0%	4,300	24,020	-	-	4.02	4.02	2.61[S]	0.13	-	VNR	NO
	12.5%	4,300	17,150	4,300	3,347	4.02	4.02	3.66[S]	0.13	18.73[S]	0.13	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI} [%]	N _{Ed,s} [N]	M _{Ed,3,s} [N·m]	N _{Ed,i} [N]	M _{Ed,3,i} [N·m]	A _{s,s} [cm ²]	A _{s,i} [cm ²]	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	25%	4,300	5,903	4,300	7,750	4.02	4.02	10.62[S]	0.13	S]	0.13	NO
	37.5%	-	-	4,300	9,005	4.02	4.02	-	VNR	6.96[S]	0.13	NO
	50%	-	-	4,300	9,001	4.02	4.02	-	VNR	6.97[S]	0.13	NO
	62.5%	-	-	4,300	8,962	4.02	4.02	-	VNR	7.00[S]	0.13	NO
	75%	4,300	6,105	4,300	7,626	4.02	4.02	10.27[S]	0.13	8.22[S]	0.13	NO
	87.5%	4,300	17,434	4,300	3,141	4.02	4.02	3.60[S]	0.13	19.96[S]	0.13	NO
	100%	4,300	24,347	-	-	4.02	4.02	2.58[S]	0.13	-	VNR	NO
Trave 11-12	0%	4,298	24,351	-	-	4.02	4.02	2.57[S]	0.13	-	VNR	NO
	12.5%	4,298	17,437	4,298	3,142	4.02	4.02	3.60[S]	0.13	19.95[S]	0.13	NO
	25%	4,298	6,104	4,298	7,629	4.02	4.02	10.27[S]	0.13	8.22[S]	0.13	NO
	37.5%	-	-	4,298	8,966	4.02	4.02	-	VNR	6.99[S]	0.13	NO
	50%	-	-	4,297	9,007	4.02	4.02	-	VNR	6.96[S]	0.13	NO
	62.5%	-	-	4,297	9,010	4.02	4.02	-	VNR	6.96[S]	0.13	NO
	75%	4,297	5,902	4,297	7,753	4.02	4.02	10.62[S]	0.13	8.09[S]	0.13	NO
	87.5%	4,297	17,154	4,297	3,347	4.02	4.02	3.65[S]	0.13	18.73[S]	0.13	NO
	100%	4,297	24,026	-	-	4.02	4.02	2.61[S]	0.13	-	VNR	NO
Trave 12-13	0%	4,022	23,893	-	-	4.02	4.02	2.62[S]	0.13	-	VNR	NO
	12.5%	4,022	17,083	4,022	3,306	4.02	4.02	3.67[S]	0.13	18.95[S]	0.13	NO
	25%	4,022	5,956	4,108	7,570	4.02	4.02	10.52[S]	0.13	8.28[S]	0.13	NO
	37.5%	-	-	4,108	8,686	4.02	4.02	-	VNR	7.21[S]	0.13	NO
	50%	-	-	4,108	8,683	4.02	4.02	-	VNR	7.22[S]	0.13	NO
	62.5%	-	-	4,044	8,527	4.02	4.02	-	VNR	7.35[S]	0.13	NO
	75%	4,044	6,869	4,044	7,059	4.02	4.02	9.12[S]	0.13	8.88[S]	0.13	NO
	87.5%	4,044	18,352	4,044	2,438	4.02	4.02	3.41[S]	0.13	25.70[S]	0.13	NO
	100%	4,044	25,342	-	-	4.02	4.02	2.47[S]	0.13	-	VNR	NO
Trave 13-14	0%	4,279	28,175	-	-	4.02	4.02	2.23[S]	0.13	-	VNR	NO
	12.5%	4,279	20,301	4,279	2,020	4.02	4.02	3.09[S]	0.13	31.04[S]	0.13	NO
	25%	4,279	7,271	4,279	8,024	4.02	4.02	8.62[S]	0.13	7.81[S]	0.13	NO
	37.5%	-	-	4,279	10,814	4.02	4.02	-	VNR	5.80[S]	0.13	NO
	50%	-	-	4,323	12,502	4.02	4.02	-	VNR	5.02[S]	0.13	NO
	62.5%	-	-	4,323	13,022	4.02	4.02	-	VNR	4.81[S]	0.13	NO
	75%	4,323	96	4,323	12,711	4.02	4.02	NS	0.13	4.93[S]	0.13	NO
	87.5%	4,323	10,162	4,323	9,674	4.02	4.02	6.17[S]	0.13	6.48[S]	0.13	NO
	100%	4,323	16,525	4,323	3,421	4.02	4.02	3.79[S]	0.13	18.33[S]	0.13	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI}	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	[%]	[N]	[N·m]	[N]	[N·m]	[cm ²]	[cm ²]			S]		
Piano Terra												
Travata: Trave 1-8												
Trave 1-8	0%	-48	25,162	-48	24,228	4.02	4.02	2.47[S]	0.13	2.56[S]	0.13	NO
	12.5%	-48	25,162	-48	24,228	4.02	4.02	2.47[S]	0.13	2.56[S]	0.13	NO
	25%	-48	23,902	-48	23,120	4.02	4.02	2.60[S]	0.13	2.68[S]	0.13	NO
	37.5%	-48	17,391	-48	17,283	4.02	4.02	3.57[S]	0.13	3.59[S]	0.13	NO
	50%	-48	10,984	-48	11,354	4.02	4.02	5.65[S]	0.13	5.46[S]	0.13	NO
	62.5%	-48	17,374	-48	17,296	4.02	4.02	3.57[S]	0.13	3.59[S]	0.13	NO
	75%	-48	23,879	-48	23,141	4.02	4.02	2.60[S]	0.13	2.68[S]	0.13	NO
	87.5%	-48	25,138	-48	24,250	4.02	4.02	2.47[S]	0.13	2.56[S]	0.13	NO
	100%	-48	25,138	-48	24,250	4.02	4.02	2.47[S]	0.13	2.56[S]	0.13	NO
Piano Terra												
Travata: Trave 2-9												
Trave 2-9	0%	355	8,848	355	7,760	6.03	6.03	4.23[S]	0.32	4.83[S]	0.32	NO
	12.5%	355	6,696	355	6,372	6.03	6.03	5.59[S]	0.32	5.88[S]	0.32	NO
	25%	355	4,284	355	4,634	6.03	6.03	8.74[S]	0.32	8.08[S]	0.32	NO
	37.5%	355	1,993	355	2,773	6.03	6.03	18.80[S]	0.32	13.51[S]	0.32	NO
	50%	-	-	352	791	6.03	6.03	-	VNR	47.36[S]	0.32	NO
	62.5%	374	1,952	374	2,804	6.03	6.03	19.19[S]	0.32	13.36[S]	0.32	NO
	75%	374	4,211	374	4,697	6.03	6.03	8.90[S]	0.32	7.98[S]	0.32	NO
	87.5%	374	6,592	374	6,468	6.03	6.03	5.68[S]	0.32	5.79[S]	0.32	NO
	100%	374	8,716	374	7,884	6.03	6.03	4.30[S]	0.32	4.75[S]	0.32	NO
Piano Terra												
Travata: Trave 3-10												
Trave 3-10	0%	414	8,545	414	7,477	6.03	6.03	4.38[S]	0.32	5.01[S]	0.32	NO
	12.5%	414	6,456	414	6,152	6.03	6.03	5.80[S]	0.32	6.09[S]	0.32	NO
	25%	414	4,118	414	4,486	6.03	6.03	9.10[S]	0.32	8.35[S]	0.32	NO
	37.5%	414	1,903	414	2,697	6.03	6.03	19.69[S]	0.32	13.89[S]	0.32	NO
	50%	-	-	414	787	6.03	6.03	-	VNR	47.61[S]	0.32	NO
	62.5%	424	1,861	424	2,727	6.03	6.03	20.13[S]	0.32	13.74[S]	0.32	NO
	75%	424	4,050	424	4,542	6.03	6.03	9.25[S]	0.32	8.25[S]	0.32	NO
	87.5%	424	6,356	424	6,240	6.03	6.03	5.89[S]	0.32	6.00[S]	0.32	NO
	100%	424	8,420	424	7,590	6.03	6.03	4.45[S]	0.32	4.94[S]	0.32	NO
Piano Terra												
Travata: Trave 4-11												
Trave 4-11	0%	471	8,061	471	7,011	6.03	6.03	4.65[S]	0.32	5.34[S]	0.32	NO
	12.5%	471	6,073	471	5,785	6.03	6.03	6.17[S]	0.32	6.48[S]	0.32	NO
	25%	471	3,856	471	4,234	6.03	6.03	9.72[S]	0.32	8.85[S]	0.32	NO
	37.5%	471	1,761	471	2,561	6.03	6.03	21.28[S]	0.32	14.63[S]	0.32	NO
	50%	-	-	471	771	6.03	6.03	-	VNR	48.60[S]	0.32	NO
	62.5%	471	1,738	471	2,586	6.03	6.03	21.56[S]	0.32	14.49[S]	0.32	NO

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI}	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	[%]	[N]	[N·m]	[N]	[N·m]	[cm ²]	[cm ²]	S]		S]		
	75%	471	3,811	471	4,281	6.03	6.03	9.83[S]	0.32	8.75[S]	0.32	NO
	87.5%	471	6,005	471	5,855	6.03	6.03	6.24[S]	0.32	6.40[S]	0.32	NO
	100%	471	7,975	471	7,099	6.03	6.03	4.70[S]	0.32	5.28[S]	0.32	NO
Piano Terra												
Travata: Trave 5-12												
Trave 5-12	0%	428	8,671	428	7,645	6.03	6.03	4.32[S]	0.32	4.90[S]	0.32	NO
	12.5%	428	6,556	428	6,282	6.03	6.03	5.71[S]	0.32	5.96[S]	0.32	NO
	25%	428	4,188	428	4,572	6.03	6.03	8.95[S]	0.32	8.19[S]	0.32	NO
	37.5%	428	1,942	428	2,738	6.03	6.03	19.29[S]	0.32	13.68[S]	0.32	NO
	50%	-	-	428	787	6.03	6.03	-	VNR	47.61[S]	0.32	NO
	62.5%	432	1,920	432	2,754	6.03	6.03	19.51[S]	0.32	13.60[S]	0.32	NO
	75%	432	4,153	432	4,601	6.03	6.03	9.02[S]	0.32	8.14[S]	0.32	NO
	87.5%	432	6,506	432	6,326	6.03	6.03	5.76[S]	0.32	5.92[S]	0.32	NO
	100%	432	8,609	432	7,701	6.03	6.03	4.35[S]	0.32	4.87[S]	0.32	NO
Piano Terra												
Travata: Trave 6-13												
Trave 6-13	0%	396	9,092	396	8,070	6.03	6.03	4.12[S]	0.32	4.64[S]	0.32	NO
	12.5%	396	6,886	396	6,614	6.03	6.03	5.44[S]	0.32	5.66[S]	0.32	NO
	25%	396	4,416	396	4,796	6.03	6.03	8.48[S]	0.32	7.81[S]	0.32	NO
	37.5%	396	2,067	396	2,853	6.03	6.03	18.13[S]	0.32	13.13[S]	0.32	NO
	50%	-	-	396	792	6.03	6.03	-	VNR	47.30[S]	0.32	NO
	62.5%	396	2,058	396	2,862	6.03	6.03	18.20[S]	0.32	13.09[S]	0.32	NO
	75%	396	4,401	396	4,811	6.03	6.03	8.51[S]	0.32	7.79[S]	0.32	NO
	87.5%	396	6,862	396	6,638	6.03	6.03	5.46[S]	0.32	5.64[S]	0.32	NO
	100%	396	9,061	396	8,101	6.03	6.03	4.13[S]	0.32	4.62[S]	0.32	NO
Piano Terra												
Travata: Trave 7-14												
Trave 7-14	0%	-49	26,430	-49	25,506	4.02	4.02	2.35[S]	0.13	2.43[S]	0.13	NO
	12.5%	-49	26,430	-49	25,506	4.02	4.02	2.35[S]	0.13	2.43[S]	0.13	NO
	25%	-49	25,109	-49	24,337	4.02	4.02	2.47[S]	0.13	2.55[S]	0.13	NO
	37.5%	-49	18,283	-49	18,179	4.02	4.02	3.39[S]	0.13	3.41[S]	0.13	NO
	50%	-49	11,559	-49	11,921	4.02	4.02	5.37[S]	0.13	5.20[S]	0.13	NO
	62.5%	-49	18,280	-49	18,182	4.02	4.02	3.39[S]	0.13	3.41[S]	0.13	NO
	75%	-49	25,105	-49	24,341	4.02	4.02	2.47[S]	0.13	2.55[S]	0.13	NO
	87.5%	-49	26,425	-49	25,511	4.02	4.02	2.35[S]	0.13	2.43[S]	0.13	NO
	100%	-49	26,425	-49	25,511	4.02	4.02	2.35[S]	0.13	2.43[S]	0.13	NO

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- (X/d)_s** Indice di duttilità superiore (VNR = Verifica non richiesta).

Travi (CA) - Verifiche pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI}	N _{Ed,s}	M _{Ed,3,s}	N _{Ed,i}	M _{Ed,3,i}	A _{s,s}	A _{s,i}	CS _s	(X/d) _s	CS _i	(X/d) _i	R _f
	[%]	[N]	[N·m]	[N]	[N·m]	[cm ²]	[cm ²]					
(X/d) _i	Indice di duttilità inferiore (VNR = Verifica non richiesta).											
R _f	[SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.											
N _{Ed,s,r}	Sollecitazioni di progetto per armatura superiore.											
M _{Ed,3,s}												
N _{Ed,i,r}	Sollecitazioni di progetto per armatura inferiore.											
M _{Ed,3,i}												
A _{s,s,r} A _{s,i}	Armatura a flessione superiore e inferiore.											
CS _r CS _s	Coefficiente di sicurezza relativo alle sollecitazioni che tendono le fibre inferiori e superiori ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).											

TRAVI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLD (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD												
Id _{Tr}	%L _{LI}	+/-	V _{Ed,Y}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{fd}	Ctg@	
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	
Piano Terra												
							Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7					
Trave 1-2	0%	+	21,074	18.46	395,804	389,051	1,917	0	0	0	2.50	
		-	-	-	395,804	389,051	1,917	0	0	0	2.50	
	12.5%	+	18,480	8.61	395,804	159,157	1,917	0	0	0	2.50	
		-	-	-	395,804	159,157	1,917	0	0	0	2.50	
	25%	+	13,389	11.89	395,804	159,157	1,917	0	0	0	2.50	
		-	-	-	395,804	159,157	1,917	0	0	0	2.50	
	37.5%	+	8,300	19.18	395,804	159,157	1,917	0	0	0	2.50	
		-	-2,818	56.48	395,804	159,157	1,917	0	0	0	2.50	
	50%	+	3,212	49.55	395,804	159,157	1,917	0	0	0	2.50	
		-	-7,906	20.13	395,804	159,157	1,917	0	0	0	2.50	
Trave 2-3	62.5%	+	-	-	395,804	159,157	1,917	0	0	0	2.50	
		-	-12,993	12.25	395,804	159,157	1,917	0	0	0	2.50	
	75%	+	-	-	395,804	159,157	1,917	0	0	0	2.50	
		-	-18,075	8.81	395,804	159,157	1,917	0	0	0	2.50	
	87.5%	+	-	-	395,804	159,157	1,917	0	0	0	2.50	
		-	-23,160	6.87	395,804	159,157	1,917	0	0	0	2.50	
	100%	+	-	-	395,804	389,051	1,917	0	0	0	2.50	
		-	-25,750	15.11	395,804	389,051	1,917	0	0	0	2.50	
	Trave 2-3	0%	+	23,411	16.62	395,517	389,051	484	0	0	0	2.50
			-	-	-	395,517	389,051	484	0	0	0	2.50
12.5%		+	20,873	7.63	395,517	159,157	484	0	0	0	2.50	
		-	-	-	395,517	159,157	484	0	0	0	2.50	
Trave 2-3	25%	+	15,841	10.05	395,517	159,157	484	0	0	0	2.50	
		-	-	-	395,517	159,157	484	0	0	0	2.50	
Trave 2-3	37.5%	+	10,809	14.72	395,517	159,157	484	0	0	0	2.50	
		-	-173	NS	395,517	159,157	484	0	0	0	2.50	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{L1} [%]	+ / -	V _{Ed,Y} [N]	CS	V _{Rcd} [N]	V _{Rsd,s} [N]	N _{Ed} [N]	V _{Rsd,p} [N]	V _{R1} [N]	V _{fd} [N]	Ctg _θ
	50%	+	5,777	27.55	395,517	159,157	484	0	0	0	2.50
		-	-5,205	30.58	395,517	159,157	484	0	0	0	2.50
	62.5%	+	744	NS	395,517	159,157	484	0	0	0	2.50
		-	-10,237	15.55	395,517	159,157	484	0	0	0	2.50
	75%	+	-	-	395,517	159,157	484	0	0	0	2.50
		-	-15,270	10.42	395,517	159,157	484	0	0	0	2.50
	87.5%	+	-	-	395,517	159,157	484	0	0	0	2.50
		-	-20,303	7.84	395,517	159,157	484	0	0	0	2.50
	100%	+	-	-	395,517	389,051	484	0	0	0	2.50
		-	-22,842	17.03	395,517	389,051	484	0	0	0	2.50
Trave 3-4	0%	+	23,052	16.88	395,546	389,051	629	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,546	389,051	629	0	0	0	2.50
	12.5%	+	20,512	7.76	395,546	159,157	629	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,546	159,157	629	0	0	0	2.50
	25%	+	15,479	10.28	395,546	159,157	629	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,546	159,157	629	0	0	0	2.50
	37.5%	+	10,445	15.24	395,546	159,157	629	0	0	0	2.50
		-	-508	NS	395,546	159,157	629	0	0	0	2.50
	50%	+	5,411	29.41	395,546	159,157	629	0	0	0	2.50
		-	-5,543	28.71	395,546	159,157	629	0	0	0	2.50
62.5%	+	377	NS	395,546	159,157	629	0	0	0	2.50	
	-	-10,577	15.05	395,546	159,157	629	0	0	0	2.50	
75%	+	-	-	395,546	159,157	629	0	0	0	2.50	
	-	-15,611	10.20	395,546	159,157	629	0	0	0	2.50	
87.5%	+	-	-	395,546	159,157	629	0	0	0	2.50	
	-	-20,646	7.71	395,546	159,157	629	0	0	0	2.50	
100%	+	-	-	395,546	389,051	629	0	0	0	2.50	
	-	-23,187	16.78	395,546	389,051	629	0	0	0	2.50	
Trave 4-5	0%	+	23,192	16.78	395,547	389,051	630	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,547	389,051	630	0	0	0	2.50
	12.5%	+	20,651	7.71	395,547	159,157	630	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,547	159,157	630	0	0	0	2.50
	25%	+	15,615	10.19	395,547	159,157	630	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,547	159,157	630	0	0	0	2.50
	37.5%	+	10,579	15.04	395,547	159,157	630	0	0	0	2.50
		-	-376	NS	395,547	159,157	630	0	0	0	2.50
	50%	+	5,543	28.71	395,547	159,157	630	0	0	0	2.50
		-	-5,412	29.41	395,547	159,157	630	0	0	0	2.50
62.5%	+	507	NS	395,547	159,157	630	0	0	0	2.50	
	-	-10,449	15.23	395,547	159,157	630	0	0	0	2.50	
75%	+	-	-	395,547	159,157	630	0	0	0	2.50	
	-	-15,486	10.28	395,547	159,157	630	0	0	0	2.50	
87.5%	+	-	-	395,547	159,157	630	0	0	0	2.50	
	-	-20,523	7.76	395,547	159,157	630	0	0	0	2.50	
100%	+	-	-	395,547	389,051	630	0	0	0	2.50	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{L1}	+/-	V _{Ed,Y} [N]	CS	V _{Rcd} [N]	V _{Rsd,s} [N]	N _{Ed} [N]	V _{Rsd,p} [N]	V _{R1} [N]	V _{fd} [N]	Ctg _θ
	[%]	-	-23,063	16.87	395,547	389,051	630	0	0	0	2.50
Trave 5-6	0%	+	22,862	17.02	395,518	389,051	486	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,518	389,051	486	0	0	0	2.50
	12.5%	+	20,320	7.83	395,518	159,157	486	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,518	159,157	486	0	0	0	2.50
	25%	+	15,282	10.41	395,518	159,157	486	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,518	159,157	486	0	0	0	2.50
	37.5%	+	10,244	15.54	395,518	159,157	486	0	0	0	2.50
		-	-738	NS	395,518	159,157	486	0	0	0	2.50
	50%	+	5,206	30.57	395,518	159,157	486	0	0	0	2.50
		-	-5,776	27.55	395,518	159,157	486	0	0	0	2.50
	62.5%	+	167	NS	395,518	159,157	486	0	0	0	2.50
		-	-10,814	14.72	395,518	159,157	486	0	0	0	2.50
	75%	+	-	-	395,518	159,157	486	0	0	0	2.50
		-	-15,854	10.04	395,518	159,157	486	0	0	0	2.50
87.5%	+	-	-	395,518	159,157	486	0	0	0	2.50	
	-	-20,892	7.62	395,518	159,157	486	0	0	0	2.50	
100%	+	-	-	395,518	389,051	486	0	0	0	2.50	
	-	-23,435	16.60	395,518	389,051	486	0	0	0	2.50	
Trave 6-7	0%	+	25,777	15.09	395,805	389,051	1,918	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,805	389,051	1,918	0	0	0	2.50
	12.5%	+	23,183	6.87	395,805	159,157	1,918	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,805	159,157	1,918	0	0	0	2.50
	25%	+	18,093	8.80	395,805	159,157	1,918	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,805	159,157	1,918	0	0	0	2.50
	37.5%	+	13,004	12.24	395,805	159,157	1,918	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,805	159,157	1,918	0	0	0	2.50
	50%	+	7,912	20.12	395,805	159,157	1,918	0	0	0	2.50
		-	-3,217	49.47	395,805	159,157	1,918	0	0	0	2.50
	62.5%	+	2,822	56.40	395,805	159,157	1,918	0	0	0	2.50
		-	-8,309	19.15	395,805	159,157	1,918	0	0	0	2.50
	75%	+	-	-	395,805	159,157	1,918	0	0	0	2.50
		-	-13,399	11.88	395,805	159,157	1,918	0	0	0	2.50
87.5%	+	-	-	395,805	159,157	1,918	0	0	0	2.50	
	-	-18,490	8.61	395,805	159,157	1,918	0	0	0	2.50	
100%	+	-	-	395,805	389,051	1,918	0	0	0	2.50	
	-	-21,085	18.45	395,805	389,051	1,918	0	0	0	2.50	
Piano Terra							Travata: Trave 8-9-10-11-12-13-14				
Trave 9-8	0%	+	25,750	15.11	395,808	389,051	1,937	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,808	389,051	1,937	0	0	0	2.50
	12.5%	+	23,160	6.87	395,808	159,157	1,937	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,808	159,157	1,937	0	0	0	2.50
	25%	+	18,078	8.80	395,808	159,157	1,937	0	0	0	2.50
	-	-	-	395,808	159,157	1,937	0	0	0	2.50	
37.5%	+	12,993	12.25	395,808	159,157	1,937	0	0	0	2.50	

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI}	+/-	V _{Ed,Y}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{fd}	Ctg _θ
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	
		-	-	-	395,808	159,157	1,937	0	0	0	2.50
	50%	+	7,907	20.13	395,808	159,157	1,937	0	0	0	2.50
		-	-3,210	49.58	395,808	159,157	1,937	0	0	0	2.50
	62.5%	+	2,822	56.40	395,808	159,157	1,937	0	0	0	2.50
		-	-8,298	19.18	395,808	159,157	1,937	0	0	0	2.50
	75%	+	-	-	395,808	159,157	1,937	0	0	0	2.50
		-	-13,387	11.89	395,808	159,157	1,937	0	0	0	2.50
	87.5%	+	-	-	395,808	159,157	1,937	0	0	0	2.50
		-	-18,478	8.61	395,808	159,157	1,937	0	0	0	2.50
	100%	+	-	-	395,808	389,051	1,937	0	0	0	2.50
		-	-21,071	18.46	395,808	389,051	1,937	0	0	0	2.50
Trave 9-10	0%	+	23,411	16.62	395,523	389,051	514	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,523	389,051	514	0	0	0	2.50
	12.5%	+	20,873	7.63	395,523	159,157	514	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,523	159,157	514	0	0	0	2.50
	25%	+	15,841	10.05	395,523	159,157	514	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,523	159,157	514	0	0	0	2.50
	37.5%	+	10,809	14.72	395,523	159,157	514	0	0	0	2.50
		-	-173	NS	395,523	159,157	514	0	0	0	2.50
	50%	+	5,777	27.55	395,523	159,157	514	0	0	0	2.50
		-	-5,205	30.58	395,523	159,157	514	0	0	0	2.50
	62.5%	+	745	NS	395,523	159,157	514	0	0	0	2.50
		-	-10,237	15.55	395,523	159,157	514	0	0	0	2.50
	75%	+	-	-	395,523	159,157	514	0	0	0	2.50
		-	-15,269	10.42	395,523	159,157	514	0	0	0	2.50
	87.5%	+	-	-	395,523	159,157	514	0	0	0	2.50
		-	-20,303	7.84	395,523	159,157	514	0	0	0	2.50
	100%	+	-	-	395,523	389,051	514	0	0	0	2.50
		-	-22,842	17.03	395,523	389,051	514	0	0	0	2.50
Trave 10-11	0%	+	23,051	16.88	395,551	389,051	653	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,551	389,051	653	0	0	0	2.50
	12.5%	+	20,511	7.76	395,551	159,157	653	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,551	159,157	653	0	0	0	2.50
	25%	+	15,478	10.28	395,551	159,157	653	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,551	159,157	653	0	0	0	2.50
	37.5%	+	10,444	15.24	395,551	159,157	653	0	0	0	2.50
		-	-506	NS	395,551	159,157	653	0	0	0	2.50
	50%	+	5,410	29.42	395,551	159,157	653	0	0	0	2.50
		-	-5,541	28.72	395,551	159,157	653	0	0	0	2.50
	62.5%	+	376	NS	395,551	159,157	653	0	0	0	2.50
		-	-10,576	15.05	395,551	159,157	653	0	0	0	2.50
	75%	+	-	-	395,551	159,157	653	0	0	0	2.50
		-	-15,610	10.20	395,551	159,157	653	0	0	0	2.50
	87.5%	+	-	-	395,551	159,157	653	0	0	0	2.50
		-	-20,645	7.71	395,551	159,157	653	0	0	0	2.50

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI} [%]	+/-	V _{Ed,Y} [N]	CS	V _{Rcd} [N]	V _{Rsd,s} [N]	N _{Ed} [N]	V _{Rsd,p} [N]	V _{R1} [N]	V _{fd} [N]	Ctg _θ
Trave 11-12	100%	+	-	-	395,551	389,051	653	0	0	0	2.50
		-	-23,185	16.78	395,551	389,051	653	0	0	0	2.50
	0%	+	23,191	16.78	395,550	389,051	645	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,550	389,051	645	0	0	0	2.50
	12.5%	+	20,650	7.71	395,550	159,157	645	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,550	159,157	645	0	0	0	2.50
	25%	+	15,614	10.19	395,550	159,157	645	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,550	159,157	645	0	0	0	2.50
	37.5%	+	10,578	15.05	395,550	159,157	645	0	0	0	2.50
		-	-375	NS	395,550	159,157	645	0	0	0	2.50
Trave 12-13	50%	+	5,542	28.72	395,550	159,157	645	0	0	0	2.50
		-	-5,411	29.41	395,550	159,157	645	0	0	0	2.50
	62.5%	+	506	NS	395,550	159,157	645	0	0	0	2.50
		-	-10,448	15.23	395,550	159,157	645	0	0	0	2.50
	75%	+	-	-	395,550	159,157	645	0	0	0	2.50
		-	-15,485	10.28	395,550	159,157	645	0	0	0	2.50
	87.5%	+	-	-	395,550	159,157	645	0	0	0	2.50
		-	-20,521	7.76	395,550	159,157	645	0	0	0	2.50
	100%	+	-	-	395,550	389,051	645	0	0	0	2.50
		-	-23,062	16.87	395,550	389,051	645	0	0	0	2.50
Trave 13-14	0%	+	22,862	17.02	395,520	389,051	495	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,520	389,051	495	0	0	0	2.50
	12.5%	+	20,320	7.83	395,520	159,157	495	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,520	159,157	495	0	0	0	2.50
	25%	+	15,282	10.41	395,520	159,157	495	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,520	159,157	495	0	0	0	2.50
	37.5%	+	10,244	15.54	395,520	159,157	495	0	0	0	2.50
		-	-737	NS	395,520	159,157	495	0	0	0	2.50
	50%	+	5,206	30.57	395,520	159,157	495	0	0	0	2.50
		-	-5,776	27.55	395,520	159,157	495	0	0	0	2.50
Trave 13-14	62.5%	+	167	NS	395,520	159,157	495	0	0	0	2.50
		-	-10,814	14.72	395,520	159,157	495	0	0	0	2.50
	75%	+	-	-	395,520	159,157	495	0	0	0	2.50
		-	-15,854	10.04	395,520	159,157	495	0	0	0	2.50
Trave 13-14	87.5%	+	-	-	395,520	159,157	495	0	0	0	2.50
		-	-20,892	7.62	395,520	159,157	495	0	0	0	2.50
	100%	+	-	-	395,520	389,051	495	0	0	0	2.50
		-	-23,435	16.60	395,520	389,051	495	0	0	0	2.50
Trave 13-14	0%	+	25,778	15.09	395,805	389,051	1,922	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,805	389,051	1,922	0	0	0	2.50
	12.5%	+	23,184	6.86	395,805	159,157	1,922	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,805	159,157	1,922	0	0	0	2.50
Trave 13-14	25%	+	18,094	8.80	395,805	159,157	1,922	0	0	0	2.50
		-	-	-	395,805	159,157	1,922	0	0	0	2.50
Trave 13-14	37.5%	+	13,005	12.24	395,805	159,157	1,922	0	0	0	2.50

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI}	+/-	V _{Ed,Y}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{fd}	Ctg θ
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	
		-	-	-	395,805	159,157	1,922	0	0	0	2.50
	50%	+	7,914	20.11	395,805	159,157	1,922	0	0	0	2.50
		-	-3,215	49.50	395,805	159,157	1,922	0	0	0	2.50
	62.5%	+	2,823	56.38	395,805	159,157	1,922	0	0	0	2.50
		-	-8,306	19.16	395,805	159,157	1,922	0	0	0	2.50
	75%	+	-	-	395,805	159,157	1,922	0	0	0	2.50
		-	-13,397	11.88	395,805	159,157	1,922	0	0	0	2.50
	87.5%	+	-	-	395,805	159,157	1,922	0	0	0	2.50
		-	-18,489	8.61	395,805	159,157	1,922	0	0	0	2.50
	100%	+	-	-	395,805	389,051	1,922	0	0	0	2.50
		-	-21,084	18.45	395,805	389,051	1,922	0	0	0	2.50
Piano Terra							Travata: Trave 1-8				
Trave 1-8	0%	+	38,415	10.13	395,421	389,051	0	0	0	0	2.50
		-	-34,739	11.20	395,421	389,051	0	0	0	0	2.50
12.5%	+	38,415	10.13	395,421	389,051	0	0	0	0	0	2.50
	-	-35,326	11.01	395,421	389,051	0	0	0	0	0	2.50
25%	+	38,302	10.16	395,421	389,051	0	0	0	0	0	2.50
	-	-35,915	10.83	395,421	389,051	0	0	0	0	0	2.50
37.5%	+	37,714	5.80	395,421	218,841	0	0	0	0	0	2.50
	-	-36,503	6.00	395,421	218,841	0	0	0	0	0	2.50
50%	+	37,126	5.89	395,421	218,841	0	0	0	0	0	2.50
	-	-37,091	5.90	395,421	218,841	0	0	0	0	0	2.50
62.5%	+	36,537	5.99	395,421	218,841	0	0	0	0	0	2.50
	-	-37,679	5.81	395,421	218,841	0	0	0	0	0	2.50
75%	+	35,950	10.82	395,421	389,051	0	0	0	0	0	2.50
	-	-38,268	10.17	395,421	389,051	0	0	0	0	0	2.50
87.5%	+	35,361	11.00	395,421	389,051	0	0	0	0	0	2.50
	-	-38,380	10.14	395,421	389,051	0	0	0	0	0	2.50
100%	+	34,773	11.19	395,421	389,051	0	0	0	0	0	2.50
	-	-38,380	10.14	395,421	389,051	0	0	0	0	0	2.50
Piano Terra							Travata: Trave 2-9				
Trave 2-9	0%	+	13,168	16.76	220,700	366,432	0	0	0	0	2.50
		-	-8,152	27.07	220,700	366,432	0	0	0	0	2.50
12.5%	+	12,640	10.54	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
	-	-8,769	15.20	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
25%	+	12,023	11.08	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
	-	-9,388	14.19	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
37.5%	+	11,404	11.68	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
	-	-10,005	13.32	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
50%	+	10,787	12.35	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
	-	-10,622	12.54	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
62.5%	+	10,170	13.10	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
	-	-11,241	11.85	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
75%	+	9,551	13.95	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
	-	-11,858	11.24	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{Ll} [%]	+ / -	V _{Ed,Y} [N]	CS	V _{Rcd} [N]	V _{Rsd,s} [N]	N _{Ed} [N]	V _{Rsd,p} [N]	V _{R1} [N]	V _{fd} [N]	Ctg θ
	87.5%	+	8,934	14.91	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-12,478	10.68	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
	100%	+	8,314	26.55	220,700	366,432	0	0	0	0	2.50
		-	-13,003	16.97	220,700	366,432	0	0	0	0	2.50
Piano Terra							Travata: Trave 3-10				
Trave 3-10	0%	+	12,784	17.26	220,700	366,432	0	0	0	0	2.50
		-	-7,776	28.38	220,700	366,432	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	12,256	10.87	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-8,393	15.88	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
	25%	+	11,639	11.45	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-9,012	14.79	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
	37.5%	+	11,020	12.09	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-9,630	13.84	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
	50%	+	10,402	12.81	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-10,249	13.00	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	9,783	13.62	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-10,866	12.26	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
	75%	+	9,165	14.54	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-11,486	11.60	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
	87.5%	+	8,546	15.59	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-12,103	11.01	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
	100%	+	7,929	27.83	220,700	366,432	0	0	0	0	2.50
		-	-12,631	17.47	220,700	366,432	0	0	0	0	2.50
Piano Terra							Travata: Trave 4-11				
Trave 4-11	0%	+	12,137	18.18	220,700	366,432	0	0	0	0	2.50
		-	-7,157	30.84	220,700	366,432	0	0	0	0	2.50
	12.5%	+	11,608	11.48	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-7,777	17.13	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
	25%	+	10,988	12.13	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-8,395	15.87	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
	37.5%	+	10,367	12.85	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-9,016	14.78	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
	50%	+	9,747	13.67	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-9,636	13.83	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	9,128	14.60	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-10,257	12.99	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
	75%	+	8,508	15.66	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-10,877	12.25	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
	87.5%	+	7,887	16.89	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-11,496	11.59	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
	100%	+	7,267	30.37	220,700	366,432	0	0	0	0	2.50
		-	-12,025	18.35	220,700	366,432	0	0	0	0	2.50
Piano Terra							Travata: Trave 5-12				
Trave 5-12	0%	+	12,923	17.08	220,700	366,432	0	0	0	0	2.50
		-	-7,985	27.64	220,700	366,432	0	0	0	0	2.50

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{Ll} [%]	+/-	V _{Ed,Y} [N]	CS	V _{Rcd} [N]	V _{Rsd,s} [N]	N _{Ed} [N]	V _{Rsd,p} [N]	V _{R1} [N]	V _{fd} [N]	Ctg θ
	12.5%	+	12,395	10.75	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-8,603	15.49	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
	25%	+	11,775	11.32	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-9,222	14.45	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
	37.5%	+	11,157	11.94	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-9,842	13.54	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
	50%	+	10,537	12.65	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-10,460	12.74	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	9,917	13.44	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-11,080	12.03	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
	75%	+	9,299	14.33	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-11,700	11.39	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
	87.5%	+	8,679	15.35	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
		-	-12,318	10.82	220,700	133,248	0	0	0	0	2.50
	100%	+	8,059	27.39	220,700	366,432	0	0	0	0	2.50
		-	-12,846	17.18	220,700	366,432	0	0	0	0	2.50
Piano Terra							Travata: Trave 6-13				
Trave 6-13	0%	+	13,432	16.43	220,700	366,432	0	0	0	0	2.50
		-	-8,524	25.89	220,700	366,432	0	0	0	0	2.50
12.5%	+	12,903	10.33	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
	-	-9,144	14.57	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
25%	+	12,283	10.85	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
	-	-9,762	13.65	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
37.5%	+	11,662	11.43	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
	-	-10,383	12.83	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
50%	+	11,042	12.07	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
	-	-11,003	12.11	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
62.5%	+	10,423	12.78	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
	-	-11,624	11.46	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
75%	+	9,803	13.59	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
	-	-12,244	10.88	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
87.5%	+	9,182	14.51	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
	-	-12,863	10.36	220,700	133,248	0	0	0	0	0	2.50
100%	+	8,562	25.78	220,700	366,432	0	0	0	0	0	2.50
	-	-13,392	16.48	220,700	366,432	0	0	0	0	0	2.50
Piano Terra							Travata: Trave 7-14				
Trave 7-14	0%	+	40,258	9.66	395,421	389,051	0	0	0	0	2.50
		-	-36,610	10.63	395,421	389,051	0	0	0	0	2.50
12.5%	+	40,258	9.66	395,421	389,051	0	0	0	0	0	2.50
	-	-37,197	10.46	395,421	389,051	0	0	0	0	0	2.50
25%	+	40,145	9.69	395,421	389,051	0	0	0	0	0	2.50
	-	-37,786	10.30	395,421	389,051	0	0	0	0	0	2.50
37.5%	+	39,557	5.53	395,421	218,841	0	0	0	0	0	2.50
	-	-38,374	5.70	395,421	218,841	0	0	0	0	0	2.50
50%	+	38,969	5.62	395,421	218,841	0	0	0	0	0	2.50

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLD

Id _{Tr}	%L _{LI}	+/-	V _{Ed,Y}	CS	V _{Rcd}	V _{Rsd,s}	N _{Ed}	V _{Rsd,p}	V _{R1}	V _{fd}	Ctg _θ
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	
		-	-38,962	5.62	395,421	218,841	0	0	0	0	2.50
	62.5%	+	38,380	5.70	395,421	218,841	0	0	0	0	2.50
		-	-39,550	5.53	395,421	218,841	0	0	0	0	2.50
	75%	+	37,793	10.29	395,421	389,051	0	0	0	0	2.50
		-	-40,139	9.69	395,421	389,051	0	0	0	0	2.50
	87.5%	+	37,204	10.46	395,421	389,051	0	0	0	0	2.50
		-	-40,251	9.67	395,421	389,051	0	0	0	0	2.50
	100%	+	36,616	10.63	395,421	389,051	0	0	0	0	2.50
		-	-40,251	9.67	395,421	389,051	0	0	0	0	2.50

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- +/-** [+] = sollecitazione massima; [-] = sollecitazione minima.
- V_{Ed,Y}^(+/-)** Valori massimo e minimo del taglio di progetto.
- CS^(+/-)** Coefficienti di sicurezza relativi alle sollecitazioni "V_{Ed,Y}⁽⁺⁾" e "V_{Ed,Y}⁽⁻⁾" ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100).
- V_{Rcd}** Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
- V_{Rsd,s}** Resistenza a taglio trazione delle staffe.
- N_{Ed}** Sforzo Normale medio nella sezione di verifica.
- V_{Rsd,p}** Resistenza a taglio trazione dei ferri piegati.
- V_{R1}** Resistenza a taglio in assenza di armatura incrociata.
- V_{fd}** Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.
- Ctg_θ** Cotangente dell'angolo θ utilizzata nella verifica.

TRAVI (CA) - VERIFICHE A TORSIONE ALLO SLU (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU													
Id _{Tr}	%L _{LI}	T _{Ed}	CS	T _{Rcd}	T _{Rsd}	T _{Rld}	Ctg _θ	P _e	B _e	H _s	A _{sw}	A _{s,I}	R _r
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm ²]	[mm]	[cm ² /cm]	[cm ²]	
Piano Terra								Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7					
Trave 1-2	0%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
Trave 2-3	0%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
Trave 3-4	0%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO

Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU

Id _{Tr}	%L _I	T _{Ed}	CS	T _{Rcd}	T _{Rsd}	T _{Rld}	Ctg _θ	P _e	B _e	H _s	A _{sw}	A _{s,I}	R _f
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm ²]	[mm]	[cm ² /cm]	[cm ²]	
	75%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
Piano Terra								Travata: Trave 1-8					
Trave 1-8	0%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
Piano Terra								Travata: Trave 2-9					
Trave 2-9	0%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
Piano Terra								Travata: Trave 3-10					
Trave 3-10	0%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
Piano Terra								Travata: Trave 4-11					
Trave 4-11	0%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
Piano Terra								Travata: Trave 5-12					
Trave 5-12	0%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
Piano Terra								Travata: Trave 6-13					
Trave 6-13	0%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	16,113	0	0	2.50	752	25,344	112	0.0000	0.00	NO
Piano Terra								Travata: Trave 7-14					
Trave 7-14	0%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	25%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	50%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	75%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO
	100%	0	-	34,423	0	0	2.50	952	54,144	112	0.0000	0.00	NO

LEGENDA:

Id_{Tr} Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.

Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU

Id _{Tr}	%L _{LI}	T _{Ed}	CS	T _{Rcd}	T _{Rsds}	T _{Rld}	Ctg Θ	P _e	B _e	H _s	A _{sw}	A _{s,l}	R _f
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm ²]	[mm]	[cm ² /cm]	[cm ²]	
%L _{LI}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{LI}), a partire dall'estremo iniziale.												
T _{Ed}	Momento torcente di progetto.												
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS \geq 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).												
T _{Rcd}	Momento resistente del calcestruzzo.												
T _{Rsds}	Momento resistente delle staffe.												
T _{Rld}	Momento resistente dell'armatura longitudinale.												
Ctg Θ	Cotangente dell'angolo Θ utilizzata nella verifica.												
P _e	Perimetro esterno in asse alle barre.												
B _e	Area racchiusa da P _e .												
H _s	Spessore della sezione convenzionale resistente.												
A _{sw}	Aree di ferro per il taglio per unità di lunghezza (aggiuntive a quanto calcolato per il taglio).												
A _{s,l}	Area barre longitudinali di parete esecutive.												
R _f	[SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.												

Travi - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Elevazione)

%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id _{Cmb}	σ_{cc}	$\sigma_{cd,amm}$	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	Id _{Cmb}	σ_{at}	$\sigma_{td,amm}$	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	
[%]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				
Piano Terra									Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7								
Trave: Trave 1-2									FRC=0.04 cm								
0%	RAR	1.068	17.43	6,447	9,426	-	16.32	SI	RAR	10.272	360.00	6,447	9,426	-	35.05	SI	
	QPR	0.982	13.07	5,931	8,673	-	13.31	SI									
25%	RAR	0.946	17.43	6,447	-8,303	-	18.42	SI	RAR	8.961	360.00	6,447	-8,303	-	40.17	SI	
	QPR	0.871	13.07	5,931	-7,638	-	15.02	SI									
50%	RAR	1.353	17.43	6,447	-12,063	-	12.88	SI	RAR	13.351	360.00	6,447	-12,063	-	26.96	SI	
	QPR	1.244	13.07	5,931	-11,097	-	10.50	SI									
75%	RAR	0.250	17.43	6,447	-1,863	-	69.66	SI	RAR	1.504	360.00	5,639	-1,837	-	NS	SI	
	QPR	0.230	13.07	5,931	-1,713	-	56.82	SI									
100%	RAR	2.458	17.43	6,447	22,287	-	7.09	SI	RAR	25.287	360.00	6,447	22,287	-	14.24	SI	
	QPR	2.262	13.07	5,931	20,510	-	5.78	SI									
Trave: Trave 2-3									FRC=0.02 cm								
0%	RAR	2.129	17.43	4,561	19,373	-	8.19	SI	RAR	22.099	360.00	4,561	19,373	-	16.29	SI	
	QPR	1.959	13.07	4,196	17,825	-	6.67	SI									
25%	RAR	0.200	17.43	4,683	-1,521	-	87.20	SI	RAR	1.301	360.00	3,641	-1,469	-	NS	SI	
	QPR	0.183	13.07	4,196	-1,401	-	71.35	SI									
50%	RAR	0.980	17.43	4,561	-8,745	-	17.79	SI	RAR	9.691	360.00	4,561	-8,745	-	37.15	SI	
	QPR	0.902	13.07	4,196	-8,049	-	14.50	SI									
75%	RAR	0.283	17.43	4,561	-2,297	-	61.62	SI	RAR	2.220	360.00	3,641	-2,256	-	NS	SI	
	QPR	0.261	13.07	4,196	-2,116	-	50.18	SI									

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio

%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	Id _{cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
[%]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
100%	RAR	1.961	17.43	4,561	17,824	-	8.89	SI	RAR	20.291	360.00	4,561	17,824	-	17.74	SI
	QPR	1.804	13.07	4,196	16,397	-	7.25	SI								
Trave: Trave 3-4			FRC=0.03 cm													
0%	RAR	1.981	17.43	4,642	18,001	-	8.80	SI	RAR	20.488	360.00	4,642	18,001	-	17.57	SI
	QPR	1.823	13.07	4,270	16,562	-	7.17	SI								
25%	RAR	0.297	17.43	4,642	-2,424	-	58.65	SI	RAR	2.335	360.00	3,760	-2,366	-	NS	SI
	QPR	0.274	13.07	4,270	-2,231	-	47.80	SI								
50%	RAR	1.027	17.43	4,642	-9,179	-	16.97	SI	RAR	10.189	360.00	4,642	-9,179	-	35.33	SI
	QPR	0.945	13.07	4,270	-8,444	-	13.83	SI								
75%	RAR	0.278	17.43	4,642	-2,249	-	62.64	SI	RAR	2.141	360.00	3,760	-2,200	-	NS	SI
	QPR	0.256	13.07	4,270	-2,068	-	51.09	SI								
100%	RAR	2.020	17.43	4,642	18,361	-	8.63	SI	RAR	20.909	360.00	4,642	18,361	-	17.22	SI
	QPR	1.858	13.07	4,270	16,892	-	7.03	SI								
Trave: Trave 4-5			FRC=0.03 cm													
0%	RAR	2.020	17.43	4,649	18,364	-	8.63	SI	RAR	20.911	360.00	4,649	18,364	-	17.22	SI
	QPR	1.859	13.07	4,277	16,895	-	7.03	SI								
25%	RAR	0.279	17.43	4,649	-2,251	-	62.58	SI	RAR	2.143	360.00	3,766	-2,202	-	NS	SI
	QPR	0.256	13.07	4,277	-2,071	-	51.01	SI								
50%	RAR	1.028	17.43	4,649	-9,181	-	16.96	SI	RAR	10.191	360.00	4,649	-9,181	-	35.33	SI
	QPR	0.946	13.07	4,277	-8,448	-	13.82	SI								
75%	RAR	0.297	17.43	4,649	-2,426	-	58.60	SI	RAR	2.338	360.00	3,766	-2,369	-	NS	SI
	QPR	0.274	13.07	4,277	-2,233	-	47.75	SI								
100%	RAR	1.982	17.43	4,649	18,011	-	8.79	SI	RAR	20.499	360.00	4,649	18,011	-	17.56	SI
	QPR	1.824	13.07	4,277	16,570	-	7.17	SI								
Trave: Trave 5-6			FRC=0.02 cm													
0%	RAR	1.963	17.43	4,580	17,843	-	8.88	SI	RAR	20.311	360.00	4,580	17,843	-	17.72	SI
	QPR	1.806	13.07	4,214	16,416	-	7.24	SI								
25%	RAR	0.284	17.43	4,580	-2,305	-	61.41	SI	RAR	2.227	360.00	3,656	-2,263	-	NS	SI
	QPR	0.261	13.07	4,214	-2,120	-	50.07	SI								
50%	RAR	0.982	17.43	4,580	-8,763	-	17.75	SI	RAR	9.710	360.00	4,580	-8,763	-	37.07	SI
	QPR	0.903	13.07	4,214	-8,062	-	14.47	SI								
75%	RAR	0.201	17.43	4,700	-1,529	-	86.77	SI	RAR	1.313	360.00	3,656	-1,480	-	NS	SI
	QPR	0.184	13.07	4,214	-1,407	-	71.04	SI								
100%	RAR	2.131	17.43	4,580	19,392	-	8.18	SI	RAR	22.119	360.00	4,580	19,392	-	16.28	SI
	QPR	1.961	13.07	4,214	17,843	-	6.67	SI								
Trave: Trave 6-7			FRC=0.04 cm													
0%	RAR	4.442	17.43	6,461	22,316	-	3.92	SI	RAR	171.389	360.00	6,461	22,316	-	2.10	SI
	QPR	2.265	13.07	5,945	20,533	-	5.77	SI								
25%	RAR	0.250	17.43	6,461	-1,860	-	69.72	SI	RAR	1.498	360.00	5,650	-1,833	-	NS	SI
	QPR	0.230	13.07	5,945	-1,711	-	56.84	SI								
50%	RAR	1.353	17.43	6,461	-12,065	-	12.88	SI	RAR	13.352	360.00	6,461	-12,065	-	26.96	SI
	QPR	1.245	13.07	5,945	-11,102	-	10.50	SI								
75%	RAR	0.946	17.43	6,461	-8,302	-	18.42	SI	RAR	8.958	360.00	6,461	-8,302	-	40.19	SI
	QPR	0.871	13.07	5,945	-7,639	-	15.01	SI								

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio

%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	Id _{cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
[%]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
100%	RAR QPR	1.068 0.983	17.43 13.07	6,461 5,945	9,431 8,678	- -	16.31 13.30	SI SI	RAR	10.277	360.00	6,461	9,431	-	35.03	SI
Piano Terra									Travata: Trave 8-9-10-11-12-13-14							
Trave: Trave 9-8				FRC=0.04 cm												
0%	RAR QPR	2.459 2.263	17.43 13.07	6,472 5,955	22,294 20,513	- -	7.09 5.78	SI SI	RAR	25.292	360.00	6,472	22,294	-	14.23	SI
25%	RAR QPR	0.250 0.230	17.43 13.07	6,472 5,955	-1,858 -1,709	- -	69.76 56.88	SI SI	RAR	1.495	360.00	5,666	-1,832	-	NS	SI
50%	RAR QPR	1.352 1.244	17.43 13.07	6,472 5,955	-12,058 -11,095	- -	12.89 10.50	SI SI	RAR	13.342	360.00	6,472	-12,058	-	26.98	SI
75%	RAR QPR	0.946 0.871	17.43 13.07	6,472 5,955	-8,302 -7,639	- -	18.42 15.01	SI SI	RAR	8.957	360.00	6,472	-8,302	-	40.19	SI
100%	RAR QPR	1.067 0.982	17.43 13.07	6,472 5,955	9,420 8,667	- -	16.33 13.31	SI SI	RAR	10.262	360.00	6,472	9,420	-	35.08	SI
Trave: Trave 9-10				FRC=0.02 cm												
0%	RAR QPR	2.129 1.959	17.43 13.07	4,598 4,231	19,373 17,825	- -	8.19 6.67	SI SI	RAR	22.095	360.00	4,598	19,373	-	16.29	SI
25%	RAR QPR	0.200 0.183	17.43 13.07	4,714 4,231	-1,521 -1,401	- -	87.10 71.25	SI SI	RAR	1.296	360.00	3,681	-1,468	-	NS	SI
50%	RAR QPR	0.980 0.902	17.43 13.07	4,598 4,231	-8,746 -8,050	- -	17.78 14.49	SI SI	RAR	9.688	360.00	4,598	-8,746	-	37.16	SI
75%	RAR QPR	0.283 0.261	17.43 13.07	4,598 4,231	-2,298 -2,117	- -	61.54 50.11	SI SI	RAR	2.215	360.00	3,681	-2,255	-	NS	SI
100%	RAR QPR	1.961 1.804	17.43 13.07	4,598 4,231	17,823 16,396	- -	8.89 7.24	SI SI	RAR	20.286	360.00	4,598	17,823	-	17.75	SI
Trave: Trave 10-11				FRC=0.03 cm												
0%	RAR QPR	1.981 1.823	17.43 13.07	4,670 4,297	18,001 16,562	- -	8.80 7.17	SI SI	RAR	20.485	360.00	4,670	18,001	-	17.57	SI
25%	RAR QPR	0.298 0.274	17.43 13.07	4,670 4,297	-2,425 -2,233	- -	58.59 47.72	SI SI	RAR	2.333	360.00	3,790	-2,367	-	NS	SI
50%	RAR QPR	1.028 0.945	17.43 13.07	4,670 4,297	-9,179 -8,444	- -	16.96 13.83	SI SI	RAR	10.186	360.00	4,670	-9,179	-	35.34	SI
75%	RAR QPR	0.278 0.256	17.43 13.07	4,670 4,297	-2,248 -2,068	- -	62.61 51.05	SI SI	RAR	2.137	360.00	3,790	-2,199	-	NS	SI
100%	RAR QPR	2.020 1.858	17.43 13.07	4,670 4,297	18,358 16,891	- -	8.63 7.03	SI SI	RAR	20.902	360.00	4,670	18,358	-	17.22	SI
Trave: Trave 11-12				FRC=0.03 cm												
0%	RAR QPR	2.020 1.859	17.43 13.07	4,668 4,295	18,364 16,895	- -	8.63 7.03	SI SI	RAR	20.909	360.00	4,668	18,364	-	17.22	SI
25%	RAR QPR	0.279 0.256	17.43 13.07	4,668 4,295	-2,251 -2,071	- -	62.55 50.99	SI SI	RAR	2.141	360.00	3,786	-2,202	-	NS	SI
50%	RAR QPR	1.028 0.946	17.43 13.07	4,668 4,295	-9,182 -8,449	- -	16.96 13.82	SI SI	RAR	10.190	360.00	4,668	-9,182	-	35.33	SI
75%	RAR	0.298	17.43	4,668	-2,428	-	58.53	SI	RAR	2.338	360.00	3,786	-2,371	-	NS	SI

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio

%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{Cmb}	σ _{cc} [N/mm ²]	σ _{cd,amm} [N/mm ²]	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	M _{Ed,2} [N-m]	CS	Verificato	Id _{Cmb}	σ _{at} [N/mm ²]	σ _{td,amm} [N/mm ²]	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	M _{Ed,2} [N-m]	CS	Verificato
100%	QPR	0.274	13.07	4,295	-2,235	-	47.69	SI								
	RAR	1.982	17.43	4,668	18,009	-	8.79	SI	RAR	20.495	360.00	4,668	18,009	-	17.57	SI
	QPR	1.824	13.07	4,295	16,568	-	7.17	SI								
Trave: Trave 12-13				FRC=0.02 cm												
0%	RAR	1.964	17.43	4,590	17,844	-	8.88	SI	RAR	20.311	360.00	4,590	17,844	-	17.72	SI
	QPR	1.807	13.07	4,223	16,417	-	7.24	SI								
25%	RAR	0.284	17.43	4,590	-2,304	-	61.41	SI	RAR	2.223	360.00	3,667	-2,261	-	NS	SI
	QPR	0.261	13.07	4,223	-2,119	-	50.08	SI								
50%	RAR	0.982	17.43	4,590	-8,763	-	17.75	SI	RAR	9.709	360.00	4,590	-8,763	-	37.08	SI
	QPR	0.903	13.07	4,223	-8,062	-	14.47	SI								
75%	RAR	0.201	17.43	4,708	-1,530	-	86.70	SI	RAR	1.309	360.00	3,667	-1,478	-	NS	SI
	QPR	0.184	13.07	4,223	-1,408	-	70.98	SI								
100%	RAR	2.131	17.43	4,590	19,391	-	8.18	SI	RAR	22.117	360.00	4,590	19,391	-	16.28	SI
	QPR	1.961	13.07	4,223	17,842	-	6.67	SI								
Trave: Trave 13-14				FRC=0.04 cm												
0%	RAR	4.443	17.43	6,465	22,316	-	3.92	SI	RAR	171.417	360.00	6,465	22,316	-	2.10	SI
	QPR	2.265	13.07	5,948	20,533	-	5.77	SI								
25%	RAR	0.250	17.43	6,465	-1,861	-	69.68	SI	RAR	1.499	360.00	5,654	-1,834	-	NS	SI
	QPR	0.230	13.07	5,948	-1,712	-	56.81	SI								
50%	RAR	1.353	17.43	6,465	-12,067	-	12.88	SI	RAR	13.354	360.00	6,465	-12,067	-	26.96	SI
	QPR	1.245	13.07	5,948	-11,104	-	10.50	SI								
75%	RAR	0.947	17.43	6,465	-8,307	-	18.41	SI	RAR	8.964	360.00	6,465	-8,307	-	40.16	SI
	QPR	0.871	13.07	5,948	-7,644	-	15.00	SI								
100%	RAR	1.068	17.43	6,465	9,426	-	16.32	SI	RAR	10.270	360.00	6,465	9,426	-	35.05	SI
	QPR	0.983	13.07	5,948	8,673	-	13.30	SI								
Piano Terra								Travata: Trave 1-8								
Trave: Trave 1-8				FRC=0.00 cm												
0%	RAR	0.169	17.43	265	1,545	-	NS	SI	RAR	1.774	360.00	265	1,545	-	NS	SI
	QPR	0.051	13.07	72	467	-	NS	SI								
25%	RAR	0.071	17.43	334	-630	-	NS	SI	RAR	0.698	360.00	334	-630	-	NS	SI
	QPR	0.016	13.07	72	-142	-	NS	SI								
50%	RAR	0.038	17.43	69	-348	-	NS	SI	RAR	0.435	360.00	-467	-327	-	NS	SI
	QPR	0.038	13.07	72	-350	-	NS	SI								
75%	RAR	0.069	17.43	265	-622	-	NS	SI	RAR	0.696	360.00	265	-622	-	NS	SI
	QPR	0.017	13.07	72	-154	-	NS	SI								
100%	RAR	0.169	17.43	334	1,541	-	NS	SI	RAR	1.761	360.00	334	1,541	-	NS	SI
	QPR	0.049	13.07	72	444	-	NS	SI								
Piano Terra								Travata: Trave 2-9								
Trave: Trave 2-9				FRC=0.00 cm												
0%	RAR	0.573	17.43	861	1,703	-	30.41	SI	RAR	3.594	360.00	861	1,703	-	NS	SI
	QPR	0.185	13.07	433	544	-	70.77	SI								
25%	RAR	0.266	17.43	864	-775	-	65.60	SI	RAR	1.563	360.00	864	-775	-	NS	SI
	QPR	0.075	13.07	433	-214	-	NS	SI								
50%	RAR	0.181	17.43	474	-533	-	96.03	SI	RAR	1.114	360.00	-158	-498	-	NS	SI

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio

%LLI Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{Cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	Id _{Cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
[%]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
75%	QPR	0.166	13.07	433	-488	-	78.67	SI								
	RAR	0.286	17.43	861	-836	-	60.97	SI	RAR	1.697	360.00	861	-836	-	NS	SI
	QPR	0.097	13.07	433	-278	-	NS	SI								
100%	RAR	0.532	17.43	864	1,577	-	32.79	SI	RAR	3.318	360.00	864	1,577	-	NS	SI
	QPR	0.142	13.07	433	416	-	91.87	SI								
Piano Terra								Travata: Trave 3-10								
Trave: Trave 3-10								FRC=0.00 cm								
0%	RAR	0.635	17.43	874	1,889	-	27.45	SI	RAR	3.999	360.00	874	1,889	-	90.03	SI
	QPR	0.182	13.07	477	534	-	71.88	SI								
25%	RAR	0.300	17.43	877	-879	-	58.04	SI	RAR	1.789	360.00	877	-879	-	NS	SI
	QPR	0.079	13.07	477	-223	-	NS	SI								
50%	RAR	0.184	17.43	522	-538	-	94.91	SI	RAR	1.115	360.00	-82	-504	-	NS	SI
	QPR	0.168	13.07	477	-493	-	77.69	SI								
75%	RAR	0.319	17.43	874	-937	-	54.56	SI	RAR	1.916	360.00	874	-937	-	NS	SI
	QPR	0.098	13.07	477	-282	-	NS	SI								
100%	RAR	0.597	17.43	877	1,773	-	29.22	SI	RAR	3.745	360.00	877	1,773	-	96.14	SI
	QPR	0.142	13.07	477	415	-	91.79	SI								
Piano Terra								Travata: Trave 4-11								
Trave: Trave 4-11								FRC=0.00 cm								
0%	RAR	0.639	17.43	867	1,902	-	27.27	SI	RAR	4.028	360.00	867	1,902	-	89.37	SI
	QPR	0.179	13.07	465	525	-	73.13	SI								
25%	RAR	0.305	17.43	867	-894	-	57.12	SI	RAR	1.823	360.00	867	-894	-	NS	SI
	QPR	0.080	13.07	465	-227	-	NS	SI								
50%	RAR	0.184	17.43	508	-538	-	94.99	SI	RAR	1.116	360.00	-99	-503	-	NS	SI
	QPR	0.167	13.07	465	-491	-	78.05	SI								
75%	RAR	0.319	17.43	867	-937	-	54.57	SI	RAR	1.917	360.00	867	-937	-	NS	SI
	QPR	0.095	13.07	465	-271	-	NS	SI								
100%	RAR	0.610	17.43	867	1,815	-	28.55	SI	RAR	3.838	360.00	867	1,815	-	93.80	SI
	QPR	0.150	13.07	465	438	-	87.20	SI								
Piano Terra								Travata: Trave 5-12								
Trave: Trave 5-12								FRC=0.00 cm								
0%	RAR	0.628	17.43	857	1,868	-	27.76	SI	RAR	3.955	360.00	857	1,868	-	91.01	SI
	QPR	0.175	13.07	459	513	-	74.82	SI								
25%	RAR	0.302	17.43	858	-884	-	57.76	SI	RAR	1.803	360.00	858	-884	-	NS	SI
	QPR	0.080	13.07	459	-228	-	NS	SI								
50%	RAR	0.183	17.43	502	-536	-	95.36	SI	RAR	1.112	360.00	-102	-501	-	NS	SI
	QPR	0.167	13.07	459	-489	-	78.39	SI								
75%	RAR	0.313	17.43	857	-917	-	55.74	SI	RAR	1.875	360.00	857	-917	-	NS	SI
	QPR	0.091	13.07	459	-260	-	NS	SI								
100%	RAR	0.609	17.43	858	1,810	-	28.64	SI	RAR	3.828	360.00	858	1,810	-	94.03	SI
	QPR	0.155	13.07	459	454	-	84.25	SI								
Piano Terra								Travata: Trave 6-13								
Trave: Trave 6-13								FRC=0.00 cm								
0%	RAR	0.561	17.43	827	1,668	-	31.05	SI	RAR	3.522	360.00	827	1,668	-	NS	SI

Travi - verifiche delle tensioni di esercizio

%LLI Tp _{rnf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id _{cmb}	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	Id _{cmb}	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
[%]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N·m]	[N·m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N·m]	[N·m]			
25%	QPR	0.173	13.07	398	511	-	75.38	SI								
	RAR	0.269	17.43	827	-786	-	64.81	SI	RAR	1.593	360.00	827	-786	-	NS	SI
50%	QPR	0.079	13.07	398	-226	-	NS	SI								
	RAR	0.177	17.43	435	-522	-	98.22	SI	RAR	1.095	360.00	-197	-487	-	NS	SI
75%	QPR	0.162	13.07	398	-477	-	80.61	SI								
	RAR	0.274	17.43	827	-802	-	63.55	SI	RAR	1.628	360.00	827	-802	-	NS	SI
100%	QPR	0.085	13.07	398	-243	-	NS	SI								
	RAR	0.551	17.43	827	1,637	-	31.63	SI	RAR	3.455	360.00	827	1,637	-	NS	SI
QPR	0.163	13.07	398	480	-	80.12	SI									
Piano Terra								Travata: Trave 7-14								
Trave: Trave 7-14				FRC=0.00 cm												
0%	RAR	0.166	17.43	288	1,515	-	NS	SI	RAR	1.736	360.00	288	1,515	-	NS	SI
	QPR	0.050	13.07	72	462	-	NS	SI								
25%	RAR	0.067	17.43	288	-602	-	NS	SI	RAR	0.670	360.00	288	-602	-	NS	SI
	QPR	0.016	13.07	72	-142	-	NS	SI								
50%	RAR	0.038	17.43	69	-344	-	NS	SI	RAR	0.431	360.00	-445	-326	-	NS	SI
	QPR	0.038	13.07	72	-346	-	NS	SI								
75%	RAR	0.067	17.43	288	-604	-	NS	SI	RAR	0.672	360.00	288	-604	-	NS	SI
	QPR	0.016	13.07	72	-145	-	NS	SI								
100%	RAR	0.165	17.43	288	1,509	-	NS	SI	RAR	1.729	360.00	288	1,509	-	NS	SI
	QPR	0.050	13.07	72	457	-	NS	SI								

LEGENDA:

- %LLI** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L₁), a partire dall'estremo iniziale.
- Rinf.** Indica la presenza del rinforzo sulla sezione di verifica.
- FRC** Spostamento massimo (freccia) dell'elemento, valutata in combinazione Caratteristica (RARA).
- Id_{cmb}** Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
- σ_{cc}** Tensione massima di compressione nel calcestruzzo.
- σ_{cd,amm}** Tensione ammissibile per la verifica a compressione del calcestruzzo.
- N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}** Sollecitazioni di progetto.
- σ_{at}** Tensione massima di trazione nell'acciaio della Trave/Rinforzo o nel FRP.
- σ_{td,amm}** Tensione ammissibile per la verifica a trazione dell'acciaio/rinforzo.
- CS** Coefficiente di Sicurezza (= σ_{cd, amm}/σ_{cc} ; σ_{td, amm}/σ_{at}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100).
- Verificato** [SI] = La verifica è soddisfatta (σ_{cc} ≤ σ_{cd,amm} ; σ_{at} ≤ σ_{td,amm}). [NO] = La verifica NON è soddisfatta (σ_{cc} > σ_{cd,amm} ; σ_{at} > σ_{td,amm}).

Travi - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)

%LLI	Travi - verifica allo stato limite di fessurazione													
	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato	
	[%]	[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]			
Piano Terra								Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7						

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _I	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
Trave: Trave 1-2				FRC=0.04 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	6,000	8,773	-	0.90	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,931	8,673	-	0.89	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	5,662	-1,080	-	0.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,931	-1,089	-	0.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	6,000	-7,727	-	0.79	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,931	-7,638	-	0.78	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	6,000	-11,101	-	1.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,931	-10,974	-	1.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	6,000	-11,226	-	1.17	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,931	-11,097	-	1.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	6,000	-8,103	-	0.83	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,931	-8,010	-	0.82	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	6,000	-1,733	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,931	-1,713	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	6,000	7,884	-	0.81	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,931	7,794	-	0.80	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	6,000	20,747	-	2.20	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,931	20,510	-	2.17	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 2-3				FRC=0.02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	4,245	18,031	-	1.92	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,196	17,825	-	1.90	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	4,245	6,716	-	0.69	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,196	6,639	-	0.69	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	4,245	-1,417	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,196	-1,401	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	4,245	-6,371	-	0.66	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,196	-6,298	-	0.65	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	4,245	-8,142	-	0.85	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,196	-8,049	-	0.84	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	4,245	-6,734	-	0.70	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,196	-6,657	-	0.69	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	4,245	-2,140	-	0.20	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,196	-2,116	-	0.20	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	4,245	5,632	-	0.58	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,196	5,567	-	0.57	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	4,245	16,587	-	1.76	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,196	16,397	-	1.74	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 3-4				FRC=0.03 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	4,320	16,754	-	1.78	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,270	16,562	-	1.76	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	4,320	5,657	-	0.58	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,270	5,592	-	0.57	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	4,320	-2,257	-	0.21	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,270	-2,231	-	0.21	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	4,320	-6,991	-	0.72	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _L	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
50%	QPR	4,270	-6,911	-	0.71	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,320	-8,542	-	0.89	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
62.5%	QPR	4,270	-8,444	-	0.88	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,320	-6,909	-	0.71	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
75%	QPR	4,270	-6,830	-	0.71	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,320	-2,092	-	0.19	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
87.5%	QPR	4,270	-2,068	-	0.19	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,320	5,906	-	0.61	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
100%	QPR	4,270	5,838	-	0.60	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,320	17,088	-	1.81	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,270	16,892	-	1.79	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 4-5				FRC=0.03 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	4,327	17,091	-	1.81	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,277	16,895	-	1.79	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	4,327	5,906	-	0.61	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,277	5,838	-	0.60	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	4,327	-2,095	-	0.19	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,277	-2,071	-	0.19	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	4,327	-6,913	-	0.71	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,277	-6,834	-	0.71	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	4,327	-8,546	-	0.89	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,277	-8,448	-	0.88	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	4,327	-6,995	-	0.72	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,277	-6,915	-	0.72	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	4,327	-2,259	-	0.21	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,277	-2,233	-	0.21	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	4,327	5,660	-	0.58	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,277	5,595	-	0.57	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	4,327	16,762	-	1.78	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,277	16,570	-	1.76	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 5-6				FRC=0.02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	4,263	16,606	-	1.76	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,214	16,416	-	1.74	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	4,263	5,639	-	0.58	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,214	5,574	-	0.57	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	4,263	-2,145	-	0.20	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,214	-2,120	-	0.20	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	4,263	-6,742	-	0.70	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,214	-6,665	-	0.69	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	4,263	-8,155	-	0.85	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,214	-8,062	-	0.84	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	4,263	-6,383	-	0.66	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,214	-6,310	-	0.65	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	4,263	-1,423	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,214	-1,407	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	4,263	6,720	-	0.69	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _I	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
100%	QPR	4,214	6,643	-	0.69	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,263	18,050	-	1.92	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,214	17,843	-	1.90	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 6-7				FRC=0.04 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	6,014	20,771	-	2.20	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,945	20,533	-	2.17	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	6,014	7,895	-	0.81	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,945	7,805	-	0.80	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	6,014	-1,731	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,945	-1,711	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	6,014	-8,106	-	0.83	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,945	-8,013	-	0.82	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	6,014	-11,230	-	1.17	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,945	-11,102	-	1.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	6,014	-11,105	-	1.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,945	-10,978	-	1.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	6,014	-7,727	-	0.79	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,945	-7,639	-	0.78	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	5,675	-1,077	-	0.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,945	-1,087	-	0.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	6,014	8,778	-	0.90	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,945	8,678	-	0.89	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra				Travata: Trave 8-9-10-11-12-13-14				AA= PCA					
Trave: Trave 9-8				FRC=0.04 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	6,024	20,750	-	2.20	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,955	20,513	-	2.17	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	6,024	7,888	-	0.81	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,955	7,798	-	0.80	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	6,024	-1,729	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,955	-1,709	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	6,024	-8,099	-	0.83	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,955	-8,006	-	0.82	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	6,024	-11,223	-	1.17	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,955	-11,095	-	1.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	6,024	-11,100	-	1.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,955	-10,973	-	1.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	6,024	-7,727	-	0.79	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,955	-7,639	-	0.78	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	5,686	-1,083	-	0.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,955	-1,093	-	0.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	6,024	8,767	-	0.90	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,955	8,667	-	0.89	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 9-10				FRC=0.02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	4,280	18,031	-	1.92	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,231	17,825	-	1.89	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	4,280	6,716	-	0.69	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _L	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
25%	QPR	4,231	6,639	-	0.69	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,280	-1,417	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
37.5%	QPR	4,231	-1,401	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,280	-6,371	-	0.66	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
50%	QPR	4,231	-6,298	-	0.65	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,280	-8,143	-	0.85	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
62.5%	QPR	4,231	-8,050	-	0.84	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,280	-6,733	-	0.70	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
75%	QPR	4,231	-6,656	-	0.69	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,280	-2,141	-	0.20	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
87.5%	QPR	4,231	-2,117	-	0.20	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,280	5,632	-	0.58	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
100%	QPR	4,231	5,567	-	0.57	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,280	16,586	-	1.76	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,231	16,396	-	1.74	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 10-11				FRC=0.03 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	4,347	16,754	-	1.78	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,297	16,562	-	1.76	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	4,347	5,657	-	0.58	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,297	5,592	-	0.57	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	4,347	-2,259	-	0.21	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,297	-2,233	-	0.21	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	4,347	-6,991	-	0.72	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,297	-6,911	-	0.71	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	4,347	-8,542	-	0.89	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,297	-8,444	-	0.88	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	4,347	-6,908	-	0.71	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,297	-6,829	-	0.71	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	4,347	-2,092	-	0.19	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,297	-2,068	-	0.19	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	4,347	5,905	-	0.61	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,297	5,837	-	0.60	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	4,347	17,087	-	1.81	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,297	16,891	-	1.79	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 11-12				FRC=0.03 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	4,345	17,091	-	1.81	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,295	16,895	-	1.79	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	4,345	5,906	-	0.61	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,295	5,838	-	0.60	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	4,345	-2,095	-	0.19	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,295	-2,071	-	0.19	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	4,345	-6,912	-	0.71	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,295	-6,833	-	0.71	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	4,345	-8,547	-	0.89	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,295	-8,449	-	0.88	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	4,345	-6,996	-	0.72	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{LI}	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
75%	QPR	4,295	-6,916	-	0.72	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,345	-2,261	-	0.21	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
87.5%	QPR	4,295	-2,235	-	0.21	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,345	5,658	-	0.58	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
100%	QPR	4,295	5,593	-	0.57	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	4,345	16,760	-	1.78	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,295	16,568	-	1.76	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 12-13				FRC=0.02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	4,272	16,607	-	1.76	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,223	16,417	-	1.74	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	4,272	5,640	-	0.58	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,223	5,575	-	0.57	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	4,272	-2,144	-	0.20	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,223	-2,119	-	0.20	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	4,272	-6,742	-	0.70	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,223	-6,665	-	0.69	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	4,272	-8,155	-	0.85	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,223	-8,062	-	0.84	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	4,272	-6,382	-	0.66	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,223	-6,309	-	0.65	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	4,272	-1,424	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,223	-1,408	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	4,272	6,720	-	0.69	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,223	6,643	-	0.69	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	4,272	18,049	-	1.92	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	4,223	17,842	-	1.90	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Trave: Trave 13-14				FRC=0.04 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	6,017	20,771	-	2.20	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,948	20,533	-	2.17	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	6,017	7,894	-	0.81	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,948	7,804	-	0.80	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	6,017	-1,732	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,948	-1,712	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	6,017	-8,108	-	0.83	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,948	-8,015	-	0.82	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	6,017	-11,232	-	1.17	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,948	-11,104	-	1.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	6,017	-11,107	-	1.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,948	-10,980	-	1.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	6,017	-7,732	-	0.79	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,948	-7,644	-	0.78	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	5,678	-1,082	-	0.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,948	-1,092	-	0.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	6,017	8,773	-	0.90	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	5,948	8,673	-	0.89	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 1-8					

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _I	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
Trave: Trave 1-8				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	111	680	-	0.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	72	467	-	0.05	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	111	278	-	0.03	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	72	111	-	0.01	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	125	-240	-	0.02	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	72	-142	-	0.01	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	125	-338	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	72	-297	-	0.03	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	-35	-346	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	72	-350	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	111	-343	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	72	-304	-	0.03	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	111	-249	-	0.03	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	72	-154	-	0.02	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	125	263	-	0.03	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	72	94	-	0.01	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	125	661	-	0.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	72	444	-	0.05	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra				FRC=0.00 cm				Travata: Trave 2-9					
Trave: Trave 2-9				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	516	772	-	0.25	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	433	544	-	0.18	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	516	287	-	0.09	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	433	104	-	0.03	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	516	-325	-	0.10	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	433	-214	-	0.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	516	-455	-	0.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	433	-411	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	438	-494	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	433	-488	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	516	-486	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	433	-443	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	516	-388	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	433	-278	-	0.09	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	516	194	-	0.06	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	433	10	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	516	646	-	0.21	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	433	416	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra				FRC=0.00 cm				Travata: Trave 3-10					
Trave: Trave 3-10				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	553	802	-	0.26	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	477	534	-	0.17	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	553	307	-	0.10	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	477	95	-	0.03	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	554	-353	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _I	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
37.5%	QPR	477	-223	-	0.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	554	-471	-	0.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
50%	QPR	477	-418	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	483	-499	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
62.5%	QPR	477	-493	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	553	-500	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
75%	QPR	477	-448	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	553	-411	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
87.5%	QPR	477	-282	-	0.09	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	554	219	-	0.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
100%	QPR	477	6	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	554	684	-	0.22	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	477	415	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 4-11					
Trave: Trave 4-11				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	543	797	-	0.26	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	465	525	-	0.17	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	543	305	-	0.10	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	465	89	-	0.02	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	543	-359	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	465	-227	-	0.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	543	-475	-	0.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	465	-421	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	471	-497	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	465	-491	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	543	-495	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	465	-442	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	543	-403	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	465	-271	-	0.09	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	543	239	-	0.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	465	23	-	0.00	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	543	711	-	0.23	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	465	438	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 5-12					
Trave: Trave 5-12				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	536	781	-	0.25	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	459	513	-	0.17	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	536	292	-	0.09	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	459	80	-	0.02	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	536	-358	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	459	-228	-	0.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	536	-472	-	0.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	459	-419	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	465	-495	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	459	-489	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	536	-488	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _I	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
75%	QPR	459	-435	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	536	-390	-	0.12	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
87.5%	QPR	459	-260	-	0.08	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	536	249	-	0.08	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
100%	QPR	459	36	-	0.01	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
	FRQ	536	722	-	0.23	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	459	454	-	0.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 6-13					
Trave: Trave 6-13				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	481	739	-	0.24	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	398	511	-	0.17	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	481	264	-	0.08	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	398	81	-	0.02	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	481	-337	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	398	-226	-	0.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	481	-457	-	0.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	398	-414	-	0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	403	-483	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	398	-477	-	0.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	481	-464	-	0.15	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	398	-421	-	0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	481	-353	-	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	398	-243	-	0.08	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	481	241	-	0.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	398	58	-	0.02	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	481	708	-	0.23	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	398	480	-	0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 7-14					
Trave: Trave 7-14				FRC=0.00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	116	670	-	0.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	72	462	-	0.05	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
12.5%	FRQ	116	272	-	0.03	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	72	109	-	0.01	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
25%	FRQ	116	-235	-	0.02	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	72	-142	-	0.01	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
37.5%	FRQ	116	-334	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	72	-296	-	0.03	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
50%	FRQ	-31	-342	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	72	-346	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
62.5%	FRQ	116	-335	-	0.04	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	72	-297	-	0.03	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
75%	FRQ	116	-238	-	0.02	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	72	-145	-	0.02	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
87.5%	FRQ	116	269	-	0.03	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
	QPR	72	106	-	0.01	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
100%	FRQ	116	665	-	0.07	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L _{LI}	Id _{cmb}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
[%]		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		
	QPR	72	457	-	0.05	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
 - %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
 - FRC** Spostamento massimo (freccia) dell'elemento, valutata in combinazione Caratteristica (RARA).
 - AA** Identificativo dell'aggressività dell'ambiente: [PCA] = Ordinarie (Poco aggressivo) - [MDA] = Aggressive (Moderatamente aggressivo) - [MLA] = Molto aggressive.
 - Id_{cmb}** Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
 - N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}** Sollecitazioni di progetto.
 - σ_{ct,f}** Tensione massima di trazione nel calcestruzzo per la fessurazione, calcolata nell'ipotesi di calcestruzzo resistente a trazione. Se tale valore è maggiore di α la sezione è soggetta a fessurazione.
 - σ_t** N.B. I valori negativi indicano una sezione interamente compressa. In tal caso le sollecitazioni forniscono il minimo valore di compressione.
 - ε_{sm}** Tensione massima di trazione nel calcestruzzo relativa allo stato limite di formazione delle fessure [relazione (4.1.37) del § 4.1.2.2.4.1 del DM 2008].
 - A_e** Deformazione media nel calcestruzzo.
 - Δ_{sm}** Area efficace del calcestruzzo teso.
 - W_d** Distanza media tra le fessure.
 - W_{amm}** Valore di calcolo di apertura massima delle fessure.
 - CS** Valore ammissibile di apertura delle fessure.
 - Verificato** Coefficiente di Sicurezza (=W_d / W_{amm}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100). [-] = Fessurazioni nulle (W_d = 0).
- [SI] = W_d ≤ W_{amm} ; [NO] = W_d > W_{amm}

TRAVI (CA) - VERIFICA DI GERARCHIA DELLE RESISTENZE A TAGLIO (Elevazione)

Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio

Id _{Tr}	%L _{LI}	L _{LI}	M _{Rd} (⁺)	M _{Rd} (⁻)	V _{Ed,E} (⁺)	V _{Ed,E} (⁻)	V _{Ed,G+Q}	V _{Ed,G}	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} (⁺)	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,EL} (⁺)	V _{Ed,EL} (⁻)	CS(⁺)	CS(⁻)	Note
	[%]	[m]	[N·m]	[N·m]	[N]	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]			
Piano Terra										Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7						
Trave 1-2	0%	5.05	52,857	52,857	20,826	20,935	24,239	15,490	1.0	45,065	-5,445	0	0	5.86	48.46	GR
	100%		52,315	52,863	20,826	20,935	-16,457	-11,533		9,293	-37,392	0	0	28.39	7.06	
Trave 2-3	0%	5.00	52,902	52,315	21,044	21,044	16,282	11,412	1.0	37,325	-9,632	0	0	7.06	27.38	GR
	100%		52,315	52,905	21,044	21,044	-23,975	-15,325		5,719	-45,019	0	0	46.11	5.86	
Trave 3-4	0%	5.00	52,956	52,315	21,054	21,054	16,287	11,415	1.0	37,341	-9,639	0	0	7.06	27.36	GR
	100%		52,315	52,956	21,054	21,054	-23,986	-15,330		5,724	-45,041	0	0	46.07	5.85	
Trave 4-5	0%	5.00	52,956	52,315	21,054	21,054	16,292	11,417	1.0	37,347	-9,637	0	0	7.06	27.36	GR
	100%		52,315	52,956	21,054	21,054	-23,997	-15,335		5,720	-45,051	0	0	46.10	5.85	
Trave 5-6	0%	5.00	52,905	52,315	21,044	21,045	16,298	11,421	1.0	37,342	-9,624	0	0	7.06	27.40	GR
	100%		52,315	52,908	21,044	21,045	-24,009	-15,341		5,703	-45,053	0	0	46.24	5.85	
Trave 6-7	0%	5.05	52,857	52,315	20,935	20,828	16,466	11,538	1.0	37,402	-9,291	0	0	7.05	28.40	GR
	100%		52,866	52,866	20,935	20,828	-24,260	-15,500		5,435	-45,088	0	0	48.55	5.85	
Piano Terra										Travata: Trave 8-9-10-11-12-13-14						
Trave 9-8	0%	5.05	52,860	52,315	20,938	20,830	16,455	11,532	1.0	37,393	-9,298	0	0	7.06	28.38	GR
	100%		52,869	52,869	20,938	20,830	-24,238	-15,489		5,449	-45,068	0	0	48.43	5.85	

Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio

Id _{Tr}	%L _{LI}	L _{LI}	M _{Rd} (⁺)	M _{Rd} (⁻)	V _{Ed,E} (⁺)	V _{Ed,E} (⁻)	V _{Ed,G+Q}	V _{Ed,G}	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} (⁺)	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,EL} (⁺)	V _{Ed,EL} (⁻)	CS(⁺)	CS(⁻)	Note
	[%]	[m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		
Trave 9-10	0%	5.00	52,908	52,315	21,045	21,046	16,281	11,412	1.0	37,326	-9,633	0	0	7.06	27.37	GR
	100%		52,315	52,911	21,045	21,046	-23,976	-15,325		5,720	-45,021	0	0	46.10	5.86	
Trave 10-11	0%	5.00	52,959	52,315	21,055	21,055	16,286	11,415	1.0	37,342	-9,640	0	0	7.06	27.35	GR
	100%		52,315	52,959	21,055	21,055	-23,986	-15,330		5,725	-45,041	0	0	46.06	5.85	
Trave 11-12	0%	5.00	52,959	52,315	21,055	21,055	16,292	11,417	1.0	37,347	-9,638	0	0	7.06	27.36	GR
	100%		52,315	52,959	21,055	21,055	-23,997	-15,335		5,720	-45,052	0	0	46.10	5.85	
Trave 12-13	0%	5.00	52,905	52,315	21,044	21,045	16,298	11,421	1.0	37,342	-9,624	0	0	7.06	27.40	GR
	100%		52,315	52,908	21,044	21,045	-24,009	-15,341		5,703	-45,054	0	0	46.24	5.85	
Trave 13-14	0%	5.05	52,860	52,315	20,936	20,828	16,466	11,537	1.0	37,402	-9,291	0	0	7.05	28.40	GR
	100%		52,866	52,866	20,936	20,828	-24,260	-15,501		5,436	-45,088	0	0	48.54	5.85	
Piano Terra									Travata: Trave 1-8							
Trave 1-8	0%	1.37	52,300	52,300	76,362	76,362	2,353	2,055	1.0	78,715	-74,308	0	0	3.35	3.55	GR
	100%		52,300	52,300	76,362	76,362	-2,352	-2,054		74,308	-78,715	0	0	3.55	3.35	
Piano Terra									Travata: Trave 2-9							
Trave 2-9	0%	1.56	30,280	30,280	38,708	38,708	2,472	1,565	1.0	41,180	-37,143	0	0	3.57	3.96	GR
	100%		30,281	30,281	38,708	38,708	-2,471	-1,564		37,144	-41,179	0	0	3.96	3.57	
Piano Terra									Travata: Trave 3-10							
Trave 3-10	0%	1.57	30,283	30,283	38,691	38,691	2,473	1,565	1.0	41,164	-37,125	0	0	3.57	3.96	GR
	100%		30,284	30,284	38,691	38,691	-2,474	-1,566		37,125	-41,165	0	0	3.96	3.57	
Piano Terra									Travata: Trave 4-11							
Trave 4-11	0%	1.57	30,287	30,287	38,587	38,587	2,480	1,570	1.0	41,067	-37,017	0	0	3.58	3.97	GR
	100%		30,287	30,287	38,587	38,587	-2,480	-1,570		37,017	-41,066	0	0	3.97	3.58	
Piano Terra									Travata: Trave 5-12							
Trave 5-12	0%	1.57	30,284	30,284	38,637	38,637	2,477	1,568	1.0	41,114	-37,070	0	0	3.58	3.97	GR
	100%		30,284	30,284	38,637	38,637	-2,476	-1,567		37,070	-41,114	0	0	3.97	3.58	
Piano Terra									Travata: Trave 6-13							
Trave 6-13	0%	1.57	30,283	30,283	38,582	38,582	2,480	1,570	1.0	41,063	-37,013	0	0	3.58	3.98	GR
	100%		30,283	30,283	38,582	38,582	-2,480	-1,570		37,012	-41,062	0	0	3.98	3.58	
Piano Terra									Travata: Trave 7-14							
Trave 7-14	0%	1.37	52,300	52,300	76,362	76,362	2,353	2,055	1.0	78,715	-74,308	0	0	3.35	3.55	GR
	100%		52,300	52,300	76,362	76,362	-2,352	-2,054		74,308	-78,715	0	0	3.55	3.35	

LEGENDA:

- Id_{Tr}** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- L_{LI}** Lunghezza libera d'inflessione.
- M_{Rd}** Momento resistente del beam, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.
- V_{Ed,E}** Taglio di calcolo dovuto ai momenti resistenti del beam nelle due estremità, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.
- V_{Ed,G+Q}** Taglio di calcolo dovuto ai carichi permanenti e permanenti non strutturali + l'aliquota degli accidentali.
- V_{Ed,G}** Taglio di calcolo dovuto ai carichi permanenti e permanenti non strutturali.
- γ_{Rd}** Coefficiente di sovraresistenza.
- V_{Ed,GR}** Taglio di calcolo dovuto all'applicazione del criterio di Gerarchia delle resistenze, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.
- V_{Ed,EL}** Taglio di calcolo valutato attraverso un'analisi con spettro elastico con q=1.
- CS** Coefficiente di sicurezza, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma. ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100). Per ulteriori dettagli sulla verifica si rimanda alle tabelle relative alle Verifiche a Taglio.

Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio

Id _{Tr}	%L _{LT}	L _{LT}	M _{Rd} (⁺)	M _{Rd} (⁻)	V _{Ed,E} (⁺)	V _{Ed,E} (⁻)	V _{Ed,G+Q}	V _{Ed,G}	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} (⁺)	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,EL} (⁺)	V _{Ed,EL} (⁻)	CS(⁺)	CS(⁻)	Note
	[%]	[m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]			

Note GR = verifica eseguita con il taglio derivante dall'applicazione del criterio della Gerarchia delle Resistenze; SE = verifica eseguita con il taglio derivante da un'analisi con spettro elastico con q=1.

PILASTRI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLU (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLU

Lv	N _{Ed}	M _{Ed,X}	M _{Ed,Y}	CS	M _{Rd,X}	M _{Rd,Y}	N _{Ed,max}	N _R	α	R _f	φ _{ve}	φ _{vi}	φ _w	Lato 1				Lato 2				
														L	n _{reg}	n _r	φ	L	n _{reg}	n _r	φ	
	[N]	[N-m]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N]	[N]			[mm]	[mm]	[mm]	[cm]				[cm]				
Pilastrata: Pilastrata 1																						
Piano Terra	-17,654	-36,309	9,214	2.96[S]	75,827	54,284	76,412	1,284,010	1.69	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 2																						
Piano Terra	50,367	-24,269	5,325	6.62[S]	85,726	60,970	68,497	1,284,010	1.61	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 3																						
Piano Terra	47,388	-22,652	5,047	7.35[S]	85,283	60,674	64,874	1,284,010	1.61	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 4																						
Piano Terra	48,111	22,644	4,790	7.44[S]	85,394	60,748	64,743	1,284,010	1.61	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 5																						
Piano Terra	47,329	22,656	5,097	7.33[S]	85,283	60,666	65,071	1,284,010	1.61	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 6																						
Piano Terra	40,422	8,838	16,910	6.48[S]	84,278	59,993	68,878	1,284,010	1.62	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 7																						
Piano Terra	-19,789	-38,025	-9,272	2.75[S]	75,518	54,069	78,533	1,284,010	1.69	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 8																						
Piano Terra	-17,686	36,305	9,213	2.96[S]	75,827	54,284	76,372	1,284,010	1.69	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 9																						
Piano Terra	50,199	-24,271	-5,298	6.62[S]	85,689	60,945	68,338	1,284,010	1.61	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 10																						
Piano Terra	47,234	-22,653	-5,017	7.35[S]	85,265	60,666	64,720	1,284,010	1.61	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 11																						
Piano Terra	47,998	22,646	-4,766	7.44[S]	85,376	60,732	64,630	1,284,010	1.61	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 12																						
Piano Terra (a)	47,250	22,658	-5,080	7.33[S]	85,265	60,666	64,992	1,284,010	1.61	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 13																						
Piano Terra	40,383	8,844	-16,901	6.48[S]	84,278	59,993	68,839	1,284,010	1.62	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 14																						
Piano Terra	-19,796	38,023	-9,270	2.75[S]	75,518	54,069	78,526	1,284,010	1.69	NO	16	-	8	40	1	1	12	30	1	1	12	

LEGENDA:

Lv Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.

CS Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).

Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLU

Lv	N _{Ed}	M _{Ed,X}	M _{Ed,Y}	CS	M _{Rd,X}	M _{Rd,Y}	N _{Ed,max}	N _R	α	R _f	φ _{ve}	φ _{vi}	φ _w	Lato 1				Lato 2			
														L	n _{reg}	n _f	φ	L	n _{reg}	n _f	φ

N_{Ed,max} Massimo sforzo di compressione.
N_R Sforzo Normale resistente.
α Esponente per la valutazione del coefficiente di sicurezza.
R_f [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.
N_{Ed}, M_{Ed,X}, M_{Ed,Y} Sollecitazioni di progetto (N_{Ed} > 0: compressione).
M_{Rd,X}, M_{Rd,Y} Momento Resistente intorno ad X e Y.
φ_{ve}, φ_{vi}, φ_{st} Diametri, rispettivamente, delle barre di acciaio nei vertici esterni e nei vertici interni e delle staffe; [φ_{vi}] = Significativo e valorizzato solo in caso di sezione cava.
L, n_{reg}, n_f, φ Per sezione del pilastro rettangolare e armata simmetricamente, lunghezza, numero di registri, numero di barre e relativo diametro per il lato 1 e 2 della sezione. Se la sezione considerata non è rettangolare e/o simmetricamente armata, tali colonne sono vuote e le informazioni riguardanti l'armatura sono riportate per ciascun lato in apposita casella di testo.

PILASTRI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLU (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione deviata allo SLU

Lv	V _{Ed,3}	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}		V _{Rsd,s}		V _{rd}		V _j		V _{Rd,s}	A _{sw}	S _{Asw}	R _f
				X	Y	X	Y	X	Y	X	Y				
	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm]	
Pilastrata: Pilastrata 1															
Piano Terra	75,145	53,356	3.55	252409	266680	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 2															
Piano Terra	75,429	53,548	3.56	254242	268616	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 3															
Piano Terra	74,853	53,158	3.58	253950	268308	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 4															
Piano Terra	74,943	53,215	3.58	253982	268342	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 5															
Piano Terra	74,853	53,158	3.58	253950	268308	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 6															
Piano Terra	75,429	53,548	3.56	254242	268617	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 7															
Piano Terra	75,400	53,529	3.54	252427	266699	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 8															
Piano Terra	75,141	53,353	3.55	252419	266691	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 9															
Piano Terra	75,399	53,528	3.56	254230	268604	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 10															
Piano Terra	74,824	53,138	3.59	253938	268296	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 11															
Piano Terra	74,921	53,201	3.58	253973	268333	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 12															
Piano Terra (a)	74,839	53,148	3.59	253944	268302	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO

Pilastri (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione deviata allo SLU

Lv	V _{Ed,3}	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}		V _{Rsd,s}		V _{fd}		V _j		V _{Rd,s}	A _{sw}	S _{Asw}	R _f
				X	Y	X	Y	X	Y	X	Y				
	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm]	
Pilastrata: Pilastrata 13															
Piano Terra	75,425	53,541	3.56	254239	268614	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 14															
Piano Terra	75,400	53,529	3.54	252427	266699	240616	338961	0	0	0	0	-	0.1117	9	NO

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
- V_{Ed,3}** Taglio di progetto in direzione 3.
- V_{Ed,2}** Taglio di progetto in direzione 2.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- V_{Rcd}** Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
- V_{Rsd,s}** Resistenza a taglio trazione delle staffe.
- V_{fd}** Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.
- V_j** Contributo acciaio al Taglio ultimo dovuto all'incamiciatura in acciaio.
- V_{Rd,s}** Resistenza a taglio per scorrimento.
- A_{sw}** Area delle staffe per unità di lunghezza.
- S_{Asw}** Passo massimo staffe da normativa.
- R_f** [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

PILASTRI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLD (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLD

Lv	N _{Ed}	M _{Ed,x}	M _{Ed,y}	CS	M _{Rd,x}	M _{Rd,y}	N _{Ed,max}	N _R	α	φ _{ve}	φ _{vi}	φ _w	Lato 1				Lato 2				
													L	n _{reg}	n _f	φ	L	n _{reg}	n _f	φ	
	[N]	[N-m]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N]	[N]		[mm]	[mm]	[mm]	[cm]			[mm]	[cm]			[mm]	
Pilastrata: Pilastrata 1																					
Piano Terra	30,227	79	-15,254	4.60[S]	96,976	70,202	66,436	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 2																					
Piano Terra	75,146	-2,144	3,849	NS	103,593	74,732	65,453	1,926,015	1.65	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 3																					
Piano Terra	71,176	78	4,222	17.60[S]	103,013	74,327	61,787	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 4																					
Piano Terra	71,881	2	4,241	17.54[S]	103,114	74,397	61,650	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 5																					
Piano Terra	71,180	-75	4,188	17.75[S]	103,013	74,327	61,962	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 6																					
Piano Terra	75,132	2,139	3,794	NS	103,593	74,726	65,789	1,926,015	1.65	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 7																					
Piano Terra	30,217	72	15,264	4.60[S]	96,990	70,214	68,273	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12	
Pilastrata: Pilastrata 8																					
Piano Terra	30,175	-78	-15,251	4.60[S]	96,976	70,202	66,398	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12	

Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLD

Lv	N _{Ed}	M _{Ed,X}	M _{Ed,Y}	CS	M _{Rd,X}	M _{Rd,Y}	N _{Ed,max}	N _R	α	φ _{ve}	φ _{vi}	φ _w	Lato 1			Lato 2				
													L	n _{reg}	n _f	φ	L	n _{reg}	n _f	φ
	[N]	[N·m]	[N·m]		[N·m]	[N·m]	[N]	[N]		[mm]	[mm]	[mm]	[cm]			[mm]	[cm]			[mm]
Pilastrata: Pilastrata 9																				
Piano Terra	74,933	-2,149	-3,813	NS	103,568	74,709	65,293	1,926,015	1.65	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 10																				
Piano Terra	70,971	75	-4,180	17.78[S]	102,988	74,304	61,633	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 11																				
Piano Terra	71,730	1	-4,206	17.69[S]	103,102	74,385	61,537	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 12																				
Piano Terra (a)	71,072	-72	-4,168	17.83[S]	103,001	74,316	61,883	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 13																				
Piano Terra	75,080	2,142	-3,784	NS	103,593	74,720	65,750	1,926,015	1.65	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 14																				
Piano Terra	30,207	-77	15,261	4.60[S]	96,990	70,214	68,266	1,926,015	1.00	16	12	8	40	1	1	12	30	1	1	12

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- N_{Ed,max}** Massimo sforzo di compressione.
- N_R** Sforzo Normale resistente.
- α** Esponente per la valutazione del coefficiente di sicurezza.
- N_{Ed}, M_{Ed,X}, M_{Ed,Y}** Sollecitazioni di progetto (N_{Ed} > 0: compressione).
- M_{Rd,X}, M_{Rd,Y}** Momento Resistente intorno ad X e Y.
- φ_{ve}, φ_{vi}, φ_{st}** Diametri, rispettivamente, delle barre di acciaio nei vertici esterni e nei vertici interni e delle staffe; [φ_{vi}] = Significativo e valorizzato solo in caso di sezione cava.
- L, n_{reg}, n_f, φ** Per sezione del pilastro rettangolare e armata simmetricamente, lunghezza, numero di registri, numero di barre e relativo diametro per il lato 1 e 2 della sezione. Se la sezione considerata non è rettangolare e/o simmetricamente armata, tali colonne sono vuote e le informazioni riguardanti l'armatura sono riportate per ciascun lato in apposita casella di testo.

PILASTRI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLD (Elevazione)

Lv	V _{Ed,3}	V _{Ed,2}	CS	Pilastri (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione deviata allo SLD											
				V _{Rcd}		V _{Rsd,s}		V _{fd}		V _j		V _{Rd,s}	A _{sw}	S _{Asw}	
				X	Y	X	Y	X	Y	X	Y				
[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm]	
Pilastrata: Pilastrata 1															
Piano Terra	20,079	11,829	18.20	378614	400021	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9	
Pilastrata: Pilastrata 2															
Piano Terra	12,482	8,101	29.28	381362	402925	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9	
Pilastrata: Pilastrata 3															
Piano Terra	10,875	7,553	33.60	380925	402462	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9	
Pilastrata: Pilastrata 4															
Piano Terra	10,805	7,119	33.82	380973	402513	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9	
Pilastrata: Pilastrata 5															

Pilastri (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione deviata allo SLD

Lv	V _{Ed,3}	V _{Ed,2}	CS	V _{Rcd}		V _{Rsd,s}		V _{fd}		V _j		V _{Rd,s}	A _{sw}	S _{Asw}
				X	Y	X	Y	X	Y	X	Y			
	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm ² /cm]	[cm]
Piano Terra	10,872	7,664	33.61	380925	402462	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9
Pilastrata: Pilastrata 6														
Piano Terra	12,496	8,336	29.25	381363	402925	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9
Pilastrata: Pilastrata 7														
Piano Terra	21,114	11,841	17.31	378641	400049	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9
Pilastrata: Pilastrata 8														
Piano Terra	20,075	11,828	18.20	378629	400036	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9
Pilastrata: Pilastrata 9														
Piano Terra	12,484	8,121	29.27	381345	402906	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9
Pilastrata: Pilastrata 10														
Piano Terra	10,875	7,569	33.60	380908	402444	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9
Pilastrata: Pilastrata 11														
Piano Terra	10,806	7,121	33.82	380960	402499	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9
Pilastrata: Pilastrata 12														
Piano Terra (a)	10,871	7,671	33.62	380916	402453	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9
Pilastrata: Pilastrata 13														
Piano Terra	12,498	8,335	29.24	381359	402921	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9
Pilastrata: Pilastrata 14														
Piano Terra	21,114	11,842	17.31	378640	400048	259417	365446	0	0	0	0	-	0.1117	9

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
- V_{Ed,3}** Taglio di progetto in direzione 3.
- V_{Ed,2}** Taglio di progetto in direzione 2.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- V_{Rcd}** Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
- V_{Rsd,s}** Resistenza a taglio trazione delle staffe.
- V_{fd}** Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.
- V_j** Contributo acciaio al Taglio ultimo dovuto all'incamiciatura in acciaio.
- V_{Rd,s}** Resistenza a taglio per scorrimento.
- A_{sw}** Area delle staffe per unità di lunghezza.
- S_{Asw}** Passo massimo staffe da normativa.

Pilastri - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Elevazione)

Lv Tp _{mf}	Pilastri - verifiche delle tensioni di esercizio															
	Compressione calcestruzzo							Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo							Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	IdCmb	σ _{cc}	σ _{cd,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato	IdCmb	σ _{at}	σ _{td,amm}	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Verificato
		[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N·m]	[N·m]				[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N·m]	[N·m]		
Pilastrata: Pilastrata 1																

Pilastri - verifiche delle tensioni di esercizio

Lv Tp _{mf}	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	IdCmb	σ _{cc} [N/mm ²]	σ _{cd,amm} [N/mm ²]	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N·m]	M _{Ed,2} [N·m]	CS	Verificato	IdCmb	σ _{at} [N/mm ²]	σ _{td,amm} [N/mm ²]	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N·m]	M _{Ed,2} [N·m]	CS	Verificato
Piano Terra																
	RAR	1.802	17.43	22,364	-693	10,852	9.67	SI	RAR	13.107	360.00	20,459	590	10,787	27.47	SI
	QPR	1.629	13.07	20,379	-92	10,187	8.03	SI								
Pilastrata: Pilastrata 2																
Piano Terra																
	RAR	0.939	17.43	55,329	1,580	-2,604	18.56	SI	RAR	0.641	360.00	46,329	-2,708	1,916	NS	SI
	QPR	0.726	13.07	45,652	-2,797	736	18.00	SI								
Pilastrata: Pilastrata 3																
Piano Terra																
	RAR	0.795	17.43	52,401	-51	-2,853	21.92	SI	RAR	0.000	360.00	-	-	-	-	SI
	QPR	0.438	13.07	51,464	9	-459	29.85	SI								
Pilastrata: Pilastrata 4																
Piano Terra																
	RAR	0.795	17.43	52,913	-1	-2,866	21.91	SI	RAR	0.000	360.00	-	-	-	-	SI
	QPR	0.439	13.07	51,949	-1	-448	29.78	SI								
Pilastrata: Pilastrata 5																
Piano Terra																
	RAR	0.792	17.43	52,402	49	-2,830	22.02	SI	RAR	0.000	360.00	-	-	-	-	SI
	QPR	0.434	13.07	51,464	-12	-433	30.09	SI								
Pilastrata: Pilastrata 6																
Piano Terra																
	RAR	0.933	17.43	55,318	-1,576	-2,563	18.69	SI	RAR	0.588	360.00	46,318	2,701	1,882	NS	SI
	QPR	0.721	13.07	45,650	2,793	704	18.13	SI								
Pilastrata: Pilastrata 7																
Piano Terra																
	RAR	1.801	17.43	22,355	-676	-10,859	9.68	SI	RAR	13.097	360.00	22,355	-676	-10,859	27.49	SI
	QPR	1.629	13.07	20,372	-87	-10,190	8.03	SI								
Pilastrata: Pilastrata 8																
Piano Terra																
	RAR	1.803	17.43	22,365	709	10,850	9.67	SI	RAR	13.121	360.00	22,365	709	10,850	27.44	SI
	QPR	1.628	13.07	20,343	89	10,185	8.03	SI								
Pilastrata: Pilastrata 9																
Piano Terra																
	RAR	0.934	17.43	55,174	1,583	2,576	18.65	SI	RAR	0.726	360.00	46,174	-2,709	-1,966	NS	SI
	QPR	0.731	13.07	45,491	-2,798	-779	17.88	SI								
Pilastrata: Pilastrata 10																
Piano Terra																
	RAR	0.789	17.43	52,250	-49	2,823	22.08	SI	RAR	0.000	360.00	-	-	-	-	SI
	QPR	0.442	13.07	42,310	194	-809	29.59	SI								
Pilastrata: Pilastrata 11																
Piano Terra																
	RAR	0.791	17.43	52,803	-1	2,840	22.04	SI	RAR	0.000	360.00	-	-	-	-	SI
	QPR	0.434	13.07	51,836	-2	421	30.09	SI								
Pilastrata: Pilastrata 12																

Pilastri - verifica allo stato limite di fessurazione

Lv	Id _{cmb}	N _{Ed} [N]	M _{Ed,3} [N-m]	M _{Ed,2} [N-m]	σ _{ct,f} [N/mm ²]	σ _t [N/mm ²]	ε _{sm}	A _e [cm ²]	Δ _{sm} [mm]	W _d [mm]	W _{amm} [mm]	CS	Verificato
Pilastrata: Pilastrata 4													
Piano Terra													
AA= PCA													
-	FRQ	42,892	2	1,018	-0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	42,949	2	764	-0.20	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 5													
Piano Terra													
AA= PCA													
-	FRQ	42,404	-198	1,003	-0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	42,464	-189	750	-0.18	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 6													
Piano Terra													
AA= PCA													
-	FRQ	45,518	2,758	935	0.09	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	45,650	2,793	704	0.06	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 7													
Piano Terra													
AA= PCA													
-	FRQ	20,591	-85	-10,308	1.35	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	20,372	-87	-10,190	1.34	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 8													
Piano Terra													
AA= PCA													
-	FRQ	20,562	87	10,303	1.35	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	20,343	89	10,185	1.33	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 9													
Piano Terra													
AA= PCA													
-	FRQ	45,363	-2,764	-1,012	0.11	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	45,491	-2,798	-779	0.08	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 10													
Piano Terra													
AA= PCA													
-	FRQ	42,252	202	-1,062	-0.13	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	42,310	194	-809	-0.17	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 11													
Piano Terra													
AA= PCA													
-	FRQ	42,780	4	-1,045	-0.16	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	42,836	4	-791	-0.19	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 12													
Piano Terra													
AA= PCA													
-	FRQ	42,326	-193	-1,021	-0.14	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	42,385	-185	-768	-0.18	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 13													
Piano Terra													
AA= PCA													
-	FRQ	45,479	2,761	-941	0.10	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	45,611	2,796	-710	0.06	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI
Pilastrata: Pilastrata 14													
Piano Terra													
AA= PCA													
-	FRQ	20,584	86	-10,310	1.35	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.400	-	SI
-	QPR	20,365	88	-10,192	1.34	2.36	0 E+00	0	0	0.000	0.300	-	SI

Pilastri - verifica allo stato limite di fessurazione

Lv	IdCmb	N _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	σ _{ct,f}	σ _t	ε _{sm}	A _e	Δ _{sm}	W _d	W _{amm}	CS	Verificato
		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[cm ²]	[mm]	[mm]	[mm]		

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti del pilastro al livello considerato.
- AA** Identificativo dell'aggressività dell'ambiente: [PCA] = Ordinarie (Poco aggressivo) - [MDA] = Aggressive (Moderatamente aggressivo) - [MLA] = Molto aggressive.
- IdCmb** Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
- N_{Ed}, M_{Ed,3}, M_{Ed,2}** Sollecitazioni di progetto.
- σ_{ct,f}** Tensione massima di trazione nel calcestruzzo per la fessurazione, calcolata nell'ipotesi di calcestruzzo resistente a trazione. Se tale valore è maggiore di σ_t la sezione è soggetta a fessurazione.
- σ_t** N.B. I valori negativi indicano una sezione interamente compressa. In tal caso le sollecitazioni forniscono il minimo valore di compressione.
- ε_{sm}** Tensione massima di trazione nel calcestruzzo relativa allo stato limite di formazione delle fessure [relazione (4.1.37) del § 4.1.2.2.4.1 del DM 2008].
- A_e** Deformazione media nel calcestruzzo.
- Δ_{sm}** Area efficace del calcestruzzo teso.
- W_d** Distanza media tra le fessure.
- W_{amm}** Valore di calcolo di apertura massima delle fessure.
- CS** Valore ammissibile di apertura delle fessure.
- Verificato** Coefficiente di Sicurezza (=W_d / W_{amm}). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100). [-] = Fessurazioni nulle (W_d = 0).
[SI] = W_d ≤ W_{amm} ; [NO] = W_d > W_{amm}

PILASTRI (CA) - VERIFICA DI GERARCHIA DELLE RESISTENZE A TAGLIO (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio												
Lv	%L _{LI}	L _{LI}	Dir	M _{Rd} (⁺)	M _{Rd} (⁻)	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,EL} (⁺)	V _{Ed,EL} (⁻)	CS	Note
	[%]	[m]		[N·m]	[N·m]		[N]	[N]	[N]	[N]		
Pilastrata: Pilastrata 1												
Piano Terra	0%	2.60	X	63,490	-63,490	1.1	53,356	53,356	0	0	4.23	GR
			Y	89,457	-89,457		75,145	75,145	0	0	3.55	
	100%		X	62,624	-62,624		53,356	53,356	0	0	4.23	
			Y	88,159	-88,159		75,145	75,145	0	0	3.55	
Pilastrata: Pilastrata 2												
Piano Terra	0%	2.60	X	63,848	-63,848	1.1	53,548	53,548	0	0	4.21	GR
			Y	89,976	-89,976		75,429	75,429	0	0	3.56	
	100%		X	62,719	-62,719		53,548	53,548	0	0	4.21	
			Y	88,310	-88,310		75,429	75,429	0	0	3.56	
Pilastrata: Pilastrata 3												
Piano Terra	0%	2.60	X	63,388	-63,388	1.1	53,158	53,158	0	0	4.24	GR
			Y	89,300	-89,300		74,853	74,853	0	0	3.58	
	100%		X	62,257	-62,257		53,158	53,158	0	0	4.24	
			Y	87,626	-87,626		74,853	74,853	0	0	3.58	
Pilastrata: Pilastrata 4												
Piano Terra	0%	2.60	X	63,459	-63,459	1.1	53,215	53,215	0	0	4.24	GR
			Y	89,405	-89,405		74,943	74,943	0	0	3.58	
	100%		X	62,321	-62,321		53,215	53,215	0	0	4.24	

Pilastrati (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio

Lv	%L _{LI}	L _{LI}	Dir	M _{Rd} ⁽⁺⁾	M _{Rd} ⁽⁻⁾	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} ⁽⁻⁾	V _{Ed,GR} ⁽⁻⁾	V _{Ed,EL} ⁽⁺⁾	V _{Ed,EL} ⁽⁻⁾	CS	Note
	[%]	[m]		[N-m]	[N-m]		[N]	[N]	[N]	[N]		
			Y	87,733	-87,733		74,943	74,943	0	0	3.58	
Pilastrata: Pilastrata 5												
Piano Terra	0%	2.60	X	63,388	-63,388	1.1	53,158	53,158	0	0	4.24	GR
			Y	89,300	-89,300		74,853	74,853	0	0	3.58	
	100%		X	62,257	-62,257		53,158	53,158	0	0	4.24	
			Y	87,626	-87,626		74,853	74,853	0	0	3.58	
Pilastrata: Pilastrata 6												
Piano Terra	0%	2.60	X	63,848	-63,848	1.1	53,548	53,548	0	0	4.21	GR
			Y	89,976	-89,976		75,429	75,429	0	0	3.56	
	100%		X	62,719	-62,719		53,548	53,548	0	0	4.21	
			Y	88,310	-88,310		75,429	75,429	0	0	3.56	
Pilastrata: Pilastrata 7												
Piano Terra	0%	2.60	X	63,693	-63,693	1.1	53,529	53,529	0	0	4.21	GR
			Y	89,751	-89,751		75,400	75,400	0	0	3.54	
	100%		X	62,830	-62,830		53,529	53,529	0	0	4.21	
			Y	88,468	-88,468		75,400	75,400	0	0	3.54	
Pilastrata: Pilastrata 8												
Piano Terra	0%	2.60	X	63,490	-63,490	1.1	53,353	53,353	0	0	4.23	GR
			Y	89,448	-89,448		75,141	75,141	0	0	3.55	
	100%		X	62,616	-62,616		53,353	53,353	0	0	4.23	
			Y	88,159	-88,159		75,141	75,141	0	0	3.55	
Pilastrata: Pilastrata 9												
Piano Terra	0%	2.60	X	63,825	-63,825	1.1	53,528	53,528	0	0	4.21	GR
			Y	89,941	-89,941		75,399	75,399	0	0	3.56	
	100%		X	62,695	-62,695		53,528	53,528	0	0	4.21	
			Y	88,274	-88,274		75,399	75,399	0	0	3.56	
Pilastrata: Pilastrata 10												
Piano Terra	0%	2.60	X	63,365	-63,365	1.1	53,138	53,138	0	0	4.25	GR
			Y	89,266	-89,266		74,824	74,824	0	0	3.59	
	100%		X	62,233	-62,233		53,138	53,138	0	0	4.25	
			Y	87,590	-87,590		74,824	74,824	0	0	3.59	
Pilastrata: Pilastrata 11												
Piano Terra	0%	2.60	X	63,443	-63,443	1.1	53,201	53,201	0	0	4.24	GR
			Y	89,379	-89,379		74,921	74,921	0	0	3.58	
	100%		X	62,305	-62,305		53,201	53,201	0	0	4.24	
			Y	87,706	-87,706		74,921	74,921	0	0	3.58	
Pilastrata: Pilastrata 12												
Piano Terra (a)	0%	2.60	X	63,381	-63,381	1.1	53,148	53,148	0	0	4.24	GR
			Y	89,283	-89,283		74,839	74,839	0	0	3.59	
	100%		X	62,241	-62,241		53,148	53,148	0	0	4.24	
			Y	87,608	-87,608		74,839	74,839	0	0	3.59	
Pilastrata: Pilastrata 13												
Piano Terra	0%	2.60	X	63,840	-63,840	1.1	53,541	53,541	0	0	4.21	GR
			Y	89,976	-89,976		75,425	75,425	0	0	3.56	

Pilastri (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio												
Lv	%L _{LI}	L _{LI}	Dir	M _{Rd} (⁺)	M _{Rd} (⁻)	γ _{Rd}	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,GR} (⁻)	V _{Ed,EL} (⁺)	V _{Ed,EL} (⁻)	CS	Note
	[%]	[m]		[N-m]	[N-m]		[N]	[N]	[N]	[N]		
	100%		X	62,711	-62,711		53,541	53,541	0	0	4.21	
			Y	88,301	-88,301		75,425	75,425	0	0	3.56	
Pilastrata: Pilastrata 14												
Piano Terra	0%	2.60	X	63,693	-63,693	1.1	53,529	53,529	0	0	4.21	GR
			Y	89,751	-89,751		75,400	75,400	0	0	3.54	
	100%		X	62,830	-62,830		53,529	53,529	0	0	4.21	
			Y	88,468	-88,468		75,400	75,400	0	0	3.54	

LEGENDA:

- Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
- %L_{LI}** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L_{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
- L_{LI}** Lunghezza libera d'Inflessione.
- Dir** Direzione locale della sezione rispetto a cui è eseguita la verifica.
- γ_{Rd}** Coefficiente di sovraresistenza.
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- Note** GR = verifica eseguita con il taglio derivante dall'applicazione del criterio della Gerarchia delle Resistenze; SE = verifica eseguita con il taglio derivante da un'analisi con spettro elastico con q=1.
- M_{Rd}** Momento resistente del beam, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.
- V_{Ed,GR}** Taglio di calcolo dovuto all'applicazione del criterio di Gerarchia delle resistenze.
- V_{Ed,EL}** Taglio di calcolo valutato attraverso un'analisi con spettro elastico con q=1.

PIANI - VERIFICHE REGOLARITÀ (Elevazione)

REGOLARITÀ DELLA STRUTTURA IN PIANTA		
a)	la configurazione in pianta è compatta e approssimativamente simmetrica rispetto a due direzioni ortogonali, in relazione alla distribuzione di masse e rigidezze;	SI
b)	il rapporto tra i lati di un rettangolo in cui l'edificio risulta inscritto è inferiore a 4;	SI
c)	nessuna dimensione di eventuali rientri o sporgenze supera il 25 % della dimensione totale della costruzione nella corrispondente direzione;	SI
d)	i solai possono essere considerati infinitamente rigidi nel loro piano rispetto agli elementi verticali e sufficientemente resistenti;	SI
La struttura è regolare in pianta.		
REGOLARITÀ DELLA STRUTTURA IN ALTEZZA		
e)	tutti i sistemi resistenti verticali dell'edificio (quali telai e pareti) si estendono per tutta l'altezza dell'edificio;	SI
f)	massa e rigidezza rimangono costanti o variano gradualmente, senza bruschi cambiamenti, dalla base alla cima dell'edificio; ... [omissis][da calcolo]	SI
g)	il rapporto tra resistenza effettiva e resistenza richiesta dal calcolo nelle strutture intelaiate progettate in Classe di Duttilità Bassa non è significativamente diverso per piani diversi; ... [omissis][da calcolo]	SI
h)	eventuali restringimenti della sezione orizzontale dell'edificio avvengono in modo graduale da un piano al successivo; ... [omissis]	SI
La struttura è regolare in altezza.		

Piani - Verifiche Regolarità

IdPiano	QLv	HLv	RdTmp	IrTmp	MSLU	KSLU		Reff		Rric	
						X	Y	X	Y	X	Y
	[m]	[m]			[N·s²/m]	[N/cm]	[N/cm]	[N]	[N]	[N]	[N]
Piano Terra	0.00	3.00	NO	NO	59,241	121,242	78,138	884,742	764,763	213,553	202,933

LEGENDA:

- IdPiano** Identificativo del livello o piano.
- QLv** Quota del livello o piano.
- HLv** Altezza del livello o piano.
- RdTmp** Per i piani con riduzione dei tamponamenti, sono state incrementate le azioni di calcolo per gli elementi verticali (pilastri e pareti) di un fattore 1,4: [SI] = Piano con riduzione dei tamponamenti - [NO] = Piano senza riduzione dei tamponamenti.
- IrTmp** Per piani con distribuzione dei tamponamenti in pianta fortemente irregolare, l'eccentricità accidentale è stata incrementata di un fattore pari a 2: [SI] = Distribuzione tamponamenti irregolare fortemente - [NO] = Distribuzione tamponamenti regolare.
- MSLU** Massa eccitabile della struttura allo S.L. Ultimo, nelle direzioni X, Y, Z.
- KSLU** Valori delle Rigidezze di Piano, valutate allo SLU, riferite agli assi X ed Y del riferimento globale.
- Reff** Valori delle Resistenze Effettive di Piano, valutate allo SLU, relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
- Rric** Valori delle Resistenze Richieste di Piano, valutate allo SLU, relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
- (*)** Vedi tabelle "Livelli o Piani" o "Solai e Balconi".

EFFETTI DELLE NON LINEARITÀ GEOMETRICHE PER SISMA (Elevazione)

Effetti delle non linearità geometriche per sisma

IdPiano	QLv	HLv	δd,x	δd,y	Pθ,x	Pθ,y	Tθ,x	Tθ,y	θ	
									θx	θy
	[m]	[m]	[cm]	[cm]	[N]	[N]	[N]	[N]	[rad]	[rad]
Piano Terra	0.00	3.00	1.4971	2.2745	581,133	581,133	181,508	177,729	1.5977 E-02	2.4791 E-02

LEGENDA:

- IdPiano** Identificativo del livello o piano.
- HLv** Altezza del livello o piano.
- δd,x, δd,y** Componenti dello spostamento differenziale rispetto al piano inferiore.
- Pθ,x, Pθ,z** Valori del carico verticale del piano utilizzato per il calcolo di "θ".
- Tθ,x, Tθ,y** Valori del tagliante di piano utilizzati per il calcolo di "θ".
- θx, θ,y** Coefficienti "θ" del piano.
- Nota** Le forze sismiche orizzontali agenti sui piani caratterizzati da valori di θ compresi tra 0,1 e 0,2, sono state incrementate del fattore "1/(1-θ)", per portare in conto gli effetti del secondo ordine.

PIANI - VERIFICHE ALLO SLO (Elevazione)

Piani - Verifiche allo SLO

IdPiano	QLv	HLv	δamm,SLO	δd,SLO	ΔδSLO	CigT _{mp}	Note
---------	-----	-----	----------	--------	-------	--------------------	------

				X	Y	X	Y		
	[m]	[m]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]		
Piano Terra	0.00	3.00	1.0000	0.0965	0.2305	0.9035	0.7695	R	Verificato

LEGENDA:

- Id_{Piano}** Identificativo del livello o piano.
Q_{Lv} Quota del livello o piano.
H_{Lv} Altezza del livello o piano.
δ_{amm,SLO} Spostamento Differenziale ammissibile per SLO.
δ_{d,SLO} Spostamento Differenziale di progetto allo SLO.
Δδ_{SLO} Differenza fra spostamento limite e quello di calcolo nelle direzioni X e Y.
C_{igT}mp Tipo di collegamento delle tamponature alla struttura: [R] = Rigido - [E] = Elastico - [RF] = Rigidamente fragili - [RD] = Rigidamente Duttili.

PIANI - VERIFICHE AGLI SPOSTAMENTI

Id _{Piano}	Q _{Lv}	H _{Lv}	δ _{d,X}	δ _{d,Y}	C _{igT} mp	δ _{lim}	δ _{lim} - δ _{d,X}	δ _{lim} - δ _{d,Y}	Piani - Verifiche
									Note
	[m]	[m]	[cm]	[cm]		[cm]	[cm]	[cm]	
Piano Terra	0.00	3.00	0.1206	0.2925	R	1.5000	1.3794	1.2075	Verificato

LEGENDA:

- Id_{Piano}** Identificativo del livello o piano.
Q_{Lv} Quota del livello o piano.
H_{Lv} Altezza del livello o piano.
C_{igT}mp Tipo di collegamento delle tamponature alla struttura: [R] = Rigido - [E] = Elastico - [RF] = Rigidamente fragili - [RD] = Rigidamente Duttili.
δ_{lim} Valore limite dello spostamento differenziale indicato dalla normativa.
δ_{d,X}, δ_{d,Y} Componenti dello spostamento differenziale rispetto al piano inferiore.